



This is to certify that XL Seguros Mexico S.A. de C.V. insures under policy number MX00001378MA19A the goods designated hereafter to the extent and the manner herein provided.

Esto es para certificar que XL Seguros Mexico S.A. de C.V. asegurado bajo el número de póliza: MX00001378MA19A los productos designados en adelante en la medida y la forma que aquí se proporcionan.

To check the authenticity of this certificate please select the following URL:

Para comprobar la autenticidad del certificado puede seleccionar la siguiente URL:

www.xlglobalcargo.com

On behalf of/En representación de: GLOBAL TRADE & COLORS SA DE CV RODRIGUEZ SARO 307.1, COL DEL VALLE MEXICO, CIUDAD DE MEXICO, C.P. 03100	Voyage Insured/viaje Asegurado: From/De: SHANGHAI, Shanghai, CHINA Via/Via: SHANGHAI-MANZANILLO-TLALPAN To/A: TLALPAN, CIUDAD DE MÉXICO, MEXICO	
Loss payee name/Beneficiario de la póliza: GLOBAL TRADE & COLORS SA DE CV	Departing on or about/Saliendo en o alrededor: 10-23-2019	Conveyance/Medio de transporte: Marítimo V. 942E CMB F.L., Cornelius Maersk
Currency/Moneda USD	Insured Value/Suma asegurada: \$22,500.00 TWENTY TWO THOUSAND, FIVE HUNDRED AND 0/100	Insured's reference:/Referencia del asegurado: SL-3551-1-1-4
Marks, numbers, quantity, weight, description of the goods and type of packing: Marcas, numeración, cantidad, peso, descripción de las mercancías y el tipo de empaque: ÓXICO DE HIERRON ROJO, AMARILLO, AZUL 1015 BULTOS		
This insurance is subject to the insurance conditions of the above policy including the following clauses: Este seguro está sujeto a las condiciones generales y particulares del seguro de la póliza anterior que incluye las siguientes cláusulas: Institute Cargo Clause "A" (CL. 382) / •Cláusulas del Instituto de Londres para Carga "A" (CL. 382) Institute Cargo Clause "A" (Air cargo) (CL. 387) / • Cláusulas del Instituto de Londres para Carga "A" (Aerea) (CL. 387) Institute Cargo Clause "C" (CL. 384) for used and/or refurbished goods / •Cláusulas del Instituto de Londres para Carga "C" (CL. 384) para bienes usados y/o reconstruidos Institute War Clause (CL. 385) / Cláusulas del Instituto de Londres para Guerra (CL. 385) Institute War Clause (Air Cargo) (CL. 388) / Cláusulas del Instituto de Londres para Guerra (Aerea) (CL. 388) Institute War Clause (shipments by post) (CL. 390) / Cláusulas del Instituto de Londres para Guerra (Aerea) envíos por mensajería (CL. 390) Institute Strikes Clause (CL. 386) / Cláusulas del Instituto de Londres para Huelgas (CL. 386) Institute Strikes Clause (Air Cargo) (CL. 389) / Cláusulas del Instituto de Londres para Huelgas (Aerea) (CL. 389) Institute Chemical, Biological, Bio-Chemical, Electromagnetic Weapons Exclusion (CL. 370) / Cláusulas de exclusión de contaminación radioactiva, química, biológica, bioquímica y armas electromagnéticas del Instituto de Londres (CL. 370) Institute Replacement Clause (CL. 372) / Cláusula de Reemplazo del Instituto de Londres (CL. 372) Institute Classification Clause (CL. 354) / Cláusula de Clasificación de Buques del Instituto de Londres (CL. 354) Institute Cyber-attack Exclusion (CL. 380) / Cláusula de exclusión de ciberataque del Instituto de Londres (CL. 380) Termination of transit (Terrorism) Clause (JC2009/056) / Cláusula de terminación de tránsito (Terrorismo) (JC2009/056) Additional Clauses: Consequential FPA deductible / Deducible R. O. T. (Consecuencial) Warehouse to warehouse / Bodega a bodega Loading and unloading maneuvers / Maniobras de carga y descarga Salvage rights / Salvamentos y marcas de fábrica Accumulation Clause / Acumulaciones involuntarias (máximo 100%) Errors and Omissions Clause / Errores y Omisiones		

Zapopan, Jalisco, México 10-22-2019 Countersignature/Refrendo XL Seguros México, S.A. de C.V. Mexico Branch

Pablo Crain
Director General

Issued in one original to the same effect
Emitted in one original in the same sense



XL Seguros Mexico S.A. de C.V., Antonio Dovali Jaime No. 70 torre C, Piso 8 - Colonia Zedec Santa Fe - Delegacion Alvaro Obregon - C. P. 01210 - México, D.F.

México, Telephone 00 52 55 9000 9030 - Telefax 00 52 55 9000 9044



This is to certify that XL Seguros Mexico S.A. de C.V. insures under policy number MX00001378MA19A the goods designated hereafter to the extent and the manner herein provided.

Esto es para certificar que XL Seguros Mexico S.A. de C.V. asegurado bajo el número de póliza: MX00001378MA19A los productos designados en adelante en la medida y la forma que aquí se proporcionan.

Labels Clause / Etiquetas y envolturas
Fiscal and/or customs warehouse storage (90 days) / Estadía en bodega aduanal y/o almacén de depósito fiscal (90 días)
Concealed damage Clause – perishable goods (3 days) / Desempaque diferido – bienes perecederos (3 días)
Concealed damage Clause – non-perishable goods (30 days) / Desempaque diferido – demás bienes (30 días)
Returns / Devoluciones
Bulk shipments / Productos a granel
Waiver of subrogation against subsidiaries / Renuncia de subrogación en contra de filiales y/o subsidiarias
Temperature-sensitive goods / Productos refrigerados
Machinery / Maquinaria (Par y juego)
Critical Equipment / Equipo crítico
Acts of authority – humanitarian acts / Actos de Autoridad (Humanitarios)
Broad radioactive contamination exclusion / Exclusión de contaminación radioactiva amplia.

In the event of damage apply to
En el caso de daños a aplica

Certificación Profesional Internacional SA de CV (Lloyd's Agent Mexico City), Circuito Viveros Sur No 70, Unidad Adolfo Lopez Mateos, Tlalnepantla, Mexico City, CP 54080, Email: lloydsagency@cerproin.com.mx, Phone: +52 55 53986471 Ext 103/109/111/113/114/115/120, Fax: +52 55 53972970

And notify the claim to your insurance intermediary

10-22-2019 Countersignature/Refrendo

XL Seguros México, S.A. de C.V. Mexico Branch

Pablo Crain
Director General

Issued in one original to the same effect
Emitido en un original en el mismo sentido



XL Seguros Mexico S.A. de C.V., Antonio Dovali Jaime No. 70 torre C, Piso 8 - Colonia Zedec Santa Fe - Delegacion Alvaro Obregon - C. P. 01210 - México, D.F.
México, Telephone 00 52 55 9000 9030 - Telefax 00 52 55 9000 9044



Mandatory security warranties as condition for coverage:

- Use of toll roads when and wherever available, not exceeding the capacity of the means of conveyance and/or maximum dimensions specified for the truck/container (established by the Secretary of Transportation or analog authority), furthermore, the use of metallic closed containers should be mandatory.
 - No deviations or unauthorized stops en-route should be made. The only scheduled stops authorized will be those in which the routing requires re-fueling of the truck/trailer and/or physiological needs of the driver, these stops should be made only after 200 Km. have been driven from the origin of the shipment, any other stop for any other reason is strictly prohibited. The mechanical revisions, latching of the cargo inside the container, and initial fueling operations to the truck should be made before any shipment starts. The stops for refueling and for physiological needs of the driver, should be made in secure locations with sufficient illumination and law enforcement surveillance, gas stations or designated truck and trailer parking, Federal Police stations or toll road booths.
 - Use of seals, locks or naval locks, to secure trailers and/or containers
 - All marine shipments must be stowed below deck, this warranty can be waived when the cargo is shipped in containers.
 - All shipments must have GPS tracking with continuous monitoring (reporting the shipment's location, at least, every 15 minutes)
- Es condición obligatoria para la presente cobertura que se deberán cumplir con las siguientes medidas de prevención con el objeto de evitar o minimizar las posibles pérdidas y/o daños a los bienes asegurados; y queda acordado que los bienes asegurados quedarán sin cobertura por parte de esta póliza en el momento en que el Asegurado y/o a quien quiera que éste contrate no cumpla con cualquiera de ellas.
- Para el transporte en buque el Asegurado garantizará la transportación bajo cubierta o sobre cubierta, siempre y cuando los bienes viajen dentro de contenedor metálico cerrado y a bordo de buque portacontenedores.
 - Para cualquier transporte terrestre, el asegurado garantizará el uso de caminos de cuota cuando estén disponibles, no sobrepasar el límite de capacidad de carga y/o dimensiones máximas especificadas para el camión y/o el contenedor (establecidas por la S.C.T. y/o autoridad equivalente en el extranjero), además de usar trailers portacontenedores o caja metálica cerrada o vehículos abiertos (plataformas, redilas o similares) cubiertos con lonas en perfecto estado (sin roturas, orificios, rasgaduras o defectos similares) y correctamente fijadas al medio transportador, en caso contrario, las coberturas de mojadura y oxidación (si han sido contratadas) serán nulas e inválidas.
 - Rutas programadas con control de tiempos sin permitir paradas por cuestiones personales.
 - Deberán usar sellos y/o candados en buen estado de acero o naval locks para contenedores y trailers
 - Para todos los embarques cubiertos deberán utilizar vehículos propios y/o de terceros contratados por el Asegurado equipados con sistemas de rastreo satelital (GPS o similar), operativos y funcionales durante todo el trayecto, con seguimiento y monitoreo de posición constante (cada 15 minutos). En caso de desvío, parada o variación en la ruta no programada la empresa encargada de dicho seguimiento y monitoreo deberá de dar aviso inmediato a las autoridades judiciales correspondientes.



Mandatory security warranties as condition for coverage:

- Use of toll roads when and wherever available, not exceeding the capacity of the means of conveyance and/or maximum dimensions specified for the truck/container (established by the Secretary of Transportation or analog authority), furthermore, the use of metallic closed containers should be mandatory.
- No deviations or unauthorized stops en-route should be made. The only scheduled stops authorized will be those in which the routing requires re-fueling of the truck/trailer and/or physiological needs of the driver, these stops should be made only after 200 Km. have been driven from the origin of the shipment, any other stop for any other reason is strictly prohibited. The mechanical revisions, latching of the cargo inside the container, and initial fueling operations to the truck should be made before any shipment starts. The stops for refueling and for physiological needs of the driver, should be made in secure locations with sufficient illumination and law enforcement surveillance, gas stations or designated truck and trailer parking, Federal Police stations or toll road booths.
- Use or seals, locks or naval locks, to secure trailers and/or containers
- All marine shipments must be stowed below deck, this warranty can be waived when the cargo is shipped in containers.
- All shipments must have GPS tracking with continuous monitoring (reporting the shipment's location, at least, every 15 minutes)

Es condición obligatoria para la presente cobertura que se deberán cumplir con las siguientes medidas de prevención con el objeto de evitar o minimizar las posibles pérdidas y/o daños a los bienes asegurados; y queda acordado que los bienes asegurados quedarán sin cobertura por parte de esta póliza en el momento en que el Asegurado y/o a quien quiera que éste contrate no cumpla con cualquiera de ellas.

- Para el transporte en buque el Asegurado garantizará la transportación bajo cubierta o sobre cubierta, siempre y cuando los bienes viajen dentro de contenedor metálico cerrado y a bordo de buque portacontenedores.
- Para cualquier transporte terrestre, el asegurado garantizará el uso de caminos de cuota cuando estén disponibles, no sobrepasar el límite de capacidad de carga y/o dimensiones máximas especificadas para el camión y/o el contenedor (establecidas por la S.C.T. y/o autoridad equivalente en el extranjero), además de usar trailers portacontenedores o caja metálica cerrada o vehículos abiertos (plataformas, redilas o similares) cubiertos con lonas en perfecto estado (sin roturas, orificios, rasgaduras o defectos similares) y correctamente fijadas al medio transportador, en caso contrario, las coberturas de mojadura y oxidación (si han sido contratadas) serán nulas e inválidas.
- Rutas programadas con control de tiempos sin permitir paradas por cuestiones personales.
- Deberán usar sellos y/o candados en buen estado de acero o naval locks para contenedores y trailers
- Para todos los embarques cubiertos deberán utilizar vehículos propios y/o de terceros contratados por el Asegurado equipados con sistemas de rastreo satelital (GPS o similar), operativos y funcionales durante todo el trayecto, con seguimiento y monitoreo de posición constante (cada 15 minutos). En caso de desvío, parada o variación en la ruta no programada la empresa encargada de dicho seguimiento y monitoreo deberá de dar aviso inmediato a las autoridades judiciales correspondientes.