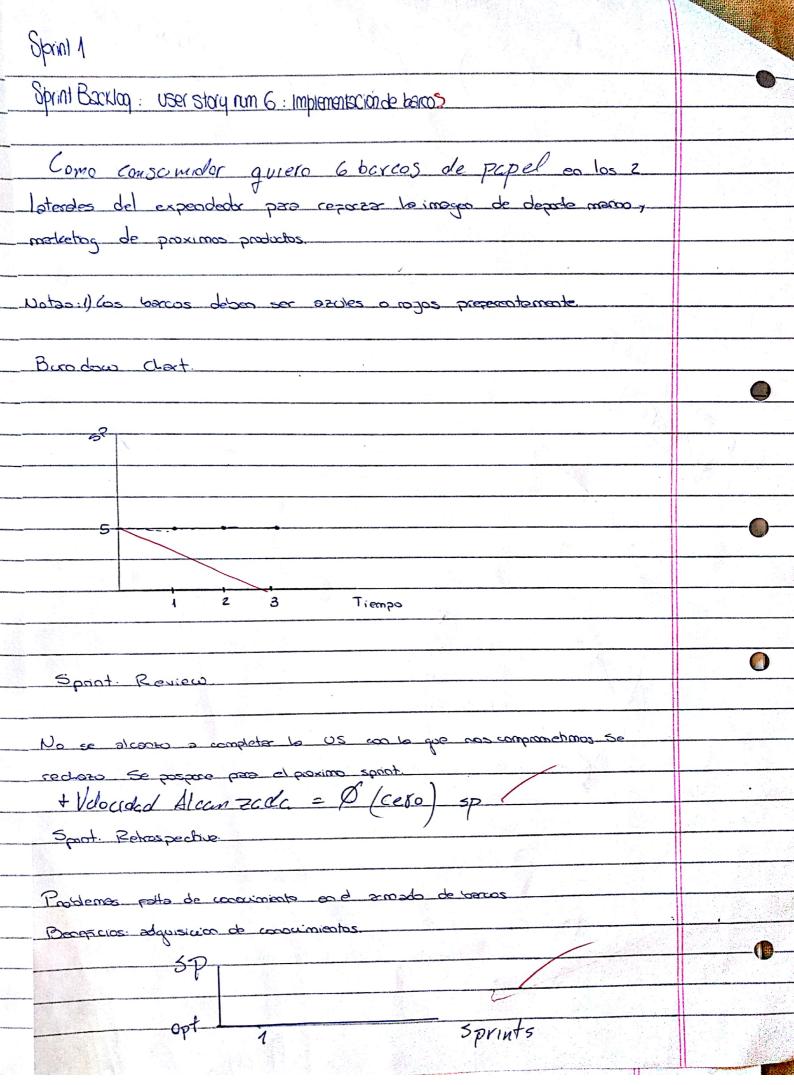
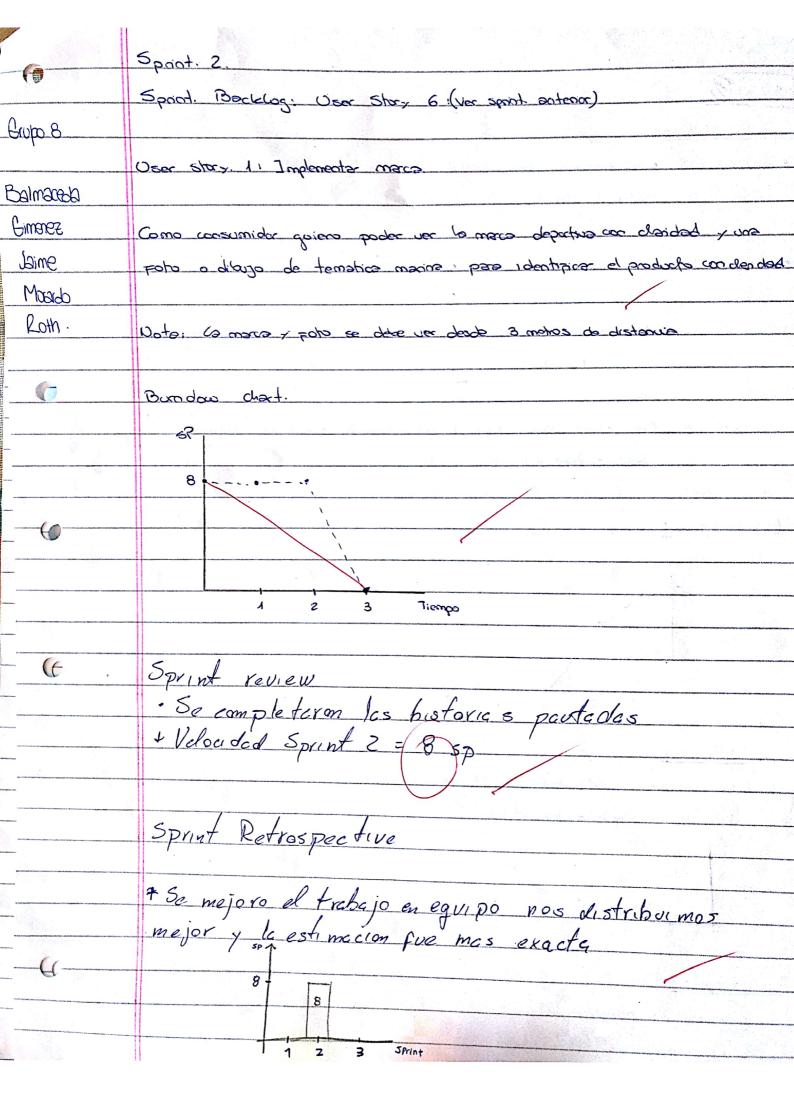
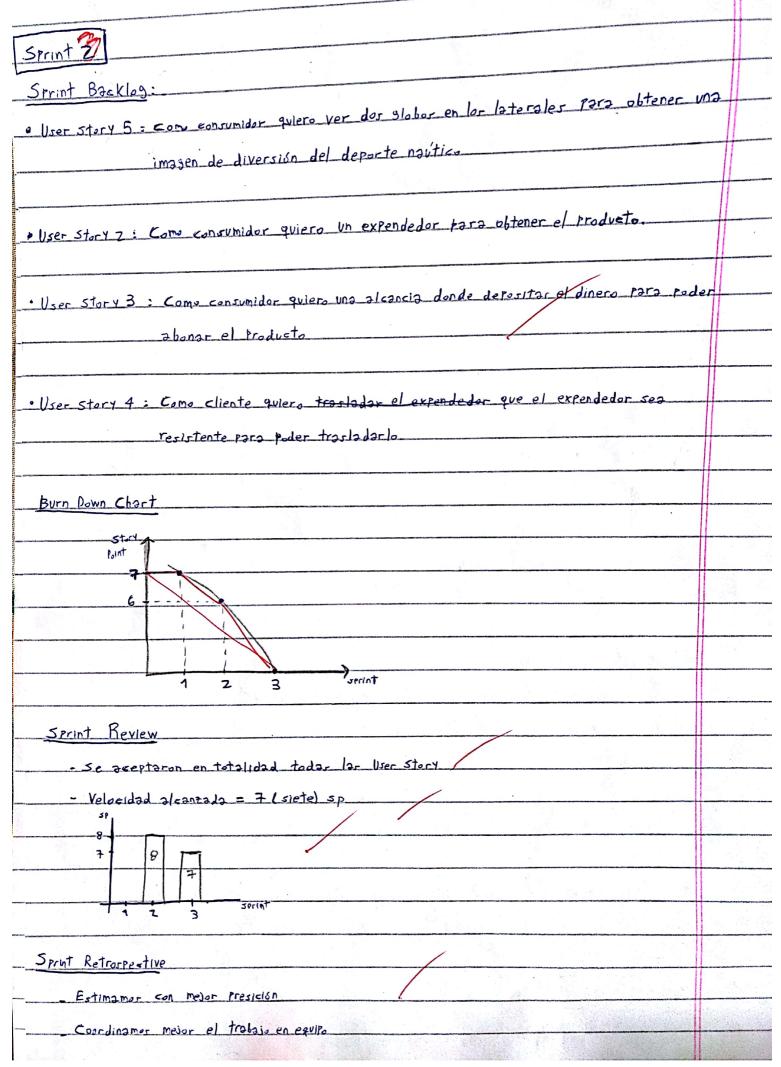
	Tickejo Piachico II. SCRUM - Manitareo y Metricas Agiles.
	Trabajo Practico II. SCRUM - Manitaro y Metricas Agiles. CANSMICA?
	(orbo) ATA
Car	Product Backlon:
Grupo 8	* Implementación de barco id=6 Peso=5 stay Ponts
Balmareda	- Oxtar cartulina - amar barco
Jaime	- peda pauo - auto caro
Ginerez	= papt Call
Morardo	* Pregion e implementar marcade cliente id= 1 Pesa: 3 stay Points
Roth.	acorda asit retro
	- peoputices
	- teabs 1940
TOP JA	7
do 5/	
	- armar la caja
reministrative and the second	- pagar lacaja.
	Tmplementation alphae 12:5 Rea: 1 story Point.
0	inflactor globos
	- pegar los globos
	mplementation de producto id=2 peso: 2 story Point
	- Oxtar largia
	- armar la caja
	- head 12 (20)2
Modernia, america para para considera del proper de construcción de la proper de enclosivo de la proper de enclosivo de la proper del proper de la proper dela proper de la proper de la proper de la proper de la proper del la proper del la proper dela proper del la proper	St Almahata hadadah
	Transporte de expandebr id: 4 pero: 2 stay Rints.
	- mover lo-armado paro usilador 8: 30 compto con el
	A Company of the comp
1.00	Scanned by CamScanner







with the contest and	
	Retospectiva de Projecto.
	A differencies del projecto passo hemos coordinado megar ditabago as
- Annual Control of the Control of t	equipo y la dialibración de taxos. Cos estimaciones luego del primor
-	sport pour concelos y se agustaco, al ntro de trasego del equipo y
-	la valocidad del equipo que aumentando de sprint a Eprint.
andre e	Coodosia
no ired	o 1 1 - cossim-odra (cos arudi a asigneg
	Para nacionales se admidad que enigocedra y nos azudo a apianzar Los caracimientes uistos en el tecnos y nos mostros ademas los inconvenientes
	a hoto de plico el Francourle sanno, como son la Falta de precision
-	en estimaciono, folto do condineción y el menoso de los enfundades destro
	del time losing.
rw. No	
in information of	
pathype	
	THE CONTRACTOR OF THE CONTRACT