

INDIKATOR KINERJA UTAMA 2019 - 2024

DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TIMUR

INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)

RPJMD PROVINSI JAWA TIMUR TAHUN 2019 -2024

Misi Ke 1 : Mewujudkan Keseimbangan Pembangunan Ekonomi, Baik antar Kelompok, antar Sektor dan Keterhubungan Wilayah

Tujuan 1 : Meningkatnya Pertumbuhan dan Pemerataan Ekonomi yang didukung Konektivitas Antar Wilayah

Sasaran 10 : Meningkatnya Konektivitas Jaringan transportasi Darat, Laut dan Udara

DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TIMUR

Tujuan : Meningkatkan Infrastruktur dan Pelayanan Transportasi Darat, Laut dan Udara

Sasaran: 1. Meningkatnya kualitas pelayanan perhubungan dan keselamatan transportasi

2. Meningkatnya ketersediaan infrastruktur perhubungan dalam mendukung pertumbuhan ekonomi

3. Meningkatnya akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	FORMULASI PERHITUNGAN	SUMBER DATA	PENANGGUNG JAWAB DATA
1.	Meningkatkan	Meningkatnya	Indeks	Nilai SKM AKDP	Hasil	Bidang
	Infrastruktur	kualitas	Kepuasan		Survey	Pengembangan
	dan Pelayanan	pelayanan perhubungan	Masyarakat		Kepuasan	Transportasi
	Transportasi	dan	pengguna kendaraan		Masyarakat	dan Multimoda
	Darat, Laut	keselamatan	umum AKDP			
	dan Udara	transportasi	Persentase	$f(x) = \frac{\Delta Laka \ Ank \ Umum \ thn}{\Sigma L L} \times 100\%$	Data	Bidang
			kejadian	$\sum Laka$	Kecelakaan	Angkutan dan
			kecelakaan yang melibatkan Angkutan Umum	Dengan:	Polda Jatim	Keselamatan
				f(x) : Persentase kejadian kecelakaan yang melibatkan angkutan umum.		
				Δ laka ank umum :		
				Jumlah kendaraan angkutan umum terlibat kecelakaan lalu lintas		
				Σ laka :		
				Total jumlah kendaraan angkutan umum yang terlibat kecelakaan lalu lintas		
			Persentase pemenuhan	$f(x) = \frac{\Sigma \text{ penguji tersedia}}{\Sigma \text{ penguji yang dibutuhkan}} x 100\%$	Data Jumlah	Bidang Lalu Lintas Jalan
			SDM Penguji	Danasa	Penguji	
			$\begin{array}{c} \text{Bermotor} & \text{f(x)} \\ \text{dibandingkan} & \\ \text{kebutuhan} & \\ & \Sigma \text{ p} \end{array}$	Dengan : f(x) : Persentase pemenuhan SDM Penguji Kendaraan Bermotor dibandingkan kebutuhan.	Kendaraan	
				Σ penguji tersedia		
				Jumlah seluruh penguji yang ada pada tahun evaluasi (pembantu penguji, penguji pemula, penguji tingkat satu, penguji tingkat dua, penguji tingkat tiga, penguji tingkat empat, penguji tingkat lima, Master)		
				Σ penguji yang dibutuhkan Jumlah penguji yang dibutuhkan selama tahun renstra		

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	FORMULASI PERHITUNGAN	SUMBER DATA	PENANGGUNG JAWAB DATA
			Jumlah rute	Σ rute pelayanan mudik balik	Data	Bidang
			pelayanan mudik balik	Jumlah rute pelayanan mudik balik gratis laut pada tahun yang	penumpang mudik balik	Perhubungan Laut dan
			gratis laut	dievaluasi	gratis	LLASDP
			Rasio Kejadian	$f(x) = \frac{\Delta \ Kecelakaan}{\sum Rel \ Kereta \ Api}$	Data PT	Bidang
			Kecelakaan di Perlintasan Sebidang Kereta Api	$\sum Rel \ Kereta \ Api$	KAI DAOP	Pengembangan Transportasi dan Multimoda
				Dengan:	7 Madiun, DAOP 8	
				f(x): Rasio Kejadian Kecelakaan di perlintasan sebidang Kereta Api.	Surabaya,	
				Δ Kecelakaan:	DAOP 9 Jember	
				Jumlah kecelakaan kereta api di perlintasan sebidang di Jawa Timur	Jember	
				Σ Rel Kereta Api :		
				Panjang Rel Kereta Api di Jawa Timur		
		ketersediaan kat	Persentase sub kategori transportasi	$f(x) = \frac{\Delta PDRB \ angkutan \ laut}{\Sigma PDRB \ Jawa \ Timur} \ x \ 100\%$	Data PDRB rilis BPS	Bidang perhubungan Laut dan
		perhubungan	(angkutan laut) terhadap PDRB	Dengan:		LLASDP
		dalam terho mendukung pertumbuhan ekonomi		f(x): Persentase sub kategori transportasi (angkutan laut) terhadap PDRB		
				Δ PDRB angkutan laut :		
				Jumlah PDRB sub sub sector angkutan laut		
				Σ PDRB Jawa Timur :		
				Jumlah PDRB Jawa Timur		-
			Persentase sub kategori	$f(x) = \frac{\Delta PDRB \ angkutan \ penyeberangan}{\sum RDRB \ lower} \ x \ 100\%$	Data PDRB rilis BPS	Bidang perhubungan
			transportasi	$\Sigma PDRB Jawa Timur$	TIIIS DP3	Laut dan
			(angkutan	Dengan:		LLASDP
			penyeberangan) terhadap PDRB	f(x): Persentase sub kategori transportasi (angkutan penyeberangan) terhadap PDRB		
				Δ PDRB angkutan penyeberangan:		

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	FORMULASI PERHITUNGAN	SUMBER DATA	PENANGGUNG JAWAB DATA
				Jumlah PDRB sub sub sector angkutan penyeberangan		
				Σ PDRB Jawa Timur :		
				Jumlah PDRB Jawa Timur		
			Persentase sub kategori transportasi (angkutan	$f(x) = \frac{\Delta PDRB \ angkutan \ udara}{\Sigma \ PDRB \ Jawa \ Timur} \ x \ 100\%$ Dengan :	Data PDRB rilis BPS	Bidang Pengembangan Transportasi dan Multimoda
			udara) terhadap PDRB			
				Δ PDRB angkutan udara :		
				Jumlah PDRB sub sub sector angkutan udara		
				Σ PDRB Jawa Timur :		
				Jumlah PDRB Jawa Timur		
			Persentase sub kategori transportasi (angkutan darat) terhadap PDRB	$f(x) = \frac{\Delta PDRB \ angkutan \ darat}{\Sigma \ PDRB \ Jawa \ Timur} \ x \ 100\%$ Dengan : $f(x) : \text{ Persentase sub kategori transportasi (angkutan \ darat) terhadap}$ PDRB	Data PDRB rilis BPS	Bidang Angkutan dan Keselamatan Jalan
			I DIO	Δ PDRB angkutan darat :		
				Jumlah PDRB sub sub sector angkutan darat		
				Σ PDRB Jawa Timur :		
				Jumlah PDRB Jawa Timur		
			Persentase kesesuaian travel time	$f(x) = \frac{\text{waktu tempuh rill AKDP}}{\text{waktu tempuh sesuai KPS}} x 100\%$	Data survey travel time	Bidang Angkutan dan Keselamatan
			AKDP terhadap konsidi lapangan	waktu tempuh rill AKDP waktu tempuh rata – rata angkutan umum antar kota dalam provinsi pada kondisi rill	AKDP	jalan
				waktu tempuh sesuai KPS		

NO	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR SASARAN	FORMULASI PERHITUNGAN	SUMBER DATA	PENANGGUNG JAWAB DATA
				waktu tempuh angkutan umum antar kota dalam provinsi yang ditetapkan pada Kartu Pengawasan untuk kendali pelayanan angkutan		
		Meningkatnya akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan	Nilai Evaluasi Implementasi SAKIP Dinas Perhubungan Prov. Jatim	Nilai Hasil Evaluasi Implementasi SAKIP Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur	Biro Organisasi Setda. Prov. Jatim	Sekretariat