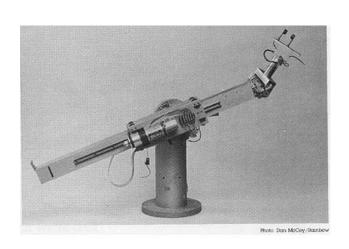
Modelo y Control de un Robot Stanford de 3GDL







ROBOTICA - R6055 - 2010

Profesor: M.aS. Ing. Hernan Giannetta JTP. : Ing. Damian Granzella

Integrantes:

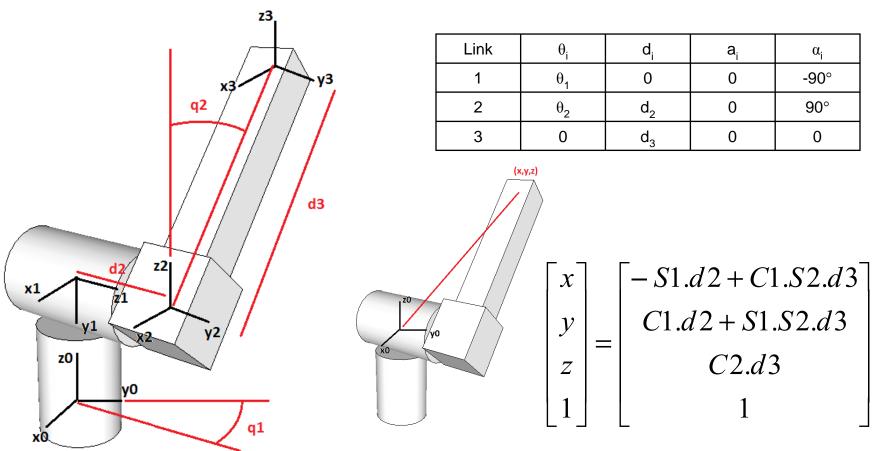
Alonso, Gustavo.

Montalti, Pablo.

Responsable : Alonso Gustavo; gusgea@hotmail.com (e-mail del responsable) Montalti Pablo; pmontalti@hotmail.com

Tesis Final - Robotica - Gustavo Alonso, Pablo Montalti

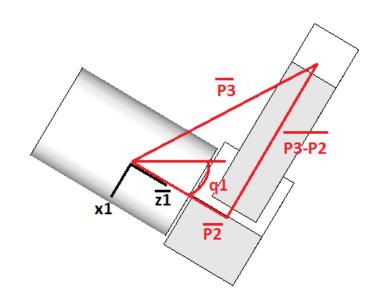
Modelo Cinemático Directo: Método D-H



Tesis Final - Robotica - Gustavo Alonso, Pablo Montalti

- Modelo Cinemático Inverso: Según Paul.
- 3 pasos para orientar el extremo del brazo en el punto destino.

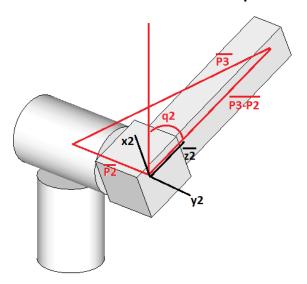
Paso1: Obtención de q1



$$\overline{z}_1 \bullet (\overline{P}_3 - \overline{P}_2) = 0$$

$$\theta 1 = 2.tg^{-1} \left(\frac{-P_x \pm \sqrt{P_x^2 + P_y^2 - d2^2}}{(d2 + P_y)} \right)$$

Paso2: Obtención de q2



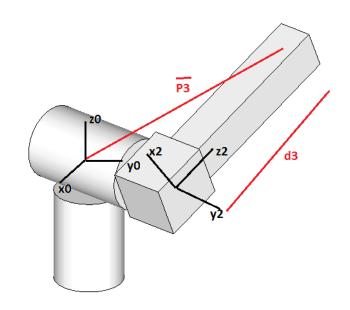
Paso3: Obtención de d3

$$\overline{P}_{3} = \begin{bmatrix} P_{x} \\ P_{y} \\ P_{z} \\ 1 \end{bmatrix} = {}^{0}A_{2}. \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ d3 \\ 1 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} d3.C1.S2 - S1.d2 \\ d3.S1.S2 + C1.d2 \\ d3.C2 \\ 1 \end{bmatrix}$$

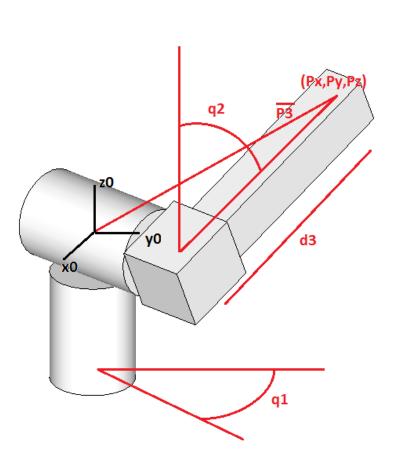
$$P_z.C2 + S2.(C1.P_x + S1..P_y) = d3$$

$$\overline{z}_2 . \left\| \overline{P}_3 - \overline{P}_2 \right\| = (\overline{P}_3 - \overline{P}_2)$$

$$\theta 2 = tg^{-1} \left(\frac{C1.P_x + S1.P_y}{P_z} \right)$$



Modelo Cinemático Inverso: Conclusión

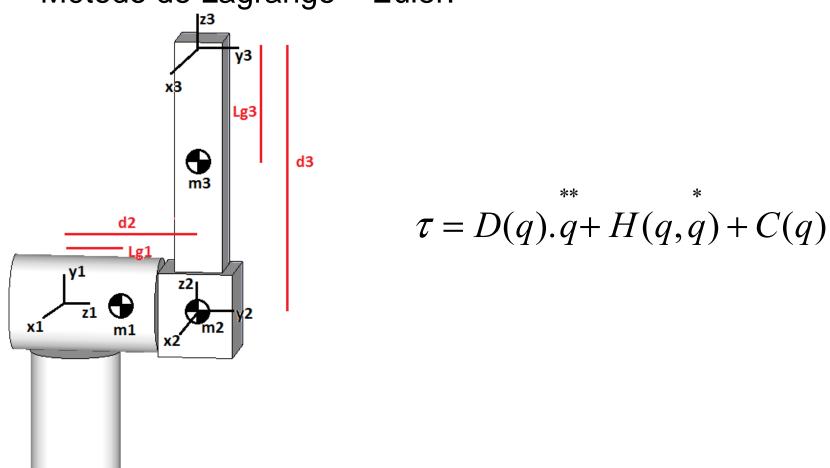


$$\theta 1 = 2.tg^{-1} \left(\frac{-P_x \pm \sqrt{P_x^2 + P_y^2 - d2^2}}{(d2 + P_y)} \right)$$

$$\theta 2 = tg^{-1} \left(\frac{C1.P_x + S1.P_y}{P_z} \right)$$

$$P_z.C2 + S2.(C1.P_x + S1..P_y) = d3$$

Método de Lagrange – Euler:



Método de Lagrange – Euler: Resultado

$$D = \begin{bmatrix} Lg_1^2 .m_1 + d2^2 .m_2 + m_3 .(d2^2 + (S2.(d3 - Lg_3))^2) & -d2.(d3 - Lg_3).m_3 .C2 & -d2.m_3 .S2 \\ -d2.(d3 - Lg_3).m_3 .C2 & (d3 - Lg_3)^2 .m_3 & 0 \\ -d2.m_3 .S2 & 0 & m_3 \end{bmatrix}$$

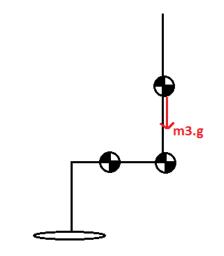
$$H = \begin{bmatrix} (h_{112} + h_{121}).q_{1} \cdot q_{2} + (h_{113} + h_{131}).q_{1} \cdot d_{3} + h_{122} \cdot q_{2} \cdot q_{2} + (h_{123} + h_{132}).q_{2} \cdot d_{3} \\ h_{211} \cdot q_{1} \cdot q_{1} + h_{223} \cdot q_{2} \cdot d_{3} + h_{232} \cdot d_{3} \cdot q_{2} \\ h_{311} \cdot q_{1} \cdot q_{1} + h_{322} \cdot q_{2} \cdot q_{2} \end{bmatrix}$$

$$C = \begin{bmatrix} 0 \\ -m_3.d3.g.S2 + m_3.g.S2.Lg_3 \\ m_3.g.C2 \end{bmatrix}$$

Método de Lagrange – Euler: Análisis

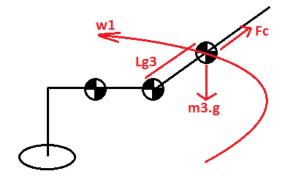
Link3: Asumiendo la trayectoria de $q2 = 0^{\circ}(ctte)$:

$$F_3 = m_3 \cdot d^3 + m_3 \cdot g$$



Link3: Asumiendo la trayectoria de *q*2 =90°(*ctte*) y *q*1* = *K rad/seg* (*ctte*) y *d*3=2.*Lg*3 (*ctte*):

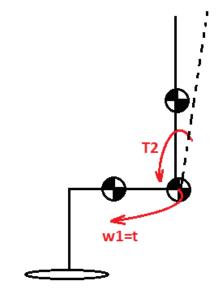
$$F_3 = m_3.d3 - m_3.Lg_3.K^2$$



Método de Lagrange – Euler: Análisis

<u>Link2</u>: Asumiendo la trayectoria de $q2 = 0^{\circ}(ctte)$ y $q1^{**}=K \ rad/seg^2 \ (ctte)$ y $d3=2Lg3 \ (ctte)$:

$$\tau_2 = -d2.m_3.C2.Lg_3.K^2$$



9

Link2: Asumiendo la trayectoria de *q*2 =90°(*ctte*) y *d*3=2Lg3 (*ctte*):

$$au_2 = -m_3.g.Lg_3$$

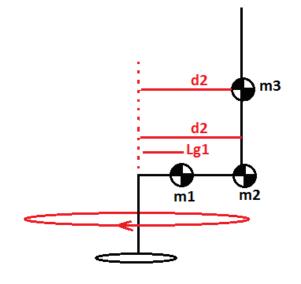
Tesis Final - Robotica - Gusta

Alonso, Pablo Montalti

Método de Lagrange – Euler: Análisis

<u>Link1: Asumiendo la trayectoria de q2 =0°(ctte)</u> y d3=2Lg3 (ctte):

$$\tau_1 = (m_1.Lg_1^2 + d_2^2.m_2 + m_3.d_2^2).q1$$

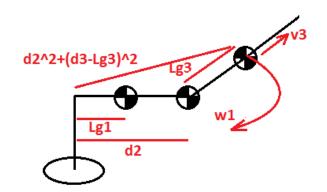


<u>Link1: Asumiendo la trayectoria de *q2* =90°(*ctte*) y *d3*=K m/seg (ctte*):</u>

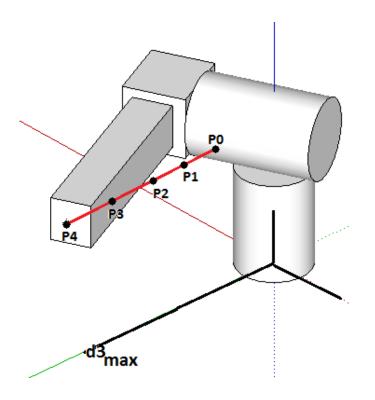
$$\tau_{1} = (m_{1}.Lg_{1}^{2} + d_{2}^{2}.m_{2} + m_{3}.(d_{2}^{2} + (K.t - Lg_{3})^{2}).q_{1}^{**}$$

$$+2.m_{3}.(K.t - Lg_{3}).q_{1}.K$$

Tesis Final - Robotica - Gustavo Alonso, Pablo Montalti



 Trayectoria Rectilínea con interpolación Lineal de 5 puntos

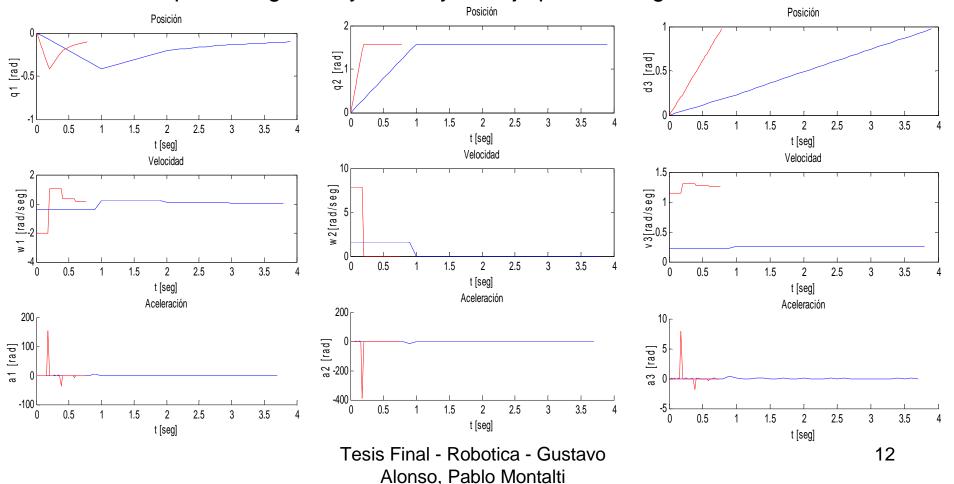


 Se interpolan los puntos por medio de la ecuación:

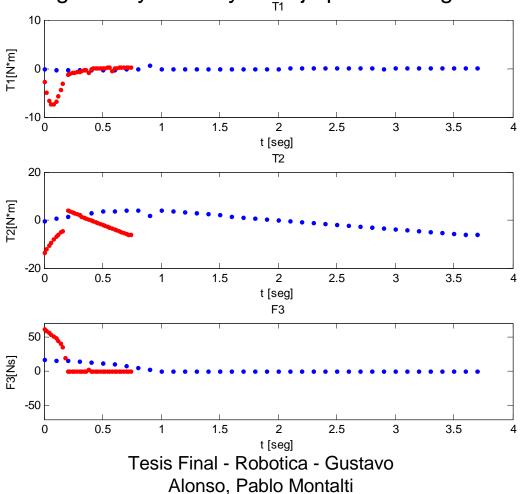
$$j(t) = (j^{f} - j^{i}) \frac{t - t_{i}}{t_{f} - t_{i}} + j^{i}$$

 Se probaron distintas velocidades para ver los efectos.

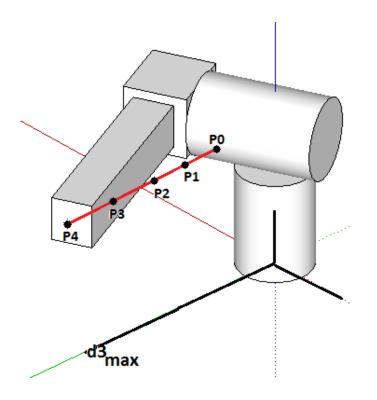
- Trayectoria Rectilínea con interpolación Lineal de 5 puntos
- Modelo Cinemático
- En azul para 4seg de trayectoria y en rojo para 0.8segs



- Trayectoria Rectilínea con interpolación Lineal de 5 puntos
- Modelo Dinámico
- En azul para 4seg de trayectoria y en rojo para 0.8segs



 Trayectoria Rectilínea con interpolación de 3er orden de 5 puntos



 Se interpolan los puntos por medio de la ecuación:

$$f(p) = a_0 + a_1 p + a_2 p^2 + a_3 p^3$$

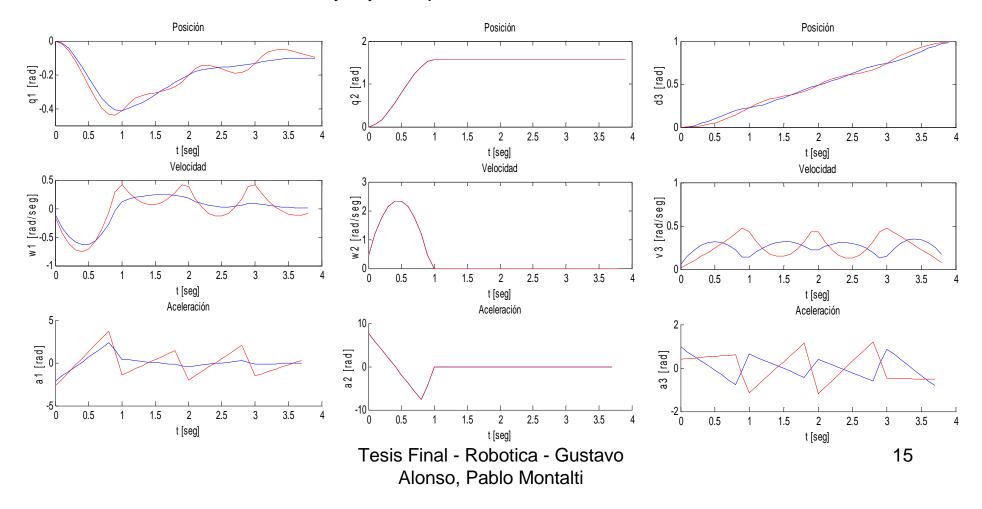
$$a_0 = f(0)$$

$$a_1 = f'(0)$$

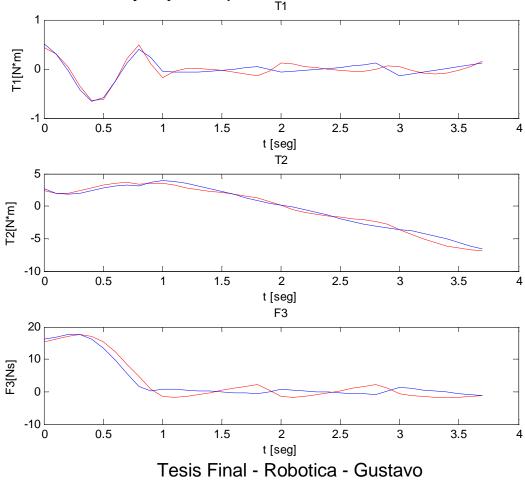
$$a_2 = \frac{3(f(T) - f(0)) - T(2f'(0) + f'(T))}{T^2}$$

$$a_3 = -\frac{2(f(T) - f(0)) - T(f'(0) + f'(T))}{T^3}$$

- Trayectoria Rectilínea con interpolación de 3er orden de 5 puntos
- Modelo Cinemático
- La diferencia entre azul y rojo es que las velocidades intermedias son distintas

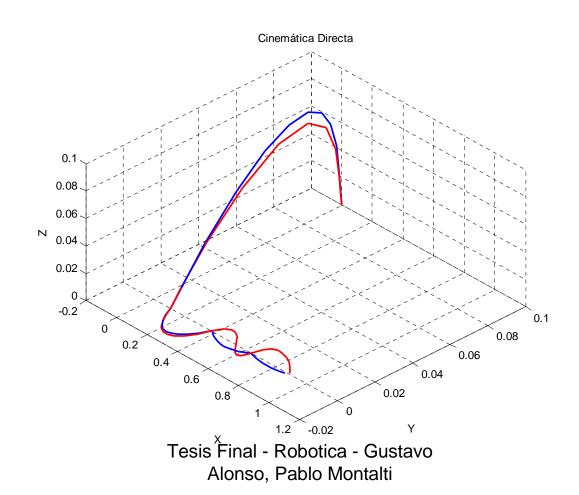


- Trayectoria Rectilínea con interpolación de 3er orden de 5 puntos
- Modelo Dinámico
- La diferencia entre azul y rojo es que las velocidades intermedias son distintas

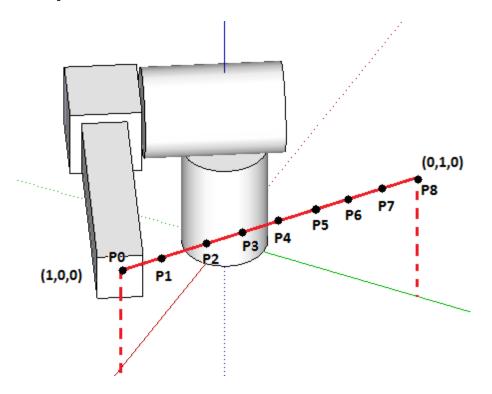


Alonso, Pablo Montalti

- Comparación de la precisión del movimiento para los dos casos previos analizados.
- 5 puntos de interpolación en 4 segs de trayectoria.
- En azul Interpolación Lineal, en rojo, interpolación de 3er Orden.

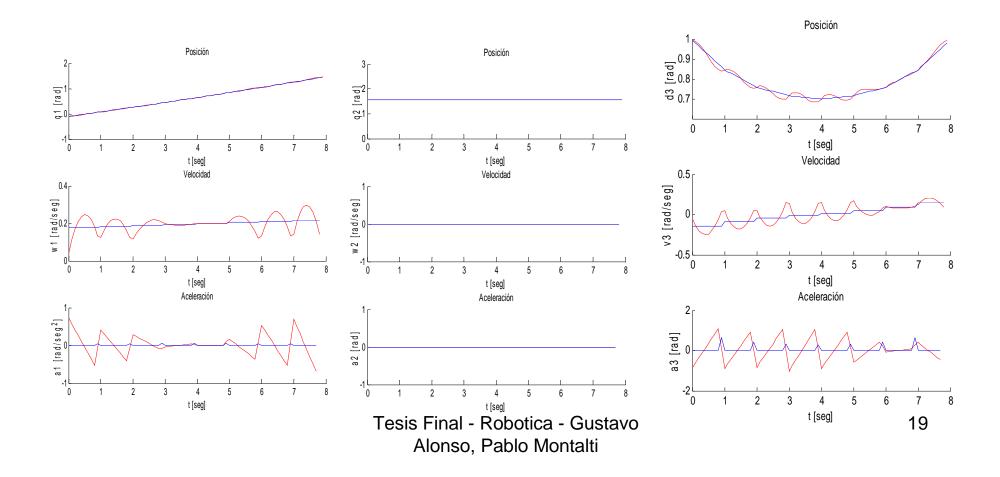


Trayectoria Rectilínea con interpolación de 9 puntos

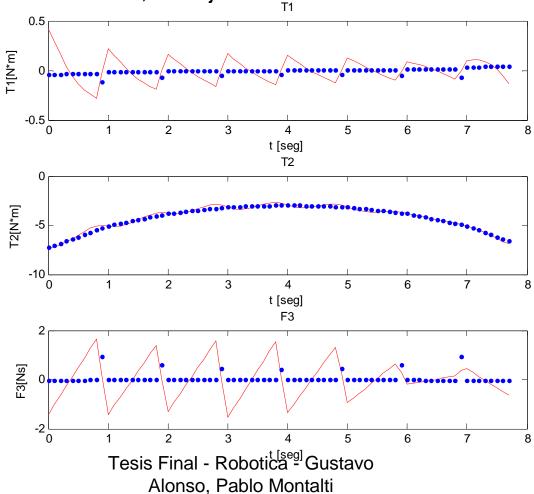


- •Buscamos mejorar la precisión.
- Se compara entre una interpolación lineal y una interpolación de 3er Orden.

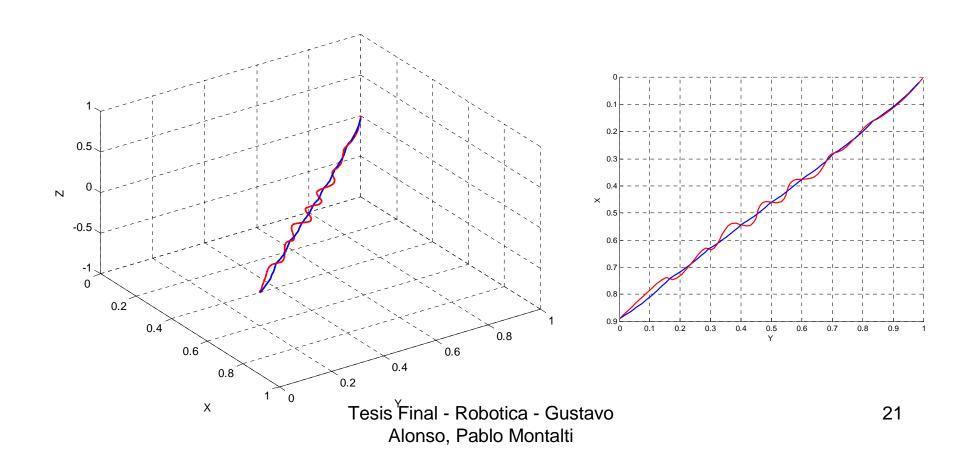
- Interpolación con 9 puntos.
- Modelo Cinemático
- En azul interpolación lineal, en rojo de 3er Orden



- Interpolación con 9 puntos.
- Modelo Dinámico
- En azul interpolación lineal, en rojo de 3er Orden

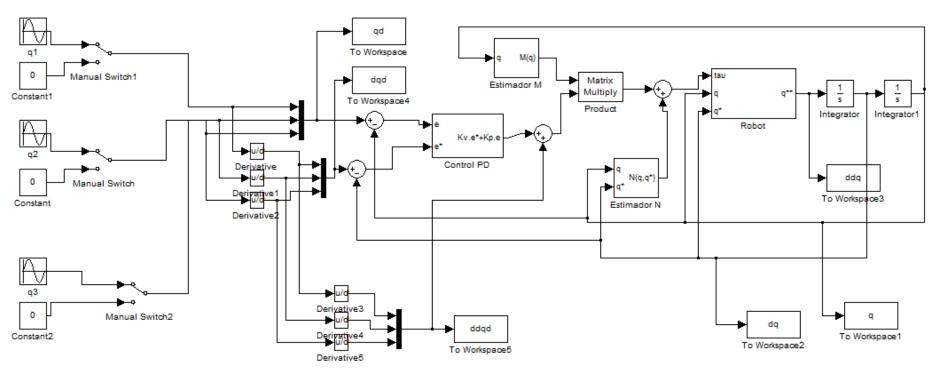


- Comparación de la precisión del movimiento para los dos casos previos analizados.
- 9 puntos de interpolación.
- En azul Interpolación Lineal, en rojo, interpolación de 3er Orden.



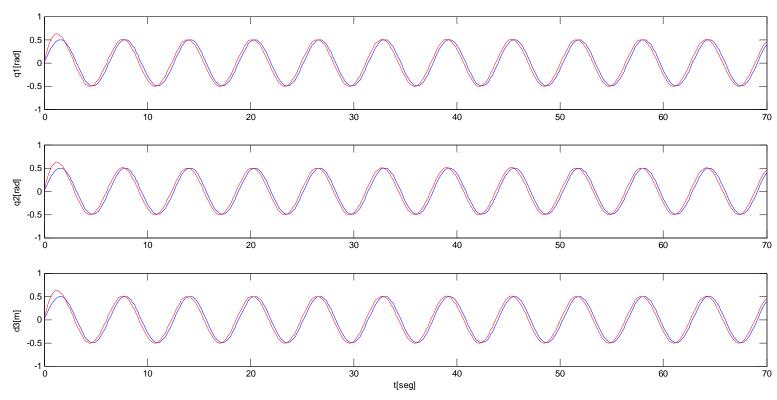
Control Dinámico

- Control por torque computado.
- Se verifica que una mala estimación de los parámetros concluye en un error de seguimiento considerable.



Control Dinámico

- Control por torque computado.
- Con estimación perfecta
- En azul la trayectoria deseada, en rojo la trayectoria resultante.



Control Dinámico

- Control por torque computado.
- Con un error de un 6,7% en la estimación de *m*3
- En azul la trayectoria deseada, en rojo la trayectoria resultante.

