

## Factor Information

Factor	Levels Values
Embarcaciones	3 15, 30, 45
Drones	3 1, 3, 5
Prob. de falla	3 0.000, 0.002, 0.004

## Analysis of Variance

Source	DF	Adj SS	Adj MS	F-Value	P-Value
Model	26	315678	12141.5	86.49	0.000
Linear	6	269695	44949.1	320.21	0.000
Embarcaciones	2	198305	99152.3	706.34	0.000
Drones	2	64587	32293.5	230.05	0.000
Prob. de falla	2	6803	3401.5	24.23	0.000
2-Way Interactions	12	45009	3750.8	26.72	0.000
Embarcaciones*Drones	4	39828	9957.0	70.93	0.000
Embarcaciones*Prob. de falla	4	4543	1135.8	8.09	0.000
Drones*Prob. de falla	4	638	159.4	1.14	0.338
3-Way Interactions	8	974	121.8	0.87	0.544
Embarcaciones*Drones*Prob. de falla	8	974	121.8	0.87	0.544
Error	783	109914	140.4		
Total	809	425592			

## Model Summary

S	R-sq	R-sq(adj)	R-sq(pred)
11.8480	74.17%	73.32%	72.36%

## Coefficients

Term	Coef	SE Coef	T-Value	P-Value	VIF
Constant	75.577	0.416	181.55	0.000	
Embarcaciones					
15	20.948	0.589	35.58	0.000	1.33
30	-4.299	0.589	-7.30	0.000	1.33
Drones					
1	10.334	0.589	17.55	0.000	1.33
3	1.119	0.589	1.90	0.058	1.33
Prob. de falla					
0.000	-2.905	0.589	-4.93	0.000	1.33
0.002	-1.051	0.589	-1.79	0.075	1.33
Embarcaciones*Drones					
15 1	11.963	0.833	14.37	0.000	1.78
15 3	0.034	0.833	0.04	0.968	1.78
30 1	-4.059	0.833	-4.88	0.000	1.78
30 3	-0.501	0.833	-0.60	0.548	1.78
Embarcaciones*Prob. de falla					
15 0.000	-3.846	0.833	-4.62	0.000	1.78
15 0.002	-0.348	0.833	-0.42	0.676	1.78
30 0.000	1.193	0.833	1.43	0.152	1.78
30 0.002	0.358	0.833	0.43	0.667	1.78
Drones*Prob. de falla					
1 0.000	0.103	0.833	0.12	0.902	1.78
1 0.002	-0.952	0.833	-1.14	0.253	1.78
3 0.000	-0.993	0.833	-1.19	0.233	1.78
3 0.002	1.648	0.833	1.98	0.048	1.78
Embarcaciones*Drones*Prob. de falla					
15 1 0.000	-0.49	1.18	-0.42	0.676	2.37

15 1 0.002	-0.55	1.18	-0.46	0.642	2.37
15 3 0.000	-1.42	1.18	-1.21	0.229	2.37
15 3 0.002	2.13	1.18	1.81	0.071	2.37
30 1 0.000	-0.52	1.18	-0.44	0.658	2.37
30 1 0.002	0.32	1.18	0.27	0.784	2.37
30 3 0.000	0.03	1.18	0.03	0.978	2.37
30 3 0.002	-0.63	1.18	-0.53	0.594	2.37

## Regression Equation

TMI = 75.577 + 20.948 Embarcaciones\_15 - 4.299 Embarcaciones\_30  
 - 16.649 Embarcaciones\_45  
 + 10.334 Drones\_1 + 1.119 Drones\_3 - 11.453 Drones\_5 - 2.905 Prob. de falla\_0.000  
 - 1.051 Prob. de falla\_0.002 + 3.956 Prob. de falla\_0.004  
 + 11.963 Embarcaciones\*Drones\_15 1 + 0.034 Embarcaciones\*Drones\_15 3  
 - 11.997 Embarcaciones\*Drones\_15 5 - 4.059 Embarcaciones\*Drones\_30 1  
 - 0.501 Embarcaciones\*Drones\_30 3 + 4.560 Embarcaciones\*Drones\_30 5  
 - 7.903 Embarcaciones\*Drones\_45 1 + 0.467 Embarcaciones\*Drones\_45 3  
 + 7.436 Embarcaciones\*Drones\_45 5 - 3.846 Embarcaciones\*Prob. de falla\_15 0.000  
 - 0.348 Embarcaciones\*Prob. de falla\_15 0.002 + 4.194 Embarcaciones\*Prob. de falla\_15  
 0.004 + 1.193 Embarcaciones\*Prob. de falla\_30 0.000  
 + 0.358 Embarcaciones\*Prob. de falla\_30 0.002 - 1.551 Embarcaciones\*Prob. de falla\_30  
 0.004 + 2.653 Embarcaciones\*Prob. de falla\_45 0.000  
 - 0.010 Embarcaciones\*Prob. de falla\_45 0.002 - 2.643 Embarcaciones\*Prob. de falla\_45  
 0.004 + 0.103 Drones\*Prob. de falla\_1 0.000 - 0.952 Drones\*Prob. de falla\_1 0.002  
 + 0.849 Drones\*Prob. de falla\_1 0.004 - 0.993 Drones\*Prob. de falla\_3 0.000  
 + 1.648 Drones\*Prob. de falla\_3 0.002 - 0.655 Drones\*Prob. de falla\_3 0.004  
 + 0.891 Drones\*Prob. de falla\_5 0.000 - 0.696 Drones\*Prob. de falla\_5 0.002  
 - 0.195 Drones\*Prob. de falla\_5 0.004 - 0.49 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_15 1  
 0.000 - 0.55 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_15 1 0.002  
 + 1.04 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_15 1 0.004  
 - 1.42 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_15 3 0.000  
 + 2.13 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_15 3 0.002  
 - 0.71 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_15 3 0.004  
 + 1.91 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_15 5 0.000  
 - 1.58 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_15 5 0.002  
 - 0.33 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_15 5 0.004  
 - 0.52 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_30 1 0.000  
 + 0.32 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_30 1 0.002  
 + 0.20 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_30 1 0.004  
 + 0.03 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_30 3 0.000  
 - 0.63 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_30 3 0.002  
 + 0.59 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_30 3 0.004  
 + 0.49 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_30 5 0.000  
 + 0.30 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_30 5 0.002  
 - 0.79 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_30 5 0.004  
 + 1.01 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_45 1 0.000  
 + 0.22 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_45 1 0.002  
 - 1.24 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_45 1 0.004  
 + 1.39 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_45 3 0.000  
 - 1.50 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_45 3 0.002  
 + 0.11 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_45 3 0.004  
 - 2.40 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_45 5 0.000  
 + 1.27 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_45 5 0.002  
 + 1.13 Embarcaciones\*Drones\*Prob. de falla\_45 5 0.004

## Fits and Diagnostics for Unusual Observations

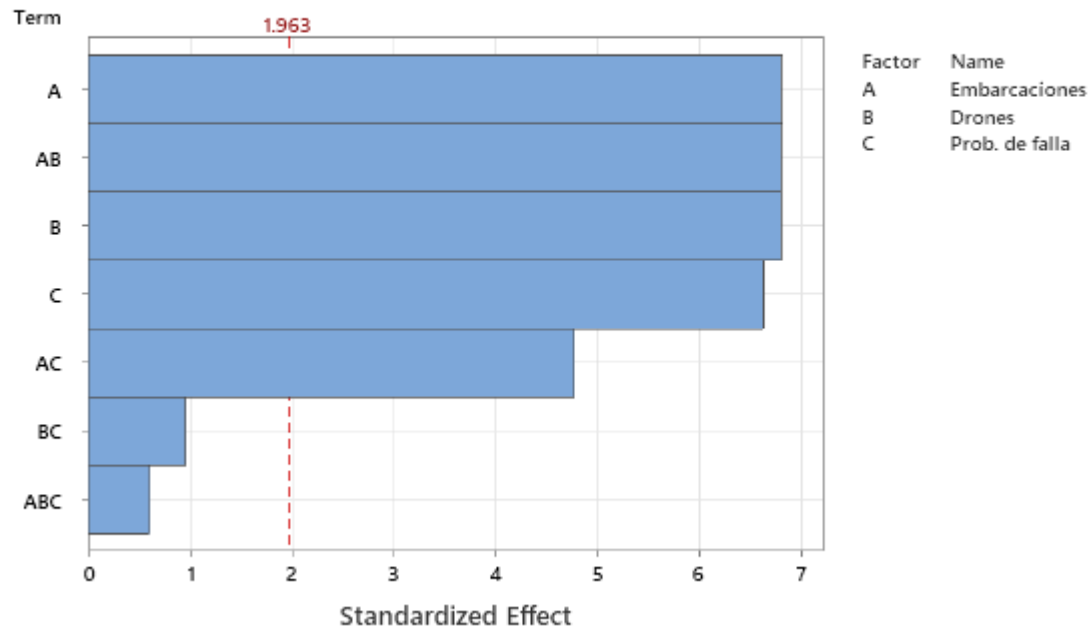
Obs	TMI	Fit	Resid	Std Resid
7	136.20	111.68	24.52	2.10 R
15	82.93	111.68	-28.75	-2.47 R
19	136.20	111.68	24.52	2.10 R
20	139.33	111.68	27.65	2.37 R

21	88.20	111.68	-23.48	-2.02 R
43	115.07	88.51	26.56	2.28 R
47	63.20	88.51	-25.31	-2.17 R
49	61.40	88.51	-27.11	-2.33 R
51	63.33	88.51	-25.18	-2.16 R
58	48.20	88.51	-40.31	-3.46 R
60	119.67	88.51	31.16	2.67 R
65	96.33	69.13	27.20	2.34 R
69	102.47	69.13	33.34	2.86 R
71	42.80	69.13	-26.33	-2.26 R
89	100.53	69.13	31.40	2.70 R
90	98.73	69.13	29.60	2.54 R
104	92.47	115.92	-23.45	-2.01 R
107	157.00	115.92	41.08	3.53 R
111	142.13	115.92	26.21	2.25 R
129	124.13	100.05	24.08	2.07 R
136	130.73	100.05	30.68	2.63 R
141	129.60	100.05	29.55	2.54 R
145	55.93	100.05	-44.12	-3.79 R
146	126.40	100.05	26.35	2.26 R
147	124.80	100.05	24.75	2.12 R
157	93.33	69.40	23.93	2.05 R
162	102.60	69.40	33.20	2.85 R
164	93.60	69.40	24.20	2.08 R
165	46.00	69.40	-23.40	-2.01 R
171	97.47	69.40	28.07	2.41 R
175	36.47	69.40	-32.93	-2.83 R
182	155.67	128.86	26.81	2.30 R
185	103.07	128.86	-25.79	-2.21 R
192	158.20	128.86	29.34	2.52 R
194	105.07	128.86	-23.79	-2.04 R
196	103.60	128.86	-25.26	-2.17 R
198	174.67	128.86	45.81	3.93 R
218	79.00	104.47	-25.47	-2.19 R
227	128.20	104.47	23.73	2.04 R
231	144.93	104.47	40.46	3.47 R
235	130.20	104.47	25.73	2.21 R
244	40.00	80.70	-40.70	-3.49 R
245	115.80	80.70	35.10	3.01 R
246	49.73	80.70	-30.97	-2.66 R
249	52.40	80.70	-28.30	-2.43 R
253	114.67	80.70	33.97	2.92 R
260	51.67	80.70	-29.03	-2.49 R
392	102.47	72.22	30.25	2.60 R
441	89.43	63.30	26.13	2.24 R
526	93.20	65.80	27.40	2.35 R
671	86.36	59.60	26.76	2.30 R

*R Large residual*

### Pareto Chart of the Standardized Effects

(response is TMI,  $\alpha = 0.05$ )



### Normal Probability Plot

(response is TMI)

