

KGDM Strassenlärm und Groblärmkataster

Beschreibung der Datenmodelle

1. Strassenlärm

Ansprechstelle: Amt für Verkehr und Tiefbau, Abteilung Strassenbau, Lärm- und Schallschutz

1.1 Beschreibung Datenmodell

Das KGDM „SO_AVT_Strassenlaerm_20190415“ erweitert das MGDM

„LBK_Haupt_uebrigeStrassen_Codelisten_V1_1“, resp. die Klasse pointofdetermination, um die folgenden Attribute:

Tabelle 1: Zusätzliche Attribute im KGDM gegenüber MGDM

| Attribut | Beschreibung |
|---------------------------|---------------------------------|
| grenzwert_tag | Immissionsgrenzwert Tag |
| grenzwert_nacht | Immissionsgrenzwert Nacht |
| empfindlichkeitsstufe | Laerm-Empfindlichkeitsstufe |
| inklusive_nationalstrasse | Nationalstrasse berücksichtigt? |

1.2 Felddescription für WebGIS (Objektinformationen)

Tabelle 2: Felddescriptionen für WebGIS. Falls nicht anders erwähnt, stammen die Attribute aus der Klasse immission_strasse.pointofdetermination

| Feldname WebGIS | Attribut KGDM | Beispiel |
|-----------------------------------|--|-------------------------|
| Immissionspegel Tag [dB(A)] | lr_day | 72 |
| Immissionspegel Nacht [dB(A)] | lr_night | 65 |
| Referenzjahr | Refyear_register (Klasse immission_strasse.dispersion_calculation) | 2017 |
| Immissionsgrenzwert Tag [dB(A)] | grenzwert_tag | 65 |
| Immissionsgrenzwert Nacht [dB(A)] | grenzwert_nacht | 55 |
| Beurteilung | (Herleitung s. unten) | Alarmwert überschritten |
| Typ Ermittlungspunkt | pointofdetermination_t | Fassade |
| Betriebsstatus | operation_status | Nicht Betrieb |
| Adresse | address_pod | Milchstr. 2 |
| Gemeinde | (nur im Publikationsmodell) | |
| Parzellennummer | (nur im Publikationsmodell) | |
| Empfindlichkeitsstufe | empfindlichkeitsstufe | III |
| Nationalstrasse berücksichtigt? | inklusive_nationalstrasse | nein |

Das Attribut *beurteilung* (lärmrechtliche Beurteilung bezogen auf den Immissionsgrenzwert) wird im Publikationsmodell benötigt. Es leitet sich wie folgt her:

Beurteilung: **Min(exposure_limit_value_d, exposure_limit_value_n)**

Beispiel: Falls exposure_limit_value_d=k8w2 und exposure_limit_value_n=k8w3, ist die Beurteilung „Immissionsgrenzwert überschritten, Alarmwert eingehalten“ (entspricht k8w2).

Die Bezeichnung resultiert aus dem Code gemäss Codeliste `exposure_limit_value_CatRef`:

| Code | Bezeichnung WebGIS |
|------|---|
| k8w1 | Alarmwert überschritten |
| k8w2 | Immissionsgrenzwert überschritten, Alarmwert eingehalten |
| k8w3 | Planungswert überschritten, Immissionsgrenzwert eingehalten |
| K8w4 | Planungswert überschritten, Immissionsgrenzwert eingehalten |
| k8w5 | Planungswert eingehalten |
| k8w6 | Unbekannte Lärm-Empfindlichkeitsstufe |

Für k8w3 und k8w4 wird dieselbe Bezeichnung verwendet.

Die Attribute *Gemeinde* und *Parzellennummer* werden im Publikationsmodell basierend auf den Koordinaten hergeleitet.

Das Attribut *Empfindlichkeitsstufe* wird explizit im Modell aufgenommen, damit der im Kataster veröffentlichte Wert mit der Berechnungsgrundlage übereinstimmt.

1.3 Darstellung auf WebGIS

Name: Strassenlärm Belastungen

Zusammenfassung (Kartenebeneninformationen):

Strassenlärm-Belastung bei Gebäuden und Parzellen entlang Kantonsstrassen mit Beurteilung bezüglich Grenzwerte. Je tiefer die Empfindlichkeitsstufe, desto strenger die Belastungsgrenzwerte. Bei Wohnzonen ist in der Regel die Empfindlichkeitsstufe II zugeordnet, bei Wohn- und Gewerbebezonen die Empfindlichkeitsstufe III.

Darstellung/Legende:

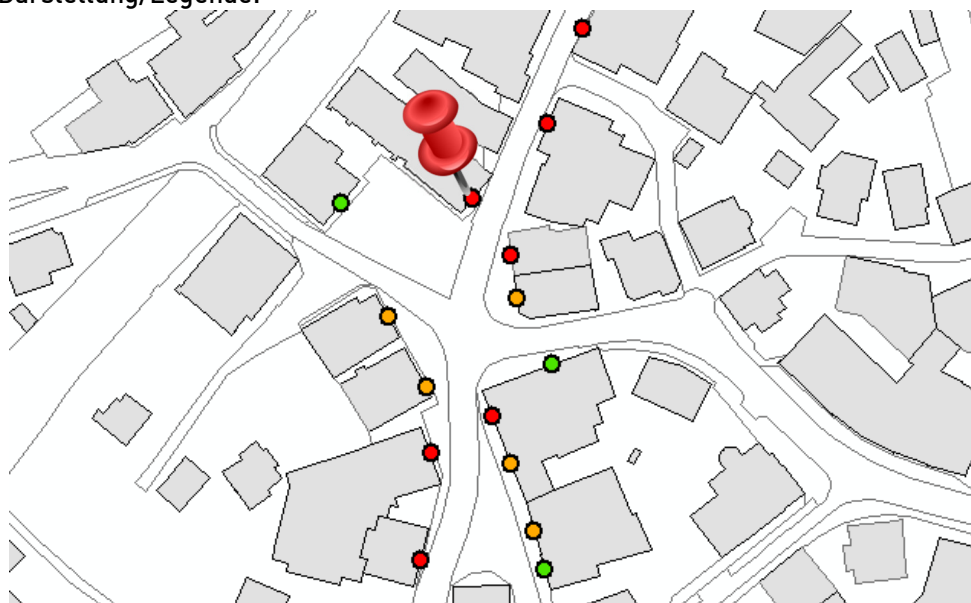







Tabelle 3: Darstellungsmodell Strassenlaerm

| Beurteilung | Punktfarbe (R/G/B) | Punktesignatur | Beispiel |
|---|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| Alarmwert überschritten | C: 255 / 0 / 0 O: 0 / 0 / 0 | circle size 1.4, outline size 0.35 |  |
| Immissionsgrenzwert überschritten, Alarmwert eingehalten | C: 255 / 175 / 0 O: 0 / 0 / 0 | circle size 1.4, outline size 0.35 |  |
| Planungswert überschritten, Immissionsgrenzwert eingehalten | C: 255 / 255 / 0 O: 0 / 0 / 0 | circle size 1.4, outline size 0.35 |  |
| Planungswert eingehalten | C: 55 / 170 / 0 O: 0 / 0 / 0 | circle size 1.4, outline size 0.35 |  |
| unbekannte Empfindlichkeitsstufe | C: 0 / 110 / 255 O: 0 / 0 / 0 | circle size 1.4, outline size 0.35 |  |

2. Groblärmkataster

Ansprechstelle: Amt für Verkehr und Tiefbau, Abteilung Strassenbau, Lärm- und Schallschutz

2.1 Beschreibung Datenmodell

Das KGDM „SO_AVT_Groblaermkataster_20190415“ stellt ein neues Modell dar. Aufgrund der Quelldaten wird die Distanz ermittelt, innerhalb jener mit einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte zu rechnen ist (je Empfindlichkeitsstufe I, II und III). Dazu wird nur die Abstandsdämpfung berücksichtigt.

Gleichzeitig wird der Einflussbereich der Nationalstrasse aufgrund der Mistra-Datenabgabe an die Kantone (Layer Gebäude) eingebunden.

2.2 Felddescription für WebGIS

| Feldname WebGIS | Attribut KGDM |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Kritischer Perimeter | kritPerimeter (Grobkataster_KS) |
| Einflussbereich Nationalstrassen | (perimeter , Grobkataster_NS) |

2.3 Darstellung auf WebGIS

Name: Strassenlärm Übersicht für Bauvorhaben

Zusammenfassung (Kartenebeneninformationen):

Entlang der Kantonsstrassen sind die maximalen, kritischen Gebiete dargestellt, in denen Überschreitungen der Strassenlärm-Immissionsgrenzwerte möglich sind. Liegt ein Bauvorhaben in einem kritischen Gebiet, muss mit der zuständigen Bewilligungsbehörde abgeklärt werden, ob mit dem Baugesuch ein Aussenlärm-Nachweis einzureichen ist. Für Grundstücke mit der Empfindlichkeitsstufe II ist die gelbe und rote Fläche zu betrachten, für Grundstücke in der Empfindlichkeitsstufe III nur die rote Fläche.

Die kritischen Flächen wurden aufgrund der Distanz zur Strasse und deren Verkehrsdaten ermittelt. Hindernisse (Gebäude, Lärmschutzwände etc.) sind nicht berücksichtigt.

Darstellung/Legende:

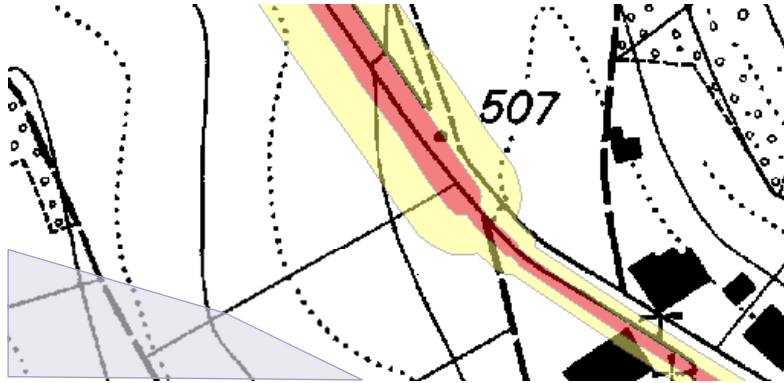





Tabelle 4: Darstellungsmodell Groblaermkataster

| Kritischer Perimeter | Farbe (R/G/B) | Beispiel |
|--------------------------------------|--|---|
| kritisch Grenzwerte ES I und II | C: 255 / 255 / 0 O: 217 / 217 / 217 |  |
| kritisch Grenzwerte ES I, II und III | C: 255 / 0 / 0 O: 217 / 217 / 217 |  |
| Einflussbereich Nationalstrassen | C: 220 / 220 / 230 O: 160 / 160 / 200 |  |

Die Flächen sollen transparent sein, damit die Grundlagenkarte darunter sichtbar ist.