|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Базовые технологии РТК | | Системы технического зрения | Системы навигации | | | Системы связи | | | | Системы бортовой энергетики | Бортовые вычислители | Системы исполнительных приводов и механизмов | |
| Инерциальная навигация | | Спутниковая навигация | Передача телеметрических данных | | Передача данных большого объема | Гидроакустическая связь |
| Двигатели | Приводы |
| Надводные МРТК | | | | | | | | | | | | | |
| Массогабаритные характеристики | Сверхлегкие  (до 30 кг) |  |  |  | | |  |  |  |  | + |  |  |
| Легкие  (от 30 до 200-300 кг) |  |  |  | | |  |  |  |  | + |  |  |
| Средние  (от 200-300 до 5000 кг) |  |  |  | | |  |  |  |  | + |  |  |
| Тяжелые  (свыше 5000 кг) |  |  |  | | |  |  |  |  | + |  |  |
| Подводные МРТК | | | | | | | | | | | | | |
| Массогабаритные характеристики | Сверхлегкие (до 30 кг) |  |  |  | | |  |  |  |  | + |  |  |
| Легкие  (от 30 до 200-300 кг) |  |  |  | | |  |  |  |  | + |  |  |
| Средние  (от 200-300 до 5000 кг) |  |  |  | | |  |  |  |  | + |  |  |
| Тяжелые  (свыше 5000 кг) |  |  |  | | |  |  |  |  | + |  |  |

**МРТК**

Классификационные параметры