## ESTE DOCUMENTO DEBE PORTARSE EN ORIGINAL RECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE GOBIERNO DEL ROGRAMA DE VERIFICACIÓN VEHICULAR OBLIGATORIA: 2019 TADO DE MEXICO INFORME DE PRUEBA VEHICULAR. EN EL VEHICULO QUE FUÉ ASIGNADO EDOMEX DATOS DEL VEHICULO Ford PICK UP RANGER T. Carga Publico, Me Submarca: Tipo de servicio. LA12490 Placas Tatjeté de Circulación 8AFER5CD2B6393659 Gasolina Ent. Fed. : Muhlcipia Número de Serie Núm Glindros Too de combustible PLACAS LA12490 DATOS DE LA PRUEBA CERO NO. SERIE 8AFER5CD2B6393 MEDICIÓN DE EMISIONES MEDIOS Y PROCEDIMIENTOS TEC MARCA Ford Odómetro: 74982 SUBMARCA Equipp (AHIR OMAR TORR Clave disuant) TON14865 RANGER MODELO : 2011 COMBUSTIBLE ,0 : Gasolina Informe Anterior CLASE 506000000001311659523750824 SERVICIO : Transporte de Carg Vehiculo analizado por el melodo SDB con folio de prueba: 41833181

## DETALLE DE LA PRUEBA

## Datos Conoralos

Conectividad	Correcta	
Tipo de ECU	EOBD	
Estado MIL	Correcto	

GRUPO AMDIENT TOLUCA, SADECA R.F.C. GAT 020000 HG3

Av. Paseo Tollocan No. 724 Col. Izcalli Tolijca, Toluca, Estado de México, C.P. 60150

Estado de Monitores Obligatorios

Sistema de Detección de Condiciones Inadecuadas de Ignición en Cilindros	Correcto
Sistema de Eficiencia del Convertidor Catalítico	Correcto
Sistema de Componentes Integrales	Correcto
Sistema de Sensores de Oxigeno	Correcto
Sistema de Combustible, para aquellos vehículos que lo tengan incorporado	Correcto

Estado de Monitores no Obligatorios

Sistema de Calentamiento del	
Convertidor Catalítico	No soportado
Sistema Evaporativo	No soportado
Sistema Secundario de Aire	No soportado
Sistema de Fugas de Aire Acondicionado	No soportado
Sistema de Calentamiento del Sensor de Oxigeno	Correcto
Sistema de Recirculación de los Gases de Escape (EGR)	Correcto

Códigos de error

No. de DTCs	0
Lista de DTCs	NoCodes



