

ICS 03.220.20

R 16

备案号:



# 中华人民共和国交通行业标准

JT/T 325—2006

代替 JT/T 325—2004

## 营运客车类型划分及等级评定

Type dividing and class rating for  
commercial motor-vehicles of passenger transport

2006-09-07 发布

2007-01-01 实施

中华人民共和国交通部 发布

目 次

前言 ..... Ⅲ

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 类型划分 ..... 1

5 等级划分 ..... 2

6 等级评定内容 ..... 2

7 等级评定规则 ..... 2

8 等级评定要求 ..... 2

## 前 言

本标准代替 JT/T 325—2004《营运客车类型划分及等级评定》。

本标准与 JT/T 325—2004 的主要差异如下：

a) 增加了对高级客车的安全部件配置要求(盘式制动器、缓行器、座椅汽车安全带、后置发动机舱自动灭火装置等)(见表 4)；

b) 调整了各类型、等级的客车的比功率及制冷量及供热量指标(见表 4)；

c) 调整了客车的行李舱容积指标(见表 4)；

d) 取消了半躺可调式卧铺结构(见表 5)；

e) 取消了第 7 章 7.3.4 中有关在用客车过户时应按行驶里程及年限降级的规定,并删除了原表 3；中、大型高一级客车装缓行器于 2007 年 7 月 1 日实施。

本标准由交通部公路司提出并归口。

本标准主要起草单位：中国公路学会客车分会、中国公路车辆机械总公司、吉林大学交通学院、南京依维柯汽车有限公司、常州公路运输有限公司。

本标准主要起草人：王金铭、孟秋、王云耀、蔡团结、邓玉林、谢星、李显生。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：JT/T 325—1997，JT/T 325—2002，JT/T 325—2004。

# 营运客车类型划分及等级评定

## 1 范围

本标准规定了营运客车类型、等级划分及评定内容、规则和要求。  
本标准适用于在道路上使用的经营性客车,是交通管理部门对其评级的依据。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过在本标准中引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修订单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准。然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 1589	道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值
GB 7258	机动车运行安全技术条件
GB 8410	汽车内饰材料阻燃性能
GB 12676	汽车制动系结构、性能和试验方法
GB 13094	客车结构安全要求
GB 13594	汽车防抱制动系统性能要求和试验
GB/T 16887	卧铺客车技术条件
GB 17691	车用压燃式发动机排气污染物排放限值及测量方法
GB 18352.2	轻型汽车污染物排放限值及测量方法(II)
GB 18352.3	轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国 III,IV 阶段)
GB 18565	营运车辆综合性能要求和检验方法
GB/T 19056	汽车行驶记录仪
JT/T 198	汽车技术等级评定标准
QC/T 476	客车防雨密封性限值
QC/T 633	客车座椅

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**营运客车 commercial motor-vehicles of passenger transport**  
用于营业性旅客运输的汽车。

### 3.2

**客舱 passenger space**  
供乘员使用的区域,即驾驶区和乘客区的总称。

## 4 类型划分

- 4.1 营运客车分为客车及乘用车两类。
- 4.2 客车按车长分为特大型、大型、中型和小型四种,见表 1。

表 1 类 型 划 分 单位:m

类型	特大型 <sup>a</sup>	大型	中型	小型
车长(L)	$13.7 \geq L > 12$	$12 \geq L > 9$	$9 \geq L > 6$	$6 \geq L > 3.5$
a 按 GB 1589				

4.3 乘用车不分类型。

5 等级划分

等级划分见表 2。

表 2 等 级 划 分

类型	客 车																乘用车								
	特大型					大 型					中 型				小 型										
等级	高三级	高二级	高三级	中 级	普通级	高三级	高二级	高三级	中 级	普通级	高三级	高二级	高三级	中 级	普通级	高三级	高二级	高三级	中 级	普通级	高三级	高二级	高三级	中 级	普通级

6 等级评定内容

- 6.1 客车主要评定:客车结构与底盘配置;安全性;动力性;舒适性(车内噪声、空气调节、乘客座椅、卧铺)及服务设施等。
- 6.2 乘用车主要评定:发动机排量、空气调节与控制、卫星定位系统及行李舱容积等。

7 等级评定规则

7.1 必要条件

第 8 章规定的所有评定指标均为必要条件。

7.2 新客车等级评定

新客车是生产企业开发的新产品或进口的客车,根据该企业提供的技术文件(进口检验文件)及实车检测结果,依第 8 章规定评定等级,统一由主管部门以“评定表”形式发布。

7.3 在用营运客车等级评定

- 7.3.1 在用营运客车经检测符合 GB 18565 有关规定时,才具备评定等级资格。
- 7.3.2 在用营运客车经检测,按 JT/T 198 评为一级车时,才具有评定高级客车资格。
- 7.3.3 根据 7.3.2 车辆现有技术等级和设施的实车检测结果,按第 8 章规定评定等级。
- 7.3.4 已评定等级的在用营运客车,在过户时应重新评定等级。

8 等级评定要求

8.1 一般规定

- 8.1.1 座椅尺寸按 QC/T 633 规定测量。
- 8.1.2 座间距按 GB 13094 规定测量。
- 8.1.3 内饰件应软化处理,所使用的非金属材料应具有阻燃性能,并应符合 GB 8410 的规定。
- 8.1.4 卫生间应符合相关标准规定:设洗手池,冲洗便器污水应存入污水箱。

- 8.1.5 行李舱与客舱隔离并在车外具有独立舱门的完整空间,若分置若干处时,任一处容积不得小于 0.15m<sup>3</sup>(其中任意边长不小于 0.4m),否则不计入总容积。核计行李舱容积时,其乘客人数按评定该等级核实人数(不含驾驶员及导游员)。
- 8.1.6 防雨密封性应符合 QC/T 476 规定。
- 8.1.7 客车底盘润滑点少于 5 处时,可选装自动润滑装置。
- 8.1.8 ABS(一类)按 GB 13594 规定。
- 8.1.9 各类型、等级营运客车发动机排放值应满足 GB 18352.2、GB 18352.3 及 GB 17691 的要求。
- 8.1.10 高级客车质量保证期规定如下:
- a) 按新车投入营运之日起计保质里程或年限,质量保证期按表 3 规定,并以先达到为准。
  - b) 质保项目按客车使用说明书或质量保证书的规定。

表 3 质量 保 证 期

客车等级	保质里程,km	保质年限,年	客车等级	保质里程,km	保质年限,年
高三级	12 万	1	高一级	8 万	1
高二级	10 万	1			

- 8.1.11 座椅地脚安装结构应符合 GB 18565 的有关规定。
- 8.1.12 比功率等于发动机额定功率与最大设计总质量之比。
- 8.1.13 换气量(人均)等于车顶安全窗上风扇(或独立式风扇或空调新风风扇)进气量之和与核定的乘员人数(乘客人数+驾驶员+导游员)的比值。客车的制冷量及供热量为人均值(见表 4)乘上该型客车等级核定的乘员人数。
- 8.1.14 特大型各高等级客车的第二(三)车桥应具有随动转向机构。
- 8.1.15 特大及大型各高等级客车后置发动机舱内应装自动灭火设备。
- 8.1.16 客车安装缓行器的部位应设置温度报警系统或自动灭火设备。

8.2 客车等级评定必要条件

客车等级评定必要条件见表 4,表中关于 ABS、车外顶行李架、车内噪声及行驶记录仪的规定应符合 GB 7258、GB 12676 及 GB/T 19056 的要求。

8.3 卧铺客车等级评定必要条件

- 8.3.1 卧铺客车等级评定应符合 8.2 规定(座椅、行李舱容积、车内行李架等除外),卧铺尺寸按 GB/T 16887 测量,并应符合表 5 规定。
- 8.3.2 卧铺客车中卧铺类型应相同,采用平铺或半躺不可调式,且不得设置折叠铺及混装两种类型卧铺。
- 8.3.3 在驾驶区、踏步间及其他服务设施(卫生间等)上方空间内不得设置卧铺(低驾驶区上方有顶板车型除外)。
- 8.3.4 卧铺的支撑杆件、扶梯及护栏等金属件表面应采用软性材料包覆。
- 8.3.5 高、中级卧铺客车上下铺间的空调气流应均布,且人均换气量大于同等级座位客车的 30%。
- 8.3.6 卧铺客车行李舱容积规定见表 6。

8.4 乘用车等级评定必要条件

乘用车(供出租、租赁)等级评定必要条件见表 7。



表 4 等级评定性能指标

评定项目	特大型客车						大型客车						中型客车				小型客车			
	高三级	高二级	高一級	中级	普通级	高三级	高二级	高一級	中级	普通级	高三级	高二级	高一級	中级	普通级	高三级	高二级	高一級	中级	普通级
客车结构	发动机位置 <sup>a</sup>	后/中	后/中	后/中	—	后/中	后/中	后/中	—	—	后/中	后/中	后/中	—	—	—	—	—	—	—
	乘客门结构	单扇	单扇	单扇	—	单扇	单扇	单扇	—	—	单扇	单扇	单扇	—	—	单扇	—	—	—	—
	胶粘车窗玻璃	V	V	V	—	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	V	—	—	—	—
	内饰成型件	V	V	V	—	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	V	—	—	—	—
	行李舱	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	—	—	—	—	—
	车内行李架 <sup>b</sup>	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	车外顶行李架 <sup>c</sup>	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	无	—	—
	车身承载式结构 <sup>d</sup>	V	—	—	—	V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
底盘配置	通道宽,mm	≥ 350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	300	300	300	300	300	300	300
	悬架结构型式 <sup>e</sup>	A	B	B	—	A	B	B	—	—	B	B	B、C、E	—	—	F	E	—	—	—
	盘式制动器 <sup>f</sup>	V	V	V	—	V	V	V	—	—	V	V	—	—	—	—	—	—	—	—
	ABS(一类)	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	—	—	V	V	—	—	—
	蹄片间隙自调装置	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	缓行器	V	V	V	V	V	V	V	—	—	V	V	—	—	—	—	—	—	—	—
	动力转向	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	—	—	—	—	—	—
	底盘自动润滑系统	V	V	V	—	V	V	V	—	—	V	V	—	—	—	—	—	—	—	—
动力性	旋压车轮	V	V	V	V	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	V	—	—	—	—
	无内胎子午线胎	V	V	V	V	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	V	—	—	—	—
	子午线轮胎	—	—	—	—	—	—	—	V	V	—	—	—	V	V	—	V	V	V	V
动力性	最高车速,km/h	≥ 125	120	110	100	90	125	120	110	100	90	115	110	100	90	110	105	95	85	85
	比功率,kW/t	13	12	11	10	9	15	13.5	12	10	9	14	13	12	11	21	19	14.5	13	13

表 4(续)

评 定 项 目		特大型客车					大型客车					中型客车					小型客车				
		高三级	高二级	高级	中级	普通级	高三级	高二级	高级	中级	普通级	高二级	高级	中级	普通级	高二级	高级	中级	普通级	高二级	高级
空气调节 与控制	匀速行驶车内噪声( $v_a = 50\text{km/h}$ )dB(A) $\leq$	66	69	72	75	79	66	69	72	75	79	70	72	75	79	70	72	75	79	70	72
	配置	冷暖	冷暖	冷暖	冷暖	—	冷暖	冷暖	冷暖	冷暖	—	冷暖	冷暖	冷暖	—	冷暖	冷暖	冷暖	—	冷暖	冷暖
	制冷量(人均), $\text{kJ/h} \geq$	2000	2000	1900	1800	—	2000	2000	1800	1800	—	1900	1900	1800	—	1900	1900	1800	—	1900	1900
	供热量(人均), $\text{kJ/h} \geq$	2000	2000	1900	1800	—	2000	2000	1800	1800	—	1900	1900	1800	—	1900	1900	1800	—	1900	1900
	强制通风换气量(人均), $\text{m}^3/\text{h} \geq$	25	25	25	25	—	25	25	25	25	—	25	25	25	—	25	25	20	—	25	25
座椅	温度自动控制装置	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	V	V	—	—	V	—	—	—	—	—
	座垫宽, mm $\geq$	450	440	440	420	420	450	440	440	420	420	440	440	420	420	440	440	420	420	440	420
	座椅深, mm $\geq$	440	440	440	420	420	440	440	440	420	420	440	440	420	420	440	440	420	420	440	420
	靠背高, mm $\geq$	720	720	680	650	650	720	720	680	650	650	720	720	680	650	720	680	650	650	720	650
扶手(靠通道)	靠背角度可调	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	V	V	—	—	V	V	—	—	V	—
	扶手(靠通道)	可调	可调	可调	V	V	可调	可调	可调	V	V	可调	可调	V	V	可调	可调	—	—	可调	—
	座椅脚蹬	可调	可调	可调	—	—	可调	可调	可调	—	—	可调	可调	—	—	—	—	—	—	—	—
座椅汽车安全带 <sup>b</sup>	座间距(同方向), mm $\geq$	770	750	720	700	680	770	750	720	700	680	750	720	700	680	750	720	700	680	670	650
	座椅左右调整 <sup>c</sup> , mm $\geq$	60	60	60	—	—	60	60	60	—	—	60	60	—	—	60	60	—	—	—	—
	座椅汽车安全带 <sup>b</sup>	V	V	V	V	—	V	V	V	V	—	V	V	V	—	V	V	V	—	V	V
行李舱 容积, $\text{m}^3/\text{人}$	$13.7 \geq L > 12$	0.17	0.15	0.13	0.12	0.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	$12 \geq L > 11$	—	—	—	—	—	0.19	0.17	0.15	0.13	0.13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	$11 \geq L > 10$	—	—	—	—	—	0.17	0.15	0.13	0.10	0.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	$10 \geq L > 9$	—	—	—	—	—	0.15	0.13	0.11	0.09	0.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	$9 \geq L > 8$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.10	0.09	0.08	0.08	0.10	0.09	0.08	—	—	—
	$8 \geq L > 7.5$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.08	0.06	0.06	0.06	0.08	0.06	—	—	—	—



表 4(续)

评定项目	特大型客车					大型客车					中型客车					小型客车				
	高三级	高二级	高级	中级	普通级	高三级	高二级	高级	中级	普通级	高三级	高二级	高级	中级	普通级	高三级	高二级	高级	中级	普通级
卫生间	V	V	—	—	—	V	V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
影视设备	V	V	—	—	—	V	V	—	—	—	V	V	—	—	—	V	V	—	—	—
音响设备	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
侧窗帘	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
乘客阅读灯	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	—	—	—	—	—
饮水设备或冰箱	V	V	—	—	—	V	V	V	—	—	V	V	V	—	—	—	—	—	—	—
时钟	V	V	V	V	—	V	V	V	V	—	V	V	V	V	—	V	V	V	—	—
行驶记录仪	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	—	—	—	—	—
CAN 总线	V	V	—	—	—	V	V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注：表中“V”——要求配置；“—”——不作规定。

- a 前置发动机机舱在客舱外,且在车外设舱盖时,可视同为中、后置。
- b 车长不大于 5.5m,可不设车内行李架。
- c 车长不小于 7.5m,不允许安装车外顶行李架。
- d 下述任一车身结构均为承载式:

1) 客车车身骨架及底架是由异型管制成的格栅结构,没有单独的纵梁式车架结构,局部格栅上可有覆板。

2) 客车车身骨架及底架是由异型管制成的格栅结构,但允许在底架局部(发动机、悬架处)有加强结构,且与格栅构件刚性连接(焊、铆及防松螺栓);整车悬架上支撑件在底架结构上,从而使悬架承载力传递到车身骨架上共同承载。
- e A-前独立及全气囊;B-全气囊;C-气囊与板簧组合(气囊承载力不小于 50%且装有高度调节阀);D-前独立及后为 B 或 C;E-前独立及后为少片板簧不大于四片;F-前独立及后为 C(例:B、C、E——三种型式中任一种均可)。
- f 前桥。
- g 靠通道座椅。每个座椅两侧有扶手且间距不小于 500mm 时,不要求左右调整。
- h 全部座椅(小型客车仅第一排座椅)。

表5 卧铺规格尺寸

单位:mm

代号	类 型	等 级						
		高三级	高二级		高一级		中级及普通级	
A	排列形式	1+1	1+1 或 1+1+1		1+1 或 1+1+1		1+1+1	
B	卧铺类型	平铺	平铺	半躺	平铺	半躺	平铺	半躺
C	靠背调节	—	—	不可调	—	不可调	—	不可调
D	卧铺全长 ≥	1900	1900	1900	1900	1900	1800	1800
E	卧铺宽度 ≥	700	500(700 <sup>c</sup> )	500	500	500	450	450
F	铺纵向间距 ≥	1950	1950	1600	1950	1550	1850	1500
G	铺横向间距 ≥	700	350(700 <sup>c</sup> )	350	350	350	350	350
H	上铺空间高 ≥	800	800	800	800	800	780	780
I	铺间高度 ≥	850	850	850	850	850	800	800
J	重叠脚窝内端高 ≥	—	—	250	—	250	—	250
K	下铺面距地高度 <sup>a</sup> ≥	250	250	250	250	250	250	250
L	护栏高度 ≥	150	150	150	150	150	150	150
M	铺垫厚 <sup>b</sup> ≥	70	70	70	70	70	70	70
<p>a 当上下铺分别设置空调管道时,下铺面距地高允许不小于 150mm。</p> <p>b 从铺垫头部端向脚方向 900mm 处测量铺垫厚。</p> <p>c 当 1+1 时。</p>								

表6 行李舱容积

类型		特大型,m <sup>3</sup> /人					大型,m <sup>3</sup> /人				
等级		高三级	高二级	高一级	中级	普通级	高三级	高二级	高一级	中级	普通级
车长(L), m	13.7 ≥ L > 12	0.30	0.18	0.16	0.14	0.12	—	—	—	—	—
	12 ≥ L > 11	—	—	—	—	—	0.22	0.19	0.17	0.15	0.15
	11 ≥ L > 10	—	—	—	—	—	0.20	0.18	0.16	0.12	0.12
	10 ≥ L > 9	—	—	—	—	—	—	0.16	0.15	0.11	0.11

表7 乘用车等级评定必要条件

等 级	高二级	高一级	中 级	普通级
发动机排量(V), L	V ≥ 3.0	3.0 > V ≥ 2.0	2.0 > V ≥ 1.3	1.3 > V ≥ 1.0
空气调节与控制	冷暖自控	冷暖自控	冷暖手控	冷暖手控
卫星定位系统	设置	设置	—	—
行李舱容积,m <sup>3</sup>	0.60	0.50	0.33	0.25