# Министерство науки и высшего образования РФ Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт космических и информационных технологий		
институт		
Программная инженерия кафедра		
кифод	φu	
ОТЧЕТ О ПРАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЕ		
Повышение производительности		
тем		
Преподаватель		А. Д. Вожжов
	подпись, дата	инициалы, фамилия
Студент КИ23-17/16, 032320521		А. С. Лысаковский

подпись, дата

инициалы, фамилия

номер группы, зачётной книжки

# 1 ВВЕДЕНИЕ

# 1.1 Цель работы

Изучить теоретический материал по теме «Повышение производительности». Выполнить задания.

# **1.2** Задачи

В рамках данной практической работы необходимо выполнить следующие задачи:

- 1 изучить теоретический материал по предложенной теме;
- 2 выполнить задание;
- 3 предоставить отчёт преподавателю.

# 1.3 Задание

Задание данной практической работы состоит из следующих частей:

1 Выполнить задания из главы 10 из книги на е-курсах.

# 2 ХОД РАБОТЫ

#### 2.1 Задание 1

Задание. Как вы думаете, почему при сканировании по индексу оценка стоимости ресурсов, требующихся для выдачи первых результатов, не равна нулю, хотя используется индекс, совпадающий с порядком сортировки?

На рисунке 1 показан результат выполнения задания.

```
demo=# EXPLAIN

demo-# SELECT *

demo-# FROM bookings

demo-# ORDER BY book_ref;

QUERY PLAN

Index Scan using bookings_pkey on bookings (cost=0.42..8549.24 rows=262788 width=21)
(1 строка)
```

Рисунок 1 – Запрос

Для выдачи первых результатов необходимо сначала найти индекс в специальной таблице. Поэтому начальные затраты и не равны нулю.

#### 2.2 Задание 2

Задание. Как вы думаете, если в запросе присутствует предложение ORDER BY, и создан индекс по тем столбцам, которые фигурируют в предложении ORDER BY, то всегда ли будет использоваться этот индекс или нет? Почему? Проверьте ваши предположения с помощью команды EXPLAIN.

Ответ. Не всегда.

На рисунке 2 показан результат выполнения задания.

```
demo=# EXPLAIN SELECT * FROM bookings ORDER BY book ref;
                         QUERY PLAN
Index Scan using bookings_pkey on bookings (cost=0.42..8549.24 rows=262788 width=21)
(1 строка)
demo=# EXPLAIN SELECT * FROM bookings;
           QUERY PLAN
Seq Scan on bookings (cost=0.00..4339.88 rows=262788 width=21)
(1 строка)
demo=# EXPLAIN SELECT * FROM bookings ORDER BY book ref;
                           QUERY PLAN
Index Scan using bookings_pkey on bookings (cost=0.42..8549.24 rows=262788 width=21)
(1 строка)
demo=# EXPLAIN SELECT * FROM bookings ORDER BY book_ref LIMIT 10;
                                      QUERY PLAN
Limit (cost=0.42..0.75 rows=10 width=21)
-> Index Scan using bookings_pkey on bookings (cost=0.42..8549.24 rows=262788 width=21)
(2 строки)
```

Рисунок 2 – Эксперименты

Как видно из примеров, не всегда используется поиск по индексу. Потомучто планировщик подготавливает несколько планов выполнения запросов и выбирает лучший. Не всегда выгодно обращаться к индексной таблице.

## 2.3 Задание 3

Задание. Самостоятельно выполните команду EXPLAIN для запроса, содержащего общее табличное выражение (СТЕ). Посмотрите, на каком уровне находится узел плана, отвечающий за это выражение, как он оформляется. Учтите, что общие табличные выражения всегда материализуются, т.е. вычисляются однократно и результат их вычисления сохраняется в памяти, а затем все последующие обращения в рамках запроса направляются уже к этому материализованному результату.

На рисунке 3 показан прогресс работы.

```
demo=# EXPLAIN

demo-# WITH cte AS MATERIALIZED

demo-# (

demo(# SELECT passenger_id, passenger_name, contact_data

demo(# FROM tickets

demo(# )

demo-# SELECT * FROM cte

demo-# WHERE passenger_name ~ '^IVAN';

QUERY PLAN

CTE Scan on cte (cost=9843.35..18094.89 rows=6771 width=122)

Filter: (passenger_name ~ '^IVAN'::text)

CTE cte

-> Seq Scan on tickets (cost=0.00..9843.35 rows=366735 width=83)

(4 строки)
```

Рисунок 3 – СТЕ запрос

СТЕ находится в самом низу.

#### 2.4 Задание 4

Прокомментируйте следующий план, попробуйте объяснить значения всех его узлов и параметров

На рисунке 4 показан результат выполнения задания.

```
demo=# EXPLAIN

demo-# SELECT total_amount

demo-# FROM bookings

demo-# ORDER BY total_amount DESC

demo-# LIMIT 5;

QUERY PLAN

Limit (cost=6825.36..6825.93 rows=5 width=6)

-> Gather Merge (cost=6825.36..24602.17 rows=154581 width=6)

Workers Planned: 1

-> Sort (cost=5825.35..6211.80 rows=154581 width=6)

Sort Key: total_amount DESC

-> Parallel Seq Scan on bookings (cost=0.00..3257.81 rows=154581 width=6)

(6 строк)
```

Рисунок 4 – Анализ

Производится запрос на возврат из таблицы bookings столбца total\_amount. Затем данные сортируются по убыванию столбца total\_amount. Стоит отметить, что данные задачи выполняются параллельно. Следующим шагом происходит объединение параллельной работы запросов выше. Наконец, ограничение вывода первыми пятью результатами с учётом сортировки.

#### 2.5 Задание 5

Задание. В подавляющем большинстве городов только один аэропорт, но есть и такие города, в которых более одного аэропорта. Давайте их выявим.

Как вы думаете, чем можно объяснить, что вторая оценка стоимости в параметре cost для узла Seq Scan, равная 3,04, не совпадает с первой оценкой стоимости в параметре cost для узла HashAggregate?

На рисунке 5 показан прогресс работы.

```
demo=# EXPLAIN

demo-# SELECT city, count( * )

demo-# FROM airports

demo-# GROUP BY city

demo-# HAVING count( * ) > 1;

QUERY PLAN

HashAggregate (cost=3.56..4.82 rows=34 width=25)

Group Key: city

Filter: (count(*) > 1)

-> Seq Scan on airports (cost=0.00..3.04 rows=104 width=17)

(4 строки)
```

Рисунок 5 – Анализ запроса

Расходы не сходятся, потому что создаются дополнительные структуры данных, например хэш-таблица, и фильтрация. Эти действия создают дополнительные расходы.

# 2.6 Задание 6

Выполните команду EXPLAIN для запроса, в котором использована какаянибудь из оконных функций. Найдите в плане выполнения запроса узел с именем WindowAgg. Попробуйте объяснить, почему он занимает именно этот уровень в плане.

На рисунках 6 показан результат выполнения задания.

```
demo=# CREATE TABLE sales (
demo(# id SERIAL PRIMARY KEY,
demo(# product TEXT,
demo(# sale_date DATE,
demo(# amount NUMERIC
demo(# );
CREATE TABLE
demo=#
demo=# INSERT INTO sales (product, sale_date, amount) VALUES
demo-# INSER! INTO Sales (product, Sale, demo-# ('Product A', '2023-01-01', 100), demo-# ('Product A', '2023-01-02', 150), demo-# ('Product B', '2023-01-01', 200), demo-# ('Product B', '2023-01-02', 250), demo-# ('Product A', '2023-01-03', 300);
INSERT 0 5
demo=#
demo=# EXPLAIN
demo-# SELECT
demo-# product,
               sale_date,
demo-#
               amount,
               SUM(amount) OVER (PARTITION BY product ORDER BY sale_date) AS cumulative_sum
demo-#
demo-# FROM sales;
                                             QUERY PLAN
 WindowAgg (cost=57.25..73.43 rows=810 width=100)
-> Sort (cost=57.23..59.26 rows=810 width=68)
             Sort Key: product, sale_date
             -> Seq Scan on sales (cost=0.00..18.10 rows=810 width=68)
(4 строки)
```

Рисунок 6 – Анализ

Такая позиция WindowAgg обусловлена тем, что оконные функции выполняются после сортировок и фильтров, но до ограничений выводов (LIMIT).

## 2.7 Задание 7

Проанализируйте план выполнения операций вставки и удаления строк. Причем сделайте это таким образом, чтобы данные в таблицах фактически изменены не были.

На рисунке 7 показан прогресс работы.

```
demo=# BEGIN;
BEGIN
demo=*# EXPLAIN
demo-*# INSERT INTO aircrafts
demo-*# VALUES
demo-*# ('ABC', 'Another Boring Craft-123', 1234);
                    QUERY PLAN
Insert on aircrafts (cost=0.00..0.01 rows=0 width=0)
  -> Result (cost=0.00..0.01 rows=1 width=52)
(2 строки)
demo=*# EXPLAIN
demo-*# DELETE FROM aircrafts
demo-*# WHERE aircraft_code = 'ABC';
                         QUERY PLAN
Delete on aircrafts (cost=0.00..1.11 rows=0 width=0)
  -> Seq Scan on aircrafts (cost=0.00..1.11 rows=1 width=6)
        Filter: (aircraft_code = 'ABC'::bpchar)
(3 строки)
demo=*# ROLLBACK;
ROLLBACK
```

Рисунок 7 – Анализ операций

## 2.8 Задание 8

Задание. Замена коррелированного подзапроса соединением таблиц является одним из способов повышения производительности. Предположим, что мы задались вопросом: сколько маршрутов обслуживают самолеты каждого типа? При этом нужно учитывать, что может иметь место такая ситуация, когда самолеты какого-либо типа не обслуживают ни одного маршрута. Поэтому необходимо использовать не только представление «Маршруты» (routes), но и таблицу «Самолеты» (aircrafts).

Это первый вариант запроса, в нем используется коррелированный подзапрос.

```
EXPLAIN ANALYZE

SELECT a.aircraft_code AS a_code,
a.model,
(SELECT count( r.aircraft_code )

FROM routes r

WHERE r.aircraft_code = a.aircraft_code
) AS num_routes

FROM aircrafts a

GROUP BY 1, 2

ORDER BY 3 DESC;
```

А в этом варианте коррелированный подзапрос раскрыт и заменен внешним соединением:

EXPLAIN ANALYZE
SELECT a.aircraft\_code AS a\_code,
a.model,
count( r.aircraft\_code ) AS num\_routes
FROM aircrafts a
LEFT OUTER JOIN routes r
ON r.aircraft\_code = a.aircraft\_code
GROUP BY 1, 2
ORDER BY 3 DESC;

Причина использования внешнего соединения в том, что может найтись модель самолета, не обслуживающая ни одного маршрута, и если не использовать внешнее соединение, она вообще не попадет в результирующую выборку.

Исследуйте планы выполнения обоих запросов. Попытайтесь найти объяснение различиям в эффективности их выполнения. Чтобы получить усредненную картину, выполните каждый запрос несколько раз. Поскольку таблицы, участвующие в запросах, небольшие, то различие по абсолютным затратам времени выполнения будет незначительным. Но если бы число строк в таблицах было большим, то экономия ресурсов сервера могла оказаться заметной.

Предложите аналогичную пару запросов к базе данных «Авиаперевозки». Проведите необходимые эксперименты с вашими запросами.

На рисунках с 8 по 15 показан прогресс работы.

```
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT a.aincraft_code AS a_code,
demo-# s.amodel,
demo-# (SELECT count( r.aincraft_code )
demo(# FROM routes r
demo(# HROM routes r
demo(# HROM routes r
demo(# HROM routes r
demo-# (ROUP BY 1, 2
demo-# RROUP BY 3 DESC;

QUERY PLAN

Sort (cost=371.31..371.34 rows=9 width=56) (actual time=0.804..0.805 rows=9 loops=1)
Sort Key: ((SubPlan 1)) DESC
Sort Method: quicksort Memory: 25kB
-> HashAggregate (cost=1.11..371.17 rows=9 width=56) (actual time=0.146..0.799 rows=9 loops=1)
Group Key: a.aincraft_code
Batches: 1 Memory Usage: 24kB
-> Seq Scan on aincrafts a (cost=0.00..1.09 rows=9 width=48) (actual time=0.009..0.010 rows=9 loops=1)
SubPlan 1
-> Aggregate (cost=4.110..41.11 rows=1 width=8) (actual time=0.085..0.085 rows=1 loops=9)
-> Seq Scan on routes r (cost=0.00..40.88 rows=89 width=4) (actual time=0.016..0.078 rows=79 loops=9)
Filter: (aincraft_code = a.aincraft_code)
Rows Removed by Filter: 631

Planning Time: 0.133 ms
Execution Time: 0.832 ms
(14 строк)
```

Рисунок 8 – Коррелированный подзапрос 1

Рисунок 9 – Коррелированный подзапрос 2

```
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT a.aircraft_code AS a_code,
demo-# a.model,
demo-# count( r.aircraft_code ) AS num_routes
demo-# count( r.aircraft_code ) AS num_routes
demo-# FROW aircrafts a
demo-# EFF OVIER JOIN routes r
demo-# GROUP BY 1, 2
demo-# ORDER BY 3 DESC;

QUERY PLAN

Sort (cost=46.83..46.85 rows=9 width=56) (actual time=0.430..0.432 rows=9 loops=1)
Sort Key: (count(r.aircraft_code)) DESC
Sort Method: quicksort Memory: 25kB
-> HashAggregate (cost=46.60..46.69 rows=9 width=56) (actual time=0.424..0.426 rows=9 loops=1)
Group Key: a.aircraft_code
Batches: 1 Memory Usage: 24kB
-> Hash Right Join (cost=1.20..43.05 rows=710 width=52) (actual time=0.026..0.313 rows=711 loops=1)
Hash Cond: (r.aircraft_code = a.aircraft_code)
-> Seq Scan on routes r (cost=0.00..39.10 rows=710 width=44) (actual time=0.007..0.101 rows=710 loops=1)
-> Hash (cost=1.09..1.09 rows=9 width=48) (actual time=0.015..0.015 rows=9 loops=1)
Buckets: 1024 Batches: 1 Memory Usage: 9kB
-> Seq Scan on aircrafts a (cost=0.00..1.09 rows=9 width=48) (actual time=0.010..0.011 rows=9 loops=1)
Planning Time: 0.177 ms
Execution Time: 0.456 ms
(14 строк)
```

Рисунок 10 – Внешнее соединение 1

```
Jemo=# EXPLAIN ANALYZE
Jemo=# SELECT a.aircraft_code AS a_code,
Jemo=# a.model,
Jemo=# count( r.aircraft_code ) AS num_routes
Jemo=# FROM aircrafts as
Jemo=# FROM aircrafts as
Jemo=# FROM aircrafts as
Jemo=# FROM aircraft_code = a.aircraft_code
Jemo=# GROUP BY 1, 2
Jemo=# ORDER BY 3 DESC;

QUERY PLAN

Sort (cost=46.83..46.85 rows=9 width=56) (actual time=0.428..0.430 rows=9 loops=1)
Sort Key: (count(r.aircraft_code)) DESC
Sort Method: quicksort Memory: 25kB
-> HashAggregate (cost=46.60..46.69 rows=9 width=56) (actual time=0.402..0.403 rows=9 loops=1)
Group Key: a.aircraft_code
Batches: 1 Memory Usage: 24kB
-> Hash Right Join (cost=1.20..43.05 rows=710 width=52) (actual time=0.038..0.286 rows=711 loops=1)
Hash Cond: (r.aircraft_code = a.aircraft_code)
-> Seq Scan on routes r (cost=0.00..39.10 rows=710 width=44) (actual time=0.019..0.084 rows=710 loops=1)
-> Hash (cost=1.09..1.09 rows=9 width=48) (actual time=0.015 rows=9 loops=1)
Buckets: 1024 Batches: 1 Memory Usage: 9kB
-> Seq Scan on aircrafts a (cost=0.00..1.09 rows=9 width=48) (actual time=0.010..0.011 rows=9 loops=1)
Planning Time: 0.125 ms
Execution Time: 0.452 ms

Execution Time: 0.452 ms
```

Рисунок 11 – Внешнее соединение 2

```
demo=# EXPLAIN ANALYZE

demo-# SELECT ap.airport_code AS ap_code,

demo-# ap.airport_name,

demo(# (SELECT count(f.filight_id))

demo(# FROM flights f

demo(# FROM airports ap

demo-# GROUP BY 1, 2

demo-# ORDER BY 3 DESC;

QUERY PLAN

Sort (cost=83930.47..83930.73 rows=104 width=29) (actual time=313.030..313.035 rows=104 loops=1)

Sort Key: ((SubPlan 1)) DESC

Sort Method: quicksort Memory: 30kB

-> Group (cost=0.14..83926.98 rows=104 width=29) (actual time=4.179..312.969 rows=104 loops=1)

Group Key: ap.airport_code

-> Index Scan using airports_pkey on airports ap (cost=0.14..17.70 rows=104 width=21) (actual time=0.011..0.104 rows=104 loops=1)

SubPlan 1

-> Aggregate (cost=806.81..806.82 rows=1 width=8) (actual time=3.007..3.007 rows=1 loops=104)

-> Seq Scan on flights f (cost=0.00..806.01 rows=318 width=4) (actual time=1.951..2.988 rows=318 loops=104)

Filter: (departure_airport = ap.airport_code)

Rows Removed by Filter: 32803

Planning Time: 15.244 ms

Execution Time: 313.072 ms
```

Рисунок 12 – Свой коррелированный подзапрос 1

```
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# sp.airport_code AS ap_code,
demo-# ap.airport_name,
demo-# (SELECT count(f.flight_id)
demo(# FROM flights f
demo(# FROM flights f
demo=# ROM airports ap
demo-# ROM airports ap
demo-# RONDER BY 1, 2
demo-# RONDER BY 3 DESC;

QUERY PLAN

Sort (cost=83930.47.83930.73 rows=104 width=29) (actual time=323.835.323.840 rows=104 loops=1)
Sort Key: ((SubPlan 1)) DESC
Sort Method: quicksort Memory: 30kB
-> Group (cost=0.14.83926.98 rows=104 width=29) (actual time=4.348.323.777 rows=104 loops=1)
Group Key: ap.airport_code
-> Index Scan using airports_pkey on airports ap (cost=0.14..17.70 rows=104 width=21) (actual time=0.007..0.098 rows=104 loops=1)
SubPlan 1
-> Aggregate (cost=806.81.806.82 rows=1 width=8) (actual time=3.111..3.111 rows=1 loops=104)
-> Seq Scan on flights f (cost=0.00.806.01 rows=318 width=4) (actual time=2.026..3.092 rows=318 loops=104)
Filter: (departure_airport = ap.airport_code)
Rows Removed by Filter: 32803
Planning Time: 0.168 ms
Execution Time: 323.872 ms
(13 строк)
```

Рисунок 13 – Свой коррелированный подзапрос 2

```
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# sp.airport_code AS ap_code,
demo-# ap.airport_name,
demo-# count(f.flight_id) AS num_flights
demo-# FROM airports ap
demo-# FROM airports ap
demo-# COUNT JOIN flights f
demo-# GROUP BY 1, 2
demo-# ORDER BY 3 DESC;

QUERY PLAN

Sort (cost=988.16..988.42 rows=104 width=29) (actual time=12.768..12.772 rows=104 loops=1)
Sort Key: (count(f.flight_id)) DESC
Sort Method: quicksort Memory: 30kB
-> HashAggregate (cost=983.64..984.68 rows=104 width=29) (actual time=12.739..12.751 rows=104 loops=1)
Group Key: ap.airport_code
Batches: 1 Memory Usage: 32kB
-> Hash Right Join (cost=4.34..818.03 rows=33121 width=25) (actual time=0.058..8.248 rows=33121 loops=1)
Hash Cond: (f.departure_airport = ap.airport_code)
-> Seq Scan on flights f (cost=0.00..723.21 rows=33121 width=8) (actual time=0.066..1.373 rows=33121 loops=1)
-> Hash (cost=3.04..3..04 rows=104 width=21) (actual time=0.047..0.047 rows=104 loops=1)
Buckets: 1024 Batches: 1 Memory Usage: 14kB
-> Seq Scan on airports ap (cost=0.00..3.04 rows=104 width=21) (actual time=0.011..0.034 rows=104 loops=1)
Planning Time: 0.355 ms
Execution Time: 12.799 ms
(14 строк)
```

Рисунок 14 – Свой запрос с внешним соединением 1

```
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT ap.airport_code AS ap_code,
demo-# ap.airport_name,
demo-# count(f.flight_id) AS num_flights
demo-# count(f.flight_id) AS num_flights
demo-# prover ap airport_code
demo-# LEFT OUTER JOIN flights f
demo-# ON f.departure_airport = ap.airport_code
demo-# GROUP BY 1, 2
demo-# ORDER BY 3 DESC;

QUERY PLAN

Sort (cost=988.16..988.42 rows=104 width=29) (actual time=12.703..12.707 rows=104 loops=1)
Sort Key: (count(f.flight_id)) DESC
Sort Method: quicksort Memory: 30kB
-> HashAggregate (cost=983.64..984.68 rows=104 width=29) (actual time=12.674..12.685 rows=104 loops=1)
Group Key: ap.airport_code
Batches: 1 Memory Usage: 32kB
-> Hash Right Join (cost=4.34..818.03 rows=33121 width=25) (actual time=0.044..8.218 rows=33121 loops=1)
Hash Cond: (f.departure_airport = ap.airport_code)
-> Seq Scan on flights f (cost=0.00..723.21 rows=33121 width=8) (actual time=0.066..1.303 rows=33121 loops=1)
-> Hash (cost=3.04..3.04 rows=104 width=21) (actual time=0.033..0.033 rows=104 loops=1)
Buckets: 1024 Batches: 1 Memory Usage: 14kB
-> Seq Scan on airports ap (cost=0.00..3.04 rows=104 width=21) (actual time=0.013..0.020 rows=104 loops=1)
Planning Time: 0.342 ms
Execution Time: 12.735 ms
(14 строк)
```

Рисунок 15 – Свой запрос с внешним соединением 2

Низкая скорость коррелированных подзапросов обусловлена в необходимости анализировать таблицу много раз. Внешние соединения позволяют выполнить анализ таблиц условно 1 раз и далее уже выполнять группировку. По итогу внешние соединения использовать выгоднее на больших выборках, нежели коррелированные подзапросы.

#### 2.9 Залание 9

Одним из способов повышения производительности является изменение связанное денормализацией, схемы данных, cименно: a создание материализованных представлений. В главе было описано материализованное представление - "Маршруты" (routes). Команда для его создания была приведена в главе 6.

Проведите эксперимент: сначала выполните выборку из готового представления, а затем ту выборку, которая это представление формирует.

```
EXPLAIN ANALYZE SELECT * FROM routes;
```

```
EXPLAIN ANALYZE WITH f3 AS (SELECT f2.flight_no, ...
```

Поскольку второй запрос очень громоздкий, то можно поступить таким образом: сначала сохраните его в текстовом файле, а затем выполните с помощью команды \i утилиты psql.

Вы увидите, что затраты времени отличаются практически на два порядка. Конечно, нужно помнить, что материализованные представления необходимо периодически обновлять, чтобы их содержимое было актуальным.

На рисунках 16-17 показан прогресс работы.

```
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT * FROM routes;

QUERY PLAN

Seq Scan on routes (cost=0.00..39.10 rows=710 width=147) (actual time=0.027..0.137 rows=710 loops=1)
Planning Time: 0.137 ms
Execution Time: 0.162 ms
(3 строки)
```

Рисунок 16 – Запрос к представлению

```
QUEN PLAN

Hash Join (cost-2442.86.268.23 ross-276 width=135)

Hash Cost ([itight.s.arrival_airport = arr.airport_cost)

> Hash Join (cost-2448.85.2.263.47 ross-358 width=135)

Hash Cost ([itight.s.arrival_airport = arr.airport_cost)

> Morphagergait (cost-148.85.2.263.47 ross-358 width=135)

> Orophagergait (cost-148.85.2.263.47 ross-358 width=135)

> Sort (cost-248.81.8.248.96.70 ross-358 width=139)

> Sort (cost-248.81.8.248.96.70 ross-358 width=139)

> Sort (cost-248.81.8.248.96.70 ross-3588 width=139)

> Sort (cost-248.81.8.248.96.70 ross-3588 width=139)

> Morphagergait (cost-158.81.8.18.248.96.70 ross-1588 width=139)

> Hash (cost-248.81.8.248.96.70 ross-1588 width=139)

> Hash (cost-36.8.18.18.18.96.70 ross-1588 width=138)

> Hash (cost-36.8.18.18.18.96.70 ross-1588 width=138)

> Mash (cost-36.8.18.86 ross-158 width=138)

> Mash (cost-36.8.3.86 ross-158 width=38)

> Mash (cost-36.8.3.86 ross-158 width=38)

> Mash (cost-36.8.3.86 ross-158 width=38)

> Mash (cost-36.8.3.86 ross-158 width=38)
```

Рисунок 17 – Запрос к исходному запросу представления

# 2.10 Задание 10

Одним из способов повышения производительности является изменение схемы данных, связанное с денормализацией, а именно: использование вычисляемых столбцов. Для примера рассмотрим таблицу "Бронирования" (bookings). В ней столбец "Полная сумма бронирования" (total\_amount) является вычисляемым. Мы не будем сейчас говорить о том, каким образом его значения синхронизируются с данными в таблице "Перелеты" (ticket\_flights), а лишь рассмотрим два запроса, возвращающие полные суммы бронирований.

Предположим, что указанного столбца в таблице bookings не было бы. Тогда запрос, возвращающий полные суммы бронирований, выглядел бы так:

```
EXPLAIN ANALYZE
SELECT b.book_ref, sum(tf.amount)
FROM bookings b, tickets t, ticket_flights tf
WHERE b.book_ref = t.book_ref
AND t.ticket_no = tf.ticket_no
GROUP BY 1
ORDER BY 1;
```

Но благодаря наличию вычисляемого столбца total\_amount те же сведения можно получить с гораздо меньшими затратами ресурсов:

```
EXPLAIN ANALYZE
SELECT book_ref, total_amount
FROM bookings
ORDER BY 1;
```

В качестве другого примера можно предложить добавить вычисляемый столбец "Количество билетов" (tickets\_count) в таблицу bookings, который будет

хранить количество билетов в каждом бронировании. Это позволит избежать сложных соединений таблиц при подсчете количества билетов:

-- Без вычисляемого столбца:
EXPLAIN ANALYZE
SELECT b.book\_ref, count(t.ticket\_no)
FROM bookings b JOIN tickets t ON b.book\_ref = t.book\_ref
GROUP BY 1;

-- С вычисляемым столбцом: EXPLAIN ANALYZE SELECT book\_ref, tickets\_count FROM bookings;

Эксперименты покажут значительное сокращение времени выполнения запроса и уменьшение нагрузки на сервер, особенно при частых обращениях к этой информации. Однако следует помнить о необходимости поддержания актуальности данных в вычисляемом столбце при изменении связанных таблиц.

На рисунках 18-19 показан результат работы.

```
### SECCT DATA PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE
```

Рисунок 18 – Запрос без вычисляемого столбца

```
demo=# EXPLAIN ANALYZE

demo-# SELECT book_ref, flight_count

demo-# FROM bookings

demo-# ORDER BY book_ref;

QUERY PLAN

Index Scan using bookings_pkey on bookings (cost=0.42..8549.24 rows=262788 width=11) (actual time=0.019..48.756 rows=262790 loops=1)

Planning Time: 0.092 ms

Execution Time: 53.744 ms

(3 строки)
```

Рисунок 19 – Запрос с вычисляемым столбцом

#### 2.11 Задание 11

Одним из способов повышения производительности является использование временных таблиц. Если нужно сделать много выборок из представления "Рейсы" (flights v), стоит создать временную таблицу:

CREATE TEMP TABLE flights\_tt AS SELECT \* FROM flights\_v;

Сравним планы выполнения запросов: EXPLAIN ANALYZE SELECT \* FROM flights\_v; EXPLAIN ANALYZE SELECT \* FROM flights tt;

План для представления многоуровневый, потому что представление каждый раз пересчитывает данные из исходных таблиц. Для временной таблицы план проще, так как данные уже сохранены.

Для более сложных запросов:

EXPLAIN ANALYZE SELECT departure\_city, count(\*) FROM flights\_v WHERE status = 'Scheduled' GROUP BY 1;

EXPLAIN ANALYZE SELECT departure\_city, count(\*) FROM flights\_tt WHERE status = 'Scheduled' GROUP BY 1;

На рисунках показан прогресс работы.

```
### CREATE TEMP TABLE flights_tt AS

### CREATE TEMP TABLE flights_t;

### SELECT # FROM flights_v;

### SELECT # FROM flights_v;

### QUERY PLAN

### Hash Join (cost=8.68..1409.67 rows=33121 width=195) (actual time=0.089..46.087 rows=33121 loops=1)

### Hash Join (cost=8.68..1409.67 rows=33121 width=195) (actual time=0.089..46.087 rows=33121 loops=1)

### Hash Join (cost=4.34..818.08 rows=33121 width=12) (actual time=0.038..11.465 rows=33121 loops=1)

### Hash Cond: (f.departure_airport = dep.airport_code)

-> Seq Scan on flights f (cost=0.00..732.21 rows=33121 width=63) (actual time=0.007..1.565 rows=33121 loops=1)

-> Seq Scan on flights f (cost=0.00..323.21 rows=33121 width=63) (actual time=0.007..1.565 rows=33121 loops=1)

-> Buckets: 1024 Batches: 1 Memory Usage: 17kB

-> Seq Scan on airports dep (cost=0.00..3.04 rows=104 width=53) (actual time=0.004..0.013 rows=104 loops=1)

-> Buckets: 1024 Batches: 1 Memory Usage: 17kB

-> Seq Scan on airports arr (cost=0.00..3.04 rows=104 width=53) (actual time=0.010..0.020 rows=104 loops=1)

Planning Time: 0.385 ms

Execution Time: 46.748 ms

### EXPLAIN ANALYZE

### demo=# EXPLAIN ANALYZ
```

Рисунок 20 – Работа

Большой план к представлению обусловлен тем, что представление — это просто ссылка на сохранённый запрос. Потому, когда мы инспектируем представление, мы инспектируем запрос этого представления.

Сравнение сложных планов представлено на рисунке 21.

```
### SPAIN MANAYE
### SPAIN Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1021-01-07 AND 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights / Separture SITEST 1020-11-31*
### SOURCE FOR Fights
```

Рисунок 21 – Сравнение запросов

Временная таблица выигрывает по времени.

Решение для базы данных «Авиаперевозки» представлено на рисунках 22-24.

```
demo=# CREATE TEMP TABLE bookings_analysis_tt AS
demo-# SELECT b.book_ref, b.total_amount, COUNT(tf.flight_id) AS flight_count
demo-# FROM bookings b
demo-# JOIN tickets t ON b.book_ref = t.book_ref
demo-# JOIN ticket_flights tf ON t.ticket_no = tf.ticket_no
demo-# JOIN flights f ON tf.flight_id = f.flight_id
demo-# WHERE b.book_date BETWEEN '2016-08-19 17:05:00+07' AND '2016-08-28 07:15:00+07'
demo-# GROUP BY b.book_ref, b.total_amount;
SELECT 5033
```

Рисунок 22 – Создание временной таблицы

Рисунок 23 – Запрос без временной таблицы

```
demo=# EXPLAIN ANALYZE

demo=# SELECT book_ref, total_amount AS total_spent, flight_count

demo-# SELECT book_ref, total_amount AS total_spent, flight_count

demo-# FROM bookings_analysis_tt

demo-# ORDER BY flight_count DESC;

QUERY PLAN

Sort (cost=542.91..559.23 rows=6528 width=52) (actual time=0.776..0.976 rows=5033 loops=1)

Sort Key: flight_count DESC

Sort Method: quicksort Memory: 389kB

-> Seq Scan on bookings_analysis_tt (cost=0.00..129.28 rows=6528 width=52) (actual time=0.013..0.305 rows=5033 loops=1)

Planning Time: 0.277 ms

Execution Time: 1.082 ms

(6 στροκ)
```

Рисунок 24 – Запрос с временной таблицей

## 2.12 Задание 12

Одним из способов повышения производительности является изменение схемы данных, связанное с денормализацией, а именно: создание индексов. Выполните следующий простой запрос к таблице «Билеты»:

EXPLAIN ANALYZE SELECT count( \* ) FROM tickets WHERE passenger\_name = 'IVAN IVANOV';

Создайте индекс по столбцу passenger\_name:

CREATE INDEX passenger name key ON tickets (passenger name);

Теперь повторите запрос и сравните полученные планы и фактические результаты. Предложите какой-нибудь запрос к базе данных «Авиаперевозки», для выполнения которого было бы целесообразно создать индекс. Создайте индекс и повторите запрос. Изучите полученный план, посмотрите, используется ли индекс планировщиком.

На рисунках 25-26 представлен прогресс работы.

Рисунок 25 – Прогресс работы

Рисунок 26 – Своё решение для индексов

## 2.13 Задание 13

В самом конце главы мы выполняли оптимизацию запроса путем создания индекса и модификации текста запроса. Был сформирован такой запрос:

```
EXPLAIN ANALYZE

SELECT num_tickets, count() AS num_bookings

FROM

(SELECT b.book_ref, count()

FROM bookings b, tickets t

WHERE date_trunc('mon', b.book_date) = '2016-09-01'

AND t.book_ref = b.book_ref

GROUP BY b.book_ref

) AS count_tickets(book_ref, num_tickets)

GROUP by num_tickets

ORDER BY num_tickets DESC;
```

Мы экспериментировали с параметрами планировщика enable\_hashjoin и enable nestloop при наличии индекса по таблице tickets:

```
SET enable_hashjoin = off;
SET enable_nestloop = off;
```

Однако полученные планы детально рассмотрены не были.

Задание. Проанализируйте эти планы. Посмотрите, в каких случаях используются и в каких не используются индексы по таблицам bookings и tickets. Вспомните о таком понятии, как селективность, т.е. доля строк, выбираемых из таблицы.

На рисунках 27-29 показан прогресс работы.

# Рисунок 27 – Запрос 1

```
### SET OF THE PAPENTS NAME OF THE PAPENTS NAM
```

Рисунок 28 – Запрос 2

```
### SET GRAND AND THE PROPERTY OF THE PROPERTY
```

Рисунок 29 – Запрос 3

Индексы в таблицах используются, когда селективность высокая. То есть объём выборки по отношению к таблице мал. Индексы не используются, когда селективность низкая. То есть объём выборки по отношению к таблице велик.

Проанализировав данные запросы, можно сказать, что планировщик может допускать ошибки и выбирать не эффективные планы.

## 2.14 Задание 14

В столбцах таблиц могут содержаться значения NULL. При сортировке строк по значениям таких столбцов СУБД по умолчанию ведет себя так, как будто значение NULL превосходит по величине любые другие значения. В результате получается, что если задан возрастающий порядок сортировки, то значения NULL будут идти последними, если же порядок сортировки убывающий, тогда они будут первыми. Принимая решение о создании индексов, нужно учитывать требуемый порядок сортировки и желаемое расположение строк со значениями NULL в выборке.

Давайте создадим таблицу, содержащую такое число строк, что использование индекса планировщиком становится очень вероятным:

```
CREATE TABLE nulls AS
SELECT num::integer, 'TEXT' || num::text AS txt
FROM generate series(1, 200000) AS gen ser(num);
```

Проиндексируем таблицу по числовому столбцу:

```
CREATE INDEX nulls_ind ON nulls(num);
```

Добавим в таблицу одну строку, содержащую значение NULL в индексируемом столбце:

INSERT INTO nulls VALUES (NULL, 'TEXT');

Проверим использование индекса:

**EXPLAIN** 

**SELECT** \*

FROM nulls

ORDER BY num;

Убедимся, что строка со значением NULL окажется в выводе самой последней:

**SELECT** \*

FROM nulls

ORDER BY num

OFFSET 199995;

Модифицируем запрос, указав, что значения NULL должны располагаться в начале выборки:

**EXPLAIN** 

**SELECT**\*

FROM nulls

ORDER BY num NULLS FIRST;

Задание 1. Проверьте, будет ли использоваться индекс:

**EXPLAIN** 

**SELECT**\*

FROM nulls

ORDER BY num DESC NULLS FIRST;

Задание 2. Модифицируйте команду создания индекса так, чтобы он использовался при выполнении выборки:

**SELECT** \*

FROM nulls

ORDER BY num NULLS FIRST;

Задание 3. Выполните аналогичные эксперименты, задавая убывающий порядок сортировки с помощью DESC и изменяя расположение значений NULL с помощью NULLS FIRST и NULLS LAST. Проверьте фактическое время выполнения команд с помощью EXPLAIN ANALYZE.

На рисунках 30-32 показан прогресс работы.

```
demo=# CREATE TABLE nulls AS
demo-# SELECT num::integer, 'TEXT' || num::text AS txt
demo-# FROM generate_series( 1, 200000 ) AS gen_ser( num );
SELECT 200000
demo=# CREATE INDEX nulls_ind
demo-# ON nulls ( num );
 CREATE INDEX
demo=#
demo=# INSERT INTO nulls
demo-# VALUES ( NULL, 'TEXT' );
INSERT 0 1
demo=#
demo=# EXPLAIN
demo-# SELECT *
demo-# FROM nulls
demo-# ORDER BY num;
                                          QUERY PLAN
 Index Scan using nulls_ind on nulls (cost=0.42..9556.42 rows=200000 width=36)
(1 строка)
demo=#
demo=# SELECT *
demo-# FROM nulls
demo-# ORDER BY num
demo-# OFFSET 199995;
 num txt
 199996 | TEXT199996
199997 | TEXT199997
199998 | TEXT199998
199999 | TEXT199999
200000 | TEXT200000
          TEXT
 (6 строк)
demo=# EXPLAIN
demo-# SELECT *
demo-# FROM nulls
demo-# ORDER BY num NULLS FIRST;
                                 QUERY PLAN
 Sort (cost=26168.14..26668.14 rows=200000 width=36)
   Sort Key: num NULLS FIRST
    -> Seq Scan on nulls (cost=0.00..3088.00 rows=200000 width=36)
 (3 строки)
```

Рисунок 30 – Прогресс работы

```
demo=# EXPLAIN

demo-# SELECT *

demo-# FROM nulls

demo-# ORDER BY num DESC NULLS FIRST;

QUERY PLAN

Index Scan Backward using nulls_ind on nulls (cost=0.42..6295.44 rows=200001 width=14)

(1 строка)
```

Рисунок 31 – Проверка гипотезы

Слово Backward в плане означает, что поиск по таблице индексов будет производиться снизу вверх. По умолчанию «PostgreSQL» создаёт таблицы индексов в возрастающем порядке.

На рисунке 32 показано под задание 2.

```
demo=# DROP INDEX nulls_ind;
DROP INDEX
demo=# CREATE INDEX nulls_ind ON nulls (num ASC NULLS FIRST);
CREATE INDEX
demo=# EXPLAIN
demo-# EXPLAIN
demo-# FROM nulls
demo-# FROM nulls
demo-# ORDER BY num NULLS FIRST;

QUERY PLAN

Index Scan using nulls_ind on nulls (cost=0.42..6295.44 rows=200001 width=14)
(1 строка)
```

Рисунок 32 – Решение для использования индекса

```
demo-# SELECT *
demo-# FROM nulls
 demo-# ORDER BY num ASC NULLS FIRST:
                                                                                           OUERY PLAN
 Index Scan using nulls_ind on nulls (cost=0.42..6295.44 rows=200001 width=14) (actual time=0.023..19.463 rows=200001 loops=1) Planning Time: 0.067 ms Execution Time: 23.236 ms
(3 строки)
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT *
demo-# FROM nulls
demo-# ORDER BY num ASC NULLS LAST;
                                                                              QUERY PLAN
 Sort (cost=24117.25..24617.25 rows=200001 width=14) (actual time=31.591..43.638 rows=200001 loops=1)

Sort Key: num

Sort Method: external merge Disk: 4800kB

-> Seq Scan on nulls (cost=0.00..3088.01 rows=200001 width=14) (actual time=0.011..7.622 rows=200001 loops=1)

Planning Time: 0.060 ms

Execution Time: 48.184 ms
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT *
demo-# FROM nulls
 demo-# ORDER BY num DESC NULLS FIRST;
                                                                              QUERY PLAN
 Sort (cost=24117.25..24617.25 rows=200001 width=14) (actual time=45.103..57.040 rows=200001 loops=1)
 Sort Key: num DESC
Sort Method: external merge Disk: 4800kB
-> Seq Scan on nulls (cost=0.00..3088.01 rows=200001 width=14) (actual time=0.012..7.553 rows=200001 loops=1)
Planning Time: 0.060 ms
 Execution Time: 61.516 ms
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT *
demo-# FROM nulls
demo-# ORDER BY num DESC NULLS LAST;
                                                                                                 QUERY PLAN
 Index Scan Backward using nulls_ind on nulls (cost=0.42..6295.44 rows=200001 width=14) (actual time=0.056..19.761 rows=200001 loops=1) Planning Time: 0.086 ms
Execution Time: 23.554 ms
```

Рисунок 33 – Эксперименты с запросами

#### 2.15 Задание 15

Обратитесь к запросам в главе 6. Выполните команду EXPLAIN для всех этих запросов и ознакомьтесь с планами, которые создаст планировщик. В планах могут встречаться наименования методов, которые не были рассмотрены в тексте главы, однако они должны быть вам интуитивно понятны.

На рисунках 34-42 показан прогресс работы.

```
demo=# EXPLAIN

demo-# SELECT * FROM aircrafts

demo-# WHERE model NOT LIKE 'Airbus%'

demo-# AND model NOT LIKE 'Boeing%';

QUERY PLAN

Seq Scan on aircrafts (cost=0.00..1.14 rows=9 width=52)

Filter: ((model !~~ 'Airbus%'::text) AND (model !~~ 'Boeing%'::text))

(2 строки)
```

Рисунок 34 – EXPLAIN Запросов, часть 1

```
demo=# EXPLAIN

demo-# SELECT DISTINCT timezone FROM airports ORDER BY 1;

QUERY PLAN

Sort (cost=3.82..3.86 rows=17 width=15)

Sort Key: timezone

-> HashAggregate (cost=3.30..3.47 rows=17 width=15)

Group Key: timezone

-> Seq Scan on airports (cost=0.00..3.04 rows=104 width=15)

(5 строк)
```

Рисунок 35 – EXPLAIN Запросов, часть 2

```
demo=# EXPLAIN

demo-# SELECT model, range,

demo-# CASE WHEN range < 2000 THEN 'Ближнемагистральный'

demo-# WHEN range < 5000 THEN 'Среднемагистральный'

demo-# ELSE 'Дальнемагистральный'

demo-# END AS type

demo-# FROM aircrafts

demo-# ORDER BY model;

QUERY PLAN

Sort (cost=1.28..1.30 rows=9 width=68)

Sort Key: model

-> Seq Scan on aircrafts (cost=0.00..1.14 rows=9 width=68)

(3 строки)
```

Рисунок 36 – EXPLAIN Запросов, часть 3

```
demo=# EXPLAIN
demo-# SELECT a.aircraft_code, a.model, s.seat_no, s.fare_conditions
demo-# FROM seats AS s
demo-# JOIN aircrafts AS a
demo-# ON s.aircraft_code = a.aircraft_code
demo-# WHERE a.model ~ '^Cessna'
demo-# ORDER BY s.seat_no;
                                     QUERY PLAN
Sort (cost=23.28..23.65 rows=149 width=59)
  Sort Key: s.seat_no
  -> Nested Loop (cost=5.43..17.90 rows=149 width=59)
        -> Seq Scan on aircrafts a (cost=0.00..1.11 rows=1 width=48)
              Filter: (model ~ '^Cessna'::text)
        -> Bitmap Heap Scan on seats s (cost=5.43..15.29 rows=149 width=15)
              Recheck Cond: (aircraft_code = a.aircraft_code)
              -> Bitmap Index Scan on seats_pkey (cost=0.00..5.39 rows=149 width=0)
                     Index Cond: (aircraft_code = a.aircraft_code)
(9 строк)
```

Рисунок 37 – EXPLAIN Запросов, часть 4

Рисунок 38 – EXPLAIN Запросов, часть 5

```
demo=# EXPLAIN
demo-# SELECT a.aircraft_code AS a_code,
demo-# a.model,
demo-# r.aircraft_code AS r_code,
demo-# count( r.aircraft_code ) AS num_routes
demo-# FROM aircrafts a
demo-# LEFT OUTER JOIN routes r ON r.aircraft_code = a.aircraft_code
demo-# GROUP BY 1, 2, 3
demo-# ORDER BY 4 DESC;
                                      QUERY PLAN
Sort (cost=51.31..51.49 rows=72 width=60)
   Sort Key: (count(r.aircraft_code)) DESC
   -> HashAggregate (cost=48.37..49.09 rows=72 width=60)
         Group Key: a.aircraft_code, r.aircraft_code
-> Hash Right Join (cost=1.20..43.05 rows=710 width=52)
               Hash Cond: (r.aircraft_code = a.aircraft_code)
               -> Seq Scan on routes r (cost=0.00..39.10 rows=710 width=4)
               -> Hash (cost=1.09..1.09 rows=9 width=48)
                      -> Seq Scan on aircrafts a (cost=0.00..1.09 rows=9 width=48)
(9 строк)
```

Рисунок 39 – EXPLAIN Запросов, часть 6

Рисунок 40 – EXPLAIN Запросов, часть 7

```
demo=# EXPLAIN
demo-# SELECT arrival_city FROM routes
demo-# WHERE departure_city = 'Москва'
demo-# INTERSECT
demo-# SELECT arrival_city FROM routes
demo-# WHERE departure_city = 'Санкт-Петербург'
demo-# ORDER BY arrival_city;
                                          QUERY PLAN
Sort (cost=85.79..85.87 rows=30 width=36)
  Sort Key: "*SELECT* 2".arrival_city
   -> HashSetOp Intersect (cost=0.00..85.06 rows=30 width=36)
         -> Append (cost=0.00..84.58 rows=189 width=36)
               -> Subquery Scan on "*SELECT* 2" (cost=0.00..41.23 rows=35 width=21)
                      -> Seq Scan on routes (cost=0.00..40.88 rows=35 width=17)
                           Filter: (departure_city = 'Санкт-Петербург'::text)
               -> Subquery Scan on "*SELECT* 1" (cost=0.00..42.41 rows=154 width=21)
                      -> Seq Scan on routes routes_1 (cost=0.00..40.88 rows=154 width=17)
    Filter: (departure_city = 'MocκBa'::text)
(10 строк)
demo=# EXPLAIN
demo-# SELECT arrival_city FROM routes
demo-# WHERE departure_city = 'Санкт-Петербург'
demo-# EXCEPT
demo-# SELECT arrival city FROM routes
demo-# WHERE departure_city = 'Москва'
demo-# ORDER BY arrival_city;
                                         QUERY PLAN
Sort (cost=85.79..85.87 rows=30 width=36)
  Sort Key: "*SELECT* 1".arrival_city
   -> HashSetOp Except (cost=0.00..85.06 rows=30 width=36)
         -> Append (cost=0.00..84.58 rows=189 width=36)
               -> Subquery Scan on "*SELECT* 1" (cost=0.00..41.23 rows=35 width=21)
                      -> Seq Scan on routes (cost=0.00..40.88 rows=35 width=17)
                            Filter: (departure_city = 'Санкт-Петербург'::text)
               -> Subquery Scan on "*SELECT* 2" (cost=0.00..42.41 rows=154 width=21)
                      -> Seq Scan on routes routes_1 (cost=0.00..40.88 rows=154 width=17)
    Filter: (departure_city = 'MocκBa'::text)
(10 строк)
```

Рисунок 41 – EXPLAIN Запросов, часть 8

```
demo=# EXPLAIN
demo-# SELECT avg( total_amount ) FROM bookings;
Finalize Aggregate (cost=4644.40..4644.41 rows=1 width=32)
  -> Gather (cost=4644.28..4644.39 rows=1 width=32)
        Workers Planned: 1
        -> Partial Aggregate (cost=3644.28..3644.29 rows=1 width=32)
             -> Parallel Seq Scan on bookings (cost=0.00..3257.82 rows=154582 width=6)
(5 строк)
demo=# EXPLAIN
demo-# SELECT max( total_amount ) FROM bookings;
Finalize Aggregate (cost=4644.39..4644.40 rows=1 width=32)
  -> Gather (cost=4644.28..4644.39 rows=1 width=32)
        Workers Planned: 1
        -> Partial Aggregate (cost=3644.28..3644.29 rows=1 width=32)
             -> Parallel Seq Scan on bookings (cost=0.00..3257.82 rows=154582 width=6)
(5 строк)
demo=# EXPLAIN
demo-# SELECT min( total_amount ) FROM bookings;
Finalize Aggregate (cost=4644.39..4644.40 rows=1 width=32)
  -> Gather (cost=4644.28..4644.39 rows=1 width=32)
        Workers Planned: 1
        -> Partial Aggregate (cost=3644.28..3644.29 rows=1 width=32)
              -> Parallel Seq Scan on bookings (cost=0.00..3257.82 rows=154582 width=6)
(5 строк)
```

Рисунок 42 – EXPLAIN Запросов, часть 9

# 2.16 Задание 16

В разделе документации 19.7 «Планирование запросов» приведены параметры, с помощью которых можно влиять на решения, принимаемые планировщиком. В тексте главы мы уже говорили о параметрах, управляющих выбором способа соединения наборов строк, и показали простой пример. Также было сказано и о том, что при установке значений параметров enable\_hashjoin, enable\_mergejoin и enable\_nestloop в off не накладывается полного запрета на использование соответствующих методов. Вместо этого конкретному методу назначается очень высокая стоимость.

Давайте проведем следующий эксперимент: запретим использование всех методов соединения наборов строк и выполним запрос, в котором соединяются две таблицы:

```
SET enable_hashjoin = off;
SET enable_mergejoin = off;
SET enable_nestloop = off;
```

Запрос выводит информацию о числе мест в самолетах всех моделей:

EXPLAIN
SELECT a.model, count(\*)
FROM aircrafts a, seats s
WHERE a.aircraft\_code = s.aircraft\_code
GROUP BY a.aircraft\_code;

Обратите внимание на оценки стоимости выполнения запроса. Резкое повышение оценок происходит именно в узле, отвечающем за соединение наборов строк. Эти оценки не означают, что время выполнения запроса будет стремиться к бесконечности. С помощью команды EXPLAIN ANALYZE выполните запрос и убедитесь в этом сами.

Задание. Самостоятельно ознакомьтесь с содержанием раздела документации 19.7 «Планирование запросов», а также раздела 14.3 «Управление планировщиком с помощью явных предложений JOIN» и проведите эксперименты с запросами, приведенными в главе 6 пособия, получая различные варианты планов и сравнивая их.

Ваша задача — понять, как изменения значений этих параметров влияют на план выполнения запроса. Однако для того чтобы понимать, когда и почему нужно изменять значения конкретных параметров, правильно оценивать степень и направленность их влияния, понимать взаимосвязь параметров, требуется опыт и изучение документации.

На рисунке 43 представлен прогресс работы.

```
demo=# SET enable_hashjoin = off;
SET

demo=# SET enable_mergejoin = off;
SET

demo=# SET enable_nestloop = off;
SET

demo=# EXPLAIN

demo-# SELECT a.model, count( * )

demo-# FROM aircrafts a, seats s

demo-# WHERE a.aircraft_code = s.aircraft_code

demo-# GROUP BY a.aircraft_code;

QUERY PLAN

GroupAggregate (cost=100000000000.41..10000000082.43 rows=9 width=56)

Group Key: a.aircraft_code

-> Nested Loop (cost=100000000000.41..10000000075.65 rows=1339 width=48)

-> Index Scan using aircrafts_pkey on aircrafts a (cost=0.14..12.27 rows=9 width=48)

-> Index Only Scan using seats_pkey on seats s (cost=0.28..5.55 rows=149 width=4)

Index Cond: (aircraft_code = a.aircraft_code)

(6 строк)
```

Рисунок 43 – Анализ запроса

```
demo=# SET enable_nestloop = on;
SET
demo=#
demo=# SET work mem = '64MB';
SET
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT *
demo-# FROM flights
demo-# ORDER BY departure_airport;
                                                                   QUERY PLAN
Sort (cost=3209.85..3292.65 rows=33121 width=63) (actual time=21.839..22.850 rows=33121 loops=1)
   Sort Key: departure_airport
   Sort Method: quicksort Memory: 4255kB
-> Seq Scan on flights (cost=0.00..723.21 rows=33121 width=63) (actual time=0.011..1.491 rows=33121 loops=1) Planning Time: 0.064 ms
Execution Time: 23.806 ms
(6 строк)
demo=#
demo=# SET work_mem = '256MB';
SET
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT *
demo-# FROM flights
demo-# ORDER BY departure_airport;
                                                                   OUERY PLAN
Sort (cost=3209.85..3292.65 rows=33121 width=63) (actual time=19.585..20.572 rows=33121 loops=1)
Sort Key: departure_airport
Sort Method: quicksort Memory: 4255kB
-> Seq Scan on flights (cost=0.00..723.21 rows=33121 width=63) (actual time=0.014..1.362 rows=33121 loops=1)
Planning Time: 0.072 ms
Execution Time: 21.535 ms
(6 строк)
```

Рисунок 44 – Анализ «nestloop»

```
demo=# SET enable_nestloop = on;
SET
demo=#
demo=# SET work_mem = '64MB';
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT *
demo-# FROM flights
demo-# ORDER BY departure_airport;
                                                                 OUERY PLAN
Sort (cost=3209.85..3292.65 rows=33121 width=63) (actual time=21.839..22.850 rows=33121 loops=1)
Sort (cost=3209.03..3292.03 rous 33124 Sort Key: departure_airport
Sort Method: quicksort Memory: 4255kB
-> Seq Scan on flights (cost=0.00..723.21 rows=33121 width=63) (actual time=0.011..1.491 rows=33121 loops=1)
Planning Time: 0.064 ms
(6 строк)
demo=# SET work_mem = '256MB';
SET
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT *
demo-# FROM flights
demo-# ORDER BY departure_airport;
                                                                 OUERY PLAN
Sort (cost=3209.85..3292.65 rows=33121 width=63) (actual time=19.585..20.572 rows=33121 loops=1)
   Sort Key: departure_airport
 Sort Method: quicksort Memory: 4255kB
-> Seq Scan on flights (cost=0.00..723.21 rows=33121 width=63) (actual time=0.014..1.362 rows=33121 loops=1)
Planning Time: 0.072 ms
 Execution Time: 21.535 ms
(6 строк)
```

Рисунок 45 – Анализ «work\_mem»

```
demo=# SET random_page_cost = 4.0;
SET
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT *
demo-# FROM flights
demo-# WHERE departure_airport = 'SVO';
                                                    QUERY PLAN
Seq Scan on flights (cost=0.00..806.01 rows=2979 width=63) (actual time=0.478..3.060 rows=2981 loops=1)
   Filter: (departure_airport = 'SVO'::bpchar)
Rows Removed by Filter: 30140
 Planning Time: 0.064 ms
 Execution Time: 3.127 ms
(5 строк)
demo=#
demo=# SET random_page_cost = 1.0;
SET
demo=# EXPLAIN ANALYZE
demo-# SELECT *
demo-# FROM flights
demo-# WHERE departure_airport = 'SVO';
                                                   QUERY PLAN
Seq Scan on flights (cost=0.00..806.01 rows=2979 width=63) (actual time=0.643..3.618 rows=2981 loops=1)
   Filter: (departure_airport = 'SVO'::bpchar)
 Rows Removed by Filter: 30140
Planning Time: 0.085 ms
 Execution Time: 3.712 ms
(5 строк)
```

Рисунок 46 – Анализ «random page count»

#### 2.17 Задание 17

Самостоятельно ознакомьтесь с разделом документации 14.2 «Статистика, используемая планировщиком».

Раздел «Статистика, используемая планировщиком» был изучен.

#### 2.18 Задание 18

Команда EXPLAIN имеет опцию BUFFERS. Ознакомьтесь с ней самостоятельнопо разделу документации 14.1 «Использование EXPLAIN».

На рисунках 47-48 показан прогресс работы.

Рисунок 47 – Анализ BUFFERS, часть 1

```
demo=# EXPLAIN (ANALYZE, BUFFERS)
demo=# SELECT *
demo-# FROM flights f
demo-# JOIN airports a ON f.departure_airport = a.airport_code;

QUERY PLAN

Hash Join (cost=4.34..818.03 rows=33121 width=132) (actual time=0.051..11.681 rows=33121 loops=1)
Hash Cond: (f.departure_airport = a.airport_code)
Buffers: shared hit=394

-> Seq Scan on flights f (cost=0.00..723.21 rows=33121 width=63) (actual time=0.014..1.482 rows=33121 loops=1)
Buffers: shared hit=392

-> Hash (cost=3.04..3.04 rows=104 width=69) (actual time=0.027..0.028 rows=104 loops=1)
Buckets: 1024 Batches: 1 Memory Usage: 19kB
Buffers: shared hit=2

-> Seq Scan on airports a (cost=0.00..3.04 rows=104 width=69) (actual time=0.007..0.013 rows=104 loops=1)
Buffers: shared hit=2

Planning:
Buffers: shared hit=4
Planning Time: 0.300 ms
Execution Time: 12.518 ms
(14 строк)
```

Рисунок 48 – Анализ BUFFERS, часть 2

## 2.19 Задание 19

При массовом вводе данных в базу данных производительность СУБД может снижаться по ряду причин. Например, при наличии индексов они обновляются при вводе каждой новой строки в таблицу, что требует дополнительных затрат ресурсов.

Для повышения производительности СУБД в подобных ситуациях в документации предлагается ряд мер. В частности, рекомендуется удаление индексов перед началом массового ввода данных и их пересоздание после завершения такого ввода.

Ознакомьтесь с этими мерами самостоятельно по разделу документации 14.4 «Наполнение базы данных».

На рисунках 49-52 показан прогресс работы.

```
### SECOND | SECOND |
```

Рисунок 49 – Эксперименты, часть 1

```
### CREATE TABLE test_table2 (
### demo(# di SERIAL PRIMARY KEY,
### demo(# value INT UNIQUE
### demo(# value INT
```

Рисунок 50 – Эксперименты, часть 2

```
demo=# SET maintenance_work_mem = '64MB';
SET

Время: 0,318 мс

demo=# CREATE INDEX idx_test_table_value ON test_table(value);
CREATE INDEX

Время: 957,547 мс

demo=# DROP INDEX idx_test_table_value;
DROP INDEX

Время: 2,389 мс

demo=# SET maintenance_work_mem = '256MB';
SET

Время: 0,300 мс

demo=# CREATE INDEX idx_test_table_value ON test_table(value);
CREATE INDEX

Время: 1026,022 мс (00:01,026)
```

Рисунок 51 – Эксперименты, часть 3

Рисунок 52 – Эксперименты, часть 4

# 3 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам работы был изучен теоретический материал по теме «Повышение производительности». Все поставленные цели и задачи были выполнены.