

KGDM Strassenlärm und Groblärmkataster

Beschreibung der Datenmodelle

1. Strassenlärm

Ansprechstelle: Amt für Verkehr und Tiefbau, Abteilung Strassenbau, Lärm- und Schallschutz

1.1 Beschreibung Datenmodell

Das KGDM „SO_AVT_Strassenlaerm_20190415“ erweitert das MGDM

„LBK_Haupt_uebrigeStrassen_Codelisten_V1_1“, resp. die Klasse pointofdetermination, um die folgenden Attribute:

Tabelle 1: Zusätzliche Attribute im KGDM gegenüber MGDM

Attribut	Beschreibung
grenzwert_tag	Immissionsgrenzwert Tag
grenzwert_nacht	Immissionsgrenzwert Nacht
empfindlichkeitsstufe	Laerm-Empfindlichkeitsstufe
inklusive_nationalstrasse	Nationalstrasse berücksichtigt?

1.2 Felddescription für WebGIS (Objektinformationen)

Tabelle 2: Felddescriptionen für WebGIS. Falls nicht anders erwähnt, stammen die Attribute aus der Klasse immission_strasse.pointofdetermination

Feldname WebGIS	Attribut KGDM	Beispiel
Immissionspegel Tag [dB(A)]	lr_day	72
Immissionspegel Nacht [dB(A)]	lr_night	65
Referenzjahr	Refyear_register (Klasse immission_strasse.dispersion_calculation)	2017
Immissionsgrenzwert Tag [dB(A)]	grenzwert_tag	65
Immissionsgrenzwert Nacht [dB(A)]	grenzwert_nacht	55
Beurteilung	(Herleitung s. unten)	Alarmwert überschritten
Typ Ermittlungspunkt	pointofdetermination_t	Fassade
Betriebsstatus	operation_status	Nicht Betrieb
Adresse	address_pod	Milchstr. 2
Gemeinde	(nur im Publikationsmodell)	
Parzellennummer	(nur im Publikationsmodell)	
Empfindlichkeitsstufe	empfindlichkeitsstufe	III
Nationalstrasse berücksichtigt?	inklusive_nationalstrasse	nein

Das Attribut *beurteilung* (lärmrechtliche Beurteilung bezogen auf den Immissionsgrenzwert) wird im Publikationsmodell benötigt. Es leitet sich wie folgt her:

Beurteilung: **Min(exposure_limit_value_d, exposure_limit_value_n)**

Beispiel: Falls exposure_limit_value_d=k8w2 und exposure_limit_value_n=k8w3, ist die Beurteilung „Immissionsgrenzwert überschritten, Alarmwert eingehalten“ (entspricht k8w2).

Die Bezeichnung resultiert aus dem Code gemäss Codeliste `exposure_limit_value_CatRef`:

Code	Bezeichnung WebGIS
k8w1	Alarmwert überschritten
k8w2	Immissionsgrenzwert überschritten, Alarmwert eingehalten
k8w3	Planungswert überschritten, Immissionsgrenzwert eingehalten
K8w4	Planungswert überschritten, Immissionsgrenzwert eingehalten
k8w5	Planungswert eingehalten
k8w6	Unbekannte Lärm-Empfindlichkeitsstufe

Für k8w3 und k8w4 wird dieselbe Bezeichnung verwendet.

Die Attribute *Gemeinde* und *Parzellennummer* werden im Publikationsmodell basierend auf den Koordinaten hergeleitet.

Das Attribut *Empfindlichkeitsstufe* wird explizit im Modell aufgenommen, damit der im Kataster veröffentlichte Wert mit der Berechnungsgrundlage übereinstimmt.

1.3 Darstellung auf WebGIS

Name: Strassenlärm Belastungen

Zusammenfassung (Kartenebeneninformationen):

Strassenlärm-Belastung bei Gebäuden und Parzellen entlang Kantonsstrassen mit Beurteilung bezüglich Grenzwerte. Je tiefer die Empfindlichkeitsstufe, desto strenger die Belastungsgrenzwerte. Bei Wohnzonen ist in der Regel die Empfindlichkeitsstufe II zugeordnet, bei Wohn- und Gewerbebezonen die Empfindlichkeitsstufe III.

Darstellung/Legende:

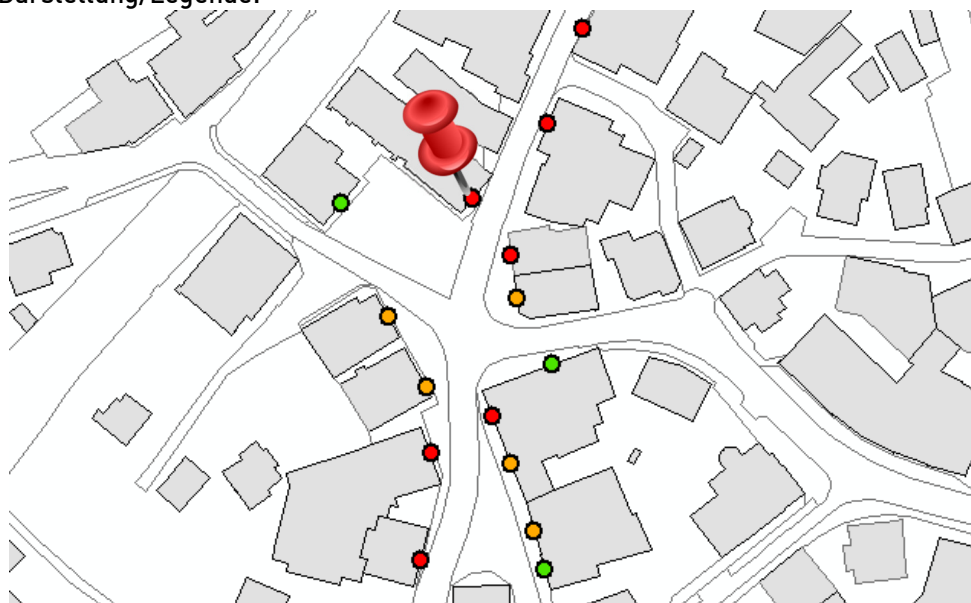







Tabelle 3: Darstellungsmodell Strassenlaerm

Beurteilung	Punktfarbe (R/G/B)	Punktesignatur	Beispiel
Alarmwert überschritten	C: 255 / 0 / 0 O: 0 / 0 / 0	circle size 1.4, outline size 0.35	
Immissionsgrenzwert überschritten, Alarmwert eingehalten	C: 255 / 175 / 0 O: 0 / 0 / 0	circle size 1.4, outline size 0.35	
Planungswert überschritten, Immissionsgrenzwert eingehalten	C: 255 / 255 / 0 O: 0 / 0 / 0	circle size 1.4, outline size 0.35	
Planungswert eingehalten	C: 55 / 170 / 0 O: 0 / 0 / 0	circle size 1.4, outline size 0.35	
unbekannte Empfindlichkeitsstufe	C: 0 / 110 / 255 O: 0 / 0 / 0	circle size 1.4, outline size 0.35	

2. Groblärmkataster

Ansprechstelle: Amt für Verkehr und Tiefbau, Abteilung Strassenbau, Lärm- und Schallschutz

2.1 Beschreibung Datenmodell

Das KGDM „SO_AVT_Groblaermkataster_20190415“ stellt ein neues Modell dar. Aufgrund der Quelldaten wird die Distanz ermittelt, innerhalb jener mit einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte zu rechnen ist (je Empfindlichkeitsstufe I, II und III). Dazu wird nur die Abstandsdämpfung berücksichtigt.

Gleichzeitig wird der Einflussbereich der Nationalstrasse aufgrund der Mistra-Datenabgabe an die Kantone (Layer Gebäude) eingebunden.

2.2 Felddescription für WebGIS

Feldname WebGIS	Attribut KGDM
Kritischer Perimeter	kritPerimeter (Grobkataster_KS)
Einflussbereich Nationalstrassen	(perimeter , Grobkataster_NS)

2.3 Darstellung auf WebGIS

Name: Strassenlärm Übersicht für Bauvorhaben

Zusammenfassung (Kartenebeneninformationen):

Entlang der Kantonsstrassen sind die maximalen, kritischen Gebiete dargestellt, in denen Überschreitungen der Strassenlärm-Immissionsgrenzwerte möglich sind. Liegt ein Bauvorhaben in einem kritischen Gebiet, muss mit der zuständigen Bewilligungsbehörde abgeklärt werden, ob mit dem Baugesuch ein Aussenlärm-Nachweis einzureichen ist. Für Grundstücke mit der Empfindlichkeitsstufe II ist die gelbe und rote Fläche zu betrachten, für Grundstücke in der Empfindlichkeitsstufe III nur die rote Fläche.

Die kritischen Flächen wurden aufgrund der Distanz zur Strasse und deren Verkehrsdaten ermittelt. Hindernisse (Gebäude, Lärmschutzwände etc.) sind nicht berücksichtigt.

Darstellung/Legende:

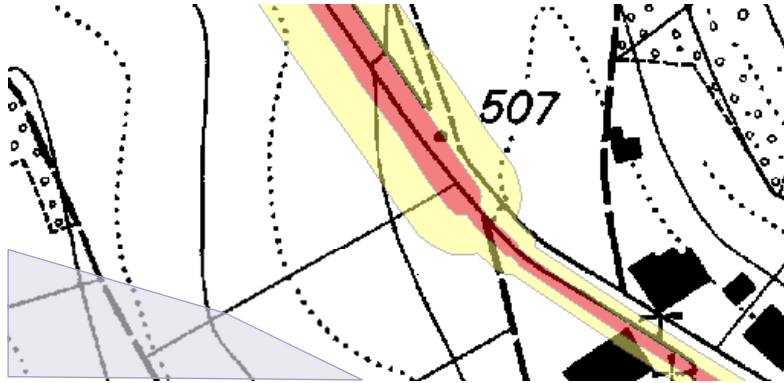





Tabelle 4: Darstellungsmodell Groblaermkataster

Kritischer Perimeter	Farbe (R/G/B)	Beispiel
kritisch Grenzwerte ES I und II	C: 255 / 255 / 0 O: 217 / 217 / 217	
kritisch Grenzwerte ES I, II und III	C: 255 / 0 / 0 O: 217 / 217 / 217	
Einflussbereich Nationalstrassen	C: 220 / 220 / 230 O: 160 / 160 / 200	

Die Flächen sollen transparent sein, damit die Grundlagenkarte darunter sichtbar ist.