7. DENEY RAPORU

Adı ve Soyadı: Egemen Özden

Öğrenci No: 20253074

Bölüm: Bilgisayar Mühendisliği Sube No: 27

Deneyden Önce Yapılanlar:

Deneyin adı Yatay Atış

Deneyin amacı: Yatay atış hareteti yapan bir cismin haretetini yatay ve

disey bilesenierine ayırarat incelemet.

Araç-gereç: Hava masası düzeneği , eğim verme silindiri, açıölçer, veri tağıdı, cetvel, cizgisel grafit tağıdı, hesop matinesi, tursun talem ve silgi Kılavuzda verilen deneyle ilgili teorik bilgi ve deneyin yapılışı bölümlerine çalışılmıştır.

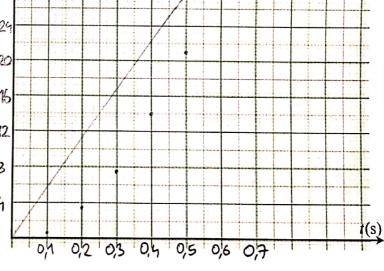
Deney Saatinde Yapılanlar: Aşağıdaki tablolar doldurularak ilgili x(t) ve $y(t^2)$ grafikleri ayrı ayrı çizilerek analiz edilmiştir.

1- Yatay bileşendeki konum-zaman verilerinden aşağıdaki tabloyu doldurduk.

Numara	Konum x (cm)	Zaman t (sn)	ب
0	0	0	
1	0,5 cm	0,1 sa	3
2	0,5 cm 3,6 cm	0,2 50	
3	7,7 cm	0,3 sn	-3
4	13,9 cm	0,4 sa	
5	21,0 cm	0,5 sn	2
6	29,2 cm	0,6 59	70
7	39,3cm	nz F,0	7
8			2
9			7~
10			1

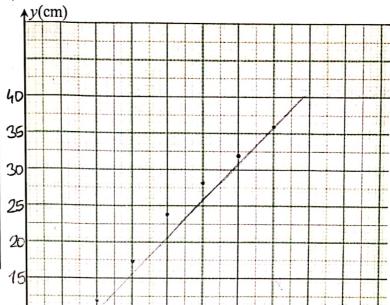
2- Tablodaki verileri kullanarak en iyi konum- 42 zaman, x(t), grafiğini çizdik ve bu grafiğin eğiminden ilk yatay hızı bulduk.

$$m_x = \frac{\Delta x}{\Delta t} = v_x = v_{0x} = v_0 = \frac{39.3 - 0.0}{0.7 - 0.0} = \frac{39.3 - 0.0}{0.7 - 0.0}$$



3- Düşey bileşendeki konum-zaman verilerinden aşağıdaki tabloyu doldurduk.

	У	t	t^2
Numara	(cm)	(saniye)	(saniye ²)
0	0	0	0
11	5,3 cm	0,1 50	0,01 sn2
2	12,1 cm	0,2 50	0,04 502
3	17,7 cm	0,3 sn	0,09 sn2
4	23,5 cm	0,4 50	0,16 sn2
5	28,1 cm	0,5 sn	0,25 sn2
6	32,3 cm	0,6 sn	0, 36 sn2
7	36,1 cm	0,7 sn	0,49 502
8			•
9			
10			
1			



4- Tablodaki verileri kullanarak en iyi konum- 10 (zaman)2, grafiğini çizdik ve eğrinin eğimini bulduk.

 $m_{y} = \frac{\Delta y}{\Delta t^{2}} = \frac{1}{2}a = \frac{36.1 - 0.0}{0.49 - 0.0} = \Rightarrow a = \frac{147.3}{3.000} \cos 32.$

$$m_y = \frac{\Delta y}{\Delta t^2} = \frac{1}{2}a = \frac{36.1 - 0.0}{0.49 - 0.0} = \Rightarrow a$$

= 73.7 cm/s²

5- Diske etkiyen sabit ivme $a = g \sin \phi = g \frac{h}{L}$ olduğundan eğim yüksekliğini, hava masasının uzunluğunu ve düzlemin eğim açısını ölçtük.

$$h = 8,8 \text{ cm}$$

$$L = 54,7 cm$$

$$\phi = 9,257^{\circ}$$

6-L ve h değerlerinden hesapladığınız düzlemin eğim açısı ile açıölçerden ölçülen değerini karşılaştırdık. L ve h değerlerini bulduk.

Açıölçer ile 9,3° bulduk. Değerler birbirlerine çok yakın.

7- Deneyde bulduğunuz yerin çekim ivmesi $g = 2m\frac{L}{h}$ ile bilinen değerini karşılaştırdık.

$$2.73,7. \frac{59,7}{8,8} = 9,16$$

8- Diskin uçuş süresini başlangıçtan itibaren işleme koyduğunuz son noktaya kadar kabul ederek uçuş yüksekliğini (H) ve menzili (R) ölçtük.

$$H = 36,1 cm$$

$$R = 39.3 \text{ cm}$$

9- Ölçülen menzil değerini aşağıdaki hareket denkleminde x = R yerine koyarak uçuş yüksekliğini

$$H = y(R) = \frac{1}{2}a\left(\frac{R}{v_{0x}}\right)^2 = \frac{aR^2}{2v_{0x}^2} = \frac{39\sqrt{3} \text{ cm}}{2v_{0x}^2}$$
 şeklinde hesapladık.

10-	Uçuş	süresini	yazdık.

$$t_{u \circ u \circ} = 0, 7.50$$

$$R = v_{0x} t_{uçuş} = ...39, 3 cm$$

12- Ölçülen H, R değerleri ile hesaplanan H, R değerlerini karşılaştırdık.

$$\frac{H_{\text{olculen}} - H_{\text{hesaplanan}}}{H_{\text{blenden}}} = 0.03$$

$$\frac{R_{\text{olculen}} - R_{\text{hesaplanan}}}{R_{\text{olculen}}} = \frac{3.1}{1}$$

13- Hava masası ve ark jeneratörü olmadan böyle bir deneyi nasıl tasarlardınız, açıklayınız?

Yeryssine paralel olan bir sistem tasarladım. Saniyede 10 tez iz bıratan bir arabayı düzlenden açağı bıratırdım. Çıtan verileri tullanırdım.

	Sonuç ve Yorum: Hava mesesi düzeneşini buduk Karban keğidinin üzerine beyaz kağıdı boyduk, Yatey atış hereketini yeptikten Sonra X ve y eksenlerine çizdik Her noxtanı koardinat düzleminde yerini belirledik Tablolan daldırıp istenen Neseplamaları. Yeptik
-	
1	