



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE EXPLORAÇÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA**

Concessionária: MT 3^a ETAPA BR-163 (CRO)

Supervisão: RTA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA.

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO

Código do Relatório: RA CRO 111122

Data: 07/11 a 11/11/2022

SUMÁRIO

1.	ESTADO GERAL DO PAVIMENTO.....	3
1.1.	BURACO	3
1.2.	DEFORMAÇÃO PLÁSTICA.....	4
2.	SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA.....	9
2.1.	SINALIZAÇÃO VERTICAL	9
3.	DRENAGEM E OBRA DE ARTE CORRENTE	11
4.	TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO.....	12
5.	FAIXA DE DOMÍNIO E CANTEIRO CENTRAL.....	13
6.	EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS	34
6.1.	ELEMENTOS EM BOAS CONDIÇÕES.....	48
7.	OPERAÇÃO	57
7.1.	VEÍCULOS OPERACIONAIS	57
7.2.	VEÍCULOS OPERACIONAIS EM BOAS CONDIÇÕES	63
8.	ACIDENTES.....	88
9.	OBRAS	90
9.1.	OBRA DE REFORMA E ADEQUAÇÃO FUNCIONAL BASE SAU 03 KM 117,100.....	90
9.2.	OBRA DE RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DA PONTE SOBRE O RIO VERMELHO BR-364/MT KM 202,000.....	99
9.3.	OBRA DE IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA ID-06 BR-364/MT KM 205,000.....	105
9.4.	OBRA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTO DE DRENAGEM BR-364/MT KM 208,000	112
10.	OCORRÊNCIAS ENVIADAS À COROD/MT NA SEMANA.....	118
10.1	REGISTRO DIÁRIO DE OCORRÊNCIAS 08/11/2022.....	118
10.1.1.	ESTADO GERAL DO PAVIMENTO.....	118
11.	PLANILHA DE ACOMPANHAMENTO DAS AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO IN LOCO ..	119

1. ESTADO GERAL DO PAVIMENTO

1.1. BURACO

Art. 6 – 774 – IV - deixar de corrigir/tapar buracos, panelas na pista ou no acostamento, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, ou conforme previsto no Contrato de Concessão e/ou PER.

Relação de Ocorrências Registradas:

Nº DE IDENT.	DATA COMPLETA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRÍÇÃO DA OCORRÊNCIA	SEV.
15341542	07/11/2022 14:53	BR070MT	517,990	517,990	C	PP	Buraco em pista	Média

Registro Fotográfico

CRO	BR070MT
517,990	C
15341.542	07/11/2022 14:53:17



7 de nov de 2022 13:52:04
-15,6955S 56,1663W

LAT.:	-15,69555	LONG	-56,16638
Buraco em pista			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR070MT
517,990	C
15341.542	07/11/2022 14:53:17



7 de nov de 2022 13:52:20
-15,6956S 56,1664W

LAT.:	-15,69555	LONG	-56,16638
Buraco em pista			
Estado Geral do Pavimento			

1.2. DEFORMAÇÃO PLÁSTICA

Art. 6 – 773 – III - deixar de corrigir depressões, abaulamentos (escorregamentos de massa asfáltica) ou áreas exsudadas na pista ou no acostamento, no prazo de 72 (setenta e duas) horas, ou conforme previsto no Contrato de Concessão e/ou PER.

Relação de Ocorrências Registradas:

Nº DE IDENT.	DATA COMPLETA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRÍÇÃO DA OCORRÊNCIA	SEV.
15341.541	07/11/2022 14:48	BR070MT	519,570	519,570	D	PP	Desplacamento com evolução para buraco	Média
12243.3178	09/11/2022 17:39	BR163MT	15,700	15,700	D	PP	Afundamento	Média
12243.3177	09/11/2022 17:19	BR163MT	5,070	5,070	C	PP	Escorregamento e deformação	Média
12243.3176	09/11/2022 17:12	BR163MT	1,070	1,080	C	PP	Afundamento e trincas	Média
12243.3175	09/11/2022 17:08	BR163MT	0,910	0,920	C	PP	Afundamento e trincas	Média
12243.3186	10/11/2022 12:19	BR163MT	59,570	59,570	C	PP	Afundamento e remendo mal executado	Média
12243.3185	10/11/2022 12:14	BR163MT	57,580	57,580	C	PP	Afundamento e trincas	Média
12243.3214	10/11/2022 18:15	BR163MT	208,680	208,680	C	PP	Afundamento e remendo mal executado	Média
12243.3203	10/11/2022 15:11	BR163MT	109,920	109,920	C	PP	Afundamento e trincas	Média
12243.3202	10/11/2022 15:02	BR163MT	104,930	104,930	C	PP	Afundamento e trincas	Média
12243.3201	10/11/2022 14:59	BR163MT	104,920	104,920	C	PP	Afundamento e remendo mal executado	Média
12243.3200	10/11/2022 14:55	BR163MT	104,080	104,080	C	PP	Afundamento e remendo mal executado	Média
12243.3196	10/11/2022 13:40	BR163MT	84,620	84,640	C	PP	Afundamento e remendo mal executado	Média
12243.3194	10/11/2022 13:28	BR163MT	82,010	82,010	C	PP	Afundamento e trincas	Média
12243.3188	10/11/2022 12:34	BR163MT	66,730	66,730	C	PP	Afundamento e remendo mal executado	Média
12243.3187	10/11/2022 12:28	BR163MT	64,580	64,580	C	PP	Afundamento e remendo mal executado	Média

Registro Fotográfico

CRO	BR070MT
519,570	D
15341.541	07/11/2022 14:48:54



7 de nov de 2022 13:48:09
 15,6834S 56,1725W

LAT.:	-15,68351	LONG	-56,17262
Desplacamento com evolução para buraco			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
15,700	D
12243.3178	09/11/2022 17:39:50



09/11/2022 16:38
 -17,3806S -54,7572W

LAT.:	-17,38063	LONG	-54,75727
Afundamento			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
5,070	C
12243.3177	09/11/2022 17:19:38



09/11/2022 16:19
 -17,4743S -54,7415W

LAT.:	-17,47428	LONG	-54,74145
Escorregamento e deformação			
Estado Geral do Pavimento			

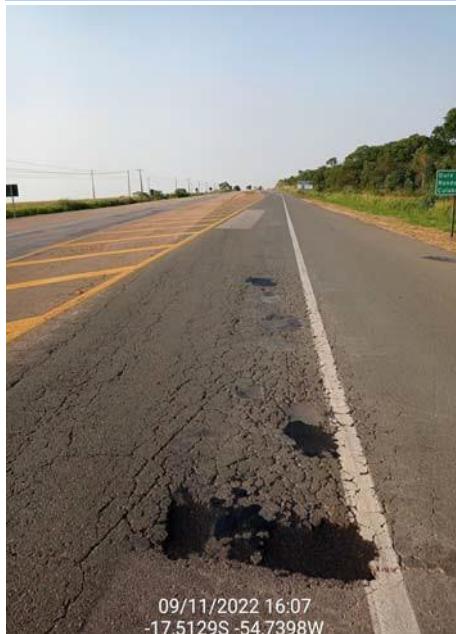
CRO	BR163MT
1,070 a 1,080	C
12243.3176	09/11/2022 17:12:52



09/11/2022 16:10
 -17,5120S -54,7397W

LAT.:	-17,51156	LONG	-54,73958
Afundamento e trincas			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
0,910 a 0,920	C
12243.3175	09/11/2022 17:08:57



LAT.:	-17,51294	LONG	-54,73972
Afundamento e trincas			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
59,570	C
12243.3186	10/11/2022 12:19:41



LAT.:	-16,98825	LONG	-54,7504
Afundamento e remendo mal executado			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
57,580	C
12243.3185	10/11/2022 12:14:00



LAT.:	-17,00519	LONG	-54,75648
Afundamento e trincas			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
208,680	C
12243.3214	10/11/2022 18:15:27



LAT.:	-16,43328	LONG	-54,68679
Afundamento e remendo mal executado			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
109,920	C
12243.3203	10/11/2022 15:11:15



LAT.:	-16,57085	LONG	-54,68368
Afundamento e trincas			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
104,930	C
12243.3202	10/11/2022 15:02:27



LAT.:	-16,61301	LONG	-54,70056
Afundamento e trincas			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
104,920	C
12243.3201	10/11/2022 14:59:33



LAT.:	-16,61309	LONG	-54,70057
Afundamento e remendo mal executado			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
104,080	C
12243.3200	10/11/2022 14:55:17



LAT.:	-16,62053	LONG	-54,69911
Afundamento e remendo mal executado			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
84,620 a 84,640	C
12243.3196	10/11/2022 13:40:23



10/11/2022 12:39
-16,7786S -54,6654W

LAT.:	-16,77868	LONG	-54,66536
Afundamento e remendo mal executado			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
82,010	C
12243.3194	10/11/2022 13:28:55



10/11/2022 12:26

LAT.:	-16,79904	LONG	-54,6777
Afundamento e trincas			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
66,730	C
12243.3188	10/11/2022 12:34:09



10/11/2022 11:32
-16,9267S -54,7301W

LAT.:	-16,92663	LONG	-54,72982
Afundamento e remendo mal executado			
Estado Geral do Pavimento			

CRO	BR163MT
64,580	C
12243.3187	10/11/2022 12:28:43



10/11/2022 11:26
-16,9451S -54,7360W

LAT.:	-16,94515	LONG	-54,73603
Afundamento e remendo mal executado			
Estado Geral do Pavimento			

2. SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA

2.1. SINALIZAÇÃO VERTICAL

Art. 7 – 807 – IX - deixar de manter ou manter a sinalização horizontal, vertical ou aérea, em desconformidade com as normas técnicas vigentes, por prazo superior ao estabelecido pela ANTT, excluídas as ocorrências previstas nos artigos 5º, 6º e 9º.

Relação de Ocorrências Registradas:

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA
122433198	10/11/2022	13:43	BR163MT	84,640	84,640	C	PP	Placa danificada
122433197	10/11/2022	13:42	BR163MT	84,630	84,630	C	PP	Placa danificada
122433192	10/11/2022	13:18	BR163MT	72,900	72,900	C	PP	Placa danificada

Registro Fotográfico





3. DRENAGEM E OBRA DE ARTE CORRENTE

Art. 4 – 720 – VII - deixar meios-fios danificados, deteriorados ou ausentes por prazo superior a 72 (setenta e duas) horas, ou conforme prazo diverso previsto no Contrato de Concessão ou no PER.

Relação de Ocorrências Registradas:

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA
15341616	09/11/2022	17:29	BR163MT	753,770	753,770	C	PM	Meio fio danificado, localizado em via marginal
122433199	10/11/2022	13:44	BR163MT	84,630	84,630	C	PP	Meio-fio danificado

Registro Fotográfico

CRO	BR163MT
753,770	C
15341.616	09/11/2022 17:29:15



9 de nov de 2022 16:27:50
-12,5449S 55,7092W

LAT.:	-12,5449	LONG	-55,70892
Meio fio danificado, localizado em via marginal			
Drenagem e Obra de Arte Corrente			

CRO	BR163MT
84,630	C
12243.3199	10/11/2022 13:44:08



10/11/2022 12:37
-16,7786S -54,6655W

LAT.:	-16,77872	LONG	-54,66535
Meio-fio danificado			
Drenagem e Obra de Arte Corrente			

4. TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO

Art. 6 – 783 – XIII - deixar de adotar providências para solucionar, ainda que de modo provisório, processo erosivo ou condição de instabilidade em talude, por prazo superior a 72 (setenta e duas) horas, ou deixar de implementar solução definitiva no prazo estabelecido pela ANTT.

Relação de Ocorrências Registradas:

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRÍCÃO DA OCORRÊNCIA
122433195	10/11/2022	13:34	BR163MT	82,100	82,100	C	PP	Erosão na lateral da descida dágua - Nível 1 - Estágio inicial de evolução

Registro Fotográfico



LAT.:	-16,79842	LONG	-54,67714
Erosão na lateral da descida dágua			
Terraplenos e Estruturas de Contenção			

5. FAIXA DE DOMÍNIO E CANTEIRO CENTRAL

Art. 7 – 806 – VIII - deixar de remover material da(s) faixa(s) de rolamento(s) ou acostamento(s) que obstrua ou comprometa a correta fluidez do tráfego no prazo de 6 (seis) horas a partir do evento que lhe deu origem.

Relação de Ocorrências Registradas:

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRÍÇÃO DA OCORRÊNCIA
1222875	07/11/2022	15:54	BR163MT	702,640	702,640	C	PP	Roçada regular acima dos 30 centímetros.
15341553	08/11/2022	17:25	BR163MT	704,700	704,950	C	PP	Vegetação alta na faixa de domínio (28 cm)
15341551	08/11/2022	17:15	BR163MT	701,780	702,160	C	PP	Vegetação alta na faixa de domínio (17 cm)
15341602	09/11/2022	15:36	BR163MT	809,000	807,800	C/D	PP	Vegetação alta na faixa de domínio (24 cm)
15341583	09/11/2022	11:28	BR163MT	793,700	793,950	C	PP	Vegetação alta na faixa de domínio
15341580	09/11/2022	10:34	BR163MT	790,750	792,800	C	PP	Vegetação alta na faixa de domínio (30 cm)

Registro Fotográfico

CRO	BR163MT
809,000 a 807,800	C/D
15341.602	09/11/2022 15:36:32



LAT.: -12,09958 LONG : -55,5178
Vegetação alta na faixa de domínio (24 cm)
Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
809,000 a 807,800	C/D
15341.602	09/11/2022 15:36:32



LAT.: -12,09958 LONG : -55,5178
Vegetação alta na faixa de domínio (24 cm)
Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
809,000 a 807,800	C/D
15341.602	09/11/2022 15:36:32



LAT.: -12,09958 LONG : -55,5178
Vegetação alta na faixa de domínio (24 cm)
Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
809,000 a 807,800	C/D
15341.602	09/11/2022 15:36:32



LAT.: -12,09958 LONG : -55,5178
Vegetação alta na faixa de domínio (24 cm)
Faixa de Domínio e Canteiro Central



LAT.:	-12,2229	LONG	-55,54319
Vegetação alta na faixa de domínio			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			



LAT.:	-12,249	LONG	-55,5507
Vegetação alta na faixa de domínio (30 cm)			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			



LAT.:	-12,249	LONG	-55,5507
Vegetação alta na faixa de domínio (30 cm)			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

Art. 8 – 864 – VII - deixar de adotar as providências cabíveis, inclusive por vias judiciais, para garantia do patrimônio da rodovia, da faixa de domínio, das edificações e dos bens da concessão, inclusive quanto à implantação de acessos irregulares e ocupações ilegais; Nos casos de constatação destas irregularidades para as concessões da 2^a etapa, há previsão contratual de prazo de 24 (vinte e quatro) horas para a correção. Deste modo, deverá ser expedido TRO enquadrado neste mesmo Art. 8º, inciso VII, da Resolução.

Relação de Ocorrências Registradas:

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	Descrição da Ocorrência
15341564	08/11/2022	18:02	BR163MT	729,430	729,430	C	PP	Acesso irregular a fazenda, localizada em curva
15341554	08/11/2022	17:28	BR163MT	707,450	707,450	C	PP	Acesso irregular a fazendas
15341565	08/11/2022	18:15	BR163MT	737,510	737,510	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341570	08/11/2022	18:54	BR163MT	744,520	744,520	C	PP	Acesso irregular a cooperativa e fazenda
15341563	08/11/2022	17:57	BR163MT	725,390	725,390	C	PP	Acesso irregular a fazendas
15341562	08/11/2022	17:55	BR163MT	723,390	723,390	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341561	08/11/2022	17:51	BR163MT	720,000	720,000	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341560	08/11/2022	17:47	BR163MT	716,930	716,930	C	PP	Acesso irregular a fazendas
15341559	08/11/2022	17:42	BR163MT	713,150	713,150	C	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos. Há também um alto degrau entre o acostamento e o acesso a unidade (11 cm)
15341558	08/11/2022	17:39	BR163MT	712,730	712,730	C	PP	Acesso irregular a fazendas
15341556	08/11/2022	17:35	BR163MT	712,310	712,310	C	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos
15341555	08/11/2022	17:32	BR163MT	709,870	709,870	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341552	08/11/2022	17:17	BR163MT	702,860	702,860	C	PP	Acesso irregular a fazenda

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA
15341549	08/11/2022	16:54	BR163MT	698,840	698,840	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341575	09/11/2022	9:55	BR163MT	782,094	782,094	C	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos
15341613	09/11/2022	16:39	BR163MT	758,770	758,770	D	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos
15341612	09/11/2022	16:37	BR163MT	758,970	758,970	D	PP	Acesso irregular a unidades de armazenamento de grãos
15341611	09/11/2022	16:34	BR163MT	759,600	759,600	D	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos
15341610	09/11/2022	16:31	BR163MT	761,730	761,730	D	PP	Acesso irregular a fazenda
15341609	09/11/2022	16:19	BR163MT	772,790	772,790	D	PP	Acesso irregular a fazenda
15341608	09/11/2022	16:11	BR163MT	780,810	780,810	D	PP	Acesso irregular a fazenda
15341607	09/11/2022	16:08	BR163MT	781,970	781,970	D	PP	Acesso irregular a fazenda
15341606	09/11/2022	16:05	BR163MT	785,220	785,220	D	PP	Acesso irregular a fazenda
15341605	09/11/2022	15:57	BR163MT	793,270	793,270	D	PP	Acesso irregular a fazenda
15341603	09/11/2022	15:40	BR163MT	805,720	805,720	D	PP	Acesso irregular a fazenda
15341601	09/11/2022	15:31	BR163MT	810,850	810,850	D	PP	Acesso irregular a fazendas
15341599	09/11/2022	15:21	BR163MT	815,650	815,650	D	PP	Acesso irregular a fazendas
15341595	09/11/2022	12:44	BR163MT	848,380	848,380	D	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos
15341594	09/11/2022	12:43	BR163MT	848,760	848,760	D	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos
15341593	09/11/2022	12:38	BR163MT	852,650	852,650	D	PP	Acesso irregular a unidades de armazenamento de grãos

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRÍÇÃO DA OCORRÊNCIA
15341592	09/11/2022	12:37	BR163MT	852,970	852,970	D	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos
15341591	09/11/2022	12:31	BR163MT	852,220	852,220	C	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos
15341590	09/11/2022	12:24	BR163MT	845,550	845,550	C	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos
15341589	09/11/2022	12:22	BR163MT	845,100	845,100	C	PP	Acesso irregular a empresa
15341587	09/11/2022	11:52	BR163MT	816,000	816,000	C	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos
15341586	09/11/2022	11:49	BR163MT	813,590	813,590	C	PP	Acesso irregular a fazendas
15341585	09/11/2022	11:39	BR163MT	803,320	803,320	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341584	09/11/2022	11:36	BR163MT	800,800	800,800	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341582	09/11/2022	10:40	BR163MT	793,190	793,190	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341581	09/11/2022	10:36	BR163MT	791,860	791,860	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341579	09/11/2022	10:30	BR163MT	789,540	789,540	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341574	09/11/2022	9:50	BR163MT	767,062	767,062	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341573	09/11/2022	9:48	BR163MT	766,250	766,250	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341572	09/11/2022	9:41	BR163MT	767,440	767,440	C	PP	Acesso irregular a fazendas
15341571	09/11/2022	9:33	BR163MT	760,300	760,300	C	PP	Acesso irregular a fazenda
15341629	10/11/2022	12:21	BR163MT	698,980	698,980	D	PP	Acesso irregular a fazenda e unidade de armazenamento de grãos
15341628	10/11/2022	12:11	BR163MT	705,460	705,460	D	PP	Acesso irregular a fazendas
15341627	10/11/2022	12:05	BR163MT	712,058	712,058	D	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRÍÇÃO DA OCORRÊNCIA
15341626	10/11/2022	11:55	BR163MT	718,600	718,600	D	PP	Acesso irregular a fazenda
15341625	10/11/2022	11:54	BR163MT	719,730	719,730	D	PP	Acesso irregular a fazenda
15341624	10/11/2022	11:37	BR163MT	723,500	723,500	D	PP	Acesso irregular a fazenda
15341623	10/11/2022	11:34	BR163MT	725,540	725,540	D	PP	Acesso irregular a empresa
15341621	10/11/2022	10:56	BR163MT	730,024	730,024	D	PP	Acesso irregular a fazenda
15341618	10/11/2022	10:21	BR163MT	741,077	741,077	D	PP	Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos

Registro Fotográfico

CRO	BR163MT
729,430	C
15341.564	08/11/2022 18:02:57



LAT.:	-12,72704	LONG	-55,82976
Acesso irregular a fazenda, localizada em curva			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
707,450	C
15341.554	08/11/2022 17:28:38



LAT.:	-12,91782	LONG	-55,85473
Acesso irregular a fazendas			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
707,450	C
15341.554	08/11/2022 17:28:38



LAT.:	-12,91782	LONG	-55,85473
Acesso irregular a fazendas			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
737,510	C
15341.565	08/11/2022 18:15:31



LAT.:	-12,66552	LONG	-55,79207
Acesso irregular a fazenda			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
744,520	C
15341.570	08/11/2022 18:54:27



LAT.:	-12,61238	LONG	-55,75904
Acesso irregular a cooperativa e fazenda			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
725,390	C
15341.563	08/11/2022 17:57:53



LAT.:	-12,76321	LONG	-55,83489
Acesso irregular a fazendas			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
723,390	C
15341.562	08/11/2022 17:55:14



LAT.:	-12,78114	LONG	-55,83725
Acesso irregular a fazenda			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
720,000	C
15341.561	08/11/2022 17:51:08



LAT.:	-12,81072	LONG	-55,83018
Acesso irregular a fazenda			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
716,930	C
15341.560	08/11/2022 17:47:16



LAT.:	-12,83759	LONG	-55,82391
Acesso irregular a fazendas			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
713,150	C
15341.559	08/11/2022 17:42:34



LAT.:	-12,86975	LONG	-55,83597
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos. Há também um alto degrau entre o			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
713,150	C
15341.559	08/11/2022 17:42:34



LAT.:	-12,86975	LONG	-55,83597
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos. Há também um alto degrau entre o			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
713,150	C
15341.559	08/11/2022 17:42:34



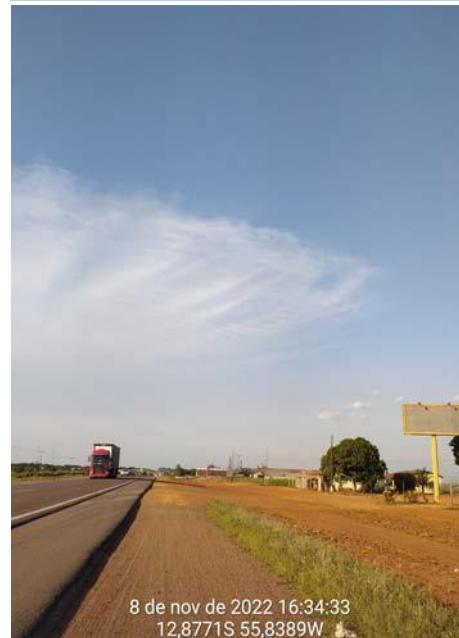
LAT.:	-12,86975	LONG	-55,83597
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos. Há também um alto degrau entre o			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
712,730	C
15341.558	08/11/2022 17:39:07



LAT.:	-12,87322	LONG	-55,83741
Acesso irregular a fazendas			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
712,310	C
15341.556	08/11/2022 17:35:16



LAT.:	-12,8771	LONG	-55,83897
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
709,870	C
15341.555	08/11/2022 17:32:05



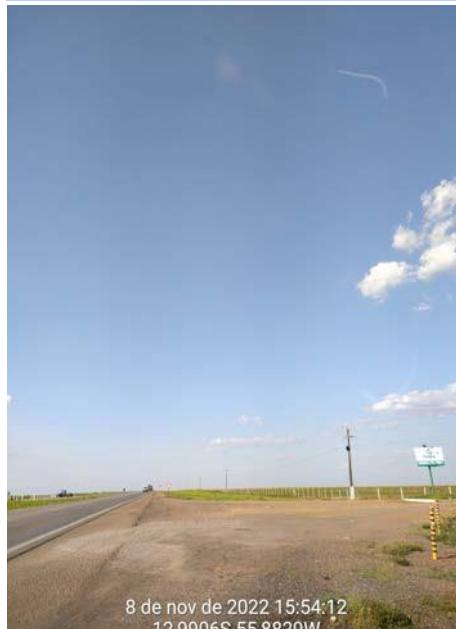
LAT.:	-12,89738	LONG	-55,84676
Acesso irregular a fazenda			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
702,860	C
15341.552	08/11/2022 17:17:10



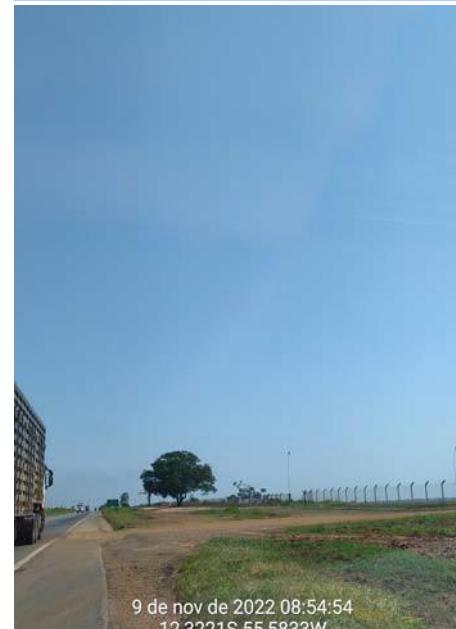
LAT.:	-12,95658	LONG	-55,86973
Acesso irregular a fazenda			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
698,840	C
15341.549	08/11/2022 16:54:46



LAT.:	-12,99057	LONG	-55,88291
Acesso irregular a fazenda			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
782,094	C
15341.575	09/11/2022 09:55:23



LAT.:	-12,32208	LONG	-55,58329
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
758,770	D
15341.613	09/11/2022 16:39:18



LAT.:	-12,50377	LONG	-55,69068
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
758,970	D
15341.612	09/11/2022 16:37:46



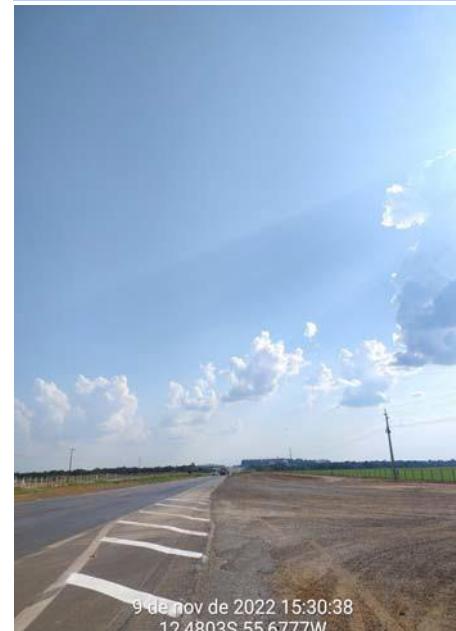
LAT.:	-12,50196	LONG	-55,68974
Acesso irregular a unidades de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
759,600	D
15341.611	09/11/2022 16:34:46



LAT.:	-12,49716	LONG	-55,68699
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
761,730	D
15341.610	09/11/2022 16:31:06



LAT.:	-12,48028	LONG	-55,67773
Acesso irregular a fazenda			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
772,790	D
15341.609	09/11/2022 16:19:33



LAT.:	-12,39763	LONG	-55,62073
Acesso irregular a fazenda			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
780,810	D
15341.608	09/11/2022 16:11:35



LAT.:	-12,33244	LONG	-55,58848
Acesso irregular a fazenda			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
781,970	D
15341.607	09/11/2022 16:08:52



LAT.:	-12,32297	LONG	-55,58382
Acesso irregular a fazenda			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
785,220	D
15341.606	09/11/2022 16:05:18



LAT.:	-12,29692	LONG	-55,57007
Acesso irregular a fazenda			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
793,270	D
15341.605	09/11/2022 15:57:33



LAT.: -12,22941 LONG : -55,54503

Acesso irregular a fazenda

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
805,720	D
15341.603	09/11/2022 15:40:32



LAT.: -12,12413 LONG : -55,51584

Acesso irregular a fazenda

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
810,850	D
15341.601	09/11/2022 15:31:54



LAT.: -12,07784 LONG : -55,51767

Acesso irregular a fazendas

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
815,650	D
15341.599	09/11/2022 15:21:16



LAT.: -12,03442 LONG : -55,51739

Acesso irregular a fazendas

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
848,380	D
15341.595	09/11/2022 12:44:56



LAT.:	-11,74491	LONG	-55,46503
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
848,760	D
15341.594	09/11/2022 12:43:17



LAT.:	-11,74157	LONG	-55,46418
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
852,650	D
15341.593	09/11/2022 12:38:51



LAT.:	-11,70755	LONG	-55,45538
Acesso irregular a unidades de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
852,970	D
15341.592	09/11/2022 12:37:09



LAT.:	-11,70483	LONG	-55,4546
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
852,220	C
15341.591	09/11/2022 12:31:06



LAT.:	-11,7113	LONG	-55,45621
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
845,550	C
15341.590	09/11/2022 12:24:18



LAT.:	-11,76977	LONG	-55,47134
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
845,100	C
15341.589	09/11/2022 12:22:02



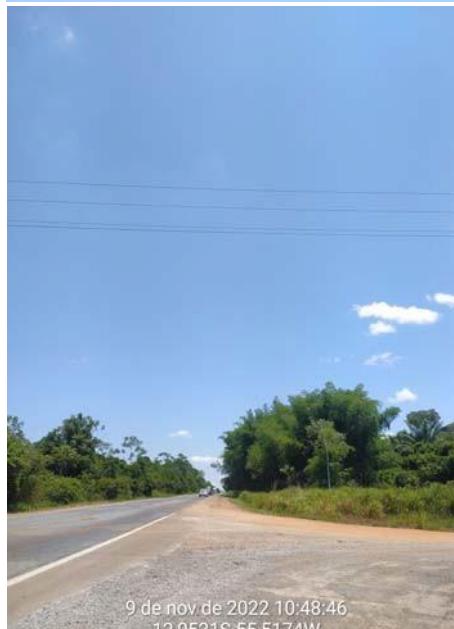
LAT.:	-11,77366	LONG	-55,4724
Acesso irregular a empresa			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
816,000	C
15341.587	09/11/2022 11:52:04



LAT.:	-12,03157	LONG	-55,51719
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
813,590	C
15341.586	09/11/2022 11:49:14



LAT.:	-12,05307	LONG	-55,51736
Acesso irregular a fazendas			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
803,320	C
15341.585	09/11/2022 11:39:28



LAT.:	-12,1458	LONG	-55,51399
Acesso irregular a fazenda			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
800,800	C
15341.584	09/11/2022 11:36:44



LAT.:	-12,16743	LONG	-55,51773
Acesso irregular a fazenda			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
793,190	C
15341.582	09/11/2022 10:40:02



LAT.:	-12,2302	LONG	-55,54507
Acesso irregular a fazenda			

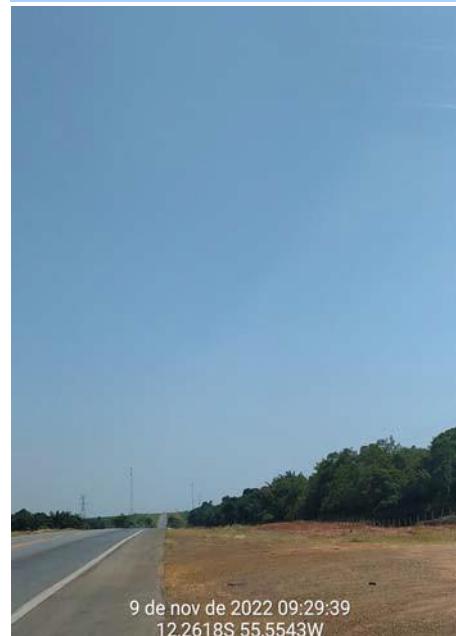
Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
791,860	C
15341.581	09/11/2022 10:36:45



LAT.:	-12,2417	LONG	-55,54841
Acesso irregular a fazenda			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
789,540	C
15341.579	09/11/2022 10:30:01



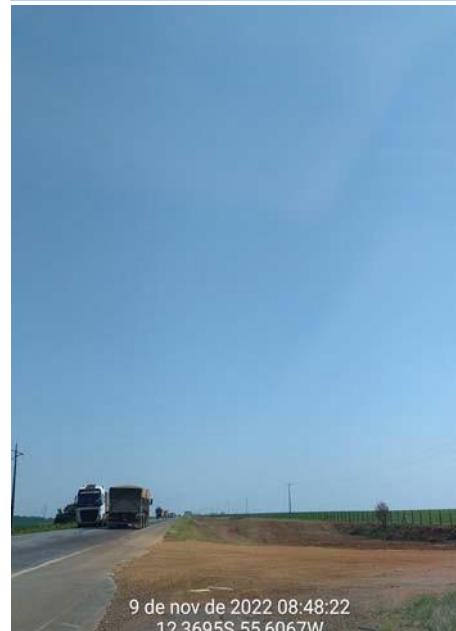
LAT.:	-12,26183	LONG	-55,55432
Acesso irregular a fazenda			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
767,062	C
15341.574	09/11/2022 09:50:42



LAT.:	-12,36306	LONG	-55,60346
Acesso irregular a fazenda			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
766,250	C
15341.573	09/11/2022 09:48:49



LAT.:	-12,36954	LONG	-55,60671
Acesso irregular a fazenda			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
767,440	C
15341.572	09/11/2022 09:41:11



LAT.:	-12,43652	LONG	-55,6499
Acesso irregular a fazendas			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
760,300	C
15341.571	09/11/2022 09:33:04



LAT.:	-12,49158	LONG	-55,68388
Acesso irregular a fazenda			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
698,980	D
15341.629	10/11/2022 12:21:09



LAT.:	-12,98892	LONG	-55,88242
Acesso irregular a fazenda e unidade de armazenamento de grãos			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
705,460	D
15341.628	10/11/2022 12:11:24



LAT.:	-12,93458	LONG	-55,86129
Acesso irregular a fazendas			

Faixa de Domínio e Canteiro Central

CRO	BR163MT
712,058	D
15341.627	10/11/2022 12:05:10



LAT.:	-12,87885	LONG	-55,83985
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
718,600	D
15341.626	10/11/2022 11:55:59



LAT.:	-12,82293	LONG	-55,82664
Acesso irregular a fazenda			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
719,730	D
15341.625	10/11/2022 11:54:12



LAT.:	-12,81315	LONG	-55,82955
Acesso irregular a fazenda			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
723,500	D
15341.624	10/11/2022 11:37:16



LAT.:	-12,78009	LONG	-55,83718
Acesso irregular a fazenda			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
725,540	D
15341.623	10/11/2022 11:34:17



LAT.:	-12,7618	LONG	-55,8347
Acesso irregular a empresa			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
730,024	D
15341.621	10/11/2022 10:56:51



LAT.:	-12,7223	LONG	-55,8277
Acesso irregular a fazenda			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

CRO	BR163MT
741,077	D
15341.618	10/11/2022 10:21:02



LAT.:	-12,63637	LONG	-55,77917
Acesso irregular a unidade de armazenamento de grãos			
Faixa de Domínio e Canteiro Central			

6. EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS

Art. 5 – 742 – III - deixar de executar os serviços de conservação das instalações, áreas operacionais e bens vinculados à concessão por prazo superior a 72 horas após a ocorrência de evento que comprometa suas condições normais de uso e a integridade do bem.

Relação de Ocorrências Registradas:

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	Descrição da Ocorrência
15341566	08/11/2022	18:45	BR163MT	743,370	743,370	C	PP	Iluminação danificada - SAU 16
153415661	08/11/2022	18:45	BR163MT	743,370	743,370	C	PP	Revestimentos e rejantes manchados no banheiro masculino do usuário - SAU 16
15341596	09/11/2022	14:35	BR163MT	834,950	834,950	D	PP	Banheiro do usuário sujo e com pontos de corrosão nas paredes internas do banheiro - SAU 18
153415961	09/11/2022	14:35	BR163MT	834,950	834,950	D	PP	Lâmpada da sala do usuário danificada - SAU 18
153415962	09/11/2022	14:35	BR163MT	834,950	834,950	D	PP	Sujeira em vãos da pia da cozinha - SAU 18
153415761	09/11/2022	10:18	BR163MT	784,420	784,420	C	PP	Aparentemente há um vazamento na torneira do expurgo - SAU 17
122433216	11/11/2022	11:23	BR364MT	211,430	211,430	D	PP	Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso ou inoperante, perfurações abertas e sem resolução - PRF 02
1224332161	11/11/2022	11:23	BR364MT	211,430	211,430	D	PP	Ar condicionado avariado - PRF 02
15341620	10/11/2022	10:50	BR163MT	733,280	733,280	D	PP	Reclamações que janelas e porta são frágeis, estão pedindo a substituição - PRF 07
153416201	10/11/2022	10:50	BR163MT	733,280	733,280	D	PP	Infiltração em forro e parede da sala de reunião - PRF 07

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA
15341617	10/11/2022	10:12	BR163MT	766,720	766,720	C	PP	Painel interno das cabines danificados - PP 09
153416171	10/11/2022	10:12	BR163MT	766,720	766,720	C	PP	Porta da cabine danificada e suja - PP 09
153416172	10/11/2022	10:12	BR163MT	766,720	766,720	C	PP	Sujeira de objeto dentro da cabine - PP 09

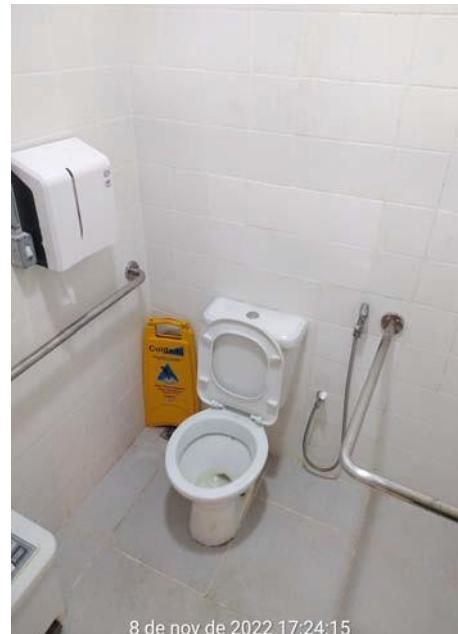
Registro Fotográfico

CRO	BR163MT
743,370	C
15341.566	08/11/2022 18:45:20



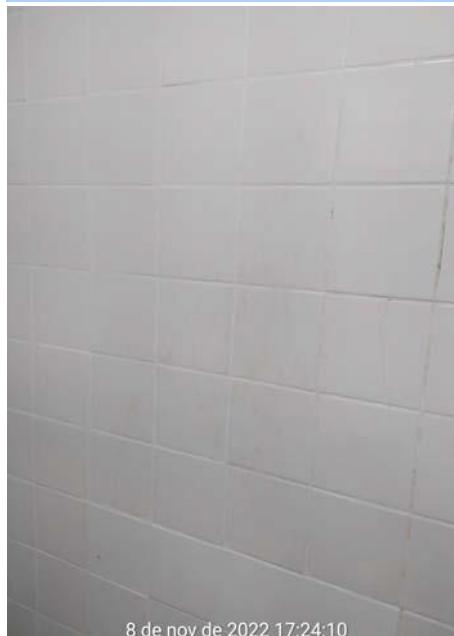
LAT.:	-12,62056	LONG	-55,76565
Iluminação danificada			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
743,370	C
15341.566.1	08/11/2022 18:45:20



LAT.:	-12,62056	LONG	-55,76565
Revestimentos e rejantes manchados no banheiro masculino do usuário			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
743,370	C
15341.566.1	08/11/2022 18:45:20



8 de nov de 2022 17:24:10

LAT.:	-12,62056	LONG	-55,76565
Revestimentos e rejantes manchados no banheiro masculino do usuário			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
743,370	C
15341.566.1	08/11/2022 18:45:20



8 de nov de 2022 17:23:44

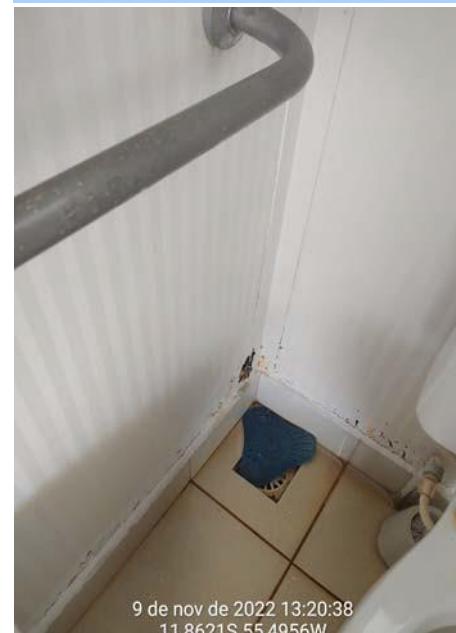
LAT.:	-12,62056	LONG	-55,76565
Revestimentos e rejantes manchados no banheiro masculino do usuário			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
834,950	D
15341.596	09/11/2022 14:35:39


9 de nov de 2022 13:20:35
11,8621S 55,4956W

LAT.:	-11,86216	LONG	-55,49553
Banheiro do usuário sujo e com pontos de corrosão nas paredes internas do banheiro			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
834,950	D
15341.596	09/11/2022 14:35:39


9 de nov de 2022 13:20:38
11,8621S 55,4956W

LAT.:	-11,86216	LONG	-55,49553
Banheiro do usuário sujo e com pontos de corrosão nas paredes internas do banheiro			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
834,950	D
15341.596	09/11/2022 14:35:39



9 de nov de 2022 13:20:11

LAT.: -11,86216 LONG : -55,49553

Banheiro do usuário sujo e com pontos de corrosão nas paredes internas do banheiro

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
834,950	D
15341.596	09/11/2022 14:35:39



9 de nov de 2022 13:20:29

11,8621S 55,4956W

LAT.: -11,86216 LONG : -55,49553

Banheiro do usuário sujo e com pontos de corrosão nas paredes internas do banheiro

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
834,950	D
15341.596.1	09/11/2022 14:35:39


9 de nov de 2022 13:21:37
11,8621S 55,4956W

LAT.: -11,86216 LONG : -55,49553

Lâmpada da sala do usuário danificada

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
834,950	D
15341.596.2	09/11/2022 14:35:39


9 de nov de 2022 13:22:00
11,8621S 55,4957W

LAT.: -11,86216 LONG : -55,49553

Sujeira em vãos da pia da cozinha

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
784,420	C
15341.576.1	09/11/2022 10:18:40



9 de nov de 2022 09:01:59
12,3030S 55,5737W

LAT.:	-12,30317	LONG	-55,57385
Aparentemente há um vazamento na torneira do expurgo			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



11/11/2022 10:08
-16,4174S -54,7067W

LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



11/11/2022 10:08
-16,4174S -54,7067W

LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



11/11/2022 10:07
-16,4173S -54,7067W

LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



11/11/2022 10:07
-16,4173S -54,7067W

LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



11/11/2022 10:07
-16,4173S -54,7067W

LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



11/11/2022 10:07
-16,4172S -54,7067W

LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso ou			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



11/11/2022 10:06
-16,4172S -54,7067W

LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



LAT.: -16,41725 LONG : -54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso
Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



LAT.: -16,41725 LONG : -54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso
Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



LAT.: -16,41725 LONG : -54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso
Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



LAT.: -16,41725 LONG : -54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso
Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216	11/11/2022 11:23:54



LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Banheiros interditados por motivos de vazamento, dispositivos de descarga defeituoso			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR364MT
211,430	D
12243.3216.1	11/11/2022 11:23:54



LAT.:	-16,41725	LONG	-54,70675
Ar condicionado avariado			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
733,280	D
15341.620	10/11/2022 10:50:40



LAT.: -12,69755 LONG -55,81107

Reclamações que janelas e porta são frágeis,
estão pedindo a substituição

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
733,280	D
15341.620	10/11/2022 10:50:40



LAT.: -12,69755 LONG -55,81107

Reclamações que janelas e porta são frágeis,
estão pedindo a substituição

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
733,280	D
15341.620	10/11/2022 10:50:40



LAT.: -12,69755 LONG -55,81107

Reclamações que janelas e porta são frágeis,
estão pedindo a substituição

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
733,280	D
15341.620.1	10/11/2022 10:50:40

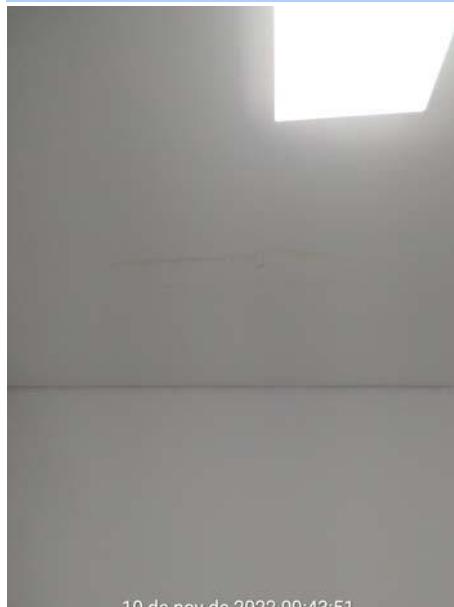


LAT.: -12,69755 LONG -55,81107

Infiltração em forro e parede da sala de reunião

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
733,280	D
15341.620.1	10/11/2022 10:50:40

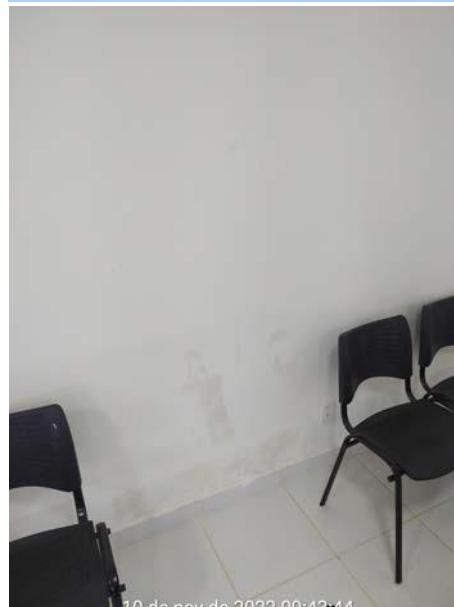


10 de nov de 2022 09:43:51
12,6976S 55,8116W

LAT.:	-12,69755	LONG	-55,81107
Infiltração em forro e parede da sala de reunião			

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
733,280	D
15341.620.1	10/11/2022 10:50:40



10 de nov de 2022 09:43:44
12,6976S 55,8116W

LAT.:	-12,69755	LONG	-55,81107
Infiltração em forro e parede da sala de reunião			

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617	10/11/2022 10:12:37



10 de nov de 2022 08:39:19
12,4416S 55,6539W

LAT.:	-12,4416	LONG	-55,65385
Painel interno das cabines danificados			

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617	10/11/2022 10:12:37



10 de nov de 2022 08:36:42
12,4415S 55,6539W

LAT.:	-12,4416	LONG	-55,65385
Painel interno das cabines danificados			

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617	10/11/2022 10:12:37



LAT.: -12,4416 LONG: -55,65385

Painel interno das cabines danificados

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617	10/11/2022 10:12:37



LAT.: -12,4416 LONG: -55,65385

Painel interno das cabines danificados

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617	10/11/2022 10:12:37



LAT.: -12,4416 LONG: -55,65385

Painel interno das cabines danificados

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617	10/11/2022 10:12:37



LAT.: -12,4416 LONG: -55,65385

Painel interno das cabines danificados

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617	10/11/2022 10:12:37



LAT.: -12,4416 LONG: -55,65385
Painel interno das cabines danificados

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617	10/11/2022 10:12:37



LAT.: -12,4416 LONG: -55,65385
Painel interno das cabines danificados

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617.1	10/11/2022 10:12:37



LAT.: -12,4416 LONG: -55,65385
Porta da cabine danificada e suja

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617.1	10/11/2022 10:12:37



LAT.: -12,4416 LONG: -55,65385
Porta da cabine danificada e suja

Edificações e Instalações Operacionais



6.1. ELEMENTOS EM BOAS CONDIÇÕES

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA
153415662	08/11/2022	18:45	BR163MT	743,370	743,370	C	PP	Fachada em bom estado - SAU 16
153415963	09/11/2022	14:35	BR163MT	834,950	834,950	D	PP	Fachada da edificação - SAU 18
15341576	09/11/2022	10:18	BR163MT	784,420	784,420	C	PP	Fachada da edificação - SAU 17
122433206	10/11/2022	15:52	BR163MT	117,200	117,200	D	PP	SAU 3 em obras - SAU 03
122433193	10/11/2022	13:19	BR163MT	72,900	72,900	D	PP	Em vistoria constatou-se a plena condição operacional da base - SAU 02
122433184	10/11/2022	10:55	BR163MT	33,600	33,600	C	PP	Em vistoria constatou-se a plena condição operacional - PP 01
122433180	10/11/2022	9:48	BR163MT	23,600	23,600	D	PP	Em vistoria constatou-se a plena condição operacional da base - SAU 01
153416202	10/11/2022	10:50	BR163MT	733,280	733,280	D	PP	Prédio em boas condições - PRF 07
153416173	10/11/2022	10:12	BR163MT	766,720	766,720	C	PP	Edificação em boas condições - PP 09

Registro Fotográfico

CRO	BR163MT
743,370	C
15341.566.2	08/11/2022 18:45:20



8 de nov de 2022 17:24:59
12,6204S 55,7657W

LAT.:	-12,62056	LONG	-55,76565
Fachada em bom estado			

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
743,370	C
15341.566.2	08/11/2022 18:45:20



8 de nov de 2022 17:24:57
12,6204S 55,7657W

LAT.:	-12,62056	LONG	-55,76565
Fachada em bom estado			

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
834,950	D
15341.596.3	09/11/2022 14:35:39



9 de nov de 2022 13:30:25
11,8621S 55,4956W

LAT.:	-11,86216	LONG	-55,49553
Fachada da edificação			

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
834,950	D
15341.596.3	09/11/2022 14:35:39



9 de nov de 2022 13:30:16
11,8622S 55,4956W

LAT.:	-11,86216	LONG	-55,49553
Fachada da edificação			

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
784,420	C
15341.576	09/11/2022 10:18:40



LAT.: -12,30317 LONG : -55,57385
Fachada da edificação

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
784,420	C
15341.576	09/11/2022 10:18:40



LAT.: -12,30317 LONG : -55,57385
Fachada da edificação

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3206	10/11/2022 15:52:14



LAT.: -16,51157 LONG : -54,65458
SAU 3 em obras

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
72,900	D
12243.3193	10/11/2022 13:19:04



LAT.: -16,87258 LONG : -54,71188
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional da base

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
72,900	D
12243.3193	10/11/2022 13:19:04



LAT.: -16,87258 LONG : -54,71188
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional da base
Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
72,900	D
12243.3193	10/11/2022 13:19:04



LAT.: -16,87258 LONG : -54,71188
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional da base
Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
72,900	D
12243.3193	10/11/2022 13:19:04



LAT.: -16,87258 LONG : -54,71188
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional da base
Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
72,900	D
12243.3193	10/11/2022 13:19:04



LAT.: -16,87258 LONG : -54,71188
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional da base
Edificações e Instalações Operacionais



LAT.: -17,21854 LONG : -54,75851
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional
Edificações e Instalações Operacionais



LAT.: -17,21854 LONG : -54,75851
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional
Edificações e Instalações Operacionais



LAT.: -17,21854 LONG : -54,75851
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional
Edificações e Instalações Operacionais



LAT.: -17,21854 LONG : -54,75851
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional
Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
33,600	C
12243.3184	10/11/2022 10:55:17



LAT.:	-17,21854	LONG	-54,75851
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
33,600	C
12243.3184	10/11/2022 10:55:17



LAT.:	-17,21854	LONG	-54,75851
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	D
12243.3180	10/11/2022 09:48:25



LAT.:	-17,30976	LONG	-54,7624
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional da base			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	D
12243.3180	10/11/2022 09:48:25



LAT.:	-17,30976	LONG	-54,7624
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional da base			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	D
12243.3180	10/11/2022 09:48:25



LAT.:	-17,30976	LONG	-54,7624
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional da base			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	D
12243.3180	10/11/2022 09:48:25



LAT.:	-17,30976	LONG	-54,7624
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional da base			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	D
12243.3180	10/11/2022 09:48:25



LAT.:	-17,30976	LONG	-54,7624
Em vistoria constatou-se a plena condição operacional da base			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
733,280	D
15341.620.2	10/11/2022 10:50:40



LAT.:	-12,69755	LONG	-55,81107
Prédio em boas condições			
Edificações e Instalações Operacionais			

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617.3	10/11/2022 10:12:37



LAT.: -12,4416 LONG: -55,65385
Edificação em boas condições

Edificações e Instalações Operacionais

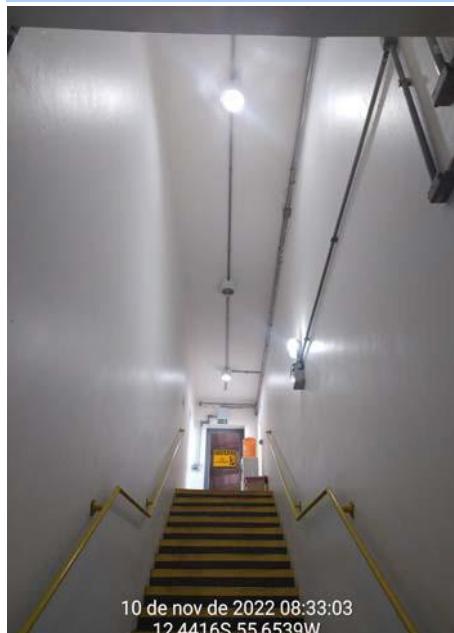
CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617.3	10/11/2022 10:12:37



LAT.: -12,4416 LONG: -55,65385
Edificação em boas condições

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617.3	10/11/2022 10:12:37



LAT.: -12,4416 LONG: -55,65385
Edificação em boas condições

Edificações e Instalações Operacionais

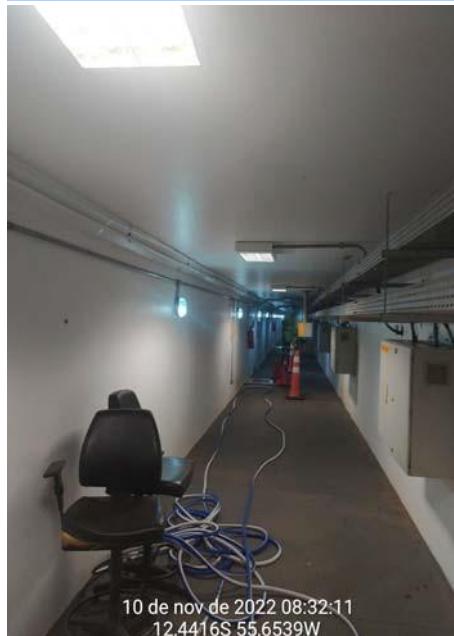
CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617.3	10/11/2022 10:12:37



LAT.: -12,4416 LONG: -55,65385
Edificação em boas condições

Edificações e Instalações Operacionais

CRO	BR163MT
766,720	C
15341.617.3	10/11/2022 10:12:37



LAT.:	-12,4416	LONG	-55,65385
Edificação em boas condições			
Edificações e Instalações Operacionais			

7. OPERAÇÃO

7.1. VEÍCULOS OPERACIONAIS

Relação de Ocorrências Registradas:

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	BASE	DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA
15341569	08/11/2022	18:51	BR163MT	743,370	743,370	SAU 16	Lâmpada danificada - P-05
153415691	08/11/2022	18:51	BR163MT	743,370	743,370	SAU 16	Iluminação de alerta danificada - P-05
153415692	08/11/2022	18:51	BR163MT	743,370	743,370	SAU 16	Painel interno solto - P-05
153415693	08/11/2022	18:51	BR163MT	743,370	743,370	SAU 16	Mangueira descascando e com vazamento - P-05
153415681	08/11/2022	18:48	BR163MT	743,370	743,370	SAU 16	Banco do motorista danificado - GL-16
153415682	08/11/2022	18:48	BR163MT	743,370	743,370	SAU 16	Caixa com vazamento de óleo - GL-16
15341598	09/11/2022	14:38	BR163MT	834,950	834,950	SAU 18	Veículo com a frente amassada - GL 18
153415971	09/11/2022	14:37	BR163MT	834,950	834,950	SAU 18	Canto interno danificado - R 18
153415781	09/11/2022	10:22	BR163MT	784,420	784,420	SAU 17	Painel interno danificado - R 17
153415782	09/11/2022	10:22	BR163MT	784,420	784,420	SAU 17	Adesivo do veículo danificado - R 17
153415771	09/11/2022	10:20	BR163MT	784,420	784,420	SAU 17	Lâmpada de alerta danificada - GP 07
153415772	09/11/2022	10:20	BR163MT	784,420	784,420	SAU 17	Painel interno do lado do passageiro danificado - GP 07
122433189	10/11/2022	13:08	BR163MT	72,900	72,900	SAU 02	Maçaneta (puxador) porta traseira quebrado - R22
122433183	10/11/2022	10:21	BR163MT	23,600	23,600	SAU 01	Lâmpada direita luz baixa queimada - GL 01
1224331821	10/11/2022	10:13	BR163MT	23,600	23,600	SAU 01	Cabo da manivela quebrado - P01

Registro Fotográfico

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.569	08/11/2022 18:51:40



8 de nov de 2022 17:38:48
12,6200S 55,7653W

LAT.:	-12,62064	LONG	-55,76582
Lâmpada danificada			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.569.1	08/11/2022 18:51:40



8 de nov de 2022 17:41:18
12,6201S 55,7654W

LAT.:	-12,62064	LONG	-55,76582
Iluminação de alerta danificada			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.569.2	08/11/2022 18:51:40



8 de nov de 2022 17:36:56
12,6200S 55,7653W

LAT.:	-12,62064	LONG	-55,76582
Painel interno solto			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.569.3	08/11/2022 18:51:40



8 de nov de 2022 17:41:48
12,6201S 55,7654W

LAT.:	-12,62064	LONG	-55,76582
Mangueira descascando e com vazamento			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.569.3	08/11/2022 18:51:40



LAT.: -12,62064 LONG : -55,76582
Mangueira descascando e com vazamento
Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.568.1	08/11/2022 18:48:43



LAT.: -12,62041 LONG : -55,76577
Banco do motorista danificado
Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.568.2	08/11/2022 18:48:43



LAT.: -12,62041 LONG : -55,76577
Caixa com vazamento de óleo
Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
834,950	SAU 18
15341.598	09/11/2022 14:38:45



LAT.: -11,86209 LONG : -55,49562
Veículo com a frente amassada
Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
834,950	SAU 18
15341.598	09/11/2022 14:38:45



9 de nov de 2022 13:27:27
11,8623S 55,4957W

LAT.: -11,86209 LONG. -55,49562

Veículo com a frente amassada

Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
834,950	SAU 18
15341.598	09/11/2022 14:38:45



9 de nov de 2022 13:28:59
11,8622S 55,4956W

LAT.: -11,86209 LONG. -55,49562

Veículo com a frente amassada

Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
834,950	SAU 18
15341.597.1	09/11/2022 14:37:07



9 de nov de 2022 13:26:05
11,8622S 55,4957W

LAT.: -11,86044 LONG. -55,49534

Canto interno danificado

Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.578.1	09/11/2022 10:22:34



9 de nov de 2022 09:11:55
12,3030S 55,5737W

LAT.: -12,30318 LONG. -55,57391

Painel interno danificado

Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.578.2	09/11/2022 10:22:34



LAT.:	-12,30318	LONG	-55,57391
Adesivo do veículo danificado			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.577.1	09/11/2022 10:20:57



LAT.:	-12,3032	LONG	-55,57386
Lâmpada de alerta danificada			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.577.2	09/11/2022 10:20:57



LAT.:	-12,3032	LONG	-55,57386
Painel interno do lado do passageiro danificado			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	Sau02
12243.3189	10/11/2022 13:08:06



LAT.:	-16,87248	LONG	-54,71203
Maçaneta (puxador) porta traseira quebrado			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3183	10/11/2022 10:21:21



LAT.:	-17,31004	LONG.:	-54,76235
Lâmpada direita luz baixa queimada			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3182.1	10/11/2022 10:13:05



LAT.:	-17,30974	LONG.:	-54,76229
Cabo da manivela quebrado			
Veículos Operacionais			

7.2. VEÍCULOS OPERACIONAIS EM BOAS CONDIÇÕES

Relação de Ocorrências Registradas:

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	BASE	DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA
15341.568	08/11/2022	18:48	BR163MT	743,370	743,370	SAU 16	Veículo em bom estado (lataria) - GL-16
15341.567	08/11/2022	18:46	BR163MT	743,370	743,370	SAU 16	Veículo em bom estado - M-16
15341.598.1	09/11/2022	14:38	BR163MT	834,950	834,950	SAU 18	Vistoria GL-18
15341.597	09/11/2022	14:37	BR163MT	834,950	834,950	SAU 18	Vistoria R-18
15341.578	09/11/2022	10:22	BR163MT	784,420	784,420	SAU 17	Vistoria R-17
15341.577	09/11/2022	10:20	BR163MT	784,420	784,420	SAU 17	Vistoria GP-07
12243.3208	10/11/2022	16:11	BR163MT	117,200	117,200	SAU 03	Veículo em plenas condições operacionais - R03
12243.3207	10/11/2022	15:58	BR163MT	117,200	117,200	SAU 03	Veículo em plenas condições operacionais - GL 03
12243.3205	10/11/2022	15:50	BR163MT	117,200	117,200	SAU 03	Veículo em plena condição operacional - T03
12243.3191	10/11/2022	13:15	BR163MT	72,900	72,900	SAU 02	Veículo em plenas condições operacionais - GL 2
12243.3190	10/11/2022	13:12	BR163MT	72,900	72,900	SAU 02	Veículo em plenas condições operacionais - T02
12243.3182	10/11/2022	10:13	BR163MT	23,600	23,600	SAU 01	Vistoria - Veículo P-01
12243.3181	10/11/2022	9:59	BR163MT	23,600	23,600	SAU 01	Veículo em plena condição operacional - R - 1

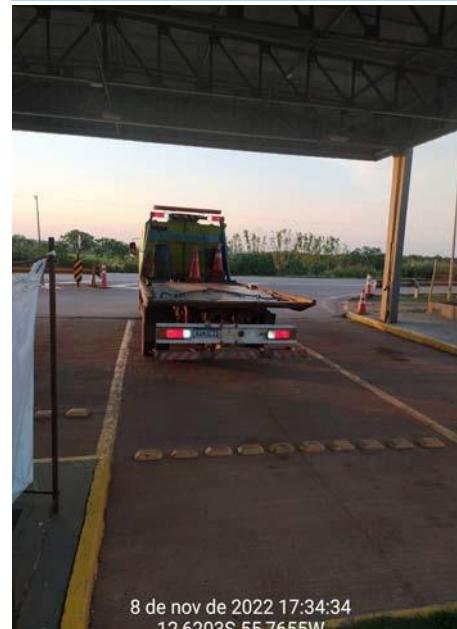
Registro Fotográfico

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.568	08/11/2022 18:48:43



LAT.:	-12,62041	LONG	-55,76577
Veículo em bom estado (lataria)			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.568	08/11/2022 18:48:43



LAT.:	-12,62041	LONG	-55,76577
Veículo em bom estado (lataria)			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.567	08/11/2022 18:46:47



LAT.:	-12,62054	LONG	-55,76566
Veículo em bom estado			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.567	08/11/2022 18:46:47



LAT.:	-12,62054	LONG	-55,76566
Veículo em bom estado			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.567	08/11/2022 18:46:47



LAT.:	-12,62054	LONG	-55,76566
Veículo em bom estado			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
743,370	SAU 16
15341.567	08/11/2022 18:46:47



LAT.:	-12,62054	LONG	-55,76566
Veículo em bom estado			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
834,950	SAU 18
15341.598.1	09/11/2022 14:38:45



LAT.:	-11,86209	LONG	-55,49562
Vistoria GL-18			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
834,950	SAU 18
15341.598.1	09/11/2022 14:38:45



LAT.:	-11,86209	LONG	-55,49562
Vistoria GL-18			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
834,950	SAU 18
15341.598.1	09/11/2022 14:38:45



LAT.:	-11,86209	LONG	-55,49562
Vistoria GL-18			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
834,950	SAU 18
15341.598.1	09/11/2022 14:38:45



LAT.:	-11,86209	LONG	-55,49562
Vistoria GL-18			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
834,950	SAU 18
15341.597	09/11/2022 14:37:07



LAT.:	-11,8604	LONG	-55,49534
Vistoria R-18			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
834,950	SAU 18
15341.597	09/11/2022 14:37:07



LAT.:	-11,8604	LONG	-55,49534
Vistoria R-18			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
834,950	SAU 18
15341.597	09/11/2022 14:37:07



LAT.:	-11,8604	LONG	-55,49534
Vistoria R-18			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
834,950	SAU 18
15341.597	09/11/2022 14:37:07



LAT.:	-11,8604	LONG	-55,49534
Vistoria R-18			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.578	09/11/2022 10:22:34



LAT.:	-12,30318	LONG	-55,57391
Vistoria R-17			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.578	09/11/2022 10:22:34



LAT.:	-12,30318	LONG	-55,57391
Vistoria R-17			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.578	09/11/2022 10:22:34



LAT.:	-12,30318	LONG	-55,57391
Vistoria R-17			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.578	09/11/2022 10:22:34



LAT.:	-12,30318	LONG	-55,57391
Vistoria R-17			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.577	09/11/2022 10:20:57



LAT.:	-12,3032	LONG	-55,57386
Vistoria GP-07			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.577	09/11/2022 10:20:57



LAT.:	-12,3032	LONG	-55,57386
Vistoria GP-07			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.577	09/11/2022 10:20:57



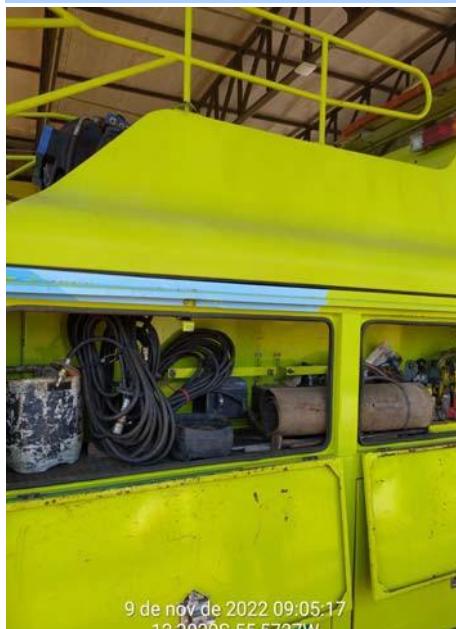
LAT.:	-12,3032	LONG	-55,57386
Vistoria GP-07			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.577	09/11/2022 10:20:57



LAT.:	-12,3032	LONG	-55,57386
Vistoria GP-07			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.577	09/11/2022 10:20:57



LAT.:	-12,3032	LONG	-55,57386
Vistoria GP-07			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.577	09/11/2022 10:20:57



LAT.:	-12,3032	LONG	-55,57386
Vistoria GP-07			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
784,420	SAU 17
15341.577	09/11/2022 10:20:57



LAT.:	-12,3032	LONG	-55,57386
Vistoria GP-07			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3208	10/11/2022 16:11:10



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65458
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3208	10/11/2022 16:11:10



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65458
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3208	10/11/2022 16:11:10



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65458
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3208	10/11/2022 16:11:10



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65458
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3208	10/11/2022 16:11:10



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65458
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3208	10/11/2022 16:11:10



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65458
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3208	10/11/2022 16:11:10



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65458
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3208	10/11/2022 16:11:10



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65458
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3208	10/11/2022 16:11:10



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65458
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3207	10/11/2022 15:58:27



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3207	10/11/2022 15:58:27



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3207	10/11/2022 15:58:27



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3207	10/11/2022 15:58:27



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3207	10/11/2022 15:58:27



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3207	10/11/2022 15:58:27



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3207	10/11/2022 15:58:27



10/11/2022 14:54
-16,5116S -54,6546W

LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3207	10/11/2022 15:58:27



10/11/2022 14:54
-16,5116S -54,6546W

LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3207	10/11/2022 15:58:27



10/11/2022 14:54
-16,5116S -54,6546W

LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3207	10/11/2022 15:58:27



10/11/2022 14:53
-16,5117S -54,6544W

LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

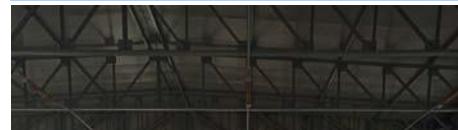
CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3207	10/11/2022 15:58:27



10/11/2022 14:53
-16,5117S -54,6544W

LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3207	10/11/2022 15:58:27



10/11/2022 14:53
-16,5117S -54,6543W

LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3205	10/11/2022 15:50:21



10/11/2022 14:48
-16,5115S -54,6546W

LAT.:	-16,51163	LONG	-54,6546
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3205	10/11/2022 15:50:21



10/11/2022 14:47
-16,5116S -54,6547W

LAT.:	-16,51163	LONG	-54,6546
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3205	10/11/2022 15:50:21



LAT.: -16,51163 LONG : -54,6546
Veículo em plena condição operacional
Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3205	10/11/2022 15:50:21



LAT.: -16,51163 LONG : -54,6546
Veículo em plena condição operacional
Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3205	10/11/2022 15:50:21



LAT.: -16,51163 LONG : -54,6546
Veículo em plena condição operacional
Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3205	10/11/2022 15:50:21



LAT.: -16,51163 LONG : -54,6546
Veículo em plena condição operacional
Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3205	10/11/2022 15:50:21



LAT.:	-16,51163	LONG	-54,6546
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3205	10/11/2022 15:50:21



LAT.:	-16,51163	LONG	-54,6546
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3205	10/11/2022 15:50:21



LAT.:	-16,51163	LONG	-54,6546
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3205	10/11/2022 15:50:21



LAT.:	-16,51163	LONG	-54,6546
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
117,200	SAU 03
12243.3205	10/11/2022 15:50:21



LAT.:	-16,51163	LONG	-54,6546
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3191	10/11/2022 13:15:00



LAT.:	-16,8723	LONG	-54,71208
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3191	10/11/2022 13:15:00



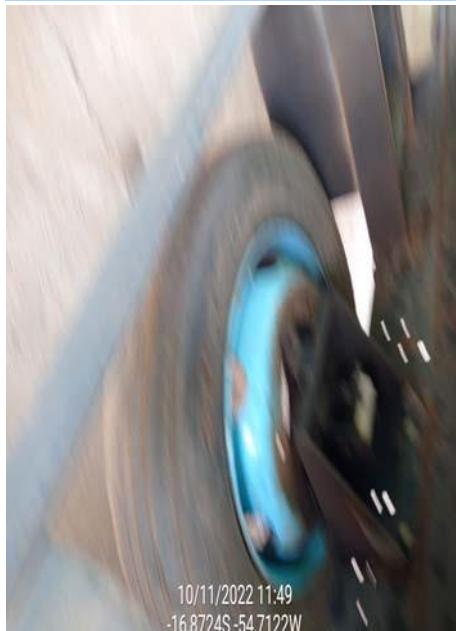
LAT.:	-16,8723	LONG	-54,71208
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3191	10/11/2022 13:15:00



LAT.:	-16,8723	LONG	-54,71208
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3191	10/11/2022 13:15:00



LAT.:	-16,8723	LONG	-54,71208
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3191	10/11/2022 13:15:00



LAT.:	-16,8723	LONG	-54,71208
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3191	10/11/2022 13:15:00



LAT.:	-16,8723	LONG	-54,71208
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3191	10/11/2022 13:15:00



LAT.:	-16,8723	LONG	-54,71208
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3191	10/11/2022 13:15:00



LAT.:	-16,8723	LONG	-54,71208
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3191	10/11/2022 13:15:00



LAT.:	-16,8723	LONG	-54,71208
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3191	10/11/2022 13:15:00



LAT.:	-16,8723	LONG	-54,71208
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3190	10/11/2022 13:12:38



LAT.:	-16,8725	LONG	-54,71223
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3190	10/11/2022 13:12:38



LAT.: -16,8725 LONG: -54,71223

Veículo em plenas condições operacionais

Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3190	10/11/2022 13:12:38



10/11/2022 11:52

-16,8725S -54,7122W

LAT.: -16,8725 LONG: -54,71223

Veículo em plenas condições operacionais

Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3190	10/11/2022 13:12:38



10/11/2022 11:52
-16,8725S -54,7122W

LAT.: -16,8725 LONG: -54,71223

Veículo em plenas condições operacionais

Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3190	10/11/2022 13:12:38



10/11/2022 11:52

-16,8725S -54,7122W

LAT.: -16,8725 LONG: -54,71223

Veículo em plenas condições operacionais

Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3190	10/11/2022 13:12:38



LAT.:	-16,8725	LONG	-54,71223
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3190	10/11/2022 13:12:38



LAT.:	-16,8725	LONG	-54,71223
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
72,900	SAU 02
12243.3190	10/11/2022 13:12:38



LAT.:	-16,8725	LONG	-54,71223
Veículo em plenas condições operacionais			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3182	10/11/2022 10:13:05



LAT.:	-17,30974	LONG	-54,76229
Vistoria - Veículo P-01			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3182	10/11/2022 10:13:05



LAT.:	-17,30974	LONG	-54,76229
Vistoria - Veículo P-01			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3182	10/11/2022 10:13:05



LAT.:	-17,30974	LONG	-54,76229
Vistoria - Veículo P-01			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3182	10/11/2022 10:13:05



LAT.:	-17,30974	LONG	-54,76229
Vistoria - Veículo P-01			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3182	10/11/2022 10:13:05



LAT.:	-17,30974	LONG	-54,76229
Vistoria - Veículo P-01			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3182	10/11/2022 10:13:05



LAT.:	-17,30974	LONG	-54,76229
Vistoria - Veículo P-01			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3182	10/11/2022 10:13:05



LAT.:	-17,30974	LONG	-54,76229
Vistoria - Veículo P-01			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3182	10/11/2022 10:13:05



LAT.:	-17,30974	LONG	-54,76229
Vistoria - Veículo P-01			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3182	10/11/2022 10:13:05



LAT.:	-17,30974	LONG	-54,76229
Vistoria - Veículo P-01			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3181	10/11/2022 09:59:34



LAT.: -17,30998 LONG: -54,76233

Veículo em plena condição operacional

Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3181	10/11/2022 09:59:34



10/11/2022 08:55

-17,3100S -54,7624W

LAT.: -17,30998 LONG: -54,76233

Veículo em plena condição operacional

Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3181	10/11/2022 09:59:34



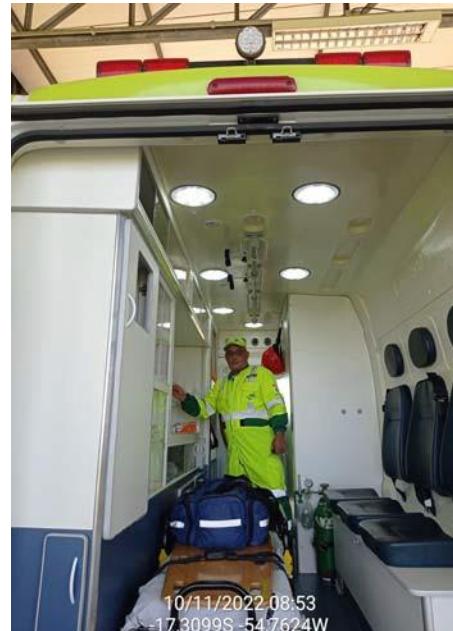
10/11/2022 08:54
-17,3099S -54,7624W

LAT.: -17,30998 LONG: -54,76233

Veículo em plena condição operacional

Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3181	10/11/2022 09:59:34



10/11/2022 08:53
-17,3099S -54,7624W

LAT.: -17,30998 LONG: -54,76233

Veículo em plena condição operacional

Veículos Operacionais

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3181	10/11/2022 09:59:34



10/11/2022 08:53
-17,3099S -54,7624W

LAT.:	-17,30998	LONG	-54,76233
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3181	10/11/2022 09:59:34



10/11/2022 08:52
-17,3099S -54,7625W

LAT.:	-17,30998	LONG	-54,76233
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3181	10/11/2022 09:59:34



10/11/2022 08:52
-17,3099S -54,7624W

LAT.:	-17,30998	LONG	-54,76233
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3181	10/11/2022 09:59:34



10/11/2022 08:52
-17,3099S -54,7624W

LAT.:	-17,30998	LONG	-54,76233
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3181	10/11/2022 09:59:34



LAT.:	-17,30998	LONG	-54,76233
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3181	10/11/2022 09:59:34



LAT.:	-17,30998	LONG	-54,76233
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3181	10/11/2022 09:59:34



LAT.:	-17,30998	LONG	-54,76233
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

CRO	BR163MT
23,600	SAU 01
12243.3181	10/11/2022 09:59:34



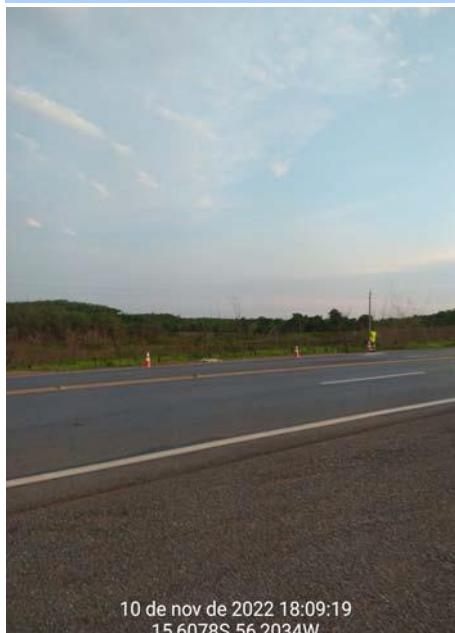
LAT.:	-17,30998	LONG	-54,76233
Veículo em plena condição operacional			
Veículos Operacionais			

8. ACIDENTES

Nº DE IDENT.	DATA	HORA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRÍÇÃO DA OCORRÊNCIA	VÍTIMAS	ENVOLVIDOS	INTERDIÇÃO DA VIA	SINALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS
15341634	10/11/2022	19:27	BR364MT	439,590	439,590	C	PP	Saída de pista de um automóvel. Foi sinalizado com vários cones.	5	1	Nenhuma pista interditada	ADEQUADA

Registro Fotográfico

CRO	BR364MT
439,590	C
15341.634	10/11/2022 19:27:48



10 de nov de 2022 18:09:19
 15,6078S 56,2034W

LAT.:	-15,6077	LONG	-56,20338
-------	----------	------	-----------

Saída de pista de um automóvel. Foi sinalizado com vários cones.

Acidentes

CRO	BR364MT
439,590	C
15341.634	10/11/2022 19:27:48



10 de nov de 2022 18:07:33
 15,6076S 56,2032W

LAT.:	-15,6077	LONG	-56,20338
-------	----------	------	-----------

Saída de pista de um automóvel. Foi sinalizado com vários cones.

Acidentes

CRO	BR364MT
439,590	C
15341.634	10/11/2022 19:27:48



10 de nov de 2022 18:09:17
 15,6078S 56,2034W

LAT.:	-15,6077	LONG	-56,20338
-------	----------	------	-----------

Saída de pista de um automóvel. Foi sinalizado com vários cones.

Acidentes

9. OBRAS

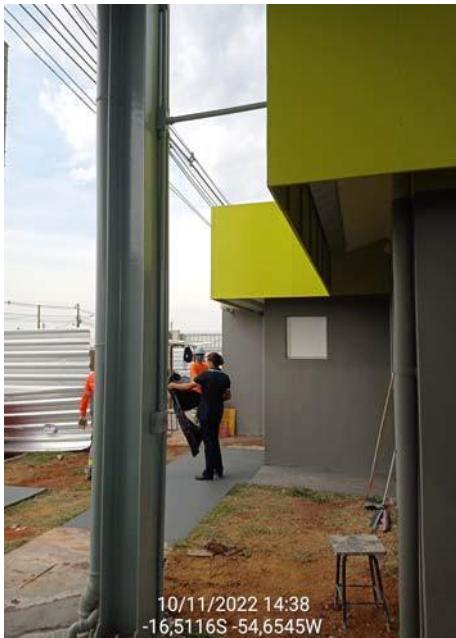
9.1. OBRA DE REFORMA E ADEQUAÇÃO FUNCIONAL BASE SAU 03 KM 117,100

No dia 10/11/2022, a Supervisora realizou inspeção na obra de reforma e adequação funcional da base SAU 03, km 117,100 da BR-163/MT. Foi constatada fase final da reforma na referida base, com a execução dos acabamentos como instalações elétricas para equipamentos de ar condicionado e sistemas de iluminação. Os mobiliários da edificação já se encontram montados. Além disso, ainda há a necessidade de execução de forro na platibanda da edificação.

A seguir, são apresentados os registros fotográficos da Supervisora.

Registro Fotográfico

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



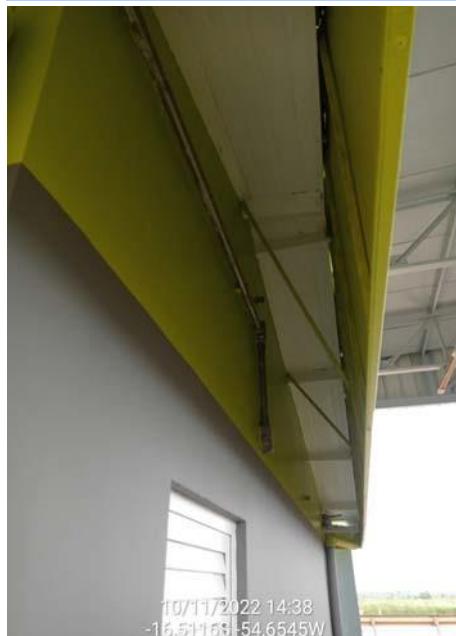
LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Ausência de forro na platibanda			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Ausência de forro na platibanda			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Ausência de forro na platibanda			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Ausência de forro na platibanda			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Ausência de forro na platibanda			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Execução de instalações elétricas			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Mobiliário da edificação			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



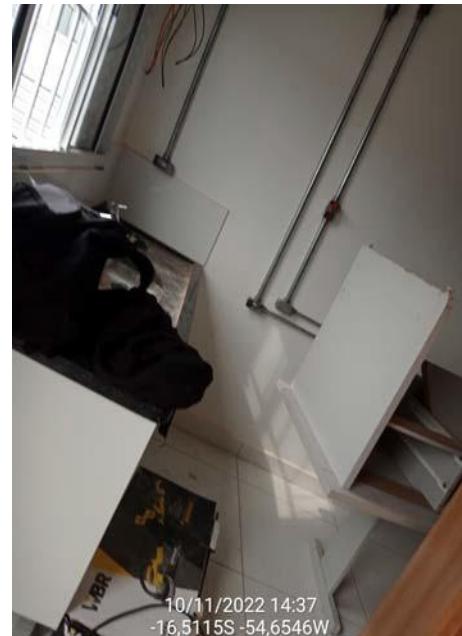
LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Mobiliário da edificação			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Mobiliário da edificação			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



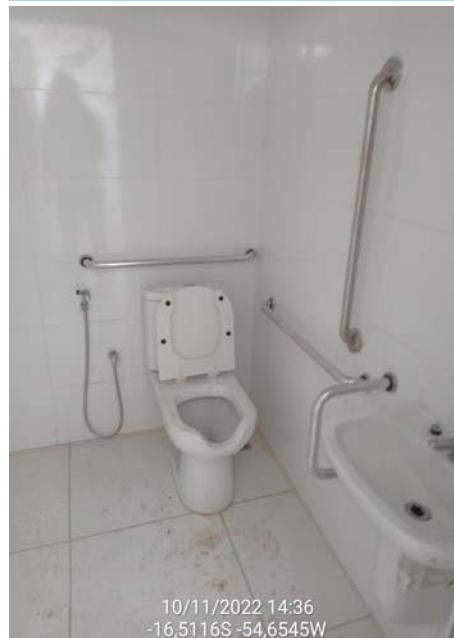
LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Execução de instalações elétricas			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



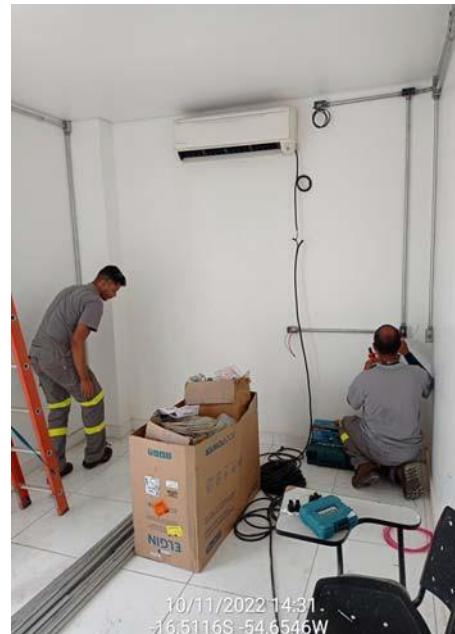
LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Execução de instalações elétricas			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



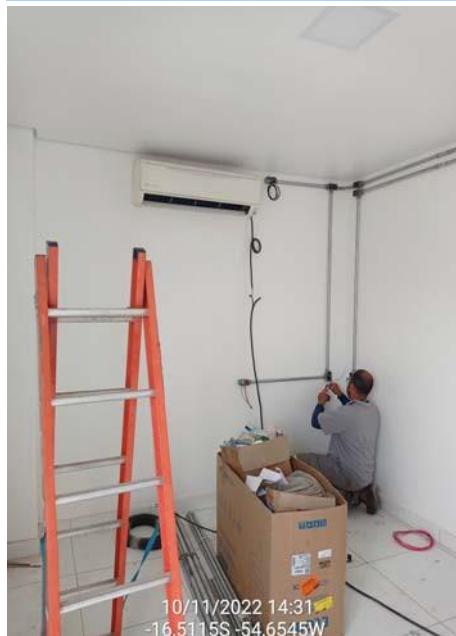
LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Execução de instalações elétricas			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Execução de instalações elétricas			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Execução de instalações elétricas			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



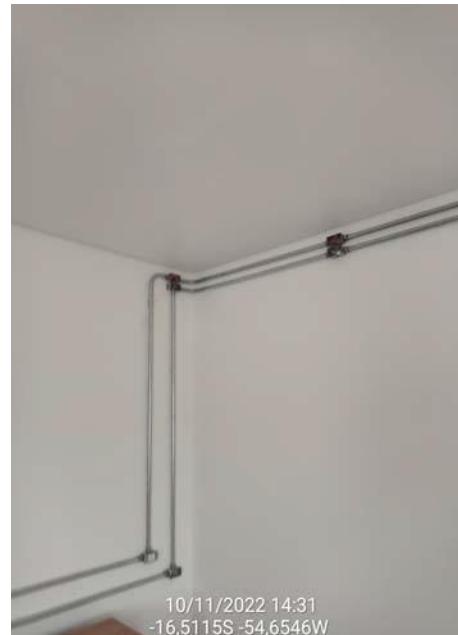
LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Execução de instalações elétricas			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



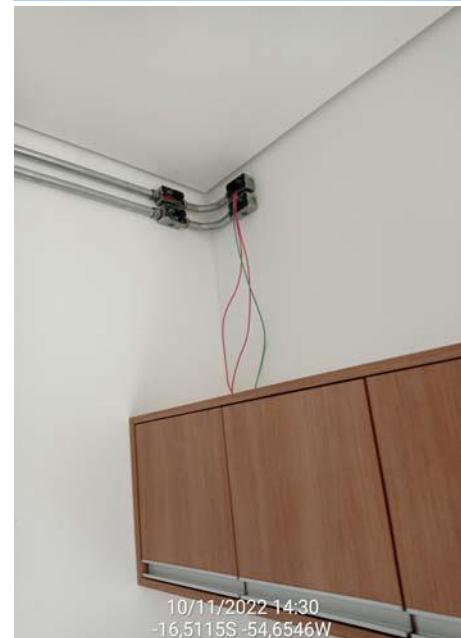
LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Execução de instalações elétricas			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Execução de instalações elétricas			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Mobiliário da edificação			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Mobiliário da edificação			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Mobiliário da edificação			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Mobiliário da edificação			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



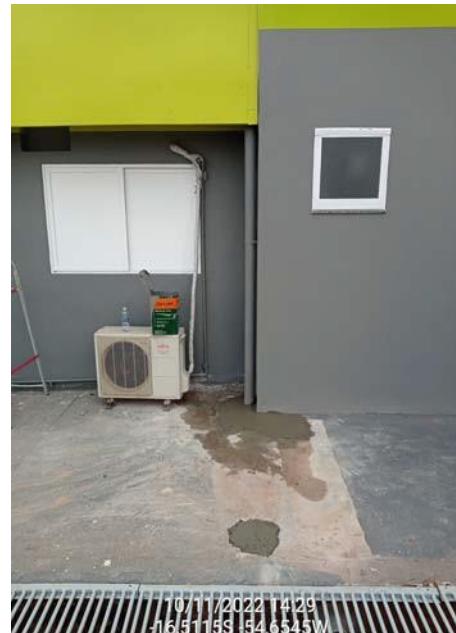
LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

CRO	BR163MT
117,200	D
12243.3204	10/11/2022 15:44:30



LAT.:	-16,51157	LONG	-54,65457
Edificação em fase de acabamento			
Obras			

9.2. OBRA DE RECUPERAÇÃO ESTRUTURAL DA PONTE SOBRE O RIO VERMELHO BR-364/MT KM 202,000

No dia 10/11/2022, a Supervisora realizou inspeção na obra de recuperação estrutural da Ponte sobre o Rio Vermelho localizada no km 202,000 da rodovia BR-364/MT. A obra segue em andamento e nesta vistoria, foi constatado a preparação das perfurações já executadas para a execução das estacas. Além disso, se realizava o corte e remoção de estacas que foram descartadas, conforme projeto executivo.

A seguir, são apresentados os registros fotográficos da Supervisora.

Registro Fotográfico

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



10/11/2022 15:40

LAT.: -16,47775 LONG: -54,65006

Preparação de furos para execução de estacas

Obras

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



10/11/2022 15:36

-16,4804S -54,6513W

LAT.: -16,47775 LONG: -54,65006

Preparação de furos para execução de estacas

Obras

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



10/11/2022 15:36
-16,4804S -54,6513W

LAT.: -16,47775 LONG: -54,65006

Preparação de furos para execução de estacas

Obras

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



10/11/2022 15:36
-16,4804S -54,6513W

LAT.: -16,47775 LONG: -54,65006

Preparação de furos para execução de estacas

Obras

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Preparação de furos para execução de estacas			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Corte e remoção de estacas descartadas			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Corte e remoção de estacas descartadas			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

CRO	BR364MT
202,000 a 202,300	D
12243.3209	10/11/2022 17:06:58



LAT.:	-16,47775	LONG	-54,65006
Elementos aguardando concretagem de reforço			
Obras			

9.3. OBRA DE IMPLANTAÇÃO DE PASSARELA ID-06 BR-364/MT KM 205,000

No dia 10/11/2022, a Supervisora realizou inspeção na obra de implantação de passarela para pedestres no km 205,000 da rodovia BR-364/MT. Nesta inspeção, foi verificada a montagem das formas para a concretagem de barreiras rígidas e pilares de apoio. Também foi verificada a preparação para a concretagem da calçada e elementos de drenagem superficiais, que foi prevista para o dia 11/11/2022.

A seguir, são apresentados os registros fotográficos da Supervisora.

Registro Fotográfico

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Preparação para concretagem de calçada e EDS			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Preparação para concretagem de calçada e EDS			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Preparação para concretagem de calçada e EDS			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Preparação para concretagem de calçada e EDS			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Preparação para concretagem de calçada e EDS			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Preparação para concretagem de calçada e EDS			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Preparação para concretagem de calçada e EDS			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Preparação para concretagem de calçada e EDS			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Montagem de formas de pilares de apoio			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Montagem de formas de pilares de apoio			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



10/11/2022 16:34
-16,4530S -54,6636W

LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
-------	-----------	------	-----------

Montagem de formas de pilares de apoio

Obras

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



10/11/2022 16:27
-16,4532S -54,6640W

LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
-------	-----------	------	-----------

Montagem de formas de pilares de apoio

Obras

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



10/11/2022 16:27
-16,4533S -54,6639W

LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
-------	-----------	------	-----------

Montagem de formas de pilares de apoio

Obras

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



10/11/2022 16:27
-16,4533S -54,6639W

LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
-------	-----------	------	-----------

Montagem de formas de pilares de apoio

Obras

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Montagem de formas de pilares de apoio			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Montagem de formas de pilares de apoio			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Montagem de formas de pilares de apoio			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
Montagem de formas de pilares de apoio			
Obras			

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



10/11/2022 16:26
-16,4537S -54,6638W

LAT.: -16,45316 LONG : -54,66346

Preparação para concretagem de calçada e EDS

Obras

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



10/11/2022 16:26
-16,4538S -54,6636W

LAT.: -16,45316 LONG : -54,66346

Preparação para concretagem de calçada e EDS

Obras

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



10/11/2022 16:25
-16,4539S -54,6635W

LAT.: -16,45316 LONG : -54,66346

Montagem de formas de barreiras rígidas

Obras

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



10/11/2022 16:25
-16,4539S -54,6635W

LAT.: -16,45316 LONG : -54,66346

Montagem de formas de barreiras rígidas

Obras

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



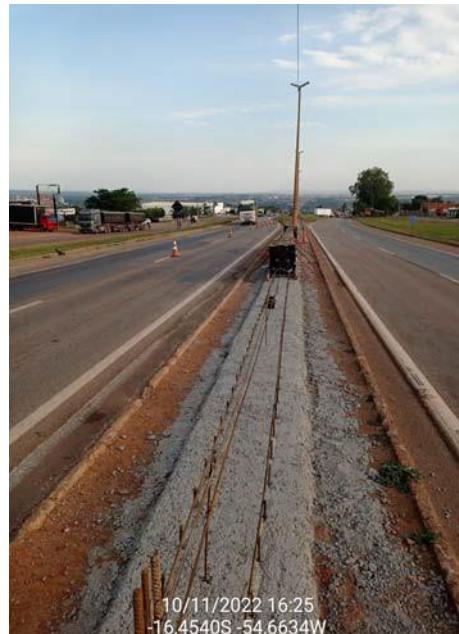
10/11/2022 16:25
-16,4539S -54,6634W

LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
-------	-----------	------	-----------

Montagem de formas de barreiras rígidas

Obras

CRO	BR364MT
205,000 a 205,400	C/D
12243.3210	10/11/2022 17:44:44



10/11/2022 16:25
-16,4540S -54,6634W

LAT.:	-16,45316	LONG	-54,66346
-------	-----------	------	-----------

Montagem de formas de barreiras rígidas

Obras

9.4. OBRA DE IMPLANTAÇÃO DE ELEMENTO DE DRENAGEM BR-364/MT KM 208,000

No dia 10/11/2022, a Supervisora realizou inspeção na obra de implantação de elemento de drenagem no km 208,000 da rodovia BR-364/MT. Em vistoria da Supervisora, foi verificada a escavação do terreno no canteiro central, concretagem de linha tubular de concreto, limpeza de canaletas e recomposição vegetal com plantio de grama esmeralda.

A seguir, são apresentados os registros fotográficos da Supervisora.

Registro Fotográfico

CRO	BR364MT
207,950 a 208,000	D
12243.3213	10/11/2022 18:12:03



LAT.:	-16,43545	LONG	-54,68238
Escavação			
Obras			

CRO	BR364MT
207,950 a 208,000	D
12243.3213	10/11/2022 18:12:03



LAT.:	-16,43545	LONG	-54,68238
Escavação			
Obras			

CRO	BR364MT
207,950 a 208,000	D
12243.3213	10/11/2022 18:12:03



LAT.:	-16,43545	LONG	-54,68238
Escavação			
Obras			

CRO	BR364MT
207,950 a 208,000	D
12243.3213	10/11/2022 18:12:03



LAT.:	-16,43545	LONG	-54,68238
Escavação			
Obras			

CRO	BR364MT
207,750 a 208,100	C
12243.3212	10/11/2022 18:04:50



LAT.:	-16,43694	LONG	-54,68188
Limpeza de canaleta e recomposição vegetal			
Obras			

CRO	BR364MT
207,750 a 208,100	C
12243.3212	10/11/2022 18:04:50



LAT.:	-16,43694	LONG	-54,68188
Limpeza de canaleta e recomposição vegetal			
Obras			

CRO	BR364MT
207,750 a 208,100	C
12243.3212	10/11/2022 18:04:50



LAT.:	-16,43694	LONG	-54,68188
Limpeza de canaleta e recomposição vegetal			
Obras			

CRO	BR364MT
207,750 a 208,100	C
12243.3212	10/11/2022 18:04:50



LAT.:	-16,43694	LONG	-54,68188
Limpeza de canaleta e recomposição vegetal			
Obras			

CRO	BR364MT
207,750 a 208,100	C
12243.3212	10/11/2022 18:04:50



LAT.:	-16,43694	LONG	-54,68188
Limpeza de canaleta e recomposição vegetal			
Obras			

CRO	BR364MT
207,750 a 208,100	C
12243.3212	10/11/2022 18:04:50



LAT.:	-16,43694	LONG	-54,68188
Limpeza de canaleta e recomposição vegetal			
Obras			

CRO	BR364MT
207,750 a 208,100	C
12243.3212	10/11/2022 18:04:50



LAT.:	-16,43694	LONG	-54,68188
LAT.:			
Limpeza de canaleta e recomposição vegetal			

CRO	BR364MT
207,900 a 208,050	C/D
12243.3211	10/11/2022 17:56:44



LAT.:	-16,43589	LONG	-54,68136
Concretagem e escavação no canteiro central			
Obras			

CRO	BR364MT
207,900 a 208,050	C/D
12243.3211	10/11/2022 17:56:44



LAT.:	-16,43589	LONG	-54,68136
Concretagem e escavação no canteiro central			
Obras			

CRO	BR364MT
207,900 a 208,050	C/D
12243.3211	10/11/2022 17:56:44



LAT.:	-16,43589	LONG	-54,68136
Concretagem e escavação no canteiro central			
Obras			

CRO	BR364MT
207,900 a 208,050	C/D
12243.3211	10/11/2022 17:56:44



10/11/2022 16:53
-16,4365S -54,6821W

LAT.:	-16,43589	LONG	-54,68136
-------	-----------	------	-----------

Concretagem e escavação no canteiro central

Obras

CRO	BR364MT
207,900 a 208,050	C/D
12243.3211	10/11/2022 17:56:44



10/11/2022 16:53
-16,4365S -54,6821W

LAT.:	-16,43589	LONG	-54,68136
-------	-----------	------	-----------

Concretagem e escavação no canteiro central

Obras

CRO	BR364MT
207,900 a 208,050	C/D
12243.3211	10/11/2022 17:56:44



10/11/2022 16:52
-16,4368S -54,6817W

LAT.:	-16,43589	LONG	-54,68136
-------	-----------	------	-----------

Concretagem e escavação no canteiro central

Obras

CRO	BR364MT
207,900 a 208,050	C/D
12243.3211	10/11/2022 17:56:44



10/11/2022 16:52
-16,4369S -54,6816W

LAT.:	-16,43589	LONG	-54,68136
-------	-----------	------	-----------

Concretagem e escavação no canteiro central

Obras

CRO	BR364MT
207,900 a 208,050	C/D
12243.3211	10/11/2022 17:56:44



LAT.:	-16,43589	LONG	-54,68136
Concretagem e escavação no canteiro central			
Obras			

CRO	BR364MT
207,900 a 208,050	C/D
12243.3211	10/11/2022 17:56:44



LAT.:	-16,43589	LONG	-54,68136
Concretagem e escavação no canteiro central			
Obras			

10. OCORRÊNCIAS ENVIADAS À COROD/MT NA SEMANA

10.1 REGISTRO DIÁRIO DE OCORRÊNCIAS 08/11/2022

10.1.1. ESTADO GERAL DO PAVIMENTO

Art. 6 - 774 - IV - deixar de corrigir/tapar buracos, panelas na pista ou no acostamento, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, ou conforme previsto no Contrato de Concessão e/ou PER.

Nº DE IDENT.	DATA COMPLETA	RODOVIA	KM INICIAL	KM FINAL	S.	FX.	DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA	SEV.
15341557	08/11/2022 17:38	BR163MT	712,730	712,730	C/D	PP	Buraco em pista de rolamento	Alta
15341543	08/11/2022 11:20	BR364MT	522,880	522,880	C	PP	Buraco	Alta

Registro Fotográfico



11. PLANILHA DE ACOMPANHAMENTO DAS AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO IN LOCO

Quant.	Servidor ANTT/Servidor DNIT/Engenheiro Consultoria	Equipe de Fiscalização	Tipo de Fiscalização	Data início	Data fim	Rodovia	Abrangencia da fiscalização	Objetivo da Inspeção	Ação tomada
1	Doglas	RTA Engenheiros Consultores	Rotineira	08/11/2022	10/11/2022	BR-163/MT	km 507,100 a 854,500 - Sentidos norte e sul	Recuperação de pavimento	Relatório Diário
2	Doglas	RTA Engenheiros Consultores	Rotineira	08/11/2022	10/11/2022	BR-163/MT	km 507,100 a 854,500 - Sentidos norte e sul	Recuperação de EDS e OAC	Relatório Semanal
3	Doglas	RTA Engenheiros Consultores	Rotineira	08/11/2022	10/11/2022	BR-163/MT	km 507,100 a 854,500 - Sentidos norte e sul	Verificação de faixa de domínio e canteiro central	Relatório Semanal
4	Doglas	RTA Engenheiros Consultores	Rotineira	08/11/2022	10/11/2022	BR-163/MT	km 507,100 a 854,500 - Sentidos norte e sul	Inspeção de BSO	Relatório Semanal
5	Doglas	RTA Engenheiros Consultores	Rotineira	08/11/2022	10/11/2022	BR-163/MT	km 507,100 a 854,500 - Sentidos norte e sul	Inspeção de veículos operacionais	Relatório Semanal
6	Fernando	RTA Engenheiros Consultores	Rotineira	09/11/2022	11/11/2022	BR-163/MT	km 0,000 a 119,000 - Sentidos norte e sul	Recuperação de pavimento	Relatório Semanal
7	Fernando	RTA Engenheiros Consultores	Rotineira	09/11/2022	11/11/2022	BR-163/MT	km 0,000 a 119,000 - Sentidos norte e sul	Recuperação de EDS e OAC	Relatório Semanal
8	Fernando	RTA Engenheiros Consultores	Rotineira	09/11/2022	11/11/2022	BR-163/MT	km 0,000 a 119,000 - Sentidos norte e sul	Verificação de terraplenos e estruturas de contenção	Relatório Semanal
9	Fernando	RTA Engenheiros Consultores	Rotineira	09/11/2022	11/11/2022	BR-163/MT	km 0,000 a 119,000 - Sentidos norte e sul	Inspeção de BSO	Relatório Semanal
10	Fernando	RTA Engenheiros Consultores	Rotineira	09/11/2022	11/11/2022	BR-163/MT	km 0,000 a 119,000 - Sentidos norte e sul	Inspeção de veículos operacionais	Relatório Semanal

Quant.	Servidor ANTT/Servidor DNIT/Engenheiro Consultoria	Equipe de Fiscalização	Tipo de Fiscalização	Data início	Data fim	Rodovia	Abrangencia da fiscalização	Objetivo da Inspeção	Ação tomada
11	Fernando	RTA Engenheiros Consultores	Rotineira	09/11/2022	11/11/2022	BR-163/MT	km 0,000 a 119,000 - Sentidos norte e sul	Inspeção de obras	Relatório Semanal