

¿Afectan las políticas relacionadas con la restricción de movilidad de igual manera a toda una ciudad? : Evidencia de la restricción de movilidad por Covid19 en Cali, Colombia.

De forma lógica se podría pensar que la restricción de movilidad entre el 21 de marzo de 2020 y el 3 de mayo del 2020, puesta en marcha por el gobierno nacional con el fin de contener la expansión de la pandemia del Covid – 19, permitió la realización de un experimento natural propicio para medir los efectos de una política hipotética de interrupción de las interacciones entre víctimas y victimarios potenciales, causando así inherentemente un efecto sobre el nivel de los homicidios en la ciudad. Así, el experimento permitiría contestar dos posibles preguntas que no se han abordado mucho y es 1) ¿Las políticas de restricción de movilidad podrían ser una alternativa que disminuya el crimen en la ciudad? Y 2) ¿Es esta disminución relativamente homogénea en toda la ciudad, o tiene mayor peso en ciertas comunas acorde con el tipo de relaciones que determinan los asesinatos (simétricas – asimétricas)?

Población, temporalidad y nivel de observación.

En este caso, la población estudiada será Santiago de Cali, en una temporalidad que precede al 21 de marzo (debido a que el modelo RD así lo necesitaría) hasta el 23 de mayo. El nivel de observación se da a nivel de individuo, en tanto la base de datos del observatorio de seguridad de Cali está desagregada a este nivel y cuenta con información de comuna, móvil, nombre de la persona, etc.

Metodología tentativa.

La metodología planeada a usar es una Regresión discontinua (RD) en donde la variable de interés es el número de homicidios Y_i y la variable de asignación es el tiempo, en tanto este representa el punto de corte relativo al antes y el después del choque exógeno. En este orden de ideas, debido a que el 21 de marzo del 2020 se decretó a nivel nacional la restricción completa de movilidad, este experimento natural se convierte en una situación idónea para evaluar “el tratamiento”.

Así, acorde con lo anterior la idea radicaría en comparar días cercanos antes del 21 de marzo y días cercanos después de dicha fecha, para comparar los resultados en el número de homicidios, teniendo efectos fijos por tipo de homicidio y por comuna. Así, el modelo tentativo para buscar estudiar dicho fenómeno sería el siguiente:

$$Y_{it} = \alpha + \tau D_{it} + \beta_1 R_{it} + \beta_2 (D_{it} \times R_{it}) + \gamma_i + \varepsilon_{it},$$

Donde γ es el efecto fijo de comuna, que permite capturar las diferencias que implicó la restricción de movilidad sobre cada comuna de Cali, en tanto es de esperarse que estas se vean afectadas en distintas magnitudes.

Resultados esperados.

Los resultados esperados implican no solamente que efectivamente la restricción de movilidad causó para Cali una disminución significativa de los homicidios sino que además estos cambios fueron heterogéneos a nivel de comuna y a nivel de homicidio.