平绝控制器	
(1) 动力学模型	
為化单则体动力等模型(种则体指凹足与机身之间的动力等类系)	
- I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	
Pgi => 从机器人重心到区端的向量在世界全局,下的全局、 Pgi=Rsh 1 Ps Pi+in 3h - Rsh 1 Ps Pg 3h	
② MPC控制器	
字树散程中平衡控制器通过QP求解之力为革旅的解析解	
而更进一步可以使用MPC进行控制) 由于上述軍网络主动力学模型为线性模型,因此可以使用最基本的线性MPC	
看先写出状态·空间为程.	
$ \begin{bmatrix} \vec{p} \\ \vec{w} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \vec{0} \\ \vec{0} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vec{p} \\ \vec{w} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \vec{L} \\ \vec{L} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vec{L} \\ \vec{l} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vec{I} \\ \vec{I} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vec{I} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vec{I} \\ \vec{I} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vec{I} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vec{I} \\ \vec{I} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vec{I} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vec{I} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vec{I} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \vec{I} \end{bmatrix} \begin{bmatrix}$	
然の正文型がはなるではの正然(ソカデリをから)参方国リア・レイル(くれをで)之夫)	
J= デー [(x-y)i Q(x-y)i + Ui Rui] + (x-y)n F(x-y)n 状态代价 輸入代价 未端計造	
更胜一步,希望两个周期间输出差延不太大、 J= 5 [cx-y): TG(x-y): + u: TRu: + (u:-u:-1) TW(u:-u:-1)] + (x-y) Ju F(x-y) v	
= (Xk-Y)「G(Xk-Y) + Uk-(R+W) yk+ Uk-1 W Uk-1 - 2 Uk-1 W Uk	
其中Xk= Mxk + CUK	
=> (xk m - Y) Q CUK + UK C Q (MXK-Y) + UK (C Q C+R+W) UK - 2 UK-1 W UK	
=> [zcta (m Xk-Y) - z Ukt w] Uk + Ukt (ctactactactactactactactactactactactactac	
多约形验	
对比 m IT 使用的约束以及字树教程的约束,认为字树教程更多理。 1828 也面与机器人足端 同无滑孔力,足端也没有腾空,则	
当飞端需要执行参加腾空时,变为新约束 0 0 16 0 16 0 16 0 16 0 16 0 16 0 16 0	