

VON AUSSEN

Mitlenkende Bi-Xenonscheinwerfer

Diese Beleuchtung gewährleistet eine bessere Sicht in Kurven. Diese Beleuchtung ist mit dem statischen Kurvenlicht gekoppelt, das die Ausleuchtung beim Abbiegen und Einparken optimiert.

III 50

Warnung bei nicht beabsichtigtem Spurwechsel (AFIL-Spurassistent)

Diese Vorrichtung der Fahrerunterstützung warnt bei einem nicht beabsichtigten Überschreiten der Fahrbahnmarkierungen.

III 89

Das Glasschiebedach

Dieses Dach ermöglicht Ihnen eine bessere Belüftung sowie mehr Helligkeit im Innenraum.

III 119

**Grafische und akustische Einparkhilfe**

Diese Ausstattung warnt Sie bei eingelegtem Gang bei Erkennung eines Hindernisses vor und hinter dem Fahrzeug.

III 90

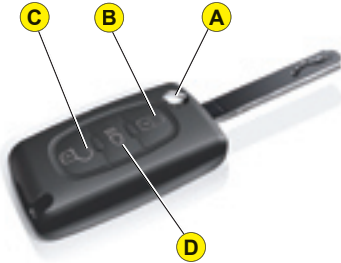
Reifenfülldruckerkennung

Diese Ausstattung überprüft den Reifenzustand und warnt Sie bei einem zu niedrigen Fülldruck oder bei einer Reifenpanne.

III 69

ÖFFNEN

Schlüssel mit Fernbedienung



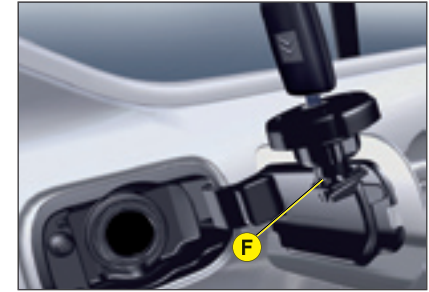
- A. Ausklappen/Einklappen des Schlüssels.
- B. Verriegelung des Fahrzeugs.
- C. Entriegelung des Fahrzeugs.
- D. Nachleuchtfunktion.

Öffnen des Kofferraums



Auf den oberen Teil der Betätigung E drücken. Der Kofferraum wird automatisch bei 10 km/h verriegelt, auch wenn die automatische Zentralverriegelung deaktiviert ist. Er wird beim Öffnen einer Tür oder beim Druck auf die Taste der Zentralverriegelung entriegelt (Geschwindigkeit unter 10 km/h).

Kraftstofftank



Zum Öffnen der Tankklappe oben links auf die Klappe drücken und am Rand ziehen.
Tankschraubverschluss mit Schlüssel
Zum Öffnen oder Schließen den Schlüssel um eine Viertel Umdrehung drehen.
Beim Tanken den Verschluss bei F einhängen.

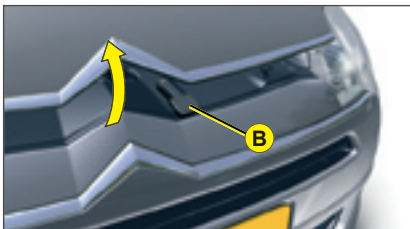
Tankinhalt:
ca. 71 Liter

ÖFFNEN

Öffnen der Motorhaube



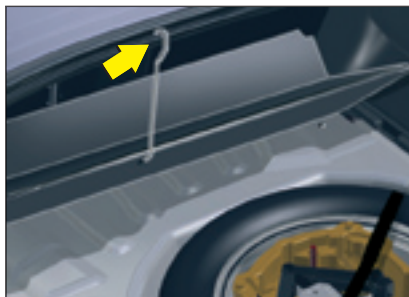
Diese Arbeit ist nur bei Fahrzeugstillstand durchzuführen.
Die Tür öffnen.
Zum Entriegeln am Hebel **A** ziehen.



Griffaste **B** anheben und Motorhaube aufstellen.

138

Reserverad



Zugang zum Reserverad

Für den Zugang zum Reserverad:

1. Den Kofferraumboden mit Hilfe des ersten Halteriemen nach oben ziehen.
2. Den Teppich umschlagen.
3. Den zweiten Halteriemen am oberen Teil des Kofferraums einhaken.
4. Zum Herausnehmen des Reserverads den Gurt lösen, das Reserverad nach vorne schieben und dann anheben.

Hinweis: Das Werkzeug befindet sich in einem Schutzgehäuse im Reserverad.

171

Reifenreparatursatz



Der Reifenreparatursatz ist ein komplettes System mit einem Kompressor und einem Dichtmittel.

170

Automatische Zweizonen-Klimaanlage

Mit dieser Ausstattung können Fahrer und Belfahrer ein unterschiedliches Komfortniveau einstellen. Sie regelt anschließend automatisch das gewünschte Komfortniveau je nach den äußeren klimatischen Bedingungen.

98

Audio- und Kommunikationssysteme

Diese Ausstattungen verfügen über die neuesten Technologien: Autoradio RD4 MP3-kompatibel, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung, NaviDrive (Siehe Anleitung NaviDrive).

120

Parklückendetektor

Die Funktion „Parklückendetektor“ hilft Ihnen bei der Suche eines geeigneten Parkplatzes.

92



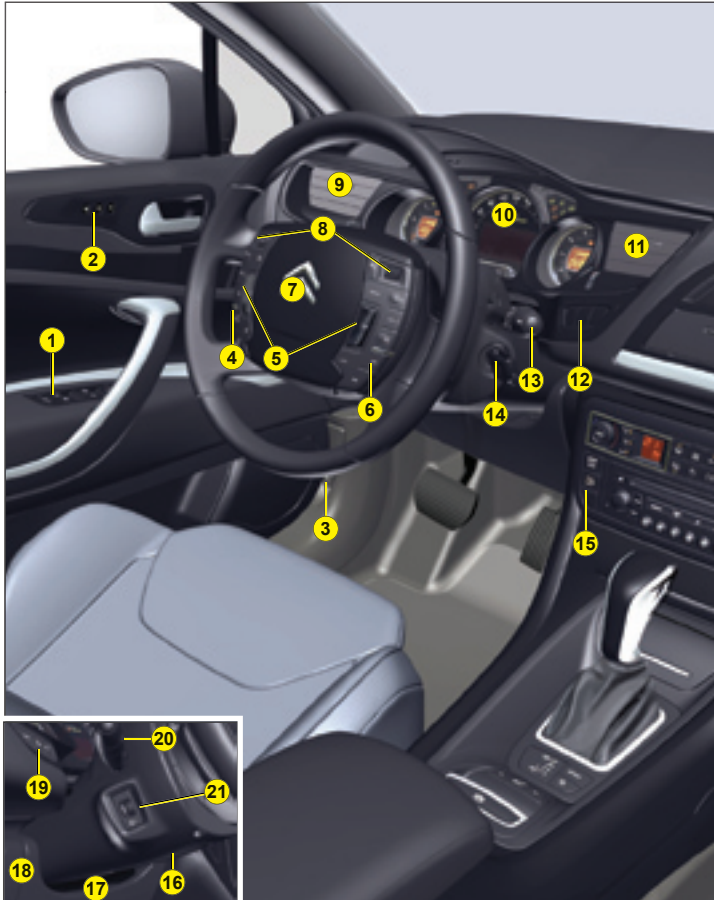
Elektrische Parkbremse

Die elektrische Parkbremse hat folgende Funktionen: automatisches Anziehen bei Abstellen des Motors und automatisches Lösen beim Anfahren (diese Funktionen sind standardmäßig aktiviert).

Hinweis: Die manuelle Benutzung Anziehen/Lösen ist möglich.

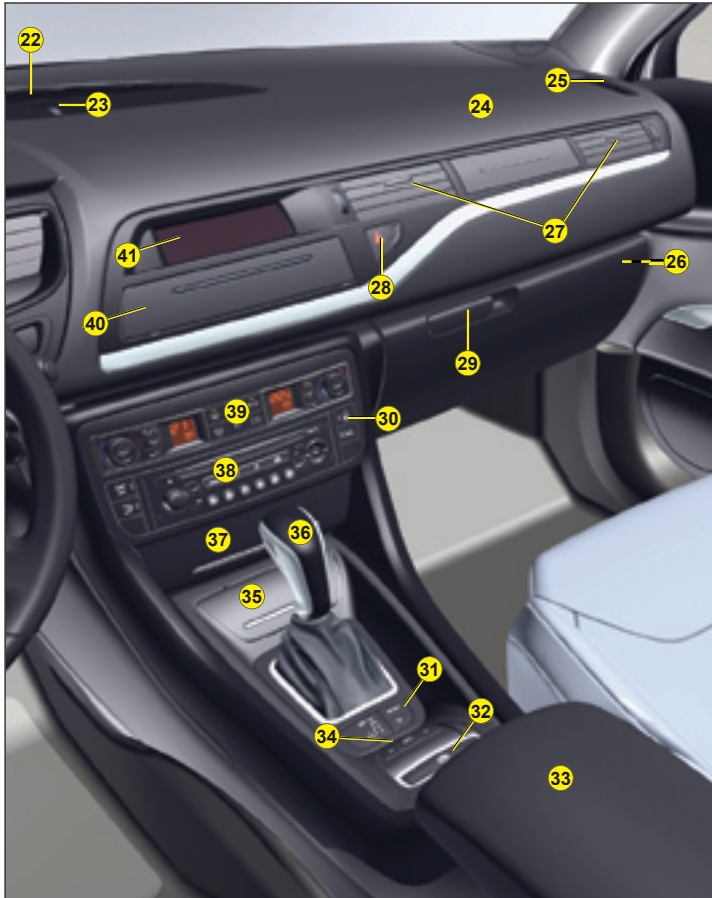
77

INSTRUMENTENEINHEIT



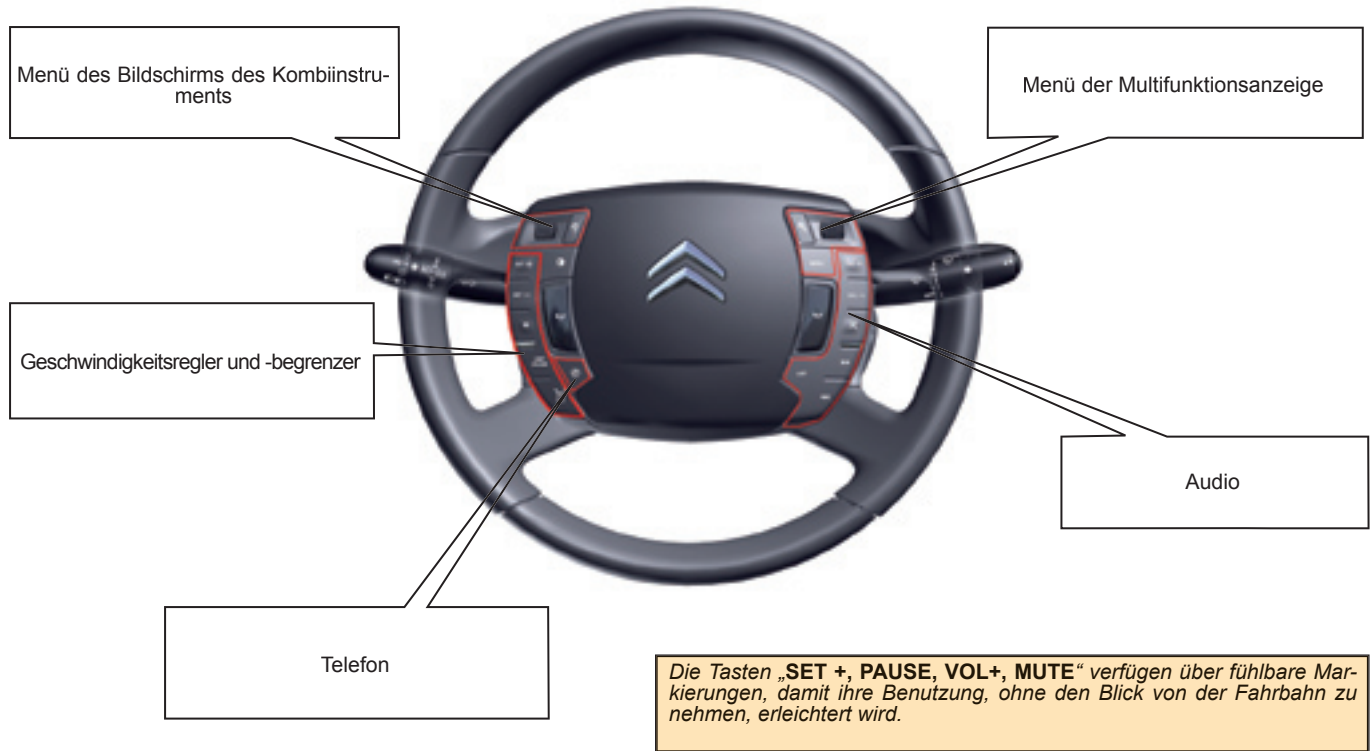
- 1 Schalter für Fensterheber / Außenspiegel / Kindersicherung
- 2 Speicher der Einstellungen des Fahrersitzes, der Außen-spiegel
- 3 Öffnen der Motorhaube
- 4 Lenkradfernbedienung:
 - Geschwindigkeitsbegrenzung
 - Geschwindigkeitsregelung
- 5 Signalhorn
- 6 Lenkradtasten des Audio-/Telematiksystems
- 7 Adaptiver Fahrersairbag
- 8 Einstellräder der Navigation
- 9 Belüftungsdüse Fahrerseite
- 10 Bordinstrument
- 11 Belüftungsdüse Fahrerseite
- 12 Schalter der Umgebungsbeleuchtung
- 13 Betätigungen Scheibenwischer / Scheibenwaschanlage
- 14 Lenkanlassschloss
- 15 Schalter ESP / Einparkhilfe
- 16 Betätigung für die Lenkradverstellung
- 17 Knieairbag
- 18 - Ablage
- 19 Schalter Check / Alarmanlage / Parklückendetektor
- 20 Betätigungen Beleuchtung / Blinker / Nebelscheinwerfer und -schlusslicht / Spracherkennung
- 21 Manuelle Leuchtweitenregulierung

INSTRUMENTENEINHEIT



- 22 Sonneneinstrahlungssensor
- 23 Einstellrad für die Klimaautomatik mit sanfter Luftausströmung
- 24 Adaptiver Beifahrerairbag
- 25 Düse für Seitenfenster
- 26 Kontakt Schlüssel:
 - Aktivierung/Deaktivierung des Beifahrerairbags
- 27 Belüftungsdüse Beifahrerseite
- 28 Betätigung der Warnblinkanlage
- 29 Handschuhfach:
 - Staufach für Borddokumente
 - Anschlüsse Audio-Video
- 30 Betätigungen:
 - Verriegelung/Entriegelung der Fahrzeugöffnungen
 - Warnung bei nicht beabsichtigtem Spurwechsel (AFIL-Spurassistent)
- 31 Betätigungen des Modus SPORT/SCHNEE des Automatikgetriebes
- 32 Elektrische Parkbremse
- 33 Armlehne mit Becherhalter
- 34 Betätigungen für die Federung:
 - Einstellung der Bodenfreiheit
 - Modus Sport
- 35 Aschenbecher mit Zigarettenanzünder
- 36 Schalthebel
- 37 Staufach
- 38 Radio Mono CD oder NaviDrive
- 39 Betätigungen für die Klimaanlage
- 40 Staufach
- 41 Multifunktionsanzeige

INSTRUMENTENEINHEIT



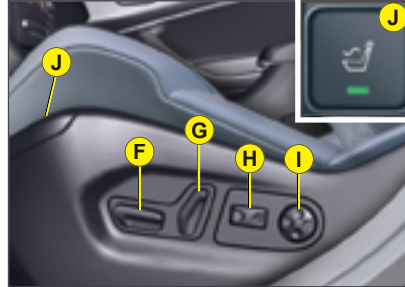
Vordersitze

Manuelle Einstellungen



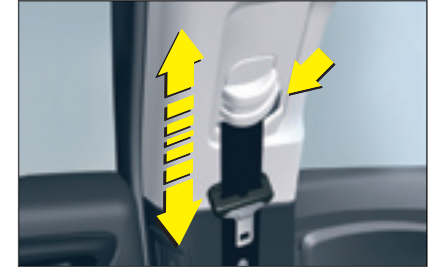
- A. Einstellung der Rückenlehnenneigung.
- B. Höhen- und Neigungsverstellung der Sitzfläche.
- C. Schalter Sitzheizung.
- D. Längsverstellung des Sitzes.
- E. Einstellung der Rückenstütze.

Elektrische Einstellungen



- F. Längs- und Höhenverstellung des Sitzes.
- G. Einstellung der Rückenlehnenneigung.
- H. Einstellung des oberen Teils der Rückenlehne.
- I. Einstellung der Rückenstütze in 2 Richtungen.
- J. Massage-Funktion.

Höhenverstellung des Gurts



Die **korrekte Position** des Gurtrücklaufs verläuft über **die Schultermitte**. Siehe „Sicherheitsgurte“.
Zur Einstellung der Höhe des Sicherheitsgurts die Betätigung zusammendrücken und in die gewünschte Richtung **verschieben**.

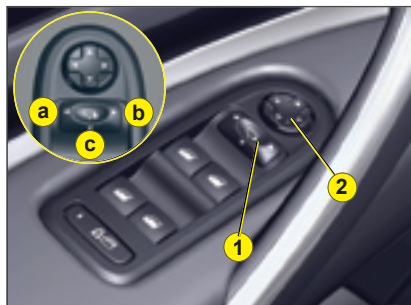


Speicherung

Die Funktion **Speicherung** ermöglicht die Sicherung der Einstellungen für den Fahrersitz und die Außenspiegel.

RICHTIG EINSTELLEN

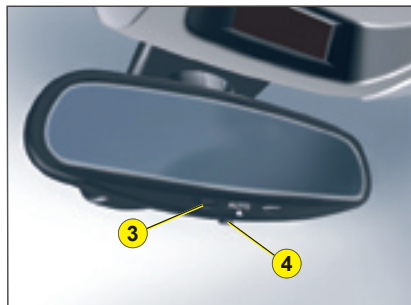
Elektrisch verstellbare Außenspiegel

**1. Auswahl des Spiegels:**

- a - Auf der linken Seite.
- b - Auf der rechten Seite.
- c - Einklappen / Ausklappen.

2. Einstellschalter des gewählten Spiegels

Automatisch abblendender Innen-spiegel



Der Übergang zwischen der Tag- und Nachtposition erfolgt schrittweise automatisch.

Funktion

Zündung einschalten und die Betätigung 4 drücken.

- Kontrollleuchte 3 eingeschaltet: Automatischer Betrieb.
- Kontrollleuchte 3 ausgeschaltet: Automatischer Betrieb aus. Das Spiegelglas bleibt in der hellsten Einstellung.

Lenkradeinstellung



Bei stehendem Fahrzeug das Lenkrad durch Drücken der Betätigung A nach vorne entriegeln.

Höhe und Tiefe des Lenkrads einstellen, dann zum Verriegeln die Betätigung ganz eindrücken.

Beleuchtung



Ring A



Beleuchtung ausgeschaltet.



Automatisches Einschalten der Beleuchtung.

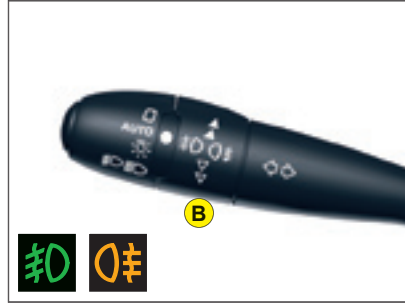


Standlicht.



Abblend- oder Fernlicht.

Zum Umschalten den Hebel **vollständig** bis zum Einrasten anziehen.



Ring B



Nebelscheinwerfer eingeschaltet.



Nebelscheinwerfer und Nebelschlusslicht eingeschaltet.

Ausschalten

Durch einmaliges Drehen nach hinten werden die Nebelschlussleuchten ausgeschaltet.

Durch ein weiteres Drehen nach hinten werden Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchten ausgeschaltet.

Scheibenwischer



Positionen der Betätigung

2. Schnellwischen.
1. Normalwischen.
- I. Intervallwischen.
0. Aus.

Einmal nach unten drücken:

- **AUTO:** Wischautomatik aktiviert.
- Einmaliger Wischvorgang.

Scheibenwaschanlage

Den Scheibenwischerhebel anziehen.

Hinweis: Nach jedem Ausschalten der Zündung von mehr als ca. einer Minute muss die Wischautomatik erneut aktiviert werden.

RICHTIG FAHREN

Elektrische Parkbremse



Automatische Funktion

Beim Anfahren löst sich die Parkbremse automatisch und progressiv. Bei Fahrzeugstillstand zieht sich die Parkbremse **automatisch beim Abstellen des Motors an**.



Vergewissern Sie sich vor dem Verlassen Ihres Fahrzeugs, dass die Kontrollleuchte **A (!)** (rot) der Parkbremse im Kombiinstrument erleuchtet ist und dass die Kontrollleuchte **P** (rot) der Betätigung **B** erleuchtet ist.



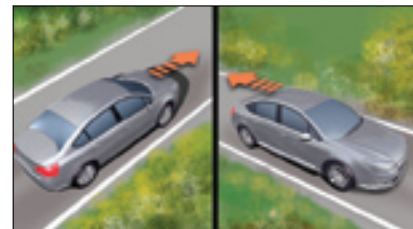
Manuelle Funktion

Das **MANUELLE** Anziehen/Lösen der Parkbremse ist immer durch Ziehen/Drücken der Betätigung **B** möglich.



Vergewissern Sie sich vor dem Verlassen Ihres Fahrzeugs, dass die Kontrollleuchte **A (!)** (rot) der Parkbremse im Kombiinstrument erleuchtet ist und dass die Kontrollleuchte **P** (rot) der Betätigung **B** erleuchtet ist.

Berganfahrhilfe



Um das Anfahren an einer Steigung zu erleichtern, ist Ihr Fahrzeug mit einem System ausgestattet, das es für kurze Zeit (ca. 2 Sekunden) festhält, damit Sie mit dem Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal wechseln können.

Diese Funktion ist nur unter den folgenden Bedingungen aktiv:

- Das Fahrzeug steht bei getretenem Bremspedal vollkommen still.
- Bei bestimmten Steigungsbedingungen.
- Die Fahrertür ist geschlossen.



Lassen Sie kein Kind bei eingeschalteter Zündung im Fahrzeug zurück, es könnte die Parkbremse lösen.



Wenn Sie bei laufendem Motor aus dem Fahrzeug aussteigen, ziehen Sie die Parkbremse manuell an.



Steigen Sie während der vorübergehenden Haltephase mit Hilfe der Berganfahrhilfe nicht aus dem Fahrzeug aus.

Geschwindigkeitsbegrenzung



Diese Vorrichtung zur Fahrerunterstützung ermöglicht die Auswahl einer Höchstgeschwindigkeit, die nicht überschritten werden soll.

1. Auswahl **LIMIT**: Aktivierung/Deaktivierung des Modus Geschwindigkeitsbegrenzer.
2. „**SET +**“: Erhöhung der Höchstgeschwindigkeit.
3. „**SET -**“: Verringerung der Höchstgeschwindigkeit.
4. Unterbrechung oder erneute Aktivierung des Modus.
5. Deaktivierung.

Die gewählte Geschwindigkeit bleibt gespeichert.

Hinweis: Die gewählte Geschwindigkeit muss **höher als 30 km/h** sein.

Geschwindigkeitsregelung



Diese Funktion ermöglicht die vom Fahrer programmierte Geschwindigkeit zu halten.

1. Auswahl **CRUISE**: Aktivierung des Modus Geschwindigkeitsregler.
- 2/3. „**SET**“: Speicherung der Geschwindigkeit.
2. „**SET +**“: Anheben der gespeicherten Geschwindigkeit.
3. „**SET -**“: Verringerung der gespeicherten Geschwindigkeit.
4. Unterbrechung oder erneute Aktivierung des Modus.
5. Deaktivierung.

Die Geschwindigkeitsregelung ist in den **höchsten Gängen** des Getriebes aktiv. Die gewählte Geschwindigkeit muss **höher als 40 km/h** sein.

Anzeige am Kombiinstrument



Der Modus Geschwindigkeitsbegrenzung oder -regelung erscheint im Kombiinstrument, wenn er aktiviert ist.

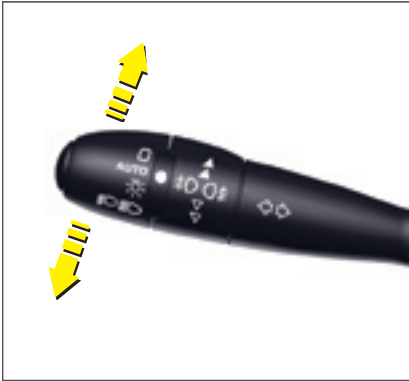


Geschwindigkeitsbegrenzung



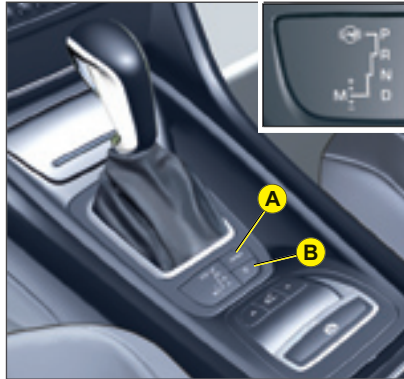
Geschwindigkeitsregelung

Fahrtrichtungsanzeiger - Funktion „Autobahn“



Einen einfachen Impuls nach oben oder unten geben, ohne den Widerstandspunkt zu überschreiten; die entsprechenden Fahrtrichtungsanzeiger blinken drei Mal.

Automatikgetriebe



- **Position P:** Parkplatz.
- **Position R:** Rückwärtsgang.
- **Position N:** Leerlaufstellung.
- **Position D:** Betrieb im Automatikmodus.
- **Position M:** Sequentieller Betrieb.

Das Automatikgetriebe bietet folgende Wahlmöglichkeiten:

- **Funktion** mit **automatischer** Anpassung an den individuellen Fahrstil und die Straßenbeschaffenheit (**Position D**).
- **Sequentieller Betrieb** mit manueller Schaltung (**Position M**).
- **Betrieb im Automatikmodus SPORT (Position D)** und Drücken des Schalters A.
- **Betrieb im Automatikmodus SCHNEE (Position D)** und Drücken des Schalters B.

Aus Sicherheitsgründen:



- Der Wählhebel kann nur bei gleichzeitiger Betätigung des Bremspedals aus der Position P bewegt werden.
- Bei Öffnen einer Tür erklingt ein Signalton, wenn der Wählhebel nicht in der Position P steht.
- Vergewissern Sie sich bitte unter allen Umständen vor Verlassen des Fahrzeugs, ob der Wählhebel in Position P steht.

Parklückendetektor



Sie können die Funktion „Parklückendetektor“ durch Drücken der Taste **A** und aktiviertem Blinker auf der zu messenden Seite auswählen, wobei die Geschwindigkeit weniger als 20 km/h und der Abstand zur Parklücke weniger als ca. 1,5 m betragen muss.

Das ständige Aufleuchten der Kontrollleuchte zeigt die Auswahl der Funktion an.

Grafische und akustische Einparkhilfe



Die Einparkhilfe kann durch Drücken der Betätigung **B** aktiviert/deaktiviert werden. Wenn die Einparkhilfe nicht aktiviert ist, ist die Kontrollleuchte der Betätigung **B** eingeschaltet.

Warnung bei nicht beabsichtigtem Spurwechsel (AFIL-Spurassistent)



Diese Funktion ist für die Anwendung auf Autobahnen und Schnellstraßen vorgesehen und funktioniert erst ab einer Geschwindigkeit von ca. 80 km/h.

Durch Drücken der Betätigung **C** wird die Funktion aktiviert, die Kontrollleuchte der Betätigung wird eingeschaltet.

Hinweis: Bei aktivierter Blinkleuchte und 20 Sekunden nach Ausschalten der Blinkleuchte erfolgt keine Warnung durch das System.

RICHTIG ÜBERWACHEN

Kombiinstrument



- | | |
|---|--|
| <p>A. Kraftstoffanzeige und Kontrollleuchte Kraftstoffmindeststand.
 B. Information der Geschwindigkeitsbegrenzung/-regelung.
 C. Kühlmitteltemperatur.
 D. Geschwindigkeitsanzeige.
 E. Bildschirm des Kombiinstrumentes.
 F. Kilometerzähler.</p> | <p>G. Rückstelltaste des Tageskilometerzählers.
 H. Drehzahlmesser.
 I. Motoröltemperatur.
 J. Anzeige der Informationen des Automatikgetriebes.</p> |
|---|--|

Betätigung der Warnblinkanlage



Die Warnblinkanlage funktioniert auch bei ausgeschalteter Zündung.

30

46

Hinweis:

- Nach Einschalten der Zündung werden die orangefarbenen und roten Warnleuchten eingeschaltet.
- Bei laufendem Motor müssen diese Kontrollleuchten wieder ausgeschaltet werden.
- Bleiben diese Kontrollleuchten eingeschaltet, siehe die entsprechende Seite.

Reifenfülldruckerkennung



Das System der Reifenfülldruckerkennung stellt eine Fahrerunterstützung dar, die Sie über den Zustand Ihrer Reifen informiert. Sie ersetzt weder die Aufmerksamkeit noch die Verantwortung des Fahrers.

Funktion Check



Diese Funktion ermöglicht die Anzeige des Journals der Warnmeldungen.

Die Betätigung **A** drücken. Die folgenden Meldungen werden nacheinander auf dem Bildschirm des Kombiinstrumentes angezeigt:

- Kontrolle des Reifenfülldrucks.
- Information der Wartungsintervallanzeige.
- Anzeige der Warnmeldungen.
- Kontrolle des Ölstands.

Energiesparmodus



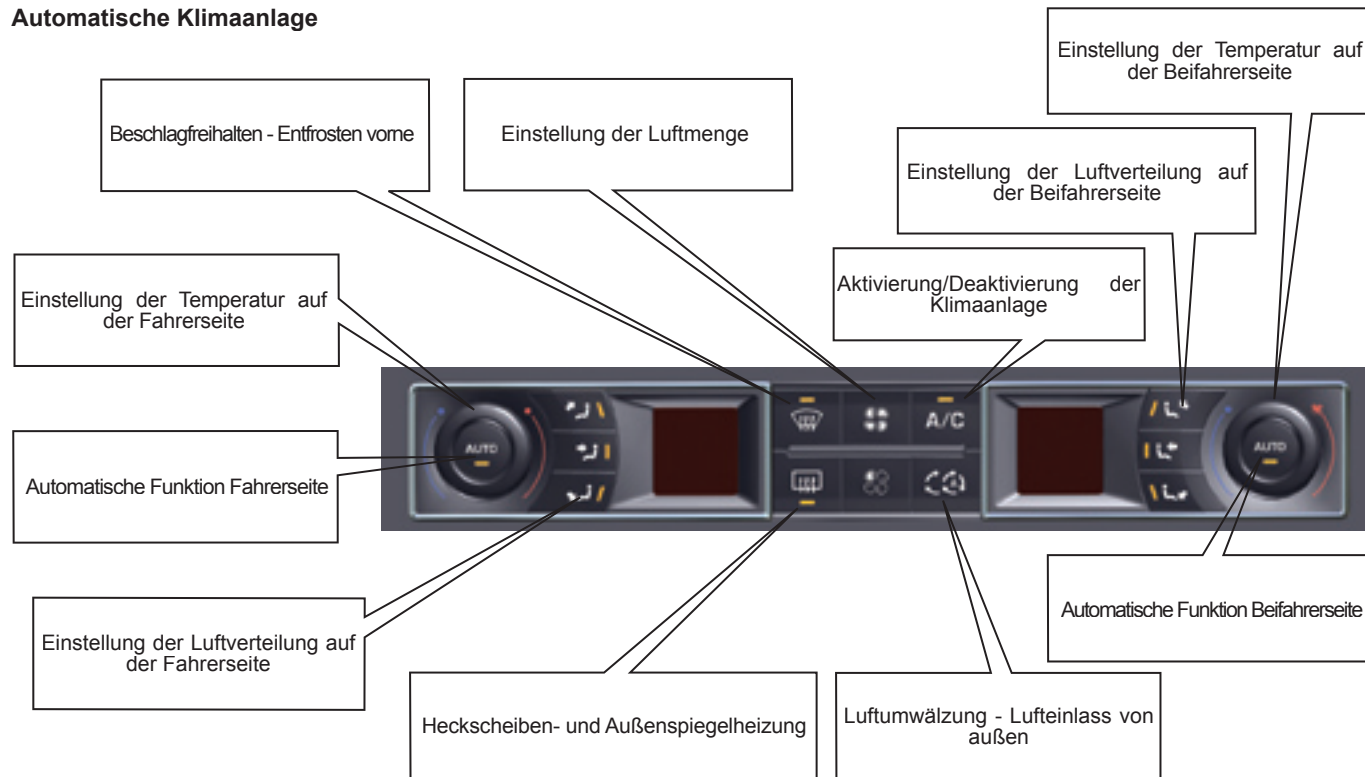
Nach dem Abstellen des Motors werden bestimmte Funktionen (Autoradio, Scheibenwischer, Fensterheber, Schiebedach, elektrische Sitzfunktionen, Telefon, Video usw.) nur noch für ca. 30 Minuten mit Strom versorgt, um die Batterie nicht komplett zu entladen.

Nach Ablauf der 30 Minuten erscheint eine Anzeige auf dem Bildschirm des Kombiinstrumentes und die aktiven Funktionen werden in Standby versetzt.

Diese Funktionen werden beim Starten des Motors wieder automatisch aktiviert.

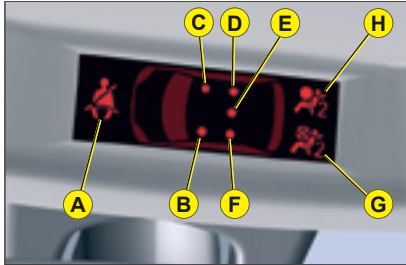
RICHTIG BELÜFTEN

Automatische Klimaanlage



Hinweis: Es wird empfohlen, die automatische Funktion durch Drücken der Taste „**AUTO**“ auszuwählen.

Sicherheitsgurte und Beifahrerairbag



Der Zustand angelegt/nicht angelegt der Sicherheitsgurte wird für jeden Sitz durch Einschalten oder Blinken der jeweiligen Kontrollleuchten angezeigt:

- A. Kontrollleuchte bei nicht angelegten Sicherheitsgurten vorn und/oder hinten.
- B. Kontrollleuchte Sicherheitsgurt vorn links.
- C. Kontrollleuchte Sicherheitsgurt vorn rechts.
- D. Kontrollleuchte Sicherheitsgurt hinten rechts.
- E. Kontrollleuchte Sicherheitsgurt hinten Mitte.
- F. Kontrollleuchte Sicherheitsgurt hinten links.
- G. Kontrollleuchte der Deaktivierung des Beifahrerairbags.
- H. Kontrollleuchte Aktivierung des Beifahrerairbags.

Deaktivierung des Beifahrerairbags



Wenn ein entgegen der Fahrtrichtung gerichteter Kindersitz auf dem vorderen Beifahrersitz angebracht wird, ist der Beifahrerairbag unbedingt zu deaktivieren.

Dazu:

- Den Schlüssel bei ausgeschalteter Zündung in den Kontakt I stecken.
- Den Schlüssel in die Position „OFF“ drehen, der Beifahrerairbag wird deaktiviert.

Die Kontrollleuchte der Deaktivierung G des Beifahrerairbags leuchtet bei eingeschalteter Zündung auf.

Kindersicherung



Sie ermöglicht die Deaktivierung der hinteren Betätigungen für die Fensterheber und das Öffnen der hinteren Türen von innen. Die elektrische Sicherung wird durch Drücken der Betätigung J aktiviert.

Die Aktivierung der Funktion wird durch eine Meldung auf dem Bildschirm des Kombi-instruments und die Kontrollleuchte der Taste J angezeigt.