

## приложение №1.2.

Критерии отбраковки страховочной привязи и соединительно-амортизирующей подсистемы	
Страховочная привязь	Имеются узлы, порезы и иные механические повреждения (отверстия, порывы, неравномерность ширины полотна, расслоения и пр.) лент силовой конструкции и текстильных точек присоединения.
	Ленты силовой конструкции не имеют одинаковую эластичность (гибкость) по всей длине.
	Имеются механические повреждения нитей силовой прошивки (обрезанные; истёртые; оборванные; выпучивание нитей).
	Индикаторы срыва имеют видимые следы срабатывания.
	Отсутствует бирка завода-изготовителя.
Стропы текстильные, канатные	Имеются загрязнения, не позволяющие выявить критичные повреждения стропов, в том числе нанесение лакокрасочных составов.
	Имеются выпучивание нитей, поперечные порезы или разрывы ленты (каната) и явно видимые локальные утоньшения (независимо от их размеров).
	Имеются узлы, порезы и иные механические, химические, термические повреждения (отверстия, порывы, неравномерность ширины текстильного стропа, расслоения, видимые оплавления, разъедания химическими веществами и пр.).
	Имеются узлы на несущих лентах стропов.
	Имеются расслоения стропа или волнистость каната.
	Отсутствует бирка завода-изготовителя.
Соединительные, регулирующие металлические элементы и карабины страховочной привязи и соединительно-амортизирующей подсистемы	На крепежных элементах (скобы, пряжки, шлевки или элементы на пересечении ремней) привязи имеются деформации, значительные следы коррозии или трещины.
	Имеются повреждения резьбовых соединений и других креплений.
	Имеются явные деформации элемента (крюк, коуши, замки крюка и т.д.) или элемент не заводского исполнения.
	Отсутствует затвор карабина.
	Заклинивший затвор запирающего механизма карабина.
	Запирающий механизм карабина не возвращается в исходное положение и не предотвращает случайное открытие затвора.
	Поврежден индикатор поломки карабина (деформирован, шляпка индикатора прижата к кольцу карабина).
	Имеются признаки ремонта или внесения изменения в конструкцию устройства.
Гибкая анкерная линия	Видимая деформация (вздутие; грыжи), механические повреждения.
	Очевидное, уменьшение диаметра троса.
	Волнистость (расплетение) или залом троса.
	Отсутствует паспорт завода-изготовителя или положительное заключение экспертизы на проект от уполномоченного органа.
	Визуально определяемые повреждения устройства для натяжения и крепления каната.
	Отсутствует бирка завода-изготовителя или идентификационная табличка с информацией о принадлежности к проектной документации.
Блок-ролик	Трещины, явная деформация, неработающие замки, заклинившие ролики.
	Имеются признаки ремонта или внесения изменения в конструкцию устройства.
Амортизатор	Чехол амортизатора сорван, имеет видимые механические повреждения, порезы, трещины, разрывы.
	Под чехлом есть признаки влаги, грязи или плесени.
	Видимая деформация (изогнут, сплюснен и пр.), порезы, трещины, оборваны силовые нити амортизатора.
	Видимый срыв амортизатора (элементы амортизатора выходят за границы чехла).
Блокирующие устройства	Механические повреждение корпуса (трещины, вмятины и т.п.).
	Неспособность стропа/троса свободно вытягиваться и втягиваться, останавливаться (блокироваться) при резком приложении нагрузки.

Блокирующие устройства втягивающего типа	Имеются признаки ремонта или внесения изменения в конструкцию устройства.
	Замытие стропа/троса, увеличение или уменьшение его диаметра или длины.
	Отсутствует бирка завода-изготовителя.