

# Lego EV3 Segway Stabilizzazione in C

Laboratorio di controlli automatici Bernardo Tiezzi, Edoardo Re



#### Overview

- Introduzione al problema
- Configurazione EV3 Segway
- Sistema di riferimento
- Angoli importanti
- Schema Simulink
- Relazioni tra gli angoli
- Legge di controllo ottima
- RobotC
- Funzioni di libreria
- Implementazione in C
- Valori osservati
- Esecuzione del processo
- Link utili e bibliografia





## Introduzione al problema

La configurazione del LEGO EV3 Segway ha due posizioni di equilibrio:

- 1. Orizzontale appoggiato su un piano
- 2. Verticale -> Equilibrio instabile

L'intento di questo progetto è di stabilizzare il robot sulla verticale stimando lo stato e tramite una legge di controllo in retroazione ad anello chiuso tenerlo in equilibrio.

Il modello Simulink è stato riadattato e modificato per poter essere implementato in un linguaggio di programmazione, si è scelto in sequenza:

- 1. Python con libreria EV3Dev2
- 2. Java con LeJOS
- 3. C con ambiente di sviluppo RobotC



## Configurazione EV3 Segway

Porta A -> Motore DX

Porta B -> Motore del cavalletto

Porta D -> Motore SX

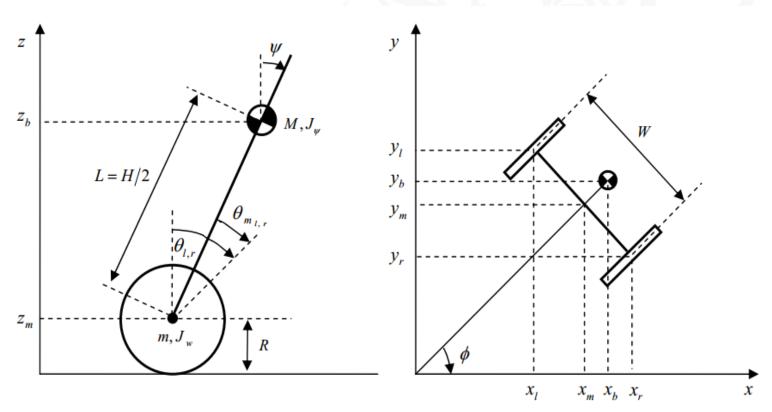






#### Sistema di riferimento

Si considera come posizione di equilibrio Psi = 0 ovvero quando il centro di massa del robot è posizionato sulla verticale.



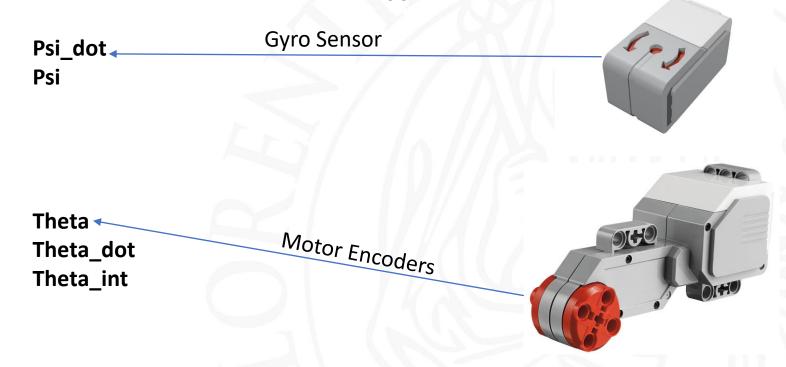
Sistema di riferimento adottato nel progetto



## Angoli importanti

Definito il sistema di riferimento è necessario individuare uno stato del robot tramite misurazioni di angoli da parte dei sensori.

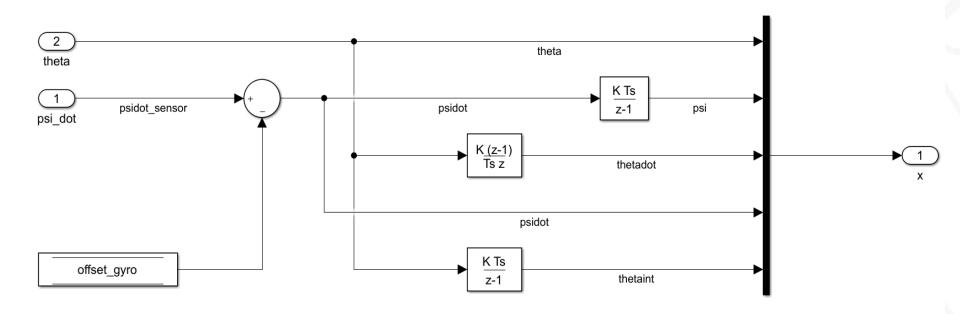
In particolare risultano essenziali alla legge di controllo ottima i valori di:





#### Schema Simulink

Per ottenere la stima dello stato si prelevano solamente i valori di Theta: dagli encoders e Psi\_dot: dal Gyro sensor. I valori in gradi dovranno successivamente essere convertiti in radianti per la legge di controllo ottima che permette di calcolare la velocità da dare ai motori.





# Relazioni tra gli angoli

- 1. Psi\_dot è la velocità angolare in deg/s misurata direttamente dal gyro sensor
- 2. Psi è l'integrale discreto di Psi\_dot in dt con Ts=0.01s
- 3. Theta si ottiene direttamente eseguendo una media tra i due valori dati dagli encoders dei motori e sommando l'angolo Psi ovvero: ½(ThetaR+ThetaL) + Psi
- 4. Theta\_dot si ottiene derivando Theta in dt
- **5.** Theta\_int si ottiene integrando Theta in dt



## Legge di controllo ottima

Si è implementata una legge di controllo in retroazione ad anello chiuso del tipo: u = -Kx dove K è un vettore di guadagni di dimensione cinque e x è il vettore di stato.

$$K = (-0.8559 - 44.7896 - 0.9936 - 4.6061 - 0.5000)$$
  
 $x' = (Theta Psi Theta_dot Psi_dot Theta_int)$ 

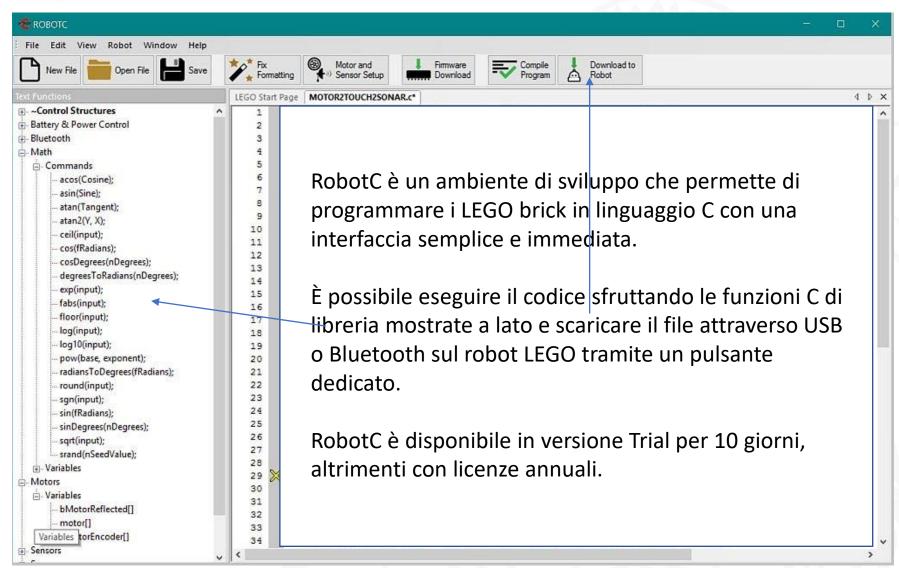
Eseguendo l'aggiornamento dello stato grazie ai sensori è possibile ricavare lo scalare u che indica in un range di [-100, +100] il valore in pwm da dare ai motori.

I valori di K sono stati ricavati minimizzando la funzione di costo: [1] (Q e P matrici di pesi)

$$J = \int_0^\infty \left( x^T(t) Q x(t) + u^T(t) P u(t) \right) dt$$



#### RobotC





#### Funzioni di Libreria

- playSound();
- eraseDisplay();
- displayCenteredBigTextLine(size, String);
- restetGyro(Gyro);
- resetMotorEncoder(Motor);
- Time1[T1];
- getGyroRate(Gyro);
- getGyroDegrees(Gyro);
- getMotorEncoder(Motor);
- getBatteryVoltage();
- setMotorSpeed(Motor, speed);
- moveMotorTarget(Motor, TargetAngle, speed);

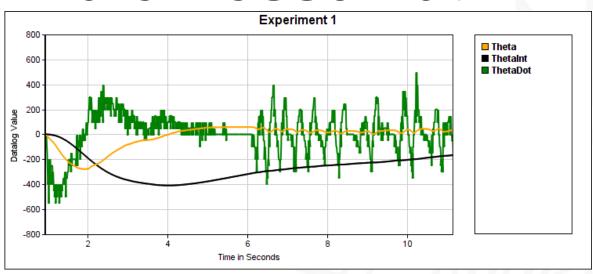


## Implementazione in C

```
calibrate gyro();
                                               Psi dot=-getGyroRate(Gyro)-offset;
  resetGyro(Gyro);
                                                   Psi=-getGyroDegrees(Gyro);
    playSound();
                                             angleDx=getMotorEncoder(rightMotor);
resetMotorEncoder();
                                             angleSx=getMotorEncoder(leftMotor);
    time1[T1]=0;
                                                 ThetaM=(angleDx+AngleSx)/2;
                                                       Theta=ThetaM+Psi;
                                             Theta dot=(ThetaList[1]-ThetaList[0])/t;
                                                Theta int=Theta int+(Theta*(t));
          While time 1[T1] < 10000
                               *Alzo Cavalletto*
         //Calcolo u=-Kx;
                                             moveMotorTarget(motorB, 100, -100);
   u=u*100/getBatteryVoltage();
                                                 setMotorSpeed(rightMotor, u);
  setMotorSpeed(rightMotor, u);
                                                  setMotorSpeed(leftMotor, u);
   setMotorSpeed(leftMotor, u);
                                                             break;
            sleep(10);
```

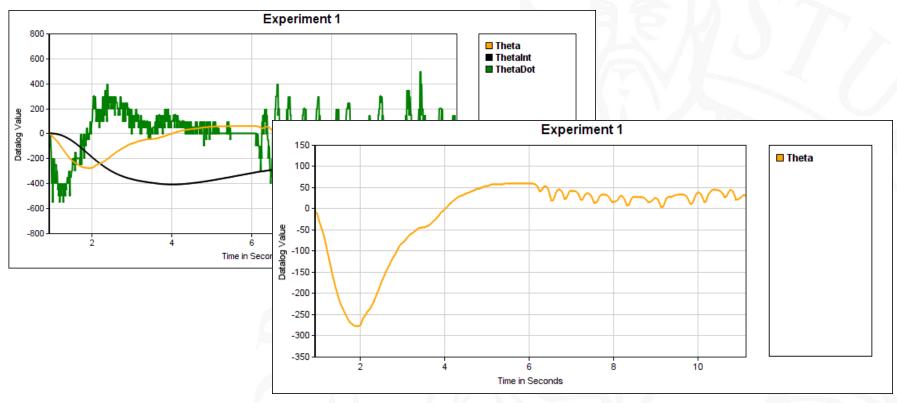


## Valori osservati:



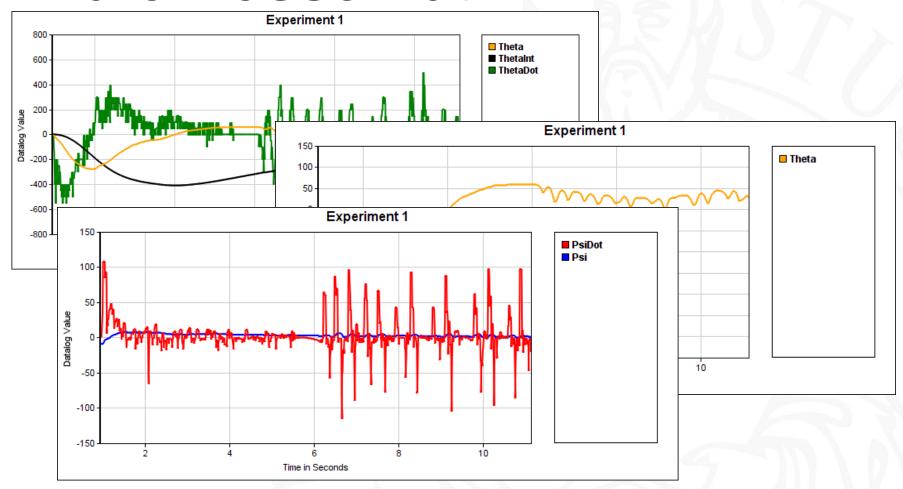


### Valori osservati:





## Valori osservati:





# Esecuzione del processo





## Link utili e Bibliografia

Codice Sorgente: <a href="https://github.com/edoardore/LegoEv3SegwayC">https://github.com/edoardore/LegoEv3SegwayC</a>
Video Esecuzione: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=ddvBCt-Wbh0">https://www.youtube.com/watch?v=ddvBCt-Wbh0</a>



Video YouTube

[1] Davide Martini, Sergio Carleo - «Control of a LEGO Mindstorms EV/3 two-wheeled robot»

[2] Yorihisa Yamamoto. Nxtway-gs (self-balancing two-wheeled robot) controller design



## Grazie per l'attenzione!

Bernardo Tiezzi, Edoardo Re