Notes on IMU Preintegration

Gyubeom Edward Im*

November 27, 2024

Contents

T	Introduction	1
2	IMU Model and Motion Integration	1
3	References	1
4	Revision log	1

1 Introduction

2 IMU Model and Motion Integration

일반적으로 IMU 센서로부터 얻을 수 있는 정보에는 3축의 가속도와 3축의 각속도 정보가 포함된다. 가속도와 각속도의 측정값(measurement)에는 bias와 노이즈 성분이 포함되어 있기 때문에 다음과 같이 나타낼 수 있다.

$${}_{B}\tilde{\boldsymbol{\omega}}_{WB}(t) = {}_{B}\boldsymbol{\omega}_{WB}(t) + \mathbf{b}^{g}(t) + \boldsymbol{\eta}^{g}(t)$$

$${}_{B}\tilde{\mathbf{a}}(t) = \mathbf{R}_{WB}^{\mathsf{T}}(t)({}_{W}\mathbf{a}(t) - {}_{W}\mathbf{g}) + \mathbf{b}^{a}(t) + \boldsymbol{\eta}^{a}(t)$$
(1)

- $_{B}\tilde{\omega}_{WB}(t)$: 관측된(measured) 각속도
- $B\tilde{\mathbf{a}}(t)$: 관측된(measured) 가속도
- ${}_B \omega_{WB}(t)$: 실제(true) 각속도
- W**a**(t): 실제(true) 가속도
- $\mathbf{b}^g(t)$, $\mathbf{b}^a(t)$: 각속도와 가속도의 bias 값
- $\eta^g(t), \eta^a(t)$: 각속도와 가속도의 노이즈 값

3 References

[1] Forster, Christian, et al. "On-manifold preintegration for real-time visual—inertial odometry." IEEE Transactions on Robotics 33.1 (2016): 1-21.

4 Revision log

• 1st: 2024-11-27

^{*}blog: alida.tistory.com, email: criterion.im@gmail.com