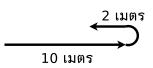
บทที่ 1

การเคลื่อนที่

1.1 การเคลื่อนที่แนวตรง

⊳⊳ P20001 ระยะทาง การกระจัด อัตราเร็ว และความเร็ว 1.1.1 **คือ** ความยาวตามแนวที่เคลื่อนที่ได้จริง มีหน่วยเป็นเมตร (m) การกระจัด คือ ความยาวที่วัดเป็นเส้นตรงจากจุดเริ่มต้นถึงจุดสุดท้ายของ การเคลื่อนที่มีหน่วยเป็นเมตร (m) **ตัวอย่างเช่น** หากวัตถุก้อนหนึ่งเคลื่อนที่จากจุด A ไป จุด B แล้วเคลื่อนต่อไปจุด C ในทิศที่ตั้งฉากกันดังรูป จะได้ว่า ระยะทาง = ตามแนวที่เคลื่อนที่ได้จริง ระยะทาง = 4 + 3เมตร ระยะทาง = 7เมตร *** ไม่ต้องสนใจทิศทาง และจะได้อีกว่า การกระจัด = ความยาวที่วัดเป็นเส้นตรงจาก จุดเริ่มต้นถึงจุดสุดท้าย การกระจัด = 5 เมตร *** การกระจัดนี้มีทิศจากจุดเริ่มต้น (A) ไปถึงจุดสุดท้าย (C)

1. ระยะทางและการกระจัดของการเคลื่อนที่ต่อไปนี้ มีขนาด เท่ากับกี่เมตรตามลำดับ P10001



- 1. 12.8
- 2. 8,10
- 3. 8,12
- 4. 10,8

2. (แนว O-NET) คลองที่ตัดตรงจากเมือง A ไปเมือง B มีความยาว 72 กิโลเมตร ขณะที่ถนนคด

เคี้ยวจากเมือง A ไปเมือง B มีความยาว 83 กิโลเมตร ถ้าชายคนหนึ่งขนสินค้าจากเมือง A ไป เมือง B โดยรถยนต์ ถามว่าการเคลื่อนที่ครั้งนี้มีขนาดการกระจัดเท่าใด P10002

1. 11 km

2. 65 km

3. 72 km

4. 83 km

3. **(แนว O-NET)** วัตถุหนึ่งเคลื่อนที่เป็นวงกลมรัศมี 14 เมตรครบหนึ่งรอบ การกระจัดมีค่าเท่าใด P10003

1. 0 เมตร

2. 14 เมตร

3. 44 เมตร

4. 88 เมตร

⊳⊳ P20002

อัตราเร็ว เฉลี่ย หาค่าได้จากอัตราส่วนระหว่างระยะทางที่เคลื่อนที่ได้กับเวลาที่ในการ เคลื่อนที่ช่วงนั้น มีหน่วยเป็นเมตรต่อวินาที (m/s) **นั่นคือ**

ความเร็วเฉลี่ย หาค่าได้จากอัตราส่วนระหว่างการกระจัดของเคลื่อนที่กับเวลาที่ในการ เคลื่อนที่ช่วงนั้น มีหน่วยเป็นเมตรต่อวินาที (m/s) **นั่นคือ**

ความเร็วเฉลี่ย
$$=rac{nารกระจัด}{$$
เวลาที่ใช้

4. **(แนว O-NET)** เด็กคนหนึ่งวิ่งเป็นเส้นตรงไปทางขวา 10 เมตร ในเวลา 3 วินาที จากนั้นหัน กลับแล้ววิ่งเป็นเส้นตรงไปทางซ้ายอีก 5 เมตร ในเวลา 2 วินาที อัตราเร็วเฉลี่ยของเด็กคนนี้ เป็นไปตามข้อใด P10004

1. 1.0 เมตรต่อวินาท

2. 3.0 เมตรต่อวินาท

3. 5.0 เมตรต่อวินาท

4. 7.5 เมตรต่อวินาท

5. (แนว O-NET) จากข้อที่ผ่านมา ขนาดของความเร็วเฉลี่ยของเด็กคนนี้เป็นไปตามข้อใด P10005

1. 1.0 เมตรต่อวินาที

2. 3.0 เมตรต่อวินาที

3. 5.0 เมตรต่อวินาที

4. 7.5 เมตรต่อวินาที

6. **(แนว O-NET)** เด็กคนหนึ่งเดินไปทางทิศตะวันออกได้ระยะทาง 40 เมตร จากนั้นเดินไปทาง ทิศเหนือได้ระยะทาง 30 เมตร ใช้เวลาเดินทางทั้งหมด 100 วินาที เด็กคนนี้เดินด้วยอัตราเร็ว เฉลี่ยกี่เมตร/วินาที P10006

1. 0.5 m/s

2. 0.7 m/s

3. 1.0 m/s

4. 1.4 m/s

7. **(แนว O-NET)** ตอนเริ่มต้นวัตถุอยู่ห่างจากจุดอ้างอิงไปทางชาย 2.0 เมตร เมื่อเวลาผ่านไป 10 วินาที พบว่าวัตถุอยู่ห่างจากจุดอ้างอิงไปทางซ้าย 3.0 เมตร จงหาความเร็วเฉลี่ยของวัตถุนี้ P10007

1. 0.5 เมตรต่อวินาที ทางขวา

2. 0.5 เมตรต่อวินาที ทางซ้าย

3. 1.0 เมตรต่อวินาที ทางขวา

4. 1.0 เมตรต่อวินาที ทางซ้าย

8. **(แนว ม.ช.)** รถโดยสารเริ่มออกเดินทางจากกรุงเทพฯ เวลา 22.00 น. มาถึงเชียงใหม่เวลา 8.00 น. กำหนดให้ระยะทางจากกรุงเทพฯถึงเชียงใหม่เป็น 720 กิโลเมตร จงหาว่ารถโดยสาร คันนี้วิ่งด้วยอัตราเร็วเฉลี่ยเท่าใด P10008

1. 10 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

2. 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

3. 72 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

4. 720 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

⊳⊳ P20003

กรณีที่วัตถุเคลื่อนที่ไปด้วยความเร็วคงที่ จะได้ว่า

ระยะทางที่เคลื่อนที่ได้ = อัตราเร็ว imes เวลาที่ใช้เคลื่อนที่

หรือ

 $s = v \cdot t$

เมื่อ

- s คือระยะทางที่เคลื่อนที่ได้ หน่วยเป็นเมตร (m)
- v คืออัตราเร็วซึ่งคงที่ หน่วยเป็นเมตรต่อวินาที (m/s)
- t คือเวลาที่ใช้เคลื่อนที่ หน่วยเป็นวินาที (s)

9. P10009 รถยนต์คันหนึ่งวิ่งด้วยอัตราเร็วคงตัว 15 เมตรต่อวินาทีเป็นเวลานาน 60 วินาที ระยะ ทางที่รถยนต์คันนี้เคลื่อนที่ได้จะมีขนาดเท่ากับข้อใดต่อไปนี้

- 1. 45 m
- 2. 90 m
- 3. 450 m
- 4. 900 m

10. P10010 (แนว O-NET) รถยนต์คันหนึ่งวิ่งด้วยอัตราเร็วคงตัว 15 เมตรต่อวินาที นานเท่าใด จึงจะเคลื่อนที่ได้ระยะทาง 450 เมตร

- 1. 10 s
- 2. 15 s
- 3. 30 s
- 4. 45 s

1.1.2 ความเร่ง

ความเร่ง คือ ความเร็วที่เปลี่ยนไปในหนึ่งหน่วยเวลา

หรือ
$$a = \frac{v_2 - v_1}{t}$$

$$v_1$$
 คือความเร็วต้น มีหน่วยเป็นเมตรต่อวินาที (m/s)

$$v_2$$
 คือความเร็วปลาย มีหน่วยเป็นเมตรต่อวินาที (m/s)

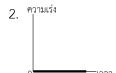
- 11. P10011 (แนว O-NET) รถยนต์คันหนึ่งเคลื่อนที่จากหยุดนิ่งไปบนเส้นทางตรง เวลาผ่านไป 10 วินาที มีความเร็วเป็น 25 เมตร/วินาที ถ้าอัตราเร็วเพิ่มขึ้นอย่างสม่ำเสมอ รถยนต์คันนี้มี ความเร่งเท่าใด
- 1. 2.0 m/s^2 2. 2.5 m/s^2 3. 4.0 m/s^2 4. 5.0 m/s^2
- 12. P10012 เด็กคนหนึ่งวิ่งตรงไปด้วยความเร่ง 3 เมตรต่อวินาที² ถ้าเขาเริ่มต้นวิ่งจากหยุดนิ่ง อีก 10 วินาทีต่อมา เขาจะมีความเร็วเท่าใด
 - 1. 2 m/s
- 2. 10 m/s
- 3. 15 m/s
- 4. 30 m/s

⊳⊳ P20005

ควรทราบ

- ▶ถ้าความเร่ง (a) มีค่าเป็น**บวก** จะทำให้ความเร็ว (v) ของการเคลื่อนที่มีค่าเพิ่มขึ้น
- ▶ถ้าความเร่ง (a) มีค่าเป็น**ลบ** (อาจเรียกอีกอย่างว่าความหน่วง) จะทำให้ความเร็ว (v) ของการเคลื่อนที่มีค่าลดลง
- ุ►ถ้าความเร่ง (a) มีค่าเป็น**ศูนย์** จะทำให้ความเร็ว (v) ของการเคลื่อนที่คงที่
- 13. P10013 (แนว O-NET) ในการเคลื่อนที่เป็นเส้นตรง กราฟข้อใดแสดงว่าวัตถุเคลื่อนที่ด้วย ความเร็วคงตัว









เกี่ยวกับการเคลื่อนที่เป็นเส้นตรงในแนวดิ่ง

ขณะ วัตถุ เคลื่อนที่ในแนวดิ่ง วัตถุจะถูกแรงดึงดูดของ โลกดูดเอาไว้ ทำให้เกิดความเร่งเนื่องจากแรงโน้มถ่วง ในทิศพุ่งลงสู่พื้นโลก และมีขนาดประมาณ 9.8 เมตร/วินาที² ความเร่งนี้นิยมใช้สัญลักษณ์ แทน ด้วย g

ความเร่งเนื่องจากแรงโน้มถ่วง

a = g = 9.8 m/s²

>> มีทิศลง <<

- 14. P10014 (แนว O-NET) ปล่อยวัตถุให้ตกลงมาตามแนวดิ่ง เมื่อเวลาผ่านไป 6 วินาที วัตถุมี ความเร่งเท่าใด
 - 1. 9.8 เมตรต่อวินาที 2

2. 19.6 เมตรต่อวินาที 2

- 4. 39.2 เมตรต่อวินาที 2
- 15. P10015 (ม.ช. 53) เมื่อโยนลูกเทนนิสขึ้นในแนวดิ่ง ถ้าไม่คิดแรงต้านของอากาศ ความเร่ง ของลูกเทนนิสจะมีทิศเข้าสู่ศูนย์กลางของโลกเมื่อใดบ้าง
 - ก. เมื่อลูกเทนนิสกำลังเคลื่อนที่ขึ้น
 - ข. เมื่อลูกเทนนิสอยู่ที่ตำแหน่งสูงสุด
 - ค. เมื่อลูกเทนนิสกำลังตกลงจากตำแหน่งสูงสุด
 - 1. ข. เท่านั้น

2. ก. ข. และ ค.

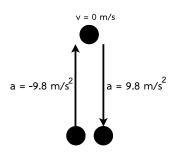
3. ข. และ ค. เท่านั้น

4. ก. และ ค. เท่านั้น

⊳⊳ P20007

ค่าความเร่งเนื่องจากแรงโน้มถ่วงนี้สามารถนำไปใช้คำนวณได้โดยถือหลักการดังนี้

- 1) ขณะวัตถุกำลังเคลื่อนที่ขึ้น ให้ใช้ค่าความเร่งเป็น
 -9.8 เมตร/วินาที² เพราะความเร่งนี้มีทิศลงตรงกัน
 ข้ามกับความเร็วของการเคลื่อนที่ซึ่งมีทิศขึ้น
- ขณะวัตถุกำลังเคลื่อนที่ลง ให้ใช้ค่าความเร่งเป็น +9.8 เมตร/วินาที² เพราะความเร่งนี้มีทิศลงเหมือน กับความเร็วของการเคลื่อนที่
- 3) หากวัตถุเคลื่อนที่ขึ้นในแนวดิ่ง ขณะวัตถุอยู่ที่จุด สูงสุดของการเคลื่อนที่จะมีความเร็วในแนวดิ่งเป็น ศูนย์เสมอ



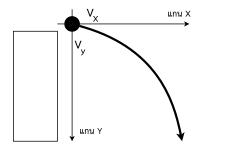
16. P10016 (แนว O-NET) ถ้าปล่อยให้วัตถุตกลงในแนวดิ่งอย่างเสรี หากวัตถุนั้นตกกระทบพื้น ดินในเวลา 10 วินาที ถามว่าวัตถุกระทบดินด้วยความเร็วเท่ากับกี่เมตร/วินาที

- 1. 4.9 m/s
- 2. 9.8 m/s
- 3. 49 m/s
- 4. 98 m/s
- 17. P10017 (ม.ช. 51) เมื่อโยนก้อนหินขึ้นไปในแนวดิ่งด้วยความเร็ว 4.9 เมตรต่อวินาที ใช้เวลา นานกี่วินาทีก้อนหินจึงจะมีความเร็วเป็นศูนย์
 - 1. 0.5
- 2. 1.0
- 3. 2.0
- 4. 4.0

1.2 การเคลื่อนที่แบบโปรเจกไทล์

⊳⊳ P20008

การ เคลื่อนที่ แบบโพร เจกไทล์ คือ การ เคลื่อนที่ในแนวโค้งรูปพาราโบลา เกิดจาก การ เคลื่อนที่ หลาย มิติ ผสม กัน ตัวอย่าง เช่นหากเราขว้างวัตถุออกไปในแนวระดับ จากดาดฟ้าตึกแห่งหนึ่ง เราจะพบว่าวัตถุจะมีความพยายามที่จะเคลื่อนที่ไปในแนว

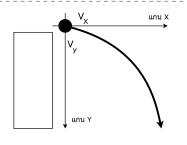


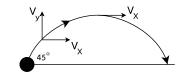
ระดับ (แกน X) ตามแรงที่เราขว้าง พร้อมกันนั้นวัตถุจะถูกแรงโน้มถ่วงของโลก ดึงให้ เคลื่อนที่ตกลงมาในแนวดิ่ง (แกน Y) ด้วย และเนื่องจากการเคลื่อนที่ทั้งสองแนวนี้เกิดใน เวลาเดียวกัน จึงเกิดการผสมผสานกันกลายเป็นการเคลื่อนที่แบบเส้นโค้งพาราโบลาพุ่ง ออกมาระหว่างกลางแนวระดับ (แกน X) และแนวดิ่ง (แกน Y) ดังรูป การเคลื่อนที่ในวิถี โค้งแบบนี้เรียกว่าเป็น **การเคลื่อนที่แบบโพรเจกไทล์**

- 18. P10018 (แนว O-NET) ข้อใดใกล้เคียงกับการเคลื่อนที่แบบโพรเจกไทล์มากที่สุด
 - 1. เครื่องบินขณะบินขึ้นจากสนามบิน
- 2. เด็กเล่นไม้ลื่น
- 3. ลูกเทนนิสที่ถูกตีออกไปข้างหน้า
- 4. เครื่องร่อนขณะร่อนลง

ข้อควรรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการเคลื่อนที่แบบโพรเจกไทล์

- 1) อัตราเร็วของการ เคลื่อนที่ใน แนว ระดับ (แกน X) (v_x) จะ มี ค่า คงที่ แต่ ใน แนว ดิ่ง (แกน Y) (v_y) วัตถุ จะ มี ความเร่ง เนื่องจาก แรง โน้ม ถ่วง (g) คงตัว อยู่ ตลอด เวลา จึง ทำให้ ความเร็ว ใน ดิ่ง มี ค่า เปลี่ยนแปลงอยู่ ตลอดเวลา
- 2) พิจารณา การ เคลื่อนที่ แบบ โพร เจก ไทล์ ชนิด โยน วัตถุ จาก พื้น ขึ้น ไป บน อากาศ แล้ว ให้ โค้ง ตกลงมา หากต้องการให้วัตถุเคลื่อนที่ ไปในแนว ระดับ ได้ไกล ที่สุด ต้อง โยน วัตถุ ขึ้น ไปใน แนว เอียง ทำ มุม 45° กับ แนว ระดับ และ ที่ จุด สูงสุด ของ การ เคลื่อนที่ ความเร็วของ แนว ดิ่ง (แกน Y) (v_y) จะ มีค่า เป็น ศูนย์ เหลือแต่ ความเร็วในแนว ระดับ (แกน X) (v_x) เท่ากับ ความเร็ว แนว ระดับ จะ คงที่ ทุก ๆ จุด ของ การ เคลื่อนที่จะมีค่า เท่ากัน ตลอดเวลา

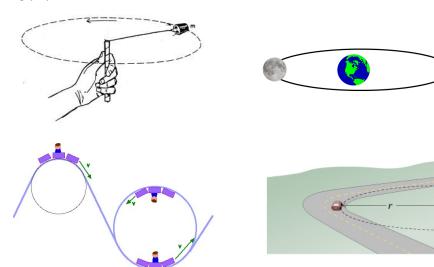




- 19. P10019 (แนว O-NET) ยิงลูกปืนออกไปในแนวระดับทำให้ลูกปืนเคลื่อนที่แบบโพรเจกไทล์ ตอนที่ลูกปืนกำลังจะกระทบพื้น ข้อใด**ถูกต้องที่สุด** (ไม่ต้องคิดแรงต้านอากาศ)
 - 1. ความเร็วในแนวระดับเป็นศูนย์
 - 2. ความเร็วในแนวระดับมีขนาดมากกว่าตอนที่ถูกยิงออกมา
 - 3. ความเร็วในแนวระดับมีขนาดน้อยกว่าตอนที่ถูกยิงออกมาแต่ไม่เป็นศูนย์
 - 4. ความเร็วในแนวระดับเท่ากับความเร็วตอนต้นที่ลูกปืนถูกยิงออกมา

1.3 การเคลื่อนที่แบบวงกลม

การเคลื่อนที่แบบวงกลม เป็นการเคลื่อนที่ในแนวโค้งรอบจุดศูนย์กลางจุดหนึ่ง เช่นการ เคลื่อนที่ของวัตถุที่ผูกไว้ด้วยเชือกแล้วเหวี่ยงให้เคลื่อนที่เป็นวงกลม , การเคลื่อนที่ของ รถไฟเหาะตีลังกา , การเลี้ยวโค้งบนถนนของรถ หรือการโคจรของดวงจันทร์รอบโลก เป็นต้น



- 20. P10020 (ม.ช. 49) การเคลื่อนที่ในข้อใดไม่เป็นการเคลื่อนที่แบบโพรเจกไทล์
 - 1. ชู้ตลูกบาสเก็ตบอลลงห่วง
- 2. ขว้างก้อนหินในแนวระดับ

3. ยิงลูกธนูเข้าเป้าตาวัว

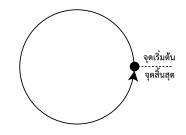
4. ขับรถยนต์เข้าโค้ง

⊳⊳ P20011

ก่อนศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการเคลื่อนที่แบบวงกลม นักเรียนต้องทำความเข้าใจ คำศัพท์ต่อไปนี้ให้ดีก่อน

- 1) คาบ (T) คือเวลาที่ใช้ในการเคลื่อนที่ครบ 1 รอบ มี หน่วยเป็นวินาที (s)
- ความถี่ (f) คือ จำนวน รอบ ที่ เคลื่อนที่ ได้ ใน หนึ่ง หน่วย เวลา มี หน่วย เป็น รอบ/วินาที หรือ เฮิรตซ์ (Hz) เราสามารถหาค่าความถี่ได้จากสมการต่อไปนี้

$$f = \frac{$$
จำนวนรอบ} เวลา หรือ $f = \frac{1}{T}$



เมื่อ

- f **คือ**ความถี่ (Hz)
 - T **คือ**คาบของการเคลื่อนที่ (วินาที)
- 21. P10021 (แนว O-NET) เหวี่ยงจุกยางให้เคลื่อนที่เป็นแนววงกลมในระนาบระดับศีรษะ 10 รอบ ใช้เวลา 4 วินาที จุกยางเคลื่อนที่ด้วยความถี่เท่าใด

0.25 รอบ/วินาที

0.5 รอบ/วินาที

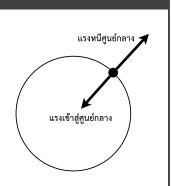
2.5 รอบ/วินาที

5.0 รอบ/วินาที

⊳⊳ P20012

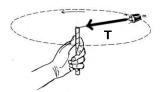
โดยทั่วไปแล้วการเคลื่อนที่แบบวงกลม จะมีแรงเกี่ยวข้อง อย่างน้อย 2 แรงเสมอ ได้แก่

- 1) **แรงหนีศูนย์กลาง** จะพยายามผลักวัตถุออกไปจาก วงกลมอยู่ตลอดเวลา
- 2) **แรงเข้าสู่ศูนย์กลาง** จะพยายามดึงวัตถุเข้าสู่จุด ศูนย์กลางของวงกลมเสมอ

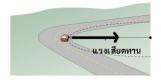


ปกติแล้วแรงทั้งสองนี้จะมีขนาดเท่ากัน แต่มีทิศตรงกันข้ามดังรูป ทั้งนี้เพื่อให้วัตถุอยู่ใน ภาวะสมดุลของแรงนั่นเอง แรงเข้าสู่ศูนย์กลางของการเคลื่อนที่แต่กรณีอาจมีลักษณะที่ แตกต่างกันไป **ตัวอย่างเช่น**

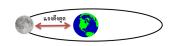
การเคลื่อนที่ของวัตถุที่ผูกไว้ด้วยเชือกแล้วเหวี่ยงให้ เคลื่อนที่ เป็น วงกลม แรง ที่ ทำ หน้าที่ เป็น แรง เข้า สู่ ศูนย์กลางคือแรงดึงเชือก



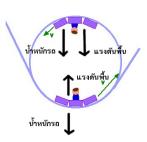
การเลี้ยวโค้งบนถนนของรถ แรงที่ทำหน้าที่เป็นแรง เข้าสู่ศูนย์กลางคือแรงเสียดทานระหว่างยางรถกับพื้น ถนน



การโคจรของดวงจันทร์รอบโลกแรงที่ทำหน้าที่เป็น แรงเข้าสู่ศูนย์กลางคือแรงดึงดูดที่โลกดูดดวงจันทร์ไว้ นั่นเอง



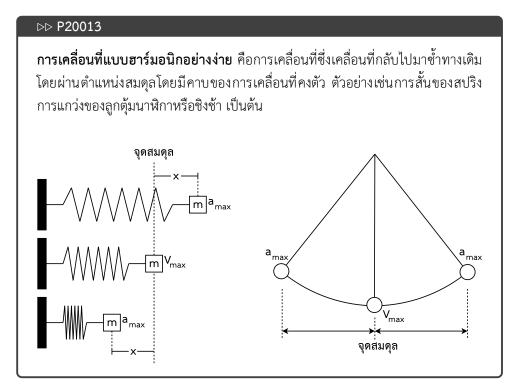
การเคลื่อนที่ของรถไฟเหาะ ตีลังกา หากรถอยู่ที่จุด สูงสุดของราง แรงที่ทำหน้าที่เป็นแรงเข้าสู่ศูนย์กลาง คือน้ำหนักรถไฟรวมกับแรงดันของพื้นราง แต่ถ้ารถ อยู่ที่จุด ต่ำสุดของรางแรงที่ทำหน้าที่เป็นแรงเข้าสู่ ศูนย์กลางคือน้ำหนักรถไฟอย่างเดียวดังแสดงในรูป



- 22. P10022 (แนว O-NET) ผูกเชือกเข้ากับจุกยางแล้วเหวี่ยงให้จุกยางเคลื่อนที่เป็นวงกลมในแนว ระดับเหนือศีรษะด้วยอัตราเร็วคงตัว ข้อใดถูกต้อง
 - 1. แรงที่กระทำต่อจุกยางมีทิศเข้าสู่ศูนย์กลางวงกลม
 - 2. แรงที่กระทำต่อจุกยางมีทิศเดียวกับความเร็วของจุกยาง

- 3. จุกยางมีความเร็วคงตัว
- 4. จุกยางมีความเร่งเป็นศูนย์

1.4 การเคลื่อนที่แบบฮาร์มอนิกอย่างง่าย

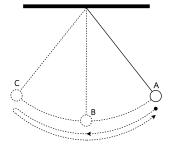


- 23. P10023 (แนว O-NET) ข้อใดต่อไปนี้ไม่ได้ทำให้วัตถุมีการเคลื่อนที่แบบฮาร์มอนิกอย่างง่าย
 - 1. แขวนลูกตุ้มด้วยเชือกในแนวดิ่ง ดึงลูกตุ้มออกมาจนเชือกทำมุมกับแนวดิ่งเล็กน้อยแล้ว ปล่อยมือ
 - 2. ผูกวัตถุกับปลายสปริงในแนวระดับ ตรึงอีกด้านของสปริงไว้ ดึงวัตถุให้สปริงยึดออกเล็ก น้อยแล้วปล่อยมือ
 - 3. ผูกวัตถุกับปลายสปริงในแนวดิ่ง ตรึงอีกด้านของสปริงไว้ ดึงวัตถุให้สปริงยืดออกเล็กน้อย แล้วปล่อยมือ
 - 4. แขวนลูกตุ้มด้วยเชือกในแนวดิ่ง ผลักลูกตุ้มให้แกว่งเป็นวงกลมในแนวราบ โดยเส้นเชือกทำ มุมคงตัวกับแนวดิ่ง

ข้อควรรู้เกี่ยวกับการเคลื่อนที่แบบฮาร์มอนิกอย่างง่าย

- 1) ขณะที่ วัตถุกำลัง เคลื่อนที่ ผ่าน จุด สมดุล (จุด ตรง กลาง) วัตถุ จะ มี ความเร็ว สูงสุด (v_{max}) แต่มีความเร่ง (a) ต่ำที่สุด ขณะที่ วัตถุอยู่ที่จุดตรงปลายของการเคลื่อนที่ วัตถุจะมีความเร่งสูงสุด (a_{max}) แต่มี ความเร็ว (v) ต่ำที่สุด
- คาบ (T) คือเวลาที่ใช้ในการเคลื่อนที่ครบ 1 รอบ มี หน่วยเป็นวินาที (s)

สำหรับ คาบ ของ การ เคลื่อน ที่ ฮาร์ มอ นิ กอ ย่าง ง่ายแบบแกว่ง เราสามารถหาคาบของการแกว่งได้ จากสมการ



$$T = 2\pi \sqrt{\frac{L}{g}}$$

- เมื่อ T คือ คาบของการแกว่ง มีหน่วยเป็น วินาที (s)
 - L **คือ** คือระยะจากจุดตรึงสายแกว่งถึงจุดศูนย์กลางลูกตุ้ม มีหน่วยเป็น เมตร (m)
 - g คือ คือความเร่งเนื่องจากแรงโน้มถ่วง มีหน่วยเป็น เมตร/วินาที 2 (m/s^2)
- 3) ความถี่ (f) คือจำนวนรอบที่เคลื่อนที่ได้ในหนึ่งหน่วยเวลา มีหน่วยเป็น รอบ/วินาที หรือ เฮิรตซ์ (Hz) เราสามารถหาค่าความถี่ได้จากสมการต่อไปนี้

$$f = rac{$$
จำนวนรอบ} เวลา หรือ $f = rac{1}{T}$

- **เมื่อ** f **คือ** ความถี่ (Hz)
 - T **คือ** คาบของการเคลื่อนที่ (วินาที)
- 24. P10024 (แนว O-NET) ลูกตุ้มนาฬิกากำลังแกว่งกลับไปกลับมาแบบฮาร์มอนิกอย่างง่าย ที่ ตำแหน่งสมดุลของการแกว่งลูกตุ้มนาฬิกามีสภาพการเคลื่อนที่เป็นอย่างไร
 - 1. ความเร็วสูงสุด ความเร่งต่ำสุด
- 2. ความเร็วต่ำสุด ความเร่งต่ำสุด
 - 3. ความเร็วสูงสุด ความเร่งสูงสุด
- 4. ความเร็วต่ำสุด ความเร่งสูงสุด