

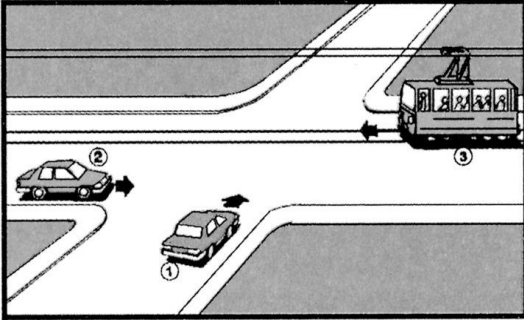
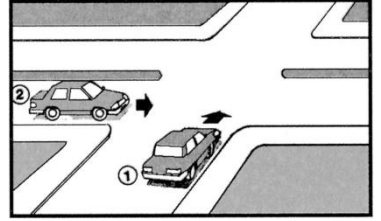
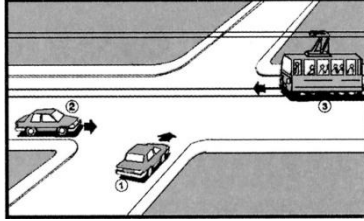
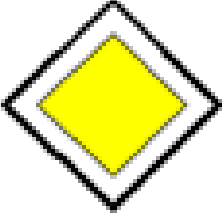
## KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI KURALLARI

İki veya daha fazla karayolunun kesişmesi veya birleşmesi ile meydana gelen ortak alana kavşak denir.

### Anayol tali yol ayrımı bulunan kavşaklar:

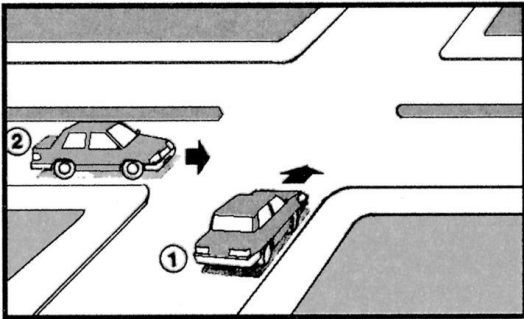
Bir yolun anayol olduğu işaretinden anlaşılır. (bazı fiziksel yapılar da bulunduğu yola anayol değeri kazandırır.)

- Tramvay hattının bulunduğu yol anayol dur.
- Kavşak kollarından bir tanesi bölünmüş karayolu ise bölünmüş olan yol anayoldur.

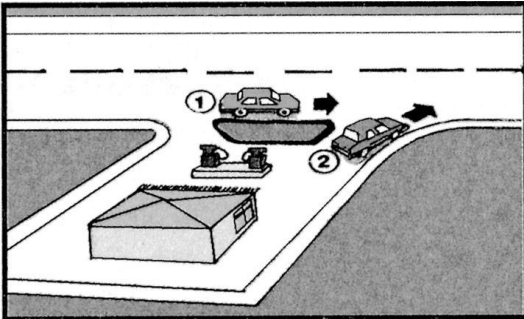


-Bütün sürücüler tramvaylara

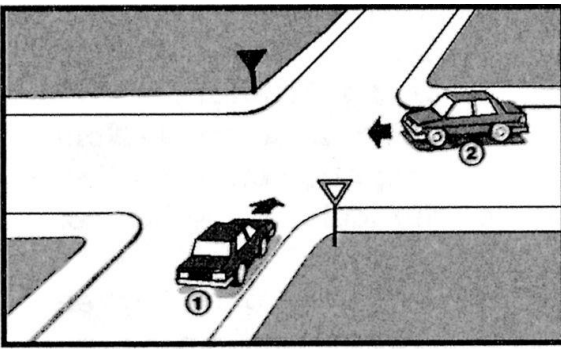
-Tramvay yoluna çıkanlar;  
Tramvay yolundaki araçlara



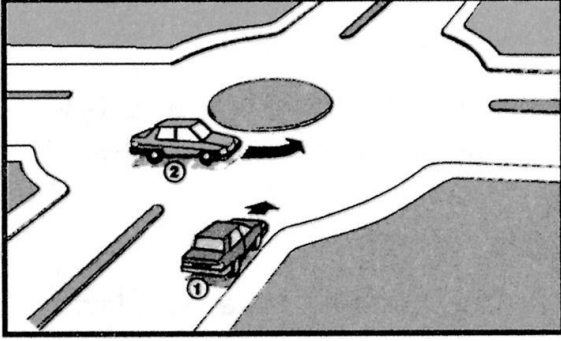
-Bölünmüş yola çıkanlar;  
Bölünmüş yoldaki araçlara



-Geçiş yolundaki sürücüler;  
Karayolundaki araçlara



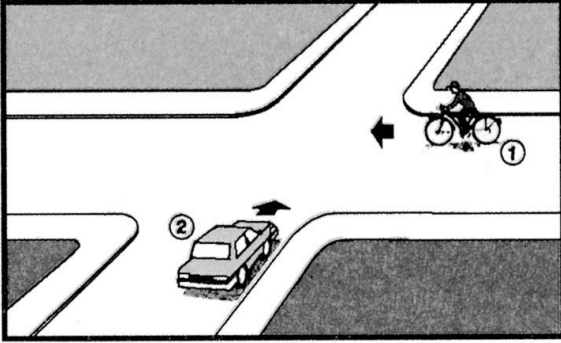
-Tali yoldaki sürücüler;  
Anayoldaki araçlara



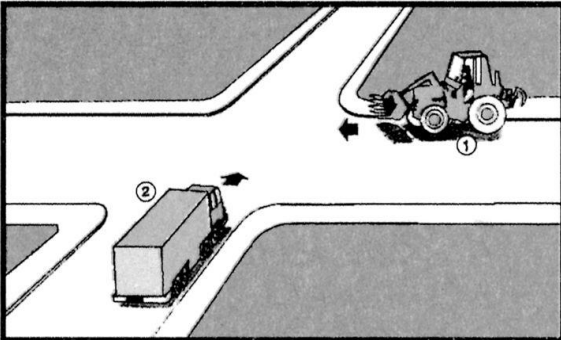
-Dönel kavşağın dışındakiler; dönel  
kavşak içindeki araçlara

İlk geçiş hakkı vermek zorundadırlar.

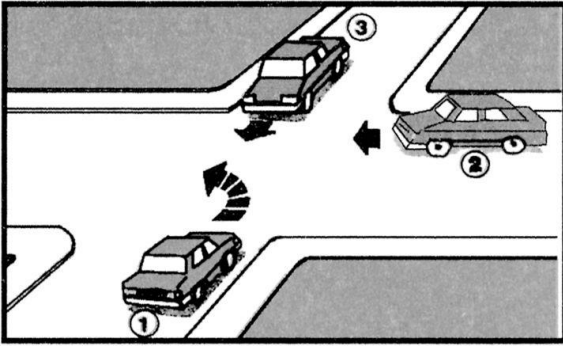
### Anayol tali yol ayrımı bulunmayan kavşaklar:



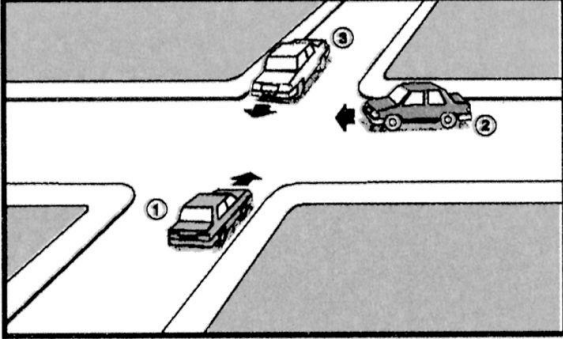
-Motersuz taşıt sürücüler; motorlu  
araçlara



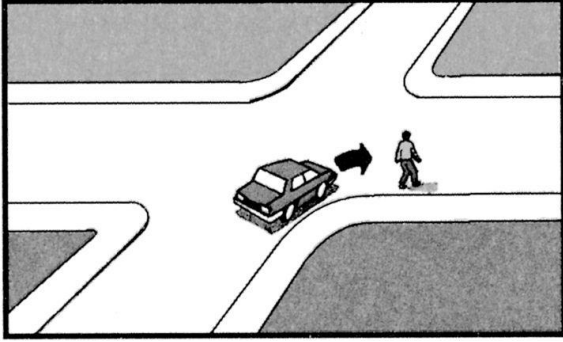
-Traktör ve iş makinası sürücüler,  
Diğer motorlu araçlara



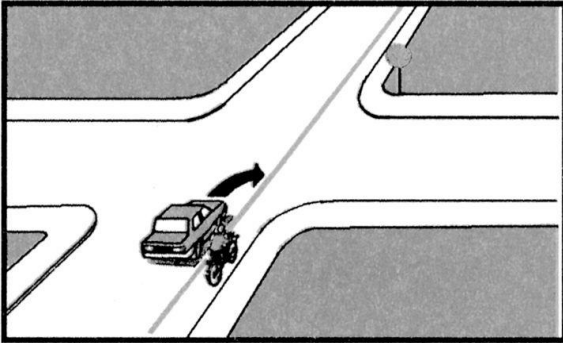
-Dönüş yapan sürücüler; doğru geçmekte olan araçlara



-Soldaki araç sürücüleri; sağdaki araçlara (sağı boş olan önce gider)



-Dönüş yapan sürücüler; karşıdan karşıya geçen yayalara ve bisiklet yolundaki bisikletlilere



-İlk geçiş hakkı vermek zorundadırlar.

## GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ

- Ambulans araçları, yaralı veya acil hasta taşıyan araçlar
- Organ ve doku nakil araçları
- İtfaiye
- Asayiş polisi (genel zabıta)
- Trafik polisi (trafik zabıta)
- Kar ve buz mücadelesi çalışmalarında kullanılan araçlar
- Sivil savunma
- Koruyan ve korunan araçlar

Işıklı ve sesli cihazlar 150 m. Mesafeden görülebilmeli ve duyulabilmelidir

### Tepe lambaları

İtfaiye ve sivil savunma araçlarında kırmızı, diğerlerine mavi (cankurtaran ve polis araçlarındaki tepe lambalarının rengi kırmızı ile birlikte mavi olabilir)

### Sarı renkli tepe lambası bulunan araçlar:

(Çöp toplama araçları, kurtarıcı, özel izinle karayoluna çıkan araçlar ve yol yapım bakım araçları)

Kesinlikle geçiş üstünlüğüne sahip değildir. (bu araçlarda; görevli olduklarının bildirilmesi ve karayolunu kullanan diğer araçların uyarılması için tepe lambası bulunur.)

### Geçiş üstünlüğü hakkının kullanılması:

- Mutlaka görevli olmaları
- Sesli ve ışıklı uyarı cihazının ikisini de aynı anda kullanıyor olmaları
- Halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamaları

### Yaralı veya acil hasta taşıyan diğer araçlar:

Geçiş üstünlüğüne sahiptirler.

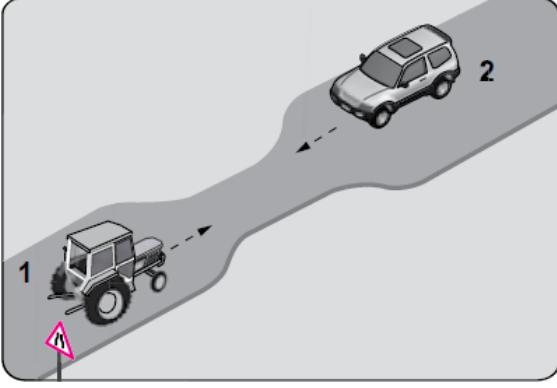
Bu hakkı kullanabilmek için:

- Dörtlü uyarı ışıkları yakılır
- Gerekli hallerde kornaya basılır.
- Gerekli hallerde yan camlardan kollar dışarı çıkarılarak güvenli geçiş sağlanır.

### Geçiş üstünlüğüne sahip araçlara yol verilmesi:

- Geçiş üstünlüğüne sahip araç görüldüğünde sağa yanaşılır, hız azaltılır ve gerekirse durup beklenir.
- Bir kavşakta iken (mesela kırmızı ışıkta beklerken) geçiş üstünlüğüne sahip araç görüldüğünde; derhal kavşak boşaltılır, gerekiyorsa durup beklenir.

## GELEN TRAFİKLE KARŞILAŞMALAR



-Karşıdan gelen araç bizden önce dar olan kısma girmiş geliyorsa, yol vermeliyiz.

### Şartlar eşitse;

Öncelikli olarak trafik işaretlerine uyulur, trafik işareti yoksa

- Otomobil
- Minibüs
- Kamyonet
- Otobüs
- Kamyon
- Arazi taşıtı
- LTT. (traktör)
- İş makinesi
- Motorsuz taşıtlar

Sıralamaya göre herkes kendinden önceki araca yol vermelidir. (basitçe; seri araç önce geçer)

### Dağlık ve dik yokuşlu yollarda karşılaşmalar da;



-İniş yapan sürücüler, çıkış yapan araçlara yol vermelidirler. (varsa sığınma cebine girerek, sığınma cebi yoksa sağa yanaşıp durarak)

-İniş eğimli yollarda araç hareket halinde iken, motorun çalışmasını durdurmak veya vitesi boşa alarak araç sürmek yasaktır.