

# 标题及目录

张三丰

2018 年 6 月 12 日

## 目录

1	摘要	1
2	引言	2
3	实验方法	2
3.1	数据 . . . . .	2
3.2	图表 . . . . .	2
3.2.1	实验条件 . . . . .	2
3.2.2	实验过程 . . . . .	2
4	实验结果	2
5	结论	2
6	致谢	2

## 1 摘要

车牌识别系统（License Plate Recognition 简称 LPR）技术基于数字图像处理，是智能交通系统中的关键技术，同时他的发展也十分迅速，已经逐

渐融入到我们的现实生活中。文章介绍了车牌识别系统的意义、图像去噪处理以及图像二值化方法,并通过仿真试验模拟了图像处理的过程。本文所做的工作在于前期的图像预处理工作。本次设计着重在于图像识别方面,中心工作都为此而展开,文中没有进行车牌的定位处理,而是采用数码相机直接对牌照进行正面拍照,获取原始车牌图像。之后利用 Matlab 编程对图片进行了大小的调整、彩色图片转化成灰度图片、图片去噪、以及图片二值化等工作。其中,去噪与二值化是关系图像识别率的关键。

关键字: 车牌识别系统; 图像预处理; 字符识别; Matlab; 去噪; 二值化

## 2 引言

## 3 实验方法

### 3.1 数据

### 3.2 图表

#### 3.2.1 实验条件

#### 3.2.2 实验过程

## 4 实验结果

## 5 结论

## 6 致谢