



TEAM: DSIA

HACKATHON



Projektname:

GO:time

WER WIR SIND:

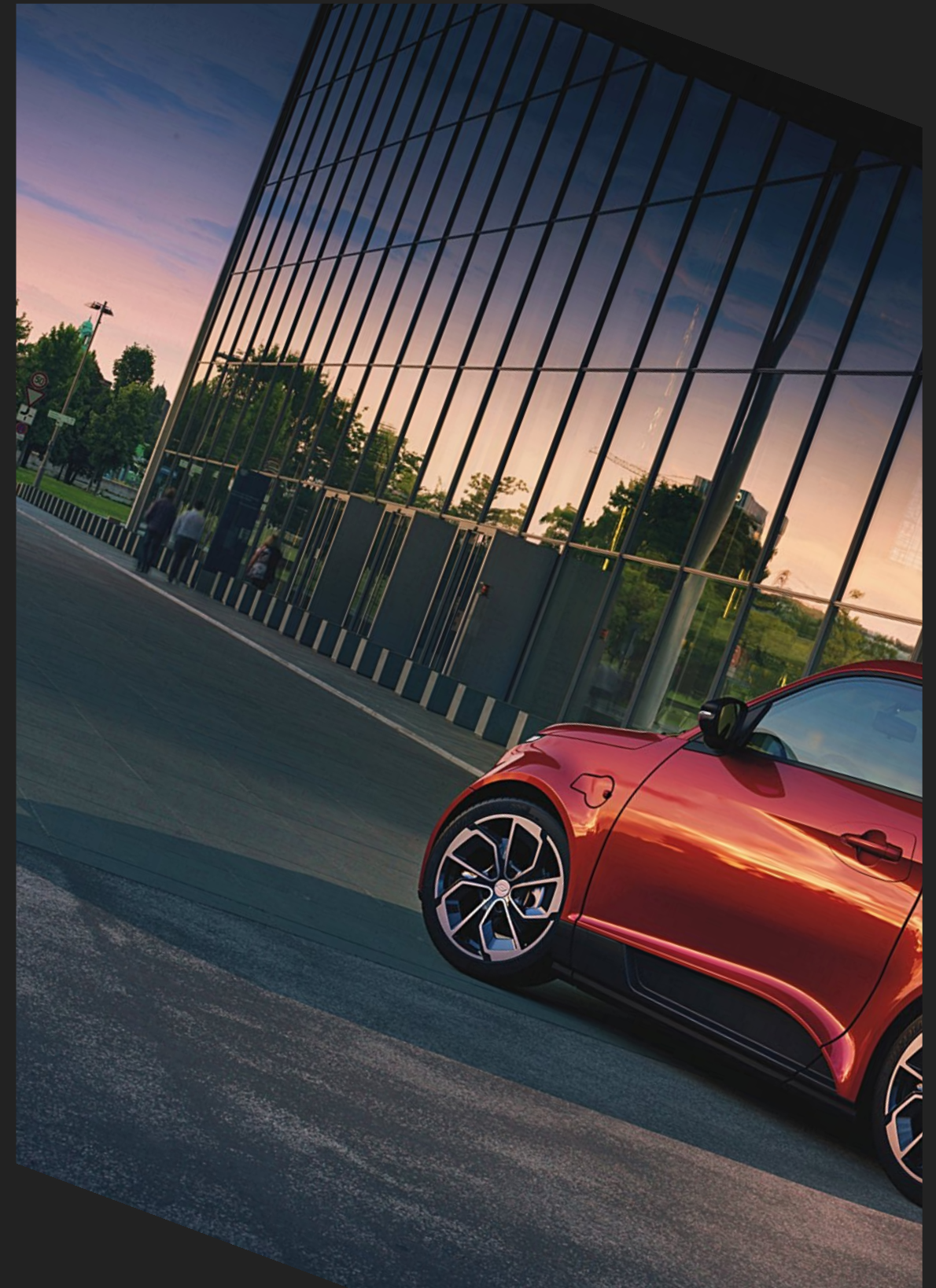
**JULIUS, 20**  
**MASCHINENBAU**

**LUKAS, 23**  
**INFORMATIK**

**SIMEON, 22**  
**WIRT.-ING. MB**

# UNSERE ÜBERLEGUNGEN

- ▶ E-Mobilität funktioniert dann gut, wenn die zurückzulegenden Fahrwege mit der Akkukapazität und dem Aufladevorgang harmonisieren.
- ▶ **Problem:**
- ▶ Akkukapazität limitiert
- ▶ Aufladevorgang nicht überall einfach möglich





## WEITERE ÜBERLEGUNGEN

- ▶ Fahrtweg ist im Alltag beinahe eine konstante Größe
- ▶ Hinweg zu Arbeit
- ▶ Rückweg zur Arbeit
- ▶ Kindertraining immer Montags
- ▶ 3 mal unter der Woche einkaufen
- ▶ .....
- ▶ ...





## UNSER KONZEPT

- ▶ **Ein Programm organisiert vorausschauend:**
- ▶ Aufladezeitpunkt, anhand von Wegdaten der Heimadresse und Arbeitsplatz
- ▶ Fahrtzeit + Abfahrtszeitpunkt, anhand eines Abgleichs mit Echtzeit-Maps-Daten im Hinblick auf Zeitersparnis und Energieeffizienz



# WIE ES FUNKTIONIEREN SOLL:

- ▶ Fahrer benutzt Applikation, die Kalenderdaten und Fahrtinformationen erstellt und abspeichert
- ▶ Kalenderdaten sind verschiedenen Fahrten zugewiesen
- ▶ Fahrten haben eine Distanz (Start- und Endpunkt) und daraus resultierende, antizipierte Fahrtzeit
- ▶ Distanzen „verbrauchen“ Akku
- ▶ Applikation errechnet vorausschauend, wann geladen werden müsste, wann man zu welcher Uhrzeit am besten losfährt, um zeit- und energieeffizient mobil zu sein

# WAS KONNTEN WIR HIER UMSETZEN:

- ▶ HTML-Frontend zur Eingabe der Daten (Distanz, Datum, Fahrtzeit)
- ▶ Datenbank auf Server, die Daten speichert und sortiert ausgibt
- ▶ Programm, was Distanz und Akkukapazität miteinander koppelt - es wird visuell verdeutlicht, wo spätestens geladen werden muss!

## WAS BRINGT UNS DAS NUN?

- ▶ Bis hierhin haben wir nun ein Tool, was einem anzeigt, wann geladen werden muss in Abhängigkeit der angegebenen Termine.
- ▶ Dies kann für eGO-Interessenten auch eine Art Simulationsumgebung sein, ob und wie der eigene Alltag mit einem eGO-Life funktionieren würde.



## AUSBlick 1

- ▶ e.GO:time vergleicht Kontaktdaten einzelner Nutzer und organisiert selbstständig **Mitfahrgelegenheiten**, wenn gewünscht.
- ▶ Eine Art **Customizer** für das perfekt zugeschnittene E-Auto - diese Daten könnten **als Nachfrageerhebung** in der Planung und Produktion genutzt werden.
- ▶ **AI wird mit Echtzeit-Fahrtdaten** gefüttert und lernt unbekannte, spontane Routen zu organisieren.

## AUSBLICK 2

- ▶ Da die App weiß, wann ich zur Arbeit fahren soll, heizt es das Auto vorher auf gewünschte **Innenraumtemperatur** (zieht aktuellen Monat in Energieberechnung mit ein).
- ▶ App weiß, **wieviele Leute** zu welchen Fahrten im Auto sitzen (erhöhter Energiebedarf wird berücksichtigt).
- ▶ **AI analysiert Fahrstil** und passt Berechnungen daran an (starkes Beschleunigen, Fahrmodus Eco, etc.).



e.GO:time



Julius Wilke  



# QUELLEN

- ▶ Bild: <https://hackathon.e-go-digital.com/de/>