

## SCHEMA VELIVOLO N.1

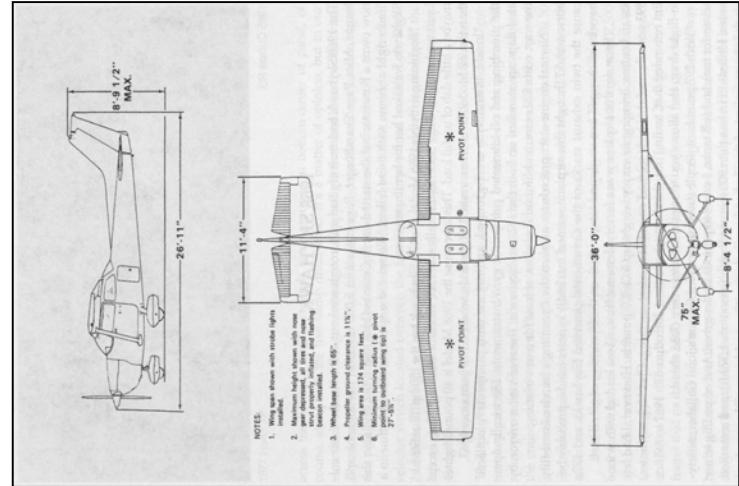
### CESSNA SKYHAWK

Monorotore ad elica

CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Wichita, Kansas 67201

[www.cessna.com](http://www.cessna.com)



### GEOMETRIA

superficie alare S	16.17 m <sup>2</sup> (174 sq ft)
apertura alare b	10.92 m (35 ft 10 in)
Aspect Ratio AR	7.52
corda radice cr	1.63 m (5 ft 4 in)
corda estremità ct	1.12 m (3 ft 8 1/2 in)
rastremazione λ	0.687
diedro Δ	1° 44'

### PESI

massimo al decollo W <sub>to</sub>	1089 kg (2400 lb)
a vuoto, equipaggiato W <sub>e</sub>	650 kg (1433 lb)
max carico pagante W <sub>p</sub>	354 kg (780 lb)
fuel (max payload) W <sub>fpm</sub>	85 kg (187 lb)
max fuel (senza riserva) W <sub>f</sub>	106 kg (233 lb)

### MOTORE

Avco Lycoming O-320-D2J	
motore a pistoni quattro tempi	
Potenza Π <sub>o</sub>	119 kW (160 hp)

### ELICA

McCauley 1C160/DTM7557	
passo fisso	
numero di pale N	2

### PRESTAZIONI

#### velocità massime

velocità limite V <sub>ne</sub>	158 knots (292 km/h)
al livello del mare:	
Potenza	Max Power
max velocità V <sub>max</sub>	123 knots (228 km/h)
alla quota di crociera (8000 ft):	
Potenza	75% Max Power
velocità di crociera	120 knots (222 km/h)

#### velocità di stallo

al livello del mare:	
flap up	51 knots (95 km/h)
flap down	46 knots (85 km/h)

#### velocità di salita

max R/C (sea level)	213 m (700 ft)/min
---------------------	--------------------

#### quote di volo

quota di servizio	3960 m (13000 ft)
-------------------	-------------------

#### decollo e atterraggio

corsa di decollo	272 m (890 ft)
decollo+involo a 50 ft	495 m (1625 ft)
corsa di atterraggio	165 m (540 ft)
atterraggio+involo da 50 ft	390 m (1280 ft)

#### autonomie

warm-up, taxi, decollo, salita, crociera , 45 min riserva e discesa:	
75% power a 8000 ft	440 nm (815 km)
45% power a 10000 ft	520 nm (963 km)