



LRD-020383
FECHA DE EXPEDICIÓN
24/05/19

TRANSPORTISTA

TERMINAL LOGISTIC TRANSPORTE FISCALIZADO
CALLE BELISARIO DOMÍNGUEZ, COL OBISPADO
NO EXT 2375 CP 64060 MONTERREY

CLIENTE QUE PAGA

SENNI LOGISTICS

ORIGEN

VONMAHLEN
TORE 49 21339 LUNEBURG GERMANY

DESTINO

HARI TRADING S.A DE C.V
946 COL NARVARTE PONIENTE 03020 MEXICO CITY

CANTIDAD:	PRESENTACIÓN:	PESO REAL:	PESO CARGABLE:	TARIFA:
10	BULTOS	117.00	180.00	

VALOR DECLARADO: EQUIPO ELECTRICO

TRACTOR:	SUB TOTAL	\$0.01
REMOLQUE:	IVA 16 %	\$0.00
OPERADOR:	RETENCIÓN 0 %	\$0.00
IMPORTE CON LETRA: (** DOLARES 01 /100 USD **)	TOTAL A PAGAR	\$0.01

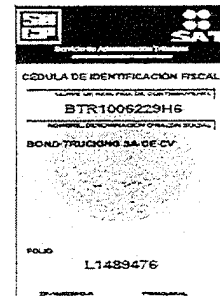
OBSERVACIONES:

CITA DE CARGA:

CITA DE ENTREGA:

NOMBRE: DEPENDENCIA: TELÉFONO: SELLO 1: SELLO 2:

CONDICIONES DEL CONTRATO DE TRANSPORTE QUE AMPARA ESTA CARTA DE PORTE REMISIÓN PRIMERA.- Para los efectos del presente contrato de transporte se denominan "Porteador" al transportista y "Remitente" al usuario que contrata el servicio. SEGUNDA.- El "Remitente" es responsable de que la información proporcionada al "Porteador" sea veraz y que la documentación que entregue para efectos del transporte sea la correcta. TERCERA.- El "Remitente" debe declarar al "Porteador" el tipo de mercancía o efectos de que se trata, peso, medidas y/o número de la carga que entrega para su transporte y en su caso, el valor de la misma. La carga que se entregue a granel será pesada por el "Porteador" en el primer punto donde haya báscula apropiada o en su defecto, aferida en metros cúbicos con la conformidad del "Remitente". CUARTA.- Para efectos del transporte, el "Remitente" deberá entregar al "Porteador" los documentos que las leyes y reglamentos exijan para llevar a cabo el servicio, en caso de no cumplirse con estos requisitos el "Porteador" está obligado a rechazar el transporte de las mercancías. QUINTA.- Si por sospecha de falsedad en la declaración del contenido de un bulto, el "Porteador" deseara proceder a su reconocimiento, podrá hacerlo ante testigos y con asistencia del "Remitente" o del consignatario. Si este último no concurre, se solicitará la presencia de un inspector de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y se levantará el acta correspondiente. El "Porteador" tendrá en todo caso la obligación de dejar los bultos en el estado en que se encuentran antes del reconocimiento. SEXTA.- El "Porteador" deberá recoger y entregar la carga procurando en los envoltorios que rodea el "Remitente", ajustándose a los términos y condiciones convenidos. El "Porteador" sólo está obligado a llevar la carga al domicilio del consignatario para su entrega una sola vez. Si éste no fuera recibida se dejará aviso de que la mercancía quedó a disposición del interesado en las bodegas que indique el "Porteador". SEPTIMA.- Si la carga no fuere retirada dentro de los 30 días siguientes a aquél en que hubiere sido puesta a disposición del consignatario, el "Porteador" podrá solicitar la venta en pública subasta con arreglo a lo que dispone el Código de Comercio. OCTAVA.- El "Porteador" y el "Remitente" negociarán libremente el precio del servicio tomando en cuenta su tipo, características de los embarques, volumen, regularidad, clase de carga y sistema de pago. NOVENA.- Si el "Remitente" desea que el "Porteador" asuma la responsabilidad por el valor de la mercancía o efectos que él declara y que cubra toda clase de riesgos, inclusive los derivados de caso fortuito o de fuerza mayor, las partes deberán convenir un cargo adicional equivalente al valor de la prima del seguro que se contrata, el cual se deberá expresar en la Carta de Porte. DÉCIMA.- Cuando el transporte del Beto no incluya el cargo adicional, la responsabilidad del "Porteador" queda expresamente limitada a la cantidad equivalente a 15 días de salario mínimo vigente en el Distrito Federal por toneladas o cuando se trate de embarques cuyo peso sea mayor de 200kg pero menor de 1000kg y a 4 días de salario mínimo por remese cuando se trate de embarques con peso hasta de 200kg. DÉCIMA PRIMERA.- El precio del transporte deberá pagarse en origen, salvo convenio entre las partes de pago en destino. Cuando el transporte se hubiere contratado "Piso por Cobro", la entrega de las mercancías o efectos se hará contra el pago del Beto y el "Porteador" tendrá derecho a intereses mínimos no se cubra el precio convenido. DÉCIMA SEGUNDA.- Si al momento de la entrega resultare algún faltante o avería, el consignatario deberá hacerla constar en ese acto en la carta de porte y formular su reclamación por escrito al "Porteador" dentro de las 24 horas siguientes. DÉCIMA TERCERA.- El "Porteador" queda exento de la obligación de recibir mercancías o efectos para su transporte, en los siguientes casos: a) Cuando se trate de carga que por su naturaleza, peso, volumen, empaque defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin destruirse o sin causar daño a los demás artículos o el material rodante, salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado. b) Las mercancías cuyo transporte haya sido prohibido por disposiciones legales o reglamentarias. Cuando tales disposiciones no prohiban expresamente el transporte de determinadas mercancías, pero sí ordenen la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportadas, el "Remitente" estará obligado a entregar al "Porteador" los documentos correspondientes.



NAFTA 505-00001682
Pedimento No. 3183-9001603
Cruse. 24/05/2019

Terminal Logística
REVALIDADA A: Adid Moreno
ENTRADA AL PAIS: 25 Mayo 2019
ENTRADA AL AIC: 27 Mayo 2019
ENTREGA DE DOCTOS: 27 Mayo 2019
SECCIÓN: Talma 7
AUTORIZO: Roxana Ruiz