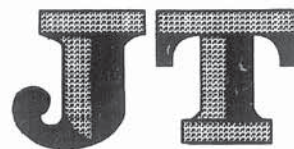


ICS 03.220.20

R 16

备案号:



# 中华人民共和国交通运输行业标准

JT /T 325—2010

代替 JT/T 325—2006

---

## 营运客车类型划分及等级评定

Type dividing and class rating for  
commercial motor-vehicles of passenger transport

2010-08-20 发布

2010-11-01 实施

---

中华人民共和国交通运输部 发布

## 目 次

前言 .....	II
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 类型划分 .....	2
5 等级划分 .....	2
6 等级评定内容 .....	2
7 等级评定规则 .....	2
8 等级评定要求 .....	3

## 前 言

本标准代替 JT/T 325—2006《营运客车类型划分及等级评定》。

本标准与 JT/T 325—2006 的主要差异如下：

- 明确规定特大型客车中包括双层客车(见第4章)；
- 对排放限值增加了新要求(2006版8.1.9;本版8.1.8)；
- 增加了对燃料消耗量限值的要求(见8.1.9)；
- 增加了对中级和普通级营运客车质量保证期的规定(2006版8.1.10;本版8.1.10)；
- 增加了空气净化装置的要求(见8.1.12、表4及8.2.2.7)；
- 将第二或第三轴应具有随动转向机构的要求由特大型高等级客车扩大到中级和普通级(2006版8.1.12;本版8.1.13)；
- 提高了后置发动机舱内安装自动灭火装置的要求(2006版8.1.13;本版8.1.14)；
- 增加了后置发动机舱内安装温度报警系统的要求(见8.1.14)；
- 增加了液化石油气客车和压缩天然气客车专用装置的安装要求(见8.1.16)；
- 增加了侧倾稳定性的要求(见8.1.17)；
- 增加了乘客门应急控制器的要求(见8.1.18)；
- 增加了应急出口、应急锤及其防盗或报警装置的要求(见8.1.19)；
- 增加了胎压监测报警系统、双层客车和燃气客车行李舱容积、卫星定位系统的规定(见表4)；
- 增加了电磁风扇离合器或其他节能风扇散热系统的规定(见表4)；
- 删除了对车外顶行李架的规定(2006版8.2、表4)；
- 提高了对车身全承载式结构、前桥盘式制动器、ABS、缓行器、底盘自动润滑系统、无内胎子午线胎及安全带的要求(2006版表4;本版表4)；
- 修改了悬架结构形式的规定(2006版表4;本版表4)；
- 删除了对内饰成型件、旋压车轮、影视设备、音响设备、侧窗帘、乘客阅读灯、饮水设备或冰箱、时钟的要求(2006版表4)。

本标准实施的过渡期要求：

- 表4规定的车身全承载式结构,对于特大型和大型高二级客车,自本标准实施之日起6个月后实施；
- 表4规定的胎压监测报警系统,自本标准实施之日起6个月后实施；
- 8.2.2.9规定的卧铺客车全承载式结构,除高三级客车外,其余客车自本标准实施之日起6个月后实施。

本标准由交通运输部道路运输司提出并归口。

本标准主要起草单位:中国公路学会客车分会、中国公路车辆机械总公司、吉林大学交通学院、南京依维柯汽车有限公司、常州公路运输有限公司。

本标准主要起草人:王金铭、孟秋、王云耀、蔡团结、裴志浩、孙鹰、邓玉林、谢星、李显生。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:JT/T 325—1997, JT/T 325—2002, JT/T 325—2004, JT/T 325—2006。

## 营运客车类型划分及等级评定

### 1 范围

本标准规定了营运客车类型、等级划分及评定内容、规则和要求。

本标准适用于经营性旅客运输的客车,是交通运输管理部门对其评级的依据。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 1589	道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值
GB 3847	车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法
GB 8410	汽车内饰材料的燃烧特性
GB 11340	装用点燃式发动机重型汽车 曲轴箱污染物排放限值及测量方法
GB 12676	汽车制动系统 结构、性能和试验方法
GB 13057	客车座椅及其车辆固定件的强度
GB 13094	客车结构安全要求
GB/T 13594	机动车和挂车防抱制动性能和试验方法
GB 14762	车用点燃式发动机及装用点燃式发动机排气污染物排放限值及测量方法
GB 14763	装用点燃式发动机重型汽车 燃油蒸发污染物排放限值及测量方法(收集法)
GB/T 16887	卧铺客车结构安全要求
GB 17691	车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排气污染物排放限值及测量方法(中国Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ阶段)
GB 18285	点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)
GB 18352.3	轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国Ⅲ、Ⅳ阶段)
GB 18565	营运车辆综合性能要求和检验方法
GB 18986	轻型客车结构安全要求
GB/T 19239	液化石油气汽车专用装置的安装要求
GB/T 19240	压缩天然气汽车专用装置的安装要求
GB/T 19950	双层客车结构安全要求
GB/T 20734	液化天然气汽车专用装置安装要求
JT/T 198	营运车辆技术等级划分和评定要求
JT 711	营运客车燃料消耗量限值及测量方法
QC/T 476	客车防雨密封性限值及试验方法
QC/T 633	客车座椅
QC/T 768	客车冲水式卫生间

### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。



3.1

**营运客车 commercial motor-vehicles of passenger transport**  
用于经营性旅客运输的汽车。

3.2

**客舱 passenger space**  
供乘员使用的区域,即驾驶区和乘客区的总称。  
[GB/T 4780—2000,定义 3.23]

4 类型划分

- 4.1 营运客车分为客车及乘用车两类。  
4.2 客车按车长分为特大型、大型、中型和小型四种,见表 1。

表 1 客车类型划分 单位为米

类型	特大型 <sup>a,b</sup>	大型	中型	小型
车长(L)	$13.7 \geq L > 12$	$12 \geq L > 9$	$9 \geq L > 6$	$6 \geq L > 3.5$
<sup>a</sup> 按 GB 1589; <sup>b</sup> 包括双层客车。				

4.3 乘用车不分类型。

5 等级划分

客车等级划分见表 2。

表 2 客车等级划分

类型	客 车																	乘用车				
	特大型					大型					中型				小型							
等级	高三级	高二级	高级	中级	普通级	高三级	高二级	高级	中级	普通级	高二级	高级	中级	普通级	高二级	高级	中级	普通级	高二级	高级	中级	普通级

6 等级评定内容

- 6.1 客车主要评定内容:客车结构与底盘配置;安全性;动力性;舒适性[车内噪声、空气调节、乘客座椅(卧铺)],及服务设施等。  
6.2 乘用车主要评定内容:发动机排量、空气调节与控制、卫星定位系统及行李舱容积等。

7 等级评定规则

7.1 必要条件

第 8 章规定的所有评定指标均为必要条件。

## 7.2 新客车等级评定

新客车是生产企业开发的新产品或进口的客车,根据该企业提供的技术文件(进口检验文件)及实车检测结果,依第8章规定评定等级,统一由主管部门以“评定表”形式发布。

## 7.3 在用营运客车等级核定

7.3.1 经检测符合 GB 18565 有关规定时,才具备核定相应等级资格。

7.3.2 经检测,按 JT/T 198 评为一级车时,才具有核定相应高级客车资格。

7.3.3 根据 7.3.2 车辆现有技术等级和设施的实车检测结果,按第8章规定核定等级。

7.3.4 已评定等级的在用营运客车,在过户时应重新核定等级。

## 8 等级评定要求

### 8.1 一般规定

8.1.1 座椅尺寸按 QC/T 633 规定测量。

8.1.2 座间距按 GB 13094 规定测量。

8.1.3 车内所使用的非金属材料应具有阻燃性能,并应符合 GB 8410 的规定,内饰件应软化处理。

8.1.4 卫生间应符合 QC/T 768 的规定,设洗手池,冲洗便器污水应存入污水箱。

8.1.5 行李舱与客舱隔离并在车外具有独立舱门,若分置若干处时,任一处容积不得小于  $0.15\text{m}^3$  (其中任意边长不小于  $0.4\text{m}$ ),否则不计入总容积。核计行李舱容积时,乘客人数按评定该等级核实人数(不含驾驶员及导游员)。

8.1.6 防雨密封性应符合 QC/T 476 规定。

8.1.7 制动防抱死装置(ABS)应符合 GB/T 13594 规定的一类防抱系统的要求。

8.1.8 发动机排放应满足 GB 3847、GB 11340、GB 14762、GB 14763、GB 17691、GB 18285、GB 18352.3 的要求。

8.1.9 燃料消耗量应满足 JT 711 的要求。

8.1.10 营运客车质量保证期不低于以下规定:

- a) 按新车投入营运之日起计质保里程或年限,质量保证期按表3规定,并以先达到为准;
- b) 质保项目按客车使用说明书或质量保证书的规定。

表3 质量保证期

客车等级	质保里程 km	质保年限 年	客车等级	质保里程 km	质保年限 年
高三级	14 万	2	中级	7 万	1 年 6 个月
高二级	14 万	2	普通级	7 万	1 年 6 个月
高一级	12 万	1 年 6 个月			

8.1.11 客车座椅及车辆固定间的强度应符合 GB 13057 的有关规定,座椅地脚安装结构应符合 GB 18565 的有关规定。

8.1.12 空气净化装置应具有杀菌、消除有害气体的功能。

8.1.13 特大型客车的第二或第三轴应具有随动转向机构。

8.1.14 后置发动机舱内应装温度报警系统和自动灭火装置。

8.1.15 如安装电涡流缓速器,安装部位应设置温度报警系统或自动灭火装置。

表4 营运客车等级评定性能指标

评定项目	特大型客车						大型客车						中型客车						小型客车			
	高三	高二	高一	中级	普通		高三	高二	高一	中级	普通		高二	高一	中级	普通		高二	高一	中级	普通	
客车结构	发动机位置 <sup>a</sup>	后/中	后/中	后/中	—	—	后/中	后/中	后/中	后/中	—	—	后/中	后/中	—	—	—	—	—	—	—	—
	乘客门结构	单扇	单扇	单扇	—	—	单扇	单扇	单扇	单扇	—	—	单扇	单扇	—	—	—	单扇	—	—	—	—
	胶粘车窗玻璃	√	√	√	—	—	√	√	√	√	—	—	√	√	—	—	—	√	—	—	—	—
	行李舱	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	—	—	—	—	—
	车内行李架 <sup>b</sup>	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	车身全承载式结构 <sup>c</sup>	√	√	—	—	—	√	√	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
底盘配置	通道宽,mm	≥ 350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
	悬架结构形式 <sup>d</sup>	A	B	B	—	—	A	B	B	B	—	—	A、B	B、C	—	—	—	C	C	—	—	—
	前桥盘式制动器	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	ABS(一类)	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	制动系	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	蹄片间隙自调装置	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	缓速器	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	动力转向	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	底盘自动润滑系统 <sup>e</sup>	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	无内胎子午线胎	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	子午线轮胎	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
动力性	轮胎及轮胎	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	胎压监测报警系统	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	电磁风扇离合器或其他节能风扇散热系统	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	最高设计车速,km/h	125	120	110	100	90	125	120	110	100	90	90	115	110	100	90	110	105	95	85	85	85
车噪声	比功率 <sup>f</sup> ,kW/t	≥ 13	12	11	10	9	15	13.5	12	10	9	14	13	12	11	11	21	19	14.5	13	13	13
	车内噪声( $v_a=50\text{km/h}$ ),dB(A)	≤ 66	69	72	75	79	66	69	72	75	79	66	70	72	75	79	70	72	75	79	79	79



表 4 (续)

评 定 项 目		特大型客车						大型客车						中型客车				小型客车						
		高三	高二	高一	中级	普通		高三	高二	高一	中级	普通		高三	高二	高一	中级	普通		高三	高二	高一	中级	普通
空气 调节 与 控制	配置	冷暖	冷暖	冷暖	冷或暖	—		冷暖	冷暖	冷暖	冷或暖	—	冷暖	冷暖	冷暖	冷或暖	—	冷暖	—	冷暖	冷暖	冷暖	冷或暖	—
	制冷量(人均),kJ/h	≥ 2000	2000	1900	1800			2000	2000	1800	1800		2000	2000	1800	1800		1900	1900	1900	1900	1800	1800	
	供热量(人均),kJ/h	≥ 2000	2000	1900	1800			2000	2000	1800	1800		2000	2000	1800	1800		1900	1900	1900	1900	1800	1800	
	强制通风换气量 <sup>e</sup> (人均),m <sup>3</sup> /h	≥ 25	25	25	25	—		25	25	25	25	25	—	25	25	25	25	—	25	25	25	20	20	—
	温度自动控制装置	√	√	√	—	—		√	√	√	√	—	—	√	√	√	—	—	—	—	—	—	—	—
	空气净化装置(≥人均10m <sup>3</sup> /h)	√	√	—	—	—		√	√	—	—	—	—	√	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	座垫宽,mm	≥ 450	440	440	420	420		450	440	440	420	420	420	440	440	420	420	420	440	440	440	420	420	420
	座椅深,mm	≥ 440	440	440	420	420		440	440	440	420	420	420	440	440	420	420	420	440	440	440	420	420	420
	靠背高,mm	≥ 720	720	680	650	650		720	720	680	650	650	650	720	720	680	650	650	720	680	650	650	650	650
	靠背角度可调	√	√	√	—	—		√	√	√	—	—	—	√	√	√	—	—	√	√	—	—	—	—
	扶手(靠通道)	可调	可调	可调	√	√		可调	可调	可调	√	√	√	可调	可调	√	√	√	可调	可调	—	—	—	—
	座椅脚踏	可调	可调	可调	—	—		可调	可调	可调	—	—	—	可调	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	座间距(同方向),mm	≥ 770	750	720	700	680		770	750	720	700	680	680	750	720	700	680	680	680	670	650	650	650	650
	座椅左右调整 <sup>b</sup> ,mm	≥ 60	60	60	—	—		60	60	60	—	—	—	60	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	汽车安全带 <sup>i</sup>	√	√	√	√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√



表 4 (续)

评定项目		特大型客车					大型客车					中型客车					小型客车				
		高三	高二	高一	中级	普通	高三	高二	高一	中级	普通	高三	高二	高一	中级	普通	高三	高二	高一	中级	普通
行李舱 容积 <sup>i</sup> , m <sup>3</sup> /人	13.7 ≥ L > 12	0.17	0.15	0.13	0.12	0.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12 ≥ L > 11	—	—	—	—	—	0.19	0.17	0.15	0.13	0.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	11 ≥ L > 10	—	—	—	—	—	0.17	0.15	0.13	0.10	0.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	10 ≥ L > 9	—	—	—	—	—	0.15	0.13	0.11	0.09	0.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9 ≥ L > 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.10	0.09	0.08	0.08	0.08	—	—	—	—	—
卫生间		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.08	0.06	0.06	0.06	0.06	—	—	—	—	—
CAN 总线		√	√	—	—	—	√	√	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
卫星定位系统		√	√	√	√	—	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	—	—	—	—	—

注:表中“√”——要求配置;“—”——不作规定。

<sup>a</sup> 前置发动机机舱在客舱外,且在车外设舱盖时,可视同为中、后置。

<sup>b</sup> 车长不大于 5.5m,可不设车内行李架。

<sup>c</sup> 下述任一车身结构均为全承载式:

1) 客车车身骨架及底架是由异型管制成的格棚结构,没有单独的纵梁式车架结构,局部格棚上可有覆板。

2) 客车车身骨架及底架是由异型管制成的格棚结构,但允许在底架局部(发动机、悬架处)有加强结构,且与格棚构件刚性连接(焊、铆及防松螺栓);整车悬架上支撑件在底架结构上,从而使悬架承载力传递到车身骨架上共同承载。

<sup>d</sup> A-前独立及后气囊;B-全气囊;C-前独立及后为少片板簧不大于四片(例:A、B、C——两种形式中任一种均可)。

<sup>e</sup> 底盘润滑油少于 5 处时,可选装自动润滑装置。

<sup>f</sup> 比功率等于发动机额定功率与最大设计总质量之比。

<sup>g</sup> 换气量(人均)等于安全顶窗风扇、独立式风扇、空调新风风扇进气量之和与核定的乘员人数(乘客人数+驾驶员+导游员)的比值。

<sup>h</sup> 靠通道座椅。每个座椅两侧有扶手且间距不小于 500mm 时,不要求左右调整。

<sup>i</sup> 全部座椅和卧铺,特大型双层客车及低驾驶室前排座位应安装三点式安全带。

<sup>j</sup> 特大型高级双层客车的行李舱容积为同等级单层客车的 50%,燃气客车的行李舱容积为同等级燃油客车的 50%。

8.1.16 液化石油气客车其专用装置的安装应符合 GB/T 19239 的要求,压缩天然气客车其专用装置的安装应符合 GB/T 19240 的要求;液化天然气汽车其专用装置的安装应符合 GB/T 20734 的要求。

8.1.17 双层客车侧倾稳定性应符合 GB/T 19950 的要求,卧铺客车侧倾稳定性应符合 GB/T 16887 的要求,其他类型客车侧倾稳定性应符合 GB 13094 的要求。

8.1.18 乘客门应急控制器应满足 GB 13094 的要求。

8.1.19 应急出口应分别满足 GB 13094、GB/T 16887、GB 18986、GB/T 19950 的要求,击碎玻璃式应急出口旁应设应急锤,并设有应急锤防盗或报警装置。

## 8.2 客车等级评定必要条件

### 8.2.1 一般规定

客车等级评定必要条件见表4,其中车内噪声应符合客车车内匀速行驶噪声限值及测量方法的相关规定。

### 8.2.2 卧铺客车等级评定必要条件

8.2.2.1 卧铺客车等级评定应符合 8.2.1 规定(座椅、行李舱容积、车内行李架等除外),卧铺尺寸按 GB/T 16887 测量,并应符合表5 规定。

表5 卧铺规格尺寸

单位为毫米

代号	类 型	等 级						
		高三	高二		高一		中级及普通级	
A	排列形式	1+1	1+1 或 1+1+1		1+1 或 1+1+1		1+1+1	
B	卧铺类型	平铺	平铺	半躺	平铺	半躺	平铺	半躺
C	靠背调节	—	—	不可调	—	不可调	—	不可调
D	卧铺全长 $\geq$	1900	1900	1900	1900	1900	1800	1800
E	卧铺宽度 $\geq$	700	500(700°)	500	500	500	450	450
F	铺纵向间距 $\geq$	1950	1950	1600	1950	1550	1850	1500
G	铺横向间距 $\geq$	700	350(700°)	350	350	350	350	350
H	上铺空间高 $\geq$	800	800	800	800	800	780	780
I	铺间高度 $\geq$	850	850	850	850	850	800	800
J	重叠脚窝内端高 $\geq$	—	—	250	—	250	—	250
K	下铺面距地高度 <sup>a</sup> $\geq$	250	250	250	250	250	250	250
L	护栏高度 $\geq$	150	150	150	150	150	150	150
M	铺垫厚 <sup>b</sup> $\geq$	70	70	70	70	70	70	70
<sup>a</sup> 当上下铺分别设置空调管道时,下铺面距地高允许不小于 150mm。 <sup>b</sup> 从铺垫头部端向脚方向 900mm 处测量铺垫厚。 <sup>c</sup> 当 1+1 时。								

8.2.2.2 卧铺客车中卧铺类型应相同,采用平铺或半躺不可调式,且不得设置折叠铺及混装两种类型卧铺。

8.2.2.3 在驾驶区、踏步间及其他服务设施(卫生间等)上方空间内不得设置卧铺(低驾驶区上方有顶板车型除外)。

- 8.2.2.4 卧铺的支撑杆件、扶梯及护栏等金属件表面应采用软性材料包覆。
- 8.2.2.5 高、中级卧铺客车上下铺间的空调气流应均布,且人均换气量大于同等级座位客车的 30%。
- 8.2.2.6 卧铺客车行李舱容积规定见表 6。

表 6 卧铺客车行李舱容积

单位为立方米/人

类 型		特 大 型					大 型				
等级		高三	高二	高一	中级	普通	高三	高二	高一	中级	普通
车长(L),m	$13.7 \geq L > 12$	0.30	0.18	0.16	0.14	0.12	—	—	—	—	—
	$12 \geq L > 11$	—	—	—	—	—	0.22	0.19	0.17	0.15	0.15
	$11 \geq L > 10$	—	—	—	—	—	0.20	0.18	0.16	0.12	0.12
	$10 \geq L > 9$	—	—	—	—	—	—	0.16	0.15	0.11	0.11

- 8.2.2.7 卧铺客车应安装杀菌、消除有害气体的空气净化装置,其通风量应不小于人均 10m<sup>3</sup>/h。
  - 8.2.2.8 卧铺客车卧具空间布置应不大于二层。
  - 8.2.2.9 卧铺客车车身应为全承载式结构。
  - 8.2.2.10 卧铺客车应采用无内胎子午线轮胎。
- 8.2.3 特大型双层公路客车等级评定必要条件
- 特大型双层公路客车等级评定除了符合 8.2.1 规定外,还应符合:等级为高级;前桥、随动桥为独立式结构;传动系中应装备液力缓行器,并在全承载式车身中设置前后楼梯,车身结构应符合 GB/T 19950 的规定。

8.3 乘用车等级评定必要条件

乘用车(供出租、租赁)等级评定必要条件见表 7。

表 7 乘用车等级评定必要条件

等 级	高二级	高一级	中 级	普通级
发动机排量(V), L	$V \geq 3.0$	$3.0 > V \geq 2.0$	$2.0 > V \geq 1.3$	$1.3 > V \geq 1.0$
空气调节与控制	冷暖自控	冷暖自控	冷暖手控	冷暖手控
卫星定位系统	设置	设置	—	—
行李舱容积, m <sup>3</sup>	0.60	0.50	0.33	0.25



参 考 文 献

- [1] GB/T 4780—2000 汽车车身术语
-

中 华 人 民 共 和 国  
交 通 运 输 行 业 标 准  
营 运 客 车 类 型 划 分 及 等 级 评 定  
JT/T 325—2010

\*

人民交通出版社出版发行  
(100011 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号)  
北京交通印务实业公司印刷  
各地新华书店经销

开本:880×1230 1/16 印张:0.75 字数:18千

2010年9月 第1版

2010年9月 第1次印刷

\*

统一书号:15114·1549 定价:10.00元

版权专有 侵权必究  
举报电话:010-85285848