

KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI KURALLARI

Kavşaklara yaklaşan sürücüler, yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermek zorundadırlar.

Kavşaklara yaklaşan sürücüler;

- 1- Görevli kişilerin verecekleri talimatlara,
- 2- Trafik ışıklı işaret cihazlarına,
- 3- Trafik işaret levhalarına,
- 4- Yol ve yer işaretlerine uymak zorundadır.



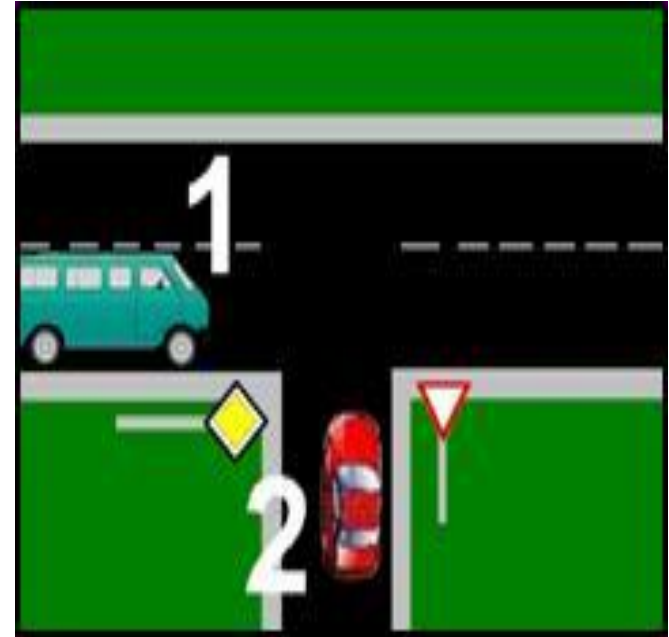
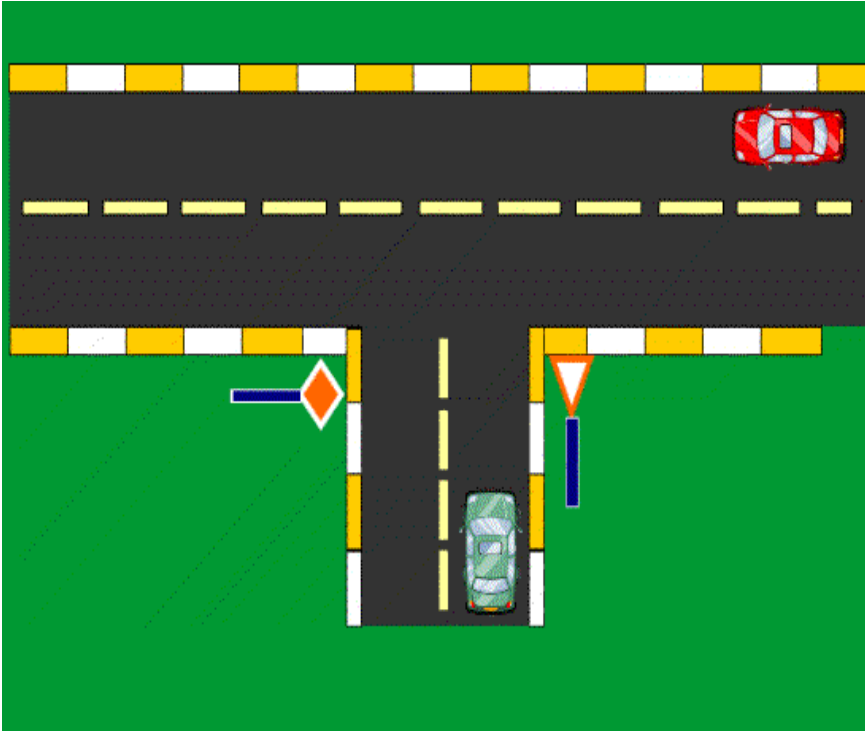
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI KURALLARI

Trafik zabıtası, ışıklı işaret cihazları ve trafik işaret levhası bulunmayan (Kontrolsüz) kavşaklarda;

- Bütün sürücüler, geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara,
- Tali yoldan anayola çıkan sürücüler anayoldan gelen araçlara,
- Doğru geçmekte olan tramvaylara ve bu yoldan geçen araçlara
- Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara,
- Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara,
- Bir iz veya mülkten karayoluna çıkan sürücüler karayolundan gelen araçlara,
- Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara, **İLK GEÇİŞ HAKKINI VERMEK ZORUNDADIR.**

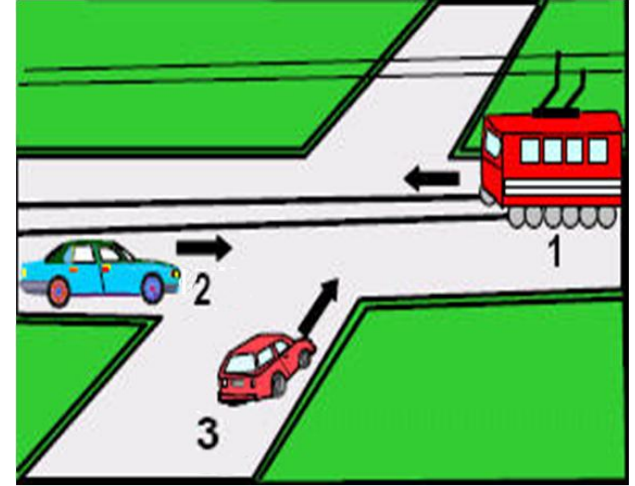
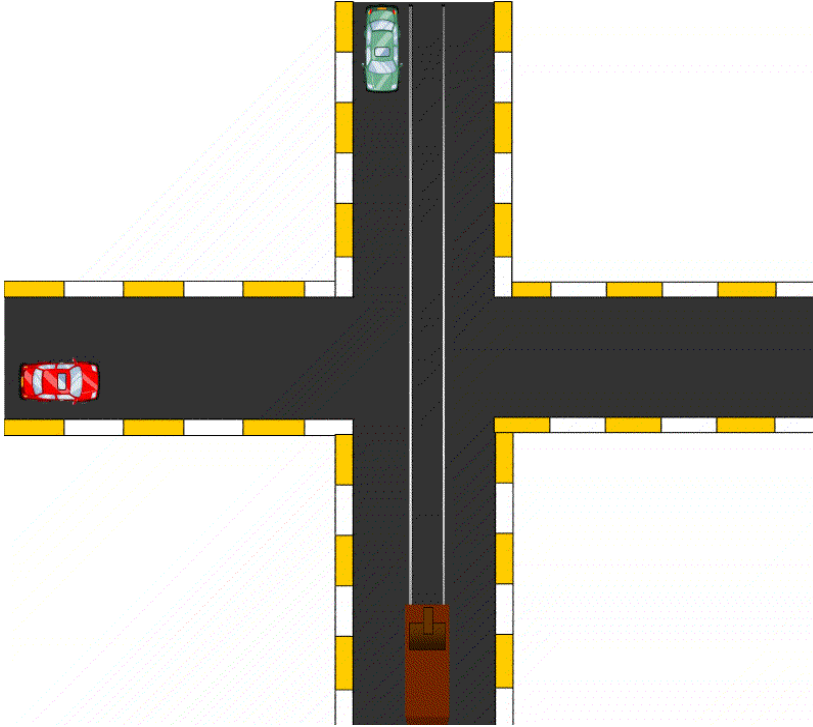
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Tali yoldan gelen araç sürücüleri anayoldaki araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



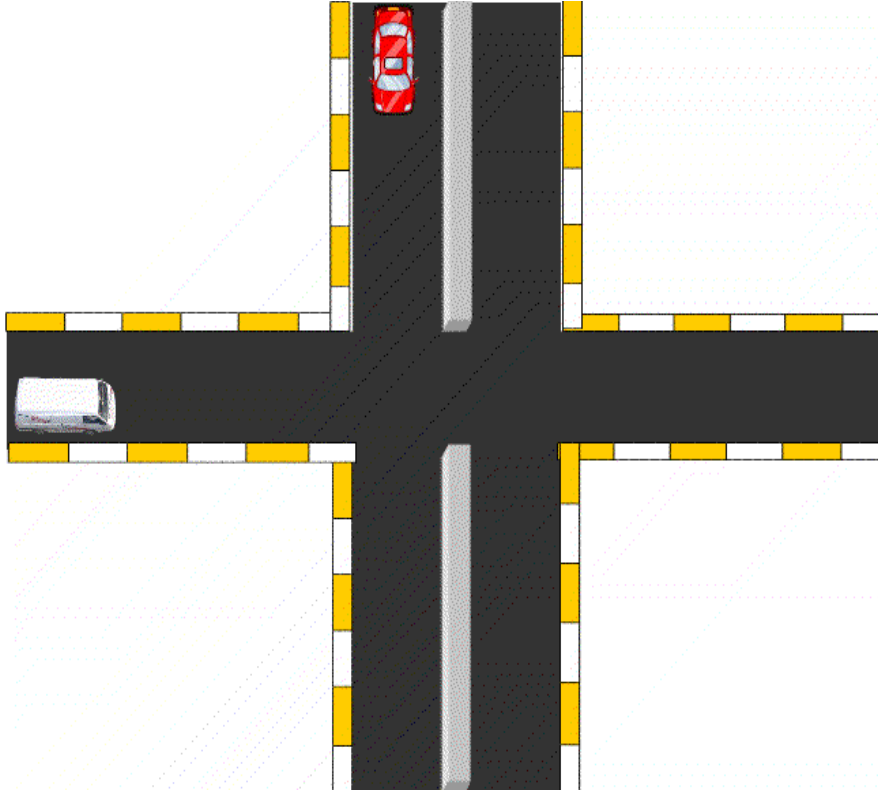
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara ve bu yoldan geçen diğer araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



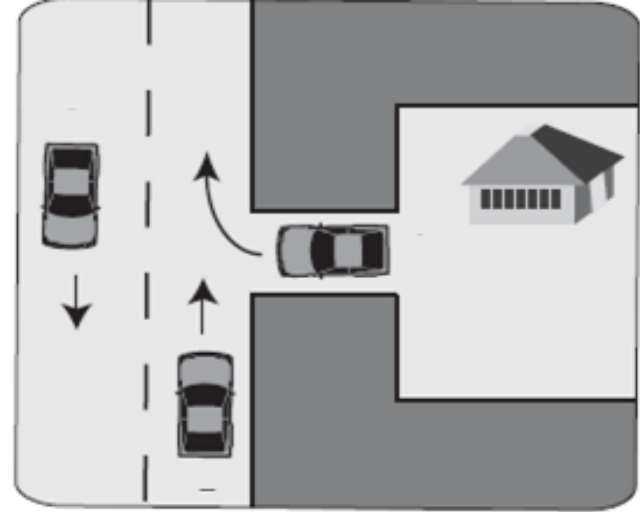
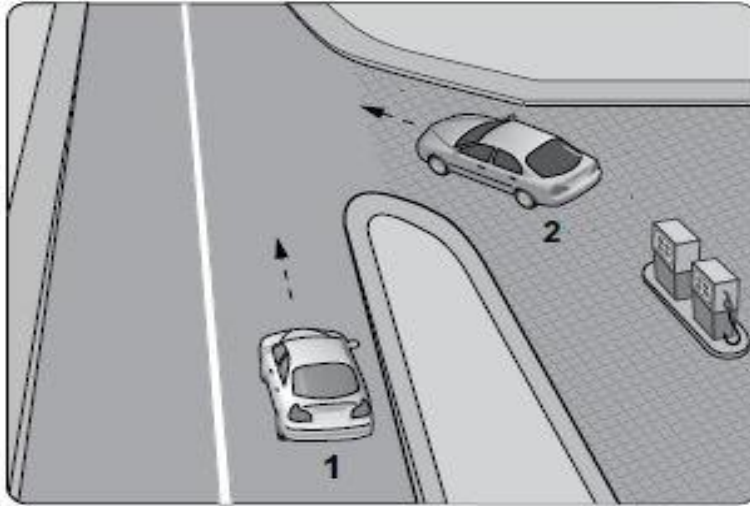
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Normal bir yoldan bölünmüş kara yoluna çıkan araçlar bölünmüş yoldaki araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



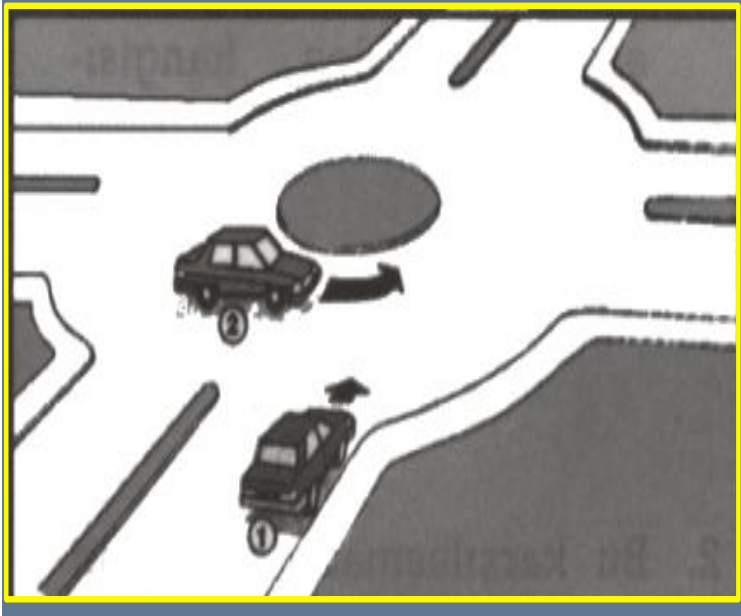
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Bir iz veya mülkten kara yoluna çıkan sürücüler karayolundaki araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Dönel kavşak dışındaki sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara ilk geçiş hakkını verirler.



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

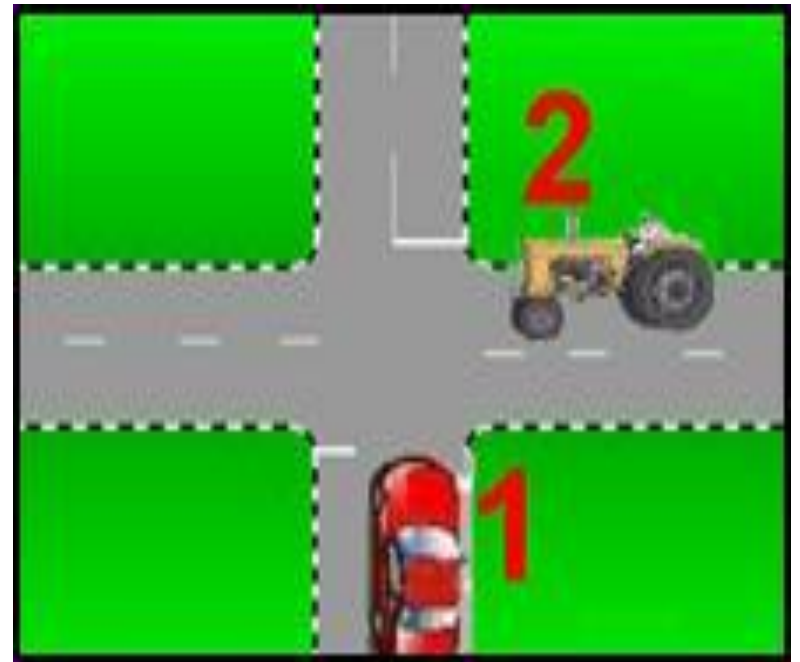
Kavşak Kolları Eşit ise

- Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara,
- Traktör ve iş makineleri diğer motorlu araçlara,
- Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,
- Kavşağa gelen sürücüler, kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara, **ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar.**

Ayrıca; Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı, kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise, sürücünün kavşağa girmeleri **yasaktır.**

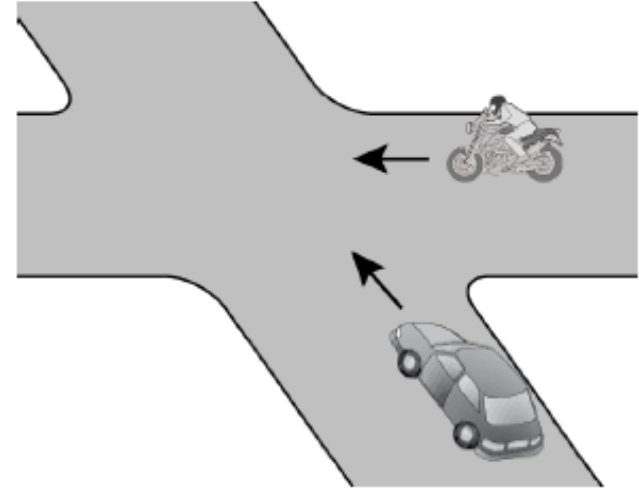
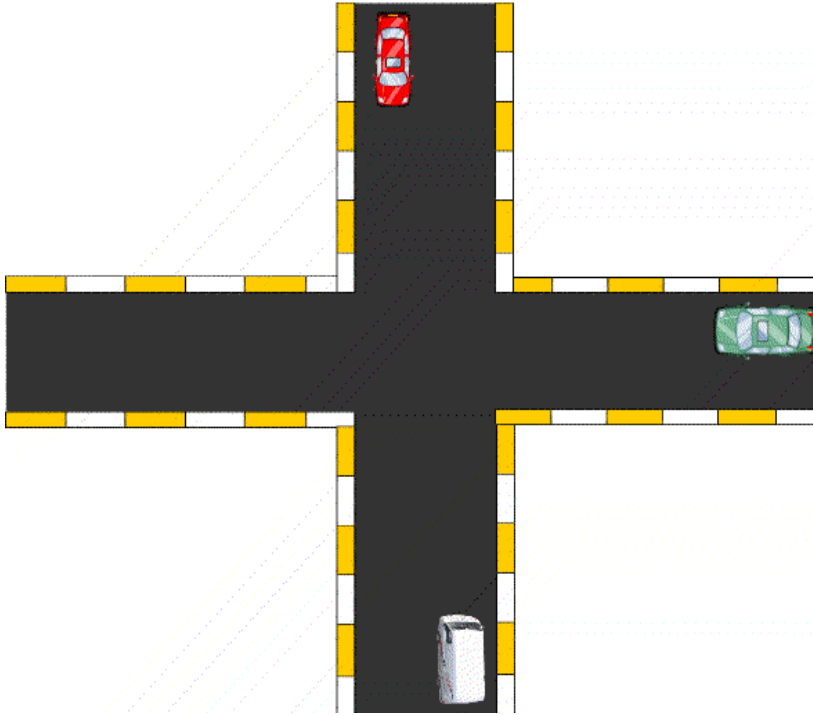
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Motorsuz taşıt sürücüleri, motorlu araçlara,
- ❑ LTT ve iş makineleri sürücüleri, diğer motorlu araçlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca ilk geçiş hakkını verilmelidir.

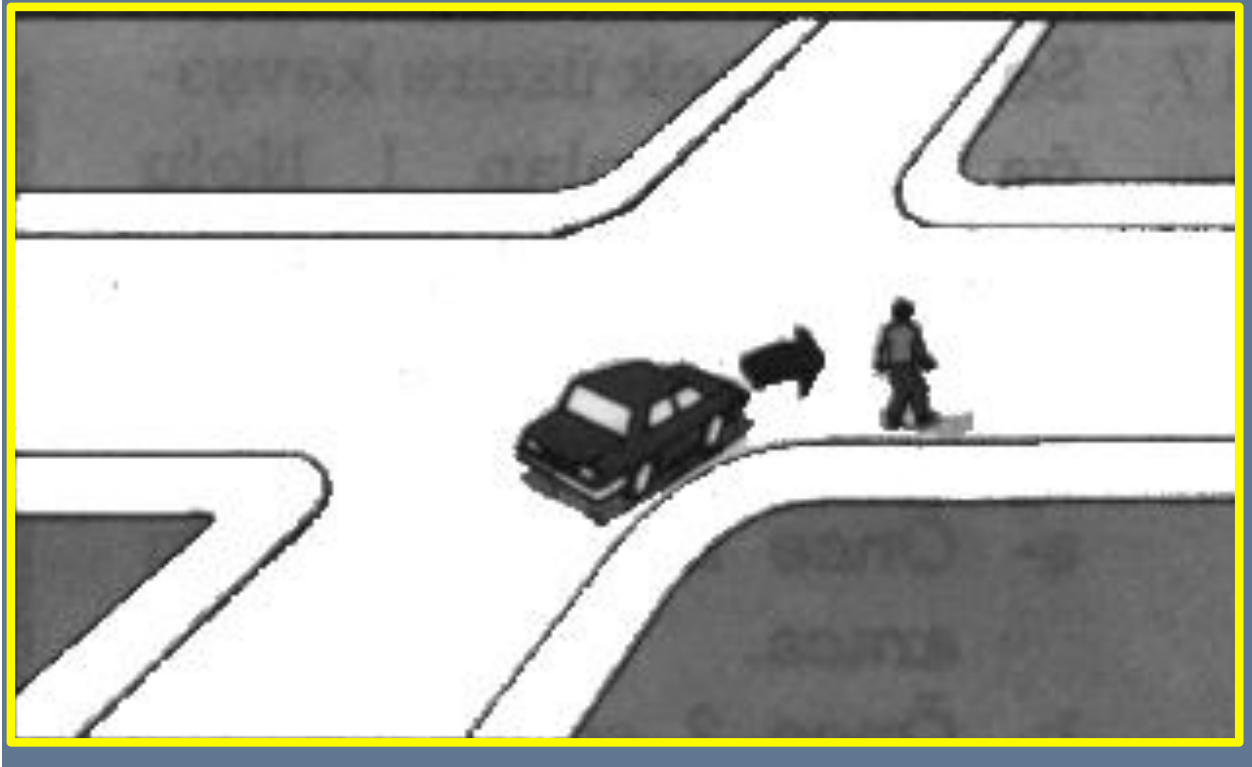


Şekildeki motosiklet sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.
- B) Otomobilin geçmesini beklemelidir.
- C) Kavşağa önce girmek için hızlanmalıdır.
- D) İkazda bulunup otomobili yavaşlatmalıdır.

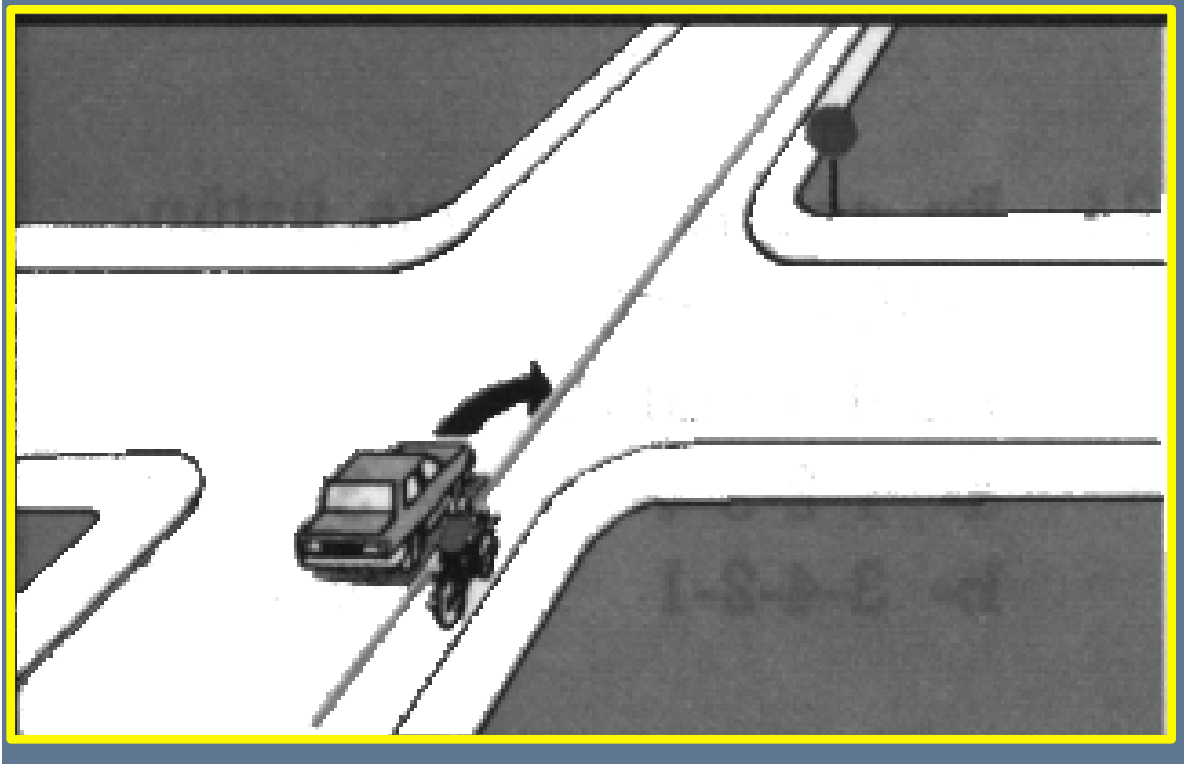
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- Dönüş yapan sürücüler kurallara uygun şekilde karşıya geçen yayalara yol verirler.



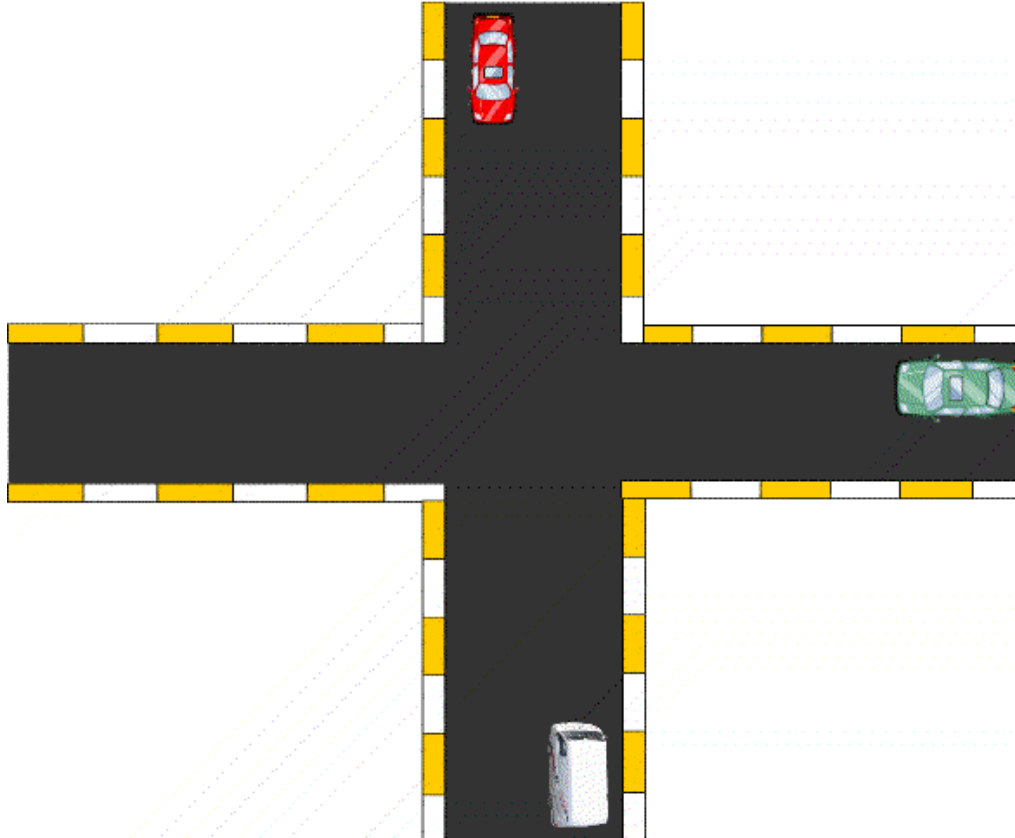
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Dönüş yapan sürücüler, varsa bisiklet yolundaki bisikletlere yol verirler.

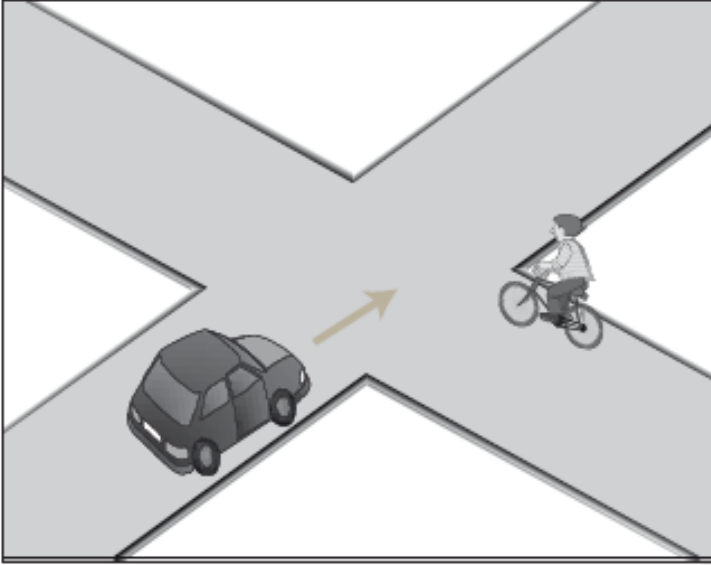


KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara yol verir

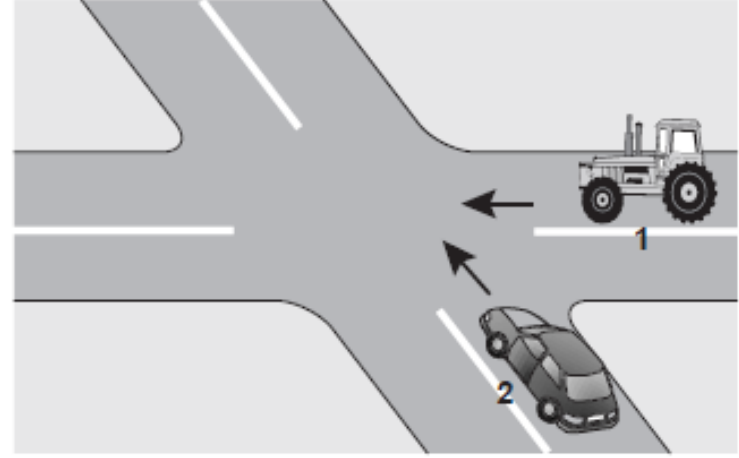


KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI



Şekle göre bisiklet sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) Otomobilin geçmesini beklemelidir.
- B) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.
- C) Hızını artırmalıdır.
- D) Otomobil sürücüsünün ikazını beklemelidir.

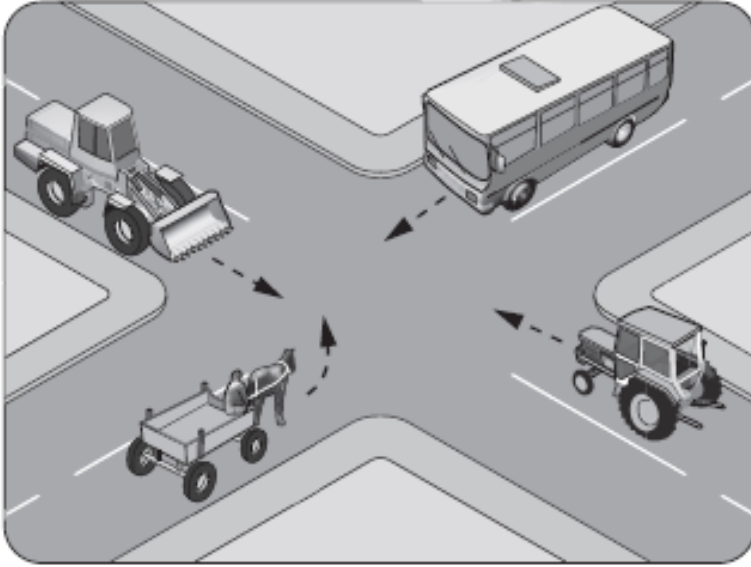


Şekildeki 1 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?

- A) İkazda bulunup 2 numaralı aracı yavaşlatmalıdır.
- B) Geçiş hakkını 2 numaralı araca vermelidir.
- C) İkazda bulunup kavşağa önce girmelidir.
- D) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.

KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

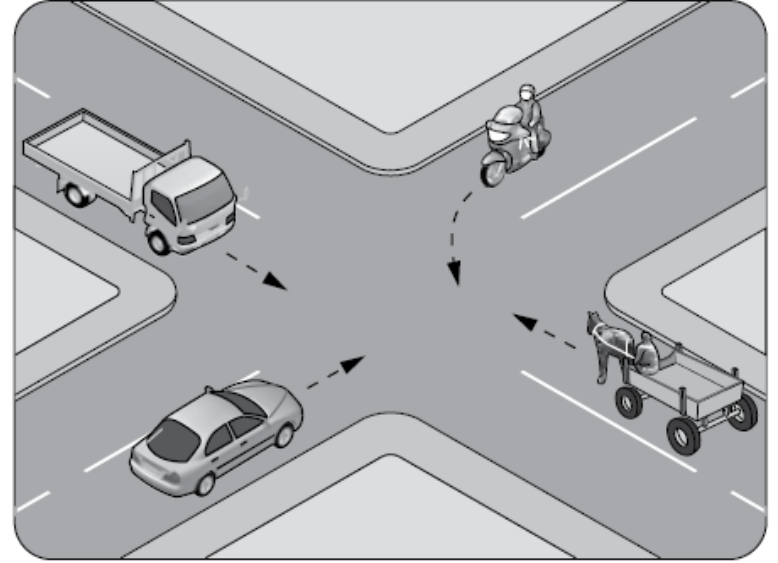
Şekildeki karşılaşmada hangi araç öncelikle geçiş hakkını kullanmalıdır?



- A) Tarım traktörü
- C) İş makinesi

- B) Otobüs
- D) At arabası

Şekildeki kontrolsüz kavşakta ilk geçiş hakkını hangi araç kullanmalıdır?

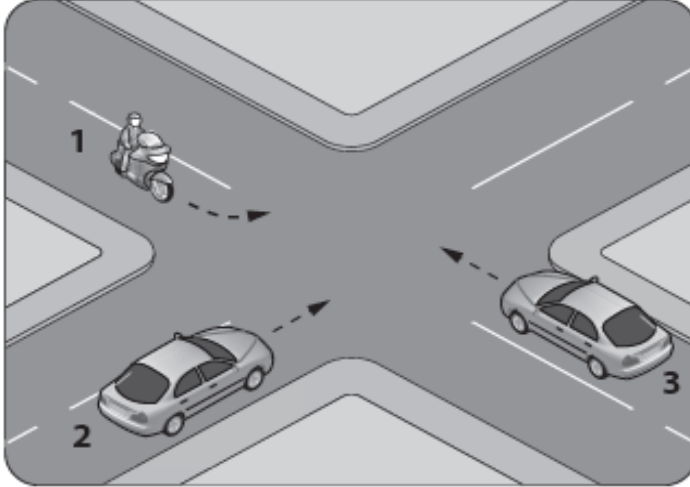


- A) At arabası
- C) Motosiklet

- B) Otomobil
- D) Kamyonet

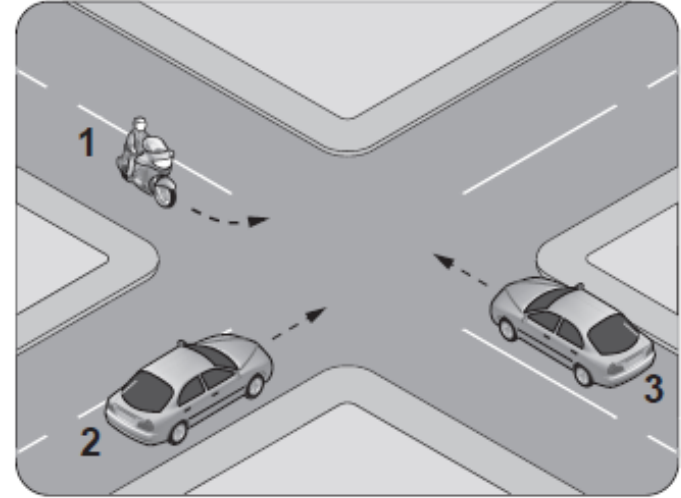
KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

Şekle göre sola dönüş yapmak isteyen 1 numaralı motosiklet sürücüsü ne yapmalıdır?



- A) Geçiş hakkını kendi kullanmalıdır.
- B) Diğer araçların durmasını sağlamalıdır.
- C) 2 ve 3 numaralı araçların geçmesini beklemelidir.
- D) 3 numaralı araca yol verip, 2 numaralı araçtan önce dönmelidir.

Şekildeki araçların geçiş hakkı sırası nasıl olmalıdır?



- A) 1 - 2 - 3
- B) 2 - 3 - 1
- C) 3 - 1 - 2
- D) 3 - 2 - 1

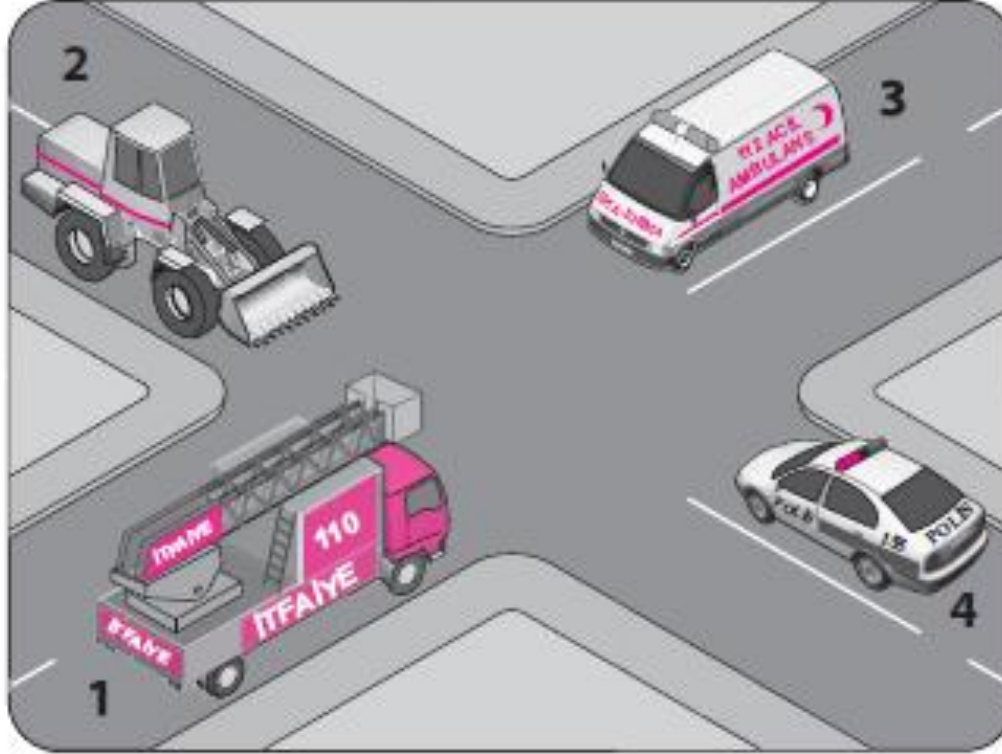
GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLAR

- 1- Ambulans (Cankurtaran),
- 2- İtfaiye,
- 3- Güvenlik ve asayiş ile ilgili görevli araçlar(Polis araçları),
- 4- Trafik hizmetlerine ait araçlar (Trafik Polisi araçları)
- 5- Kar ve buz mücadelesi çalışmalarında görevli araçlar,
- 6- Afet ve acil durum hallerinde afet ve acil durum hizmetlerinde görevli araçlar,
- 7 – Koruma araçları ve korunan araçlar (Görevin devamı süresince)



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI

- ❑ Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip araçlara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.

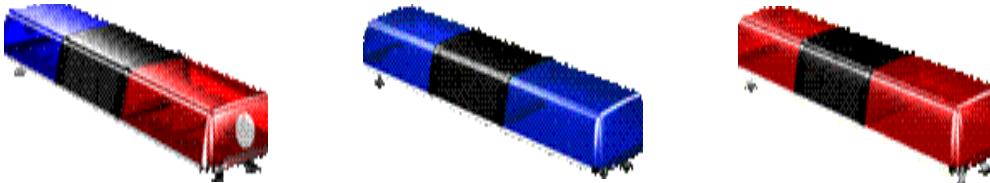


TEPE LAMBALARI

Geçiş üstünlüğüne sahip araçların ışık ve sesi **150 m** den görülebilecek ve duyulabilecek şekilde olmalıdır.

- Ambulans, trafik ve genel zabıtaya ait araçlarda **mavi-kırmızı** veya **mavi**,
- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün trafik hizmetlerine ait araçlarında **mavi**,
- itfaiye ve sivil savunma araçlarında **kırmızı** renk ışık veren tepe lambaları bulunur.

Sarı renkli tepe lambası yol bakım, onarım araçları, kurtarıcı araçlar, ağırlık ve boyutları bakımından özel izinle karayoluna çıkan araçlara eskortluk eden araçlarda bulunur sarı ışık geçiş üstünlüğü hakkı vermez.



GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜNE SAHİP ARAÇLARA YOL VERME

Geçiş üstünlüğüne sahip bir aracın duyulur veya görülür işaretini alan sürücüler, bu araçların kolayca ilerlemelerini sağlamak için taşıt yolu üzerinde yer açmak, gerekiyorsa durmak ve bu araçlar tarafından tamamen geçilinceye kadar beklemek zorundadırlar. Bir kavşakta iken böyle bir işaret alan araç sürücüleri, derhal kavşağı boşaltmak ve gerekiyorsa emniyetli bir mesafe uzaklaştıktan sonra geçişi engellemeyecek şekilde durmak ve bu araçlar tamamen geçinceye kadar beklemek zorundadır.

Cankurtaran dışında, yaralı ve acil hasta taşıyan ve geçiş üstünlüğüne sahip oldukları ayırım işaretiyle belirlenmemiş olan araçlar, geçiş üstünlüğü hakkını, gereksiz olmamak şartı ile kendilerine taşıt yolu üzerinde yer açılmasını sağlamak için yeterli şekilde ses cihazlarını ve ışık işaretlerini kullanarak, gerektiğinde el ve kol işareti yaparak, karayolunu kullananları uyarmak suretiyle kullanılır.



GELEN TRAFİKLE KARŞILAŞMA HALİNDE GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA KURALI

Düz eğimsiz, dar taşıt yollarında aksini gösteren bir trafik işareti yoksa;

Otomobil,

minibüs,

kamyonet,

otobüs,

kamyon,

arazi taşıtı,

LTT,

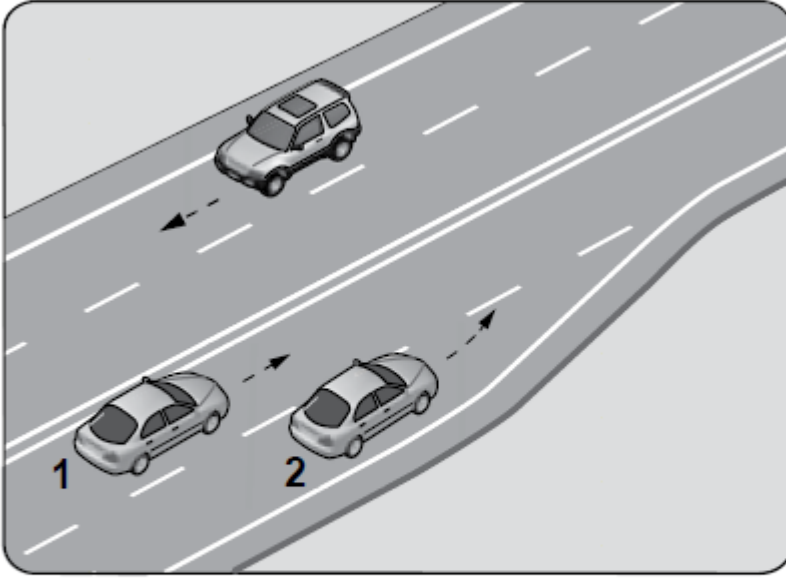
iş makinelerini sürenler,

Motorsuz araçları sürenler yazılış sırasına göre kendisinden önceliklere, geçiş hakkı vermek suretiyle geçiş kolaylığı sağlamak zorundadırlar



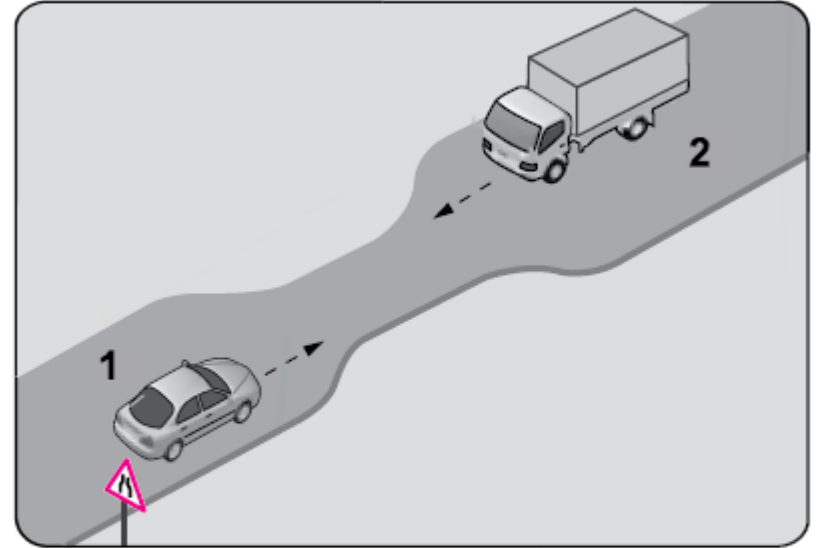
GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA

Şekle göre 2 nolu araç sürücüsü ne yapmalıdır?



- A) Hızını artırmalı
- B) U dönüşü yapmalı
- C) 1 nolu araca yol vermeli
- D) 1 nolu aracı ikaz ederek durdurmalı

Şekildeki gibi eğimsiz iki yönlü dar yoldaki karşılaşmada 2 numaralı araç sürücüsü ne yapmalıdır?



- A) U dönüşü yapmalı
- B) 1 numaralı araca yol vermeli
- C) İlk geçiş hakkını kendisi kullanmalı
- D) 1 numaralı araç sürücüsünü ikaz edip durdurmalı

GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA

Tehlikeli eğimli yollarda karşılaşma hallerinde; çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse, güvenli geçişi sağlamak için, inen araçlar varsa sığınma cebine girmek, sığınma cebi yoksa sağ tarafa yanaşıp durmak, çıkan araç için manevra imkânı bulunmadığının açıkça anlaşılması halinde de geri gitmek zorundadırlar.

Tehlikeli eğimli ve dar yollarda **İnen araç, çıkan araca yol vermelidir.**

VİRAJLARDA ARAÇ KULLANMA; Viraja girerken hız azaltılır, araç geçme yasağına uyulur, takip mesafesine ve yol güzergahında belirtilen hız limitlerine uyulur.

