

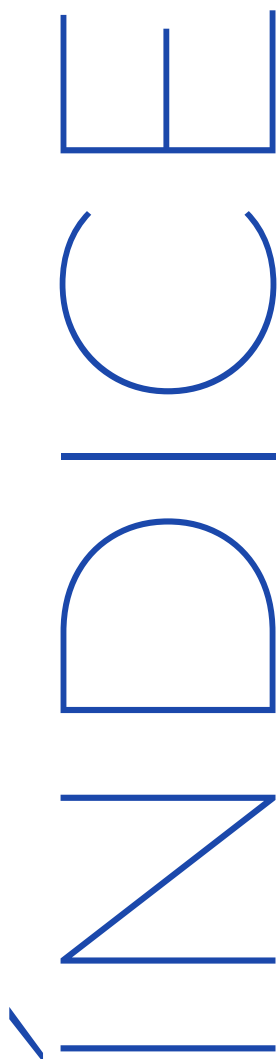
Reporte Synergy Logistics

Realizado por:

González Martínez Salvador Eduardo



2021



01

Introducción

02.

Objetivos

03.

Rutas de importación /
exportación

04.

Medio de transporte utilizados

05.

Valor total de importación /
exportación

06.

Propuesta operativa

07.

Conclusiones

Synergy Logistics es una empresa dedicada a la intermediación de servicios de importación y exportación de diferentes productos



Actualmente la empresa cuenta con una base de datos que refleja las rutas más importantes que opera desde el año 2015, con su respectivo origen y destino, año, producto, modo de transporte y valor total. Su propósito es que, a partir de estos datos que genere un análisis que sirva de base para la estructuración de una estrategia operativa.

OBJETIVOS

Realizar una estrategia operativa que permita enfocar las prioridades durante el 2021. Se plantea analizar la viabilidad de 3 enfoques distintos

1

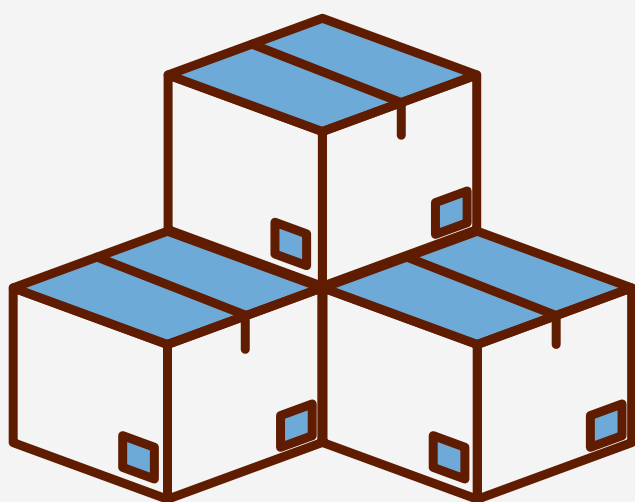
Rutas de
importación y
exportación

2

Medio de
transporte
utilizado

3

Valor total de
importación y
exportación



A partir de las
opciones
anteriores se
evaluará la más
conveniente que
se implementará
en la estrategia

RUTAS DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

La empresa considera como posible primer estrategia atender las rutas mayor demandadas

Origen	Destino	Frecuencia de uso
Países bajos 	Bélgica 	520
Alemania 	Corea del sur 	513
Corea del sur 	Vietnam 	493
EUA 	Países bajos 	436
UK 	EUA 	409

MEDIOS DE TRANSPORTE

Análisis de los medios de transporte e identificación de uno de ellos para la reducción de su uso

Marítimo



47 %

De las ganancias

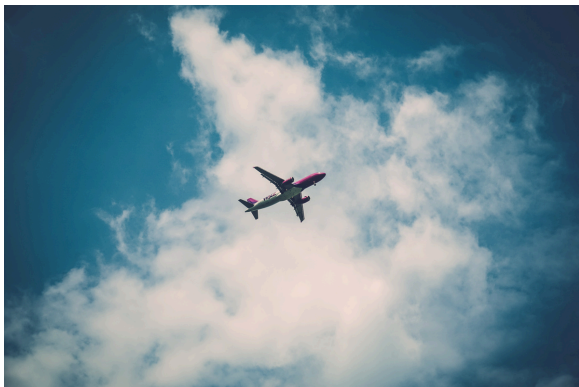
Terrestre (tren)



20 %

De las ganancias

Aéreo



18 %

De las ganancias

Terrestre (carretera)

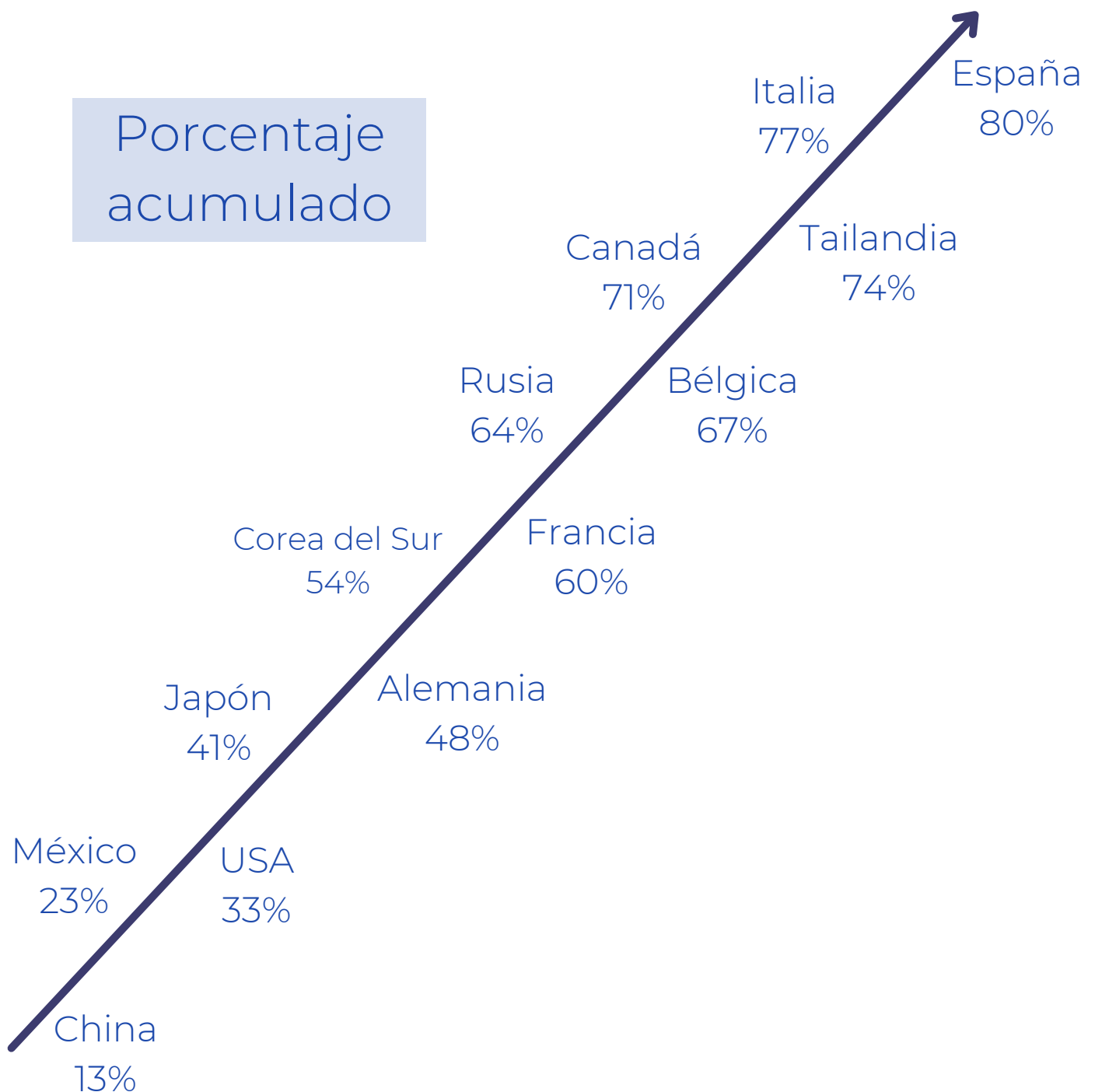


15 %

De las ganancias

VALOR TOTAL DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

Identificación de países que generan el 80% del valor de las exportaciones e importaciones



PROPUESTA OPERATIVA



Propuesta 1

• Realizar un enfoque hacia las rutas con mayor fluencia. Siendo las que más importan y exportan a las que se les otorgaría particular atención

Propuesta 2

• Incrementar las exportaciones e importaciones por vía marítima y reducir el transporte por carretera



Propuesta 3

• Enfocarse en los países que generan el 80% del valor de importaciones y exportaciones. En especial, países cuyo tráfico, además, es mayor (Bélgica, Alemania, Corea del Sur, EU, México y Japón)

CONCLUSIONES

Dado el valor total generado por ciertos países cuya aportación en importaciones/exportaciones es superior y además su tráfico de operaciones es elevado, a los que se les debería prestar mayor atención son:

Bélgica, Alemania, Corea del Sur, Estados Unidos, México y Japón
