



LRD-020366
FECHA DE EXPEDICIÓN
15/05/19

TRANSPORTISTA

TERMINAL LOGISTIC TRANSPORTE FISCALIZADO
CALLE BELISARIO DOMINGUEZ, COL OBISPADO
NO EXT 2376 CP 64060 MONTERREY

CLIENTE QUE PAGA

SENNI LOGISTICS

ORIGEN

NANOLEAF
ROOM 1405 135 BONHAM STRAND TRADE CENTRE

DESTINO

HARI TRADING S.A DE C.V
PLAYA CALETA 412 COL. MILITAR MARTE IZTACALCO MEXICO DF
08830

CANTIDAD:	PRESENTACIÓN:	PESO REAL:	PESO CARGABLE:	TARIFA:
5	BULTOS	288.04	353.30	
VALOR DECLARADO: PANELES LED				
TRACTOR:				SUB TOTAL \$0.01
REMOLQUE:				IVA 16 % \$0.06
OPERADOR:				RETENCIÓN 0 % \$0.00
IMPORTE CON LETRA: (** DOLARES 01 /100 USD **)				TOTAL A PAGAR \$0.01

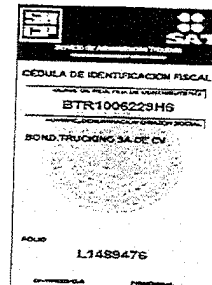
OBSERVACIONES:

CITA DE CARGA:

CITA DE ENTREGA:

NOMBRE: DEPENDENCIA: TELÉFONO: SELLO 1: SELLO 2:

CONDICIONES DEL CONTRATO DE TRANSPORTE QUE AMPARA ESTA CARTA DE PORTE REMISION PRIMERA.- Para los efectos del presente contrato de transporte se denominará "Portador" al transportista y "Remitante" al usuario que contrata el servicio. SEGUNDA.- El "Remitante" es responsable de que la información proporcionada al "Portador" sea veraz y que la documentación que entregue para efectos del transporte sea la correcta. TERCERA.- El "Remitante" debe declarar al "Portador" el tipo de mercancía o efectos de que se trata, peso, medidas y/o número de la carga que entregue para su transporte y en su caso, el valor de la misma. La carga que se entregue a granel será pesada por el "Portador" en el primer punto donde haya báscula apropiada o en su defecto, aforada en bultos o bultos con la conformidad del "Remitante". CUARTA.- Para efectos del transporte, el "Remitante" deberá entregar al "Portador" los documentos que las leyes y reglamentos exijan para llevar a cabo el servicio, en caso de no cumplirse con estos requisitos el "Portador" estará obligado a rechazar el transporte de las mercancías. QUINTA.- Si por sospecha de falsedad en la declaración del contenido de un bulto, el "Portador" desista proceder a su reconocimiento, podrá hacerlo antes de iniciar el viaje, y se levantará el acta correspondiente. El "Portador" tendrá en todo caso la obligación de dejar los bultos en el estado en que se encuentran al momento de ser recibidos. SEXTA.- El "Portador" deberá recoger y entregar la carga precisamente en los domicilios que indique el "Remitante", ajustándose a los términos y condiciones establecidos en las boletas que indique el "Portador". SEPTIMA.- Si la carga no fuera recibida dentro de los 30 días siguientes a aquél en que se recibe, se deberá avisar al "Remitante" para que solicite la devolución de la carga. OCTAVA.- El "Portador" y el "Remitante" negociarán libremente el precio del servicio tomando en cuenta su tipo, características de los embarques, volumen, regularidad, clase de carga y sistema de pago. NOVENA.- Si el "Remitante" desea que el "Portador" asuma la responsabilidad por el valor de la mercancía o efectos que se declare y que cubra toda clase de riesgos, inclusive los derivados de caso fortuito o de fuerza mayor, los partes deberán convenir un cargo adicional equivalente al valor de la prima del seguro que se contrata, el cual se deberá expresar en la Carta de Porte. DÉCIMA.- Cuando el importe del flete no incluya el cargo adicional, la responsabilidad del "Portador" quedará expresamente limitada a la cantidad equivalente a 15 días de salario mínimo vigente en el Distrito Federal por tonelada o cuando se trate de embarques cuyo peso sea mayor de 500kg pero menor de 1000kg y a 4 días de cuando el transporte se hubiere concertado "Flete por Cubito". La entrega de las mercancías o efectos se hará contra el pago del flete y el "Portador" tendrá derecho a retenerlos mientras no se cubra el precio convenido. DÉCIMA SEGUNDA.- Si al momento de la entrega resultare algún flete o avaría, el consignatario deberá hacerla constar en ese acto en la carta de porte y formular su reclamación por escrito al "Portador" dentro de las 24 horas siguientes. DÉCIMA TERCERA.- El "Portador" queda eximido de la obligación de recibir mercancías o efectos para su transporte, en los siguientes casos: a) Cuando se trate de carga que por su naturaleza, peso, volumen, empaque defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin dañar o sin causar daño a los demás artículos o al material rodante, salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado. b) Las mercancías cuyo transporte haya sido prohibido por disposiciones legales o reglamentarias. Cuando tales disposiciones no prohíban expresamente el transporte de determinadas mercancías, pero sí ordenen la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportadas, el "Remitante" estará obligado a entregar al "Portador" los documentos correspondientes.



MANE. 505-00001676
Pedimento No. 3183-8001492
GROSS 15/05/2019

RECIBIDA A: Adid Moreno Hernandez
ENTREGA AL PAIS 15 Mayo 2019
ENTREGA AL ALCE 16 Mayo 2019
ENTREGA DE DOCTOS 17 Mayo 2019
SECCIÓN Talma 7
AUTORIZO: Roxana Ruiz