

Contexto

IMPLANTAÇÃO DE ÁREA DE VELOCIDADE REDUZIDA

1. DADOS REFERENTES AO EVENTO

A Secretaria Municipal de Transportes, através da CET, implantou em de 21/10/2013, projeto de sinalização horizontal e vertical, prevendo a regulamentação de velocidade em no máximo 40 km por hora, em toda a área interna da Rótula Central, ou seja, nas ruas internas ao anel formado pela Av. São Luis, Viaduto Nove de Julho, Viaduto Jacareí, Rua Maria Paula, Praça João Mendes, Av. Rangel Pestana, Viaduto Mercúrio, Rua da Figueira, Av. Mercúrio, Av. Senador Queirós e Av. Ipiranga, com extensão de aproximadamente 5 km e área interna de cerca de 1,6KM².

Esta implantação teve como objetivo reduzir a velocidade na Área Central para o tráfego em geral, contribuindo para a melhoria da segurança dos usuários mais vulneráveis do sistema viário, pedestres e ciclistas, buscando a convivência pacífica e a redução de acidentes e atropelamentos na área. A região interna à rótula concentra grande volume de pedestres e velocidades menores são necessárias para promover condições seguras e confortáveis de circulação a tais usuários, que ainda representam o maior número de vítimas no trânsito em São Paulo.

Apesar da redução no número de mortes de pedestres já alcançada em 2012, de cerca de 19% (de 617 em 2011 para 540 em 2012) as ações em defesa da vida precisam e vão ser intensificadas em busca de números cada vez menores.

Acidentes totais no interior da Rótula, gerando vítimas leves ou graves:

Acidentes com vítimas no veículo 2012 = 236

Atropelamentos 2012 =137

2. ALTERAÇÕES NO SISTEMA VIÁRIO

A Área de Velocidade Reduzida foi implantada em todas as vias internas à rótula central, alertando e regulamentado para a velocidade máxima de 40km por hora e a presença de pedestres e ciclistas.

3. RECURSOS MATERIAIS

Para esta implantação foram utilizadas 136 placas de sinalização vertical de regulamentação e advertência e 217 m² de sinalização horizontal.