

КРИТЕРИИ ОТБРАКОВКИ	
1.1. Имеется очевидное, явно-выраженное местное увеличение диаметра каната стропа	
	
1.2. Число видимых обрывов наружных проволок каната двойной свивки превышает указанное ниже:	
 <p>Браковка стропа при наличии обрывов проволок: 1 - штангенциркуль; <math>d_k</math> - диаметр каната</p>	
<p>3d – 4 (число видимых обрывов проволок на участке канатного стропа длиной)</p> <p>6d – 6 (число видимых обрывов проволок на участке канатного стропа длиной)</p> <p>30d – 16 (число видимых обрывов проволок на участке канатного стропа длиной)</p>	
2.1. Имеются очевидные, явно-выраженные повреждения, деформации звеньев цепных стропов (истирание, уменьшению поперечного сечения, вытягивание, изгибы или коробления звеньев)	
	
3.1. Имеются загрязнения, не позволяющие выявить критичные повреждения стропов	
	
3.2. Имеются поперечные порезы или разрывы ленты, явно видимые локальные утонения, (независимо от их размеров)	
	
3.5. Имеются узлы на несущих лентах стропов	
	
4.1. Имеются трещины любых размеров и расположений	
	
4.3. Имеются явные деформации элемента (крюк, коуши, замки крюка и т.д.) или элемент не заводского исполнения	
	

приложение №1.1.

<b>СТРОПОВ ИЗ СТАЛЬНЫХ КАНАТОВ</b>
1.3. Имеется очевидное, явно-выраженное уменьшение диаметра

1.4. Имеется участок каната стропа с выдавленным сердечником

1.5. Присутствуют заломы, загибы и узлы каната

2.2. Имеются явно-выраженные изменения конструкции стропов (соединение звеньев сваркой, болтами и т.п.).

3.4. Имеются продольные порезы или разрывы, повреждения от воздействия химических веществ и др.: а) длина которых превышает 50мм б) общая длина которых превышает 10% от длины ленты

3.3. Имеются сквозные отверстия диаметром более 10% ширины ленты

3.6. Имеются расслоения на всю ширину стропа

4.2. Имеются повреждения резьбовых соединений и других креплений
