



Progetto TEXAEDU

Nata nel 2004, TEXAEDU fornisce competenze di mecatronica agli studenti di scuole tecniche-professionali. A seguito dell'introduzione di tecnologie elettroniche nei veicoli, anche il mercato della riparazione, ha subito cambiamenti. La conoscenza delle componenti meccaniche oggi rappresenta soltanto una piccola parte delle abilità necessarie. Per poter intervenire sui sistemi elettronici che governano i veicoli moderni è necessaria una nuova e più approfondita preparazione, sempre più specialistica, che metta il meccanico nelle condizioni di conoscere e riparare le anomalie dei dispositivi elettronici, che costituiscono ormai una quota considerevole dei guasti che si presentano in officina.

Anche la più stringente regolamentazione in materia di emissioni, recentemente irrigidita con l'introduzione della normativa Euro6, spinge i meccanici all'acquisizione di nuove ed esperte competenze in materia di analisi dei gas di scarico. Si rende quindi necessaria e di fondamentale importanza una formazione sulle componenti elettroniche specifica e moderna, costantemente aggiornata alle novità introdotte nel settore dell'elettronica automotive.

TEXA si è impegnata a fornire a tutta la strumentazione e il materiale didattico necessario per trasformare gli studenti che si affacciano al mondo del lavoro in "meccatronici", figure professionali altamente specializzate nella moderna diagnostica elettronica dei veicoli. Il Percorso formativo per Tecnico Specialista Diagnostico ha una durata complessiva di 180 ore (ultimo triennio/biennio formativo). Il percorso didattico è suddiviso in moduli e può essere integrato nel percorso curricolare dell'Istituto. Ad ogni modulo è associato un test finale per la certificazione delle competenze acquisite dall'allievo. Al termine del percorso didattico l'allievo riceverà un Attestato di Specializzazione finale e un Portfolio attestante le competenze acquisite nel percorso didattico. Il Percorso si articola in moduli tecnici sui fondamenti della diagnosi elettronica, dell'autodiagnosi e della gestione motore. Al termine del Percorso didattico il tecnico mecatronico avrà acquisito i concetti fondamentali della Diagnosi e dell'Autodiagnosi, mostrandosi capace di interpretare i dati inviati dalla centralina elettronica e di identificare, con l'ausilio degli strumenti di diagnosi e di misura un problema o un disturbo funzionale delle centraline elettroniche. Il

tecnico mecatronico sarà, inoltre, in grado di effettuare il controllo dei gas di scarico di una vettura e dell'impianto dell'aria condizionata.