

Bilan d'activité

Velovolenantes

01/11/2019 → 31/12/2020

Ce contenu est diffusé sous licence CC BY SA 3.0 FR

Le service vélovolénantes

Ce service gratuit, sans publicité et désintéressé a été lancé le 01/11/2019. Les signalements peuvent se faire de manière totalement anonyme. Il est inspiré par le compte @VeloVoleGre même si son fonctionnement est différent.

Pourquoi vélovolénantes ?

400 000 vélos sont volés chaque année en France

100 000 vélos sont retrouvés (25 %)

12 000 sont restitués

88 % des vélos retrouvés ne sont jamais restitués

Selon ces chiffres, à l'échelle de la population de la métropole nantaise cela représente (proportionnellement à la population française) 3500 vélos volés, plus de 1000 retrouvés et seulement 100 restitués.

Nos objectifs

Nous sommes un collectif de citoyens vivants à Nantes. Nous souhaitons lutter contre ce fléau qui décourage 25 % des victimes d'utiliser cet excellent moyen de transport qu'est le vélo.

Pour cela, nos actions sont les suivantes

- **Sensibiliser les cyclistes à la sécurité de leur vélo**

Cette vidéo résume bien ce qu'il faut savoir

https://www.youtube.com/watch?time_continue=30&v=gcoTuwVuYyw&feature=emb_logo

5 conseils pour limiter le risque de vol

- 1 - Toujours attacher son vélo à un point fixe solide
- 2 - Utiliser un U recommandé par la FUB.fr
- 3 - Prendre le cadre + la roue + point fixe
- 4 - Remplacer les axes rapides
- 5 - Retirer ou sécuriser les accessoires

3 conseils pour retrouver son vélo

- 1 - Faire graver son vélo
- 2 - Prendre des photos de son vélo
- 3 - Le personnaliser avec des éléments inamovibles (ex : bombe peinture sur une partie du cadre) surtout s'il s'agit d'un modèle décathlon

- **Sensibiliser les pouvoirs publics à la nécessité de stationnements sécurisés**
- **Faire le lien pour retrouver les vélos volés ou trouvés**

Nous assurons la mise en relation entre les personnes ayant retrouvé un vélo et les victimes. Nous agissons également en analysant les plateformes d'annonces en ligne. Si une photo correspond à nos signalements, nous alertons la victime. Nous ne nous intéressons pas aux voleurs. Nous n'intervenons pas physiquement.

- **Enfin nous cherchons à identifier les facteurs qui favorisent le vol**

- Localisation
- Saison / Heure
- Antivol utilisé
- Type de local (privatif, collectif)

Nous publions une fois par an en #opendata le jeu anonymisé des données collectées.

Liens avec la Police Nationale

Nous ne déclarons aucun lien avec les forces de l'ordre.

Sur Twitter

- Mentions : @PoliceNat44 nous a mentionné dans 6 messages (tous après le 29/06/2020)
[https://twitter.com/search?q=%40velovolenantes%20\(from%3ApoliceNat44\)&src=typed_query](https://twitter.com/search?q=%40velovolenantes%20(from%3ApoliceNat44)&src=typed_query)
- Retweet : 1 subtweet suite au reportage de France 3 Pays de la Loire
<https://twitter.com/PoliceNat44/status/1293851459159838721>
- MP : Nos échanges en MP se sont résumés à quelques messages suite à un vol avec violence à Graslin (ces échanges tardifs, 48 h après les faits et notre alerte) n'ont pas permis de retrouver le vélo de la victime. Tous nos autres messages sont restés sans réponse.

Autres actions

<https://twitter.com/PoliceNat44/status/1303257531557576706>

Nous nous félicitons de la sensibilisation numérique et de cette collaboration numérique même si nous la jugeons insuffisante face au fléau du vol de vélo.

Dans un sondage en ligne (Twitter) mené sur 7 jours en novembre 2020, l'action de la police est jugée insatisfaisante par 96 % votants (101 votes).

<https://twitter.com/VeloVoleNantes/status/1330924982902415362>

Liens avec Nantes Métropole

Nous ne déclarons aucun lien avec les institutionnels, élus et techniciens de la métropole Nantaise.

Offre de stationnement sécurité

Nous constatons que l'offre d'appuis vélo est insuffisante. Nous avons émis un avis dans la consultation citoyenne visant à renforcer cette offre de stationnement.

Le voici :

Ces stationnements sont absolument nécessaires pour accompagner et développer l'usage du vélo dans Nantes et sa périphérie. Un cycliste qui ne peut pas stationner son vélo à destination ne choisira pas ce mode de transport. Il s'agit donc d'un enjeu stratégique. A l'heure où l'on compte chaque année 4000 vols de cycles à Nantes métropole, ce sujet doit être une priorité !

Nous formulons cette contribution en tant que collectif citoyen constitué pour lutter contre le vol de vélos et favoriser la mise en relation. 400 000 vélos sont volés chaque année en France (1 par seconde minute environ), 25% des vélos sont retrouvés, parmi eux seuls 12% sont restitués...

Ci-dessous exemple d'une rue qui reprend vie mais dans laquelle aucun stationnement n'est prévu.

Les cyclistes sont des clients fidèles, qui viennent plus régulièrement, ont un panier moyen supérieur et qui ne partent pas faire leurs courses dans les grands centres commerciaux de la périphérie... L'arceau classique (type arbalète) cumule beaucoup d'avantages : pouvoir accrocher au moins le cadre et une roue ; coût très abordable ; facilité d'adapter leur nombre au réel besoin. Regroupés en série de cinq, espacés de 50 à 60 cm, les arceaux accueillent une dizaine de cycles pour l'équivalent d'une place automobile. A l'heure où la ville contrainte manque de place c'est un excellent relais de "croissance" pour nos commerçants.

1 place de voiture = 8 à 10 stationnements vélo

Les cyclistes se déplacent sans nuisance sonore et contribuent à apaiser la ville.

Nous formulons quelques propositions que décideurs et aménageurs devraient prendre en compte

- Le **maillage** doit être suffisant. Chaque cycliste devrait pouvoir trouver un appui **vélo à moins de 50 mètres** et ce en tout point de la ville. Personne n'a envie de faire 200 mètres à pied pour une course de courte durée après être venu à vélo. Au-delà des boulevards historiques, le stationnement en voirie doit être renforcé, des quartiers entiers n'en ont aucun...(Breil / Bouvardière). Le site <https://app.vigilo.city/> recense près de 200 manquements sur lesquels les services de la métropole peuvent dès à présent agir.
- Les appuis vélo doivent être adaptés, ne doivent pas être un **maillon faible** (moins solides que les antivols eux-mêmes) et installés de façon à ne pas exposer les vélos stationnés d'un choc avec un véhicule motorisé. Les arceaux "altinova" ne pressentent pas la solidité nécessaire pour être une solution pérenne, ils sont destinés à l'accroissement ponctuel de la demande sur des événements et doivent conserver cette destination.
- Les arceaux **ne doivent pas prendre de l'espace aux piétons**
- **Les appuis vélos** doivent être **positionnés en amont des carrefours**, sur la chaussée, ils améliorent la visibilité réciproque au niveau de la traversée piétonne en constituant une barrière physique au stationnement automobile illicite. Les nouvelles dispositions du code de la Route (art. R 417-11) considérant comme très gênant pour la circulation publique l'arrêt ou le stationnement sur une distance de 5m en amont des passages piétons dans le sens de la circulation encouragent ce dispositif (décret 2015-808 du 02/07/2015 relatif au plan d'actions pour les mobilités actives et au stationnement). **Nous demandons la pose d'appuis vélos 5 mètres en amont de TOUS les passages piétons de la métropole** afin d'améliorer la sécurité des piétons qui paient un lourd tribut (400 d'entre eux sont fauchés sur un passage dit "protégé" chaque année)
- **Le stationnement longue durée ne doit pas être oublié** (en gare, en P+R) il doit offrir aux cyclistes un service fiable et sécurisé avec une signalétique claire et standardisée, pour rendre l'aire de stationnement facilement repérable, être accessible (oui ça paraît évident mais le nouveau parking de Vertou ne l'est pas...), propre et entretenu régulièrement.
- Nantes Métropole doit maintenir la cartographie de ces stationnements et son open data ! Le jeu de données https://data.nantesmetropole.fr/explore/dataset/244400404_appuis-velos-nantes-metropole n'est plus actualisé depuis près de 2 ans.

Cet avis est consultable ici : <https://dialoguecitoyen.metropole.nantes.fr/projects/evaluation-des-amenagements-transitoires/collect/contribuer-de-facon-individuelle-a-la-demarche/proposals/chaque-cycliste-devrait-pouvoir-trouver-un-appui-velo-a-moins-de-50-metres>

Quelques points complémentaires

Il n'est pas normal de voir des dizaines de cycles non attachés et sur le trottoir
<https://twitter.com/VeloVoleNantes/status/1307589857636691969>

L'installation d'appuis vélo altinova ne peut pas constituer une solution pérenne à l'augmentation de la demande de stationnement. Ces appuis vélos (léger et peu résistants) sont destinés aux événements publics ponctuels
<https://twitter.com/VeloVoleNantes/status/1290718902893391876>

Nantes métropole ne diffuse toujours pas la version actualisée de l'open-data (celui-ci date du **2 juillet 2018**)
<https://twitter.com/NantesMetropole/status/1321041895997480961>
https://data.nantesmetropole.fr/explore/dataset/244400404_appuis-velos-nantes-metropole/map/?disjunctive.type_appui&location=13,47.21362,-1.54607&basemap=jawg.streets

Le bilan

Action du 01/11/2019 au 31/12/2020

Les statistiques

156 vélos volés

45 vélos trouvés

Base de données des photos

https://www.facebook.com/velovolenantes/photos/?tab=album&album_id=111364296977406

Montant moyen des vélos volés (les victimes ont déclaré le montant pour 71 d'entre eux) : 740€

Soit un total déclaré de 52 540€

Carte des vélos volés

https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/carte-velo-voles-nantes-01112019-31122020_537152#12/47.2410/-1.5058

Opendata des données collectées

http://velovolenantes.fr/data/velovolenantes_data_2020_CCBYSA3.0FR.csv

Vélos restitués

Les vélos suivants ont été restitués grâce (ou en partie grâce) aux signalements vélovolénantes

<https://twitter.com/VeloVoleNantes/status/1288160659432189953>

<https://twitter.com/VeloVoleNantes/status/1294378563639091202>

<https://twitter.com/VeloVoleNantes/status/1310311649795080199>

<https://twitter.com/VeloVoleNantes/status/1290686933954420737>

Doute sur ce signalement

<https://twitter.com/VeloVoleNantes/status/1235941252308316165>

Hélas une dizaine de vélos nous ont « échappés » (pas de réponse du propriétaire principalement suite à des alertes sur le site leboncoin). Nous avons modifié notre message de confirmation de signalement pour inviter les victimes à vérifier régulièrement leur boîte mél et ajouter l'adresse

contact@velovolenantes.fr dans leur carnet d'adresses.