

הצהרת הצונח והאפוטרופוס לפני ביצוע צניחה חופשית טנדם

פרטי האפוטרופוס:

שם: _____ שם משפחה: _____ תאריך לידה: _____
ת.ז.: _____
קרבה לצונח: _____ מין: _____ טלפון: _____ נייד: _____ מייל: _____

פרטי הצונח (להלן "נוסע/ת הטנדם"):

שם: _____ שם משפחה: _____ תאריך לידה: _____ מין: _____
טלפון: _____ נייד: _____ מייל: _____
עיר: _____ רחוב: _____ מספר: _____ מיקוד: _____

סיכונים בצניחה חופשית טנדם - סטטיסטיקת נפגעים

כללי- פעילות של צניחה חופשית ממטוס כרוכה בסיכונים העלולים להתפתח לנזקים כבדים לרבות פציעה קשה, נכות ומוות. תאונות ופציעות עלולות להתרחש בשל גורמים רבים ובשלבים שונים של הפעילות, כגון: בדרך למטוס, בשהיה בסביבת המטוס ובעליה למטוס, בשלבי הטיסה השונים, ביציאה מהמטוס, במהלך הנפילה החופשית, בפתיחת המצנח, בשלב הגלישה תחת המצנח, בנחיתה, בשהיה בשטח הנחיתה ועוד.

חשוב לדעת כי תאונות או פציעות מתרחשות גם במקרים בהם הטיסה והצניחה בוצעו לפי כל ההוראות, הנהלים, דרישות החוק והתקנות.

סטטיסטיקה בעולם- על פי מאמר שפורסם באתר איגוד הצניחה הבריטי BPA - British Parachute Association - :
בצניחת טנדם חבלות ופציעות מתרחשות אחת לכ- 1,100 צניחות. באחת מתוך כ- 750,000 צניחות טנדם מדווח מקרה מוות.

סוג ומספר הפציעות תלויים במין הצונח/ת, גיל, משקל ובמצבם הבריאותי. בצניחת טנדם, אצל נשים מספר הפציעות גבוה פי 2 - 2.5 לעומת גברים. ישנה עלייה בשיעור הפציעות ככל שיש עליה בגיל ובמשקל הצונח/ת, וככל שהצונח/ת בעל/ת כושר גופני נמוך יותר.

סטטיסטיקת פציעות בפרדייב (עד סוף שנת 2021) - החל משנת 2000 בוצעו בפרדייב מעל 170,000 צניחות טנדם. במהלך התקופה לא התרחשו תאונות אשר גרמו למוות, אך תקריות שונות הסתיימו בפציעות של צונחים, חלקן חמורות.

סיכום הפציעות:

- כ 20 מקרים של שברים - שלד/ גב/גפיים/שן (1 ל- 8,500 צניחות)
- כ 20 מקרים של פריקות מפרקים - כתף/ברך/לסת (1 ל- 8,500 צניחות)
- כ 50 מקרים של חתכים ופצעים - גוף/גפיים/פנים (1 ל- 3,400 צניחות)
- כ 10 מקרים של פגיעה או קרע בעור התוף (1 ל- 17,000 צניחות)

במקרים רבים צונחים דיווחו על שפשופים, שריטות ומכות יבשות אשר לוו בכאבים חזקים וממושכים. במקרים רבים צונחים לא חשו בטוב לאחר צניחה בגלל סחרחורות ובחילות, תחושת שהיו מלוות בהקאות ואף באובדן הכרה.

אני מצהיר/ה כי קראתי והבנתי את האמור לעיל וברור לי שאני זכאי/ת לבחור לבטל או לדחות את הצניחה בלי שיחול עלי כל חיוב כספי כתוצאה מכך.

חתימה _____

הצהרת "ויתור ושיחורור"

אני הח"מ _____ נושא/ת ת"ז מס' _____
תאריך לידה: _____
מזהיר/ה כי:

- אני האפוסטרופוס/ית החוקי/ת של _____ ת.ז. מס' _____, להלן: "נוסע/ת הטנדם".
- פניתי לחברת אייר פרדייב בע"מ (להלן: "החברה") בבקשה שנוסע/ת הטנדם י/תשתתף בפעילות הצניחה החופשית ובשאר פעילויות שונות שעושה החברה (להלן: "פעילות החברה"). יובהר כי פעילות החברה מתייחסת גם לשימוש במטוסים, בציד הצניחה וביתר המתקנים והאביזרים. פעילות החברה עשויה להתקיים בכל מקום לרבות בשטח ו/או מחוצה לו.
- קראתי את המידע על סטטיסטיקת הנפגעים, בררתי היטב במה כרוכה פעילות החברה לרבות הסיכונים והנזקים שעלולים להיגרם לנוסע/ת הטנדם כתוצאה מכך וכן קיבלתי הסברים מאנשי החברה. ברור לי היטב שפעילות החברה היא בעלת סיכון גבוה ועלול להיגרם לנוסע/ת הטנדם מחלה ו/או נזק, לרבות נזק גוף, נפש, פציעה, מוות ו/או נזק לרכוש (להלן: "הנזק"), למרות המאמצים שהחברה נוקטת.
- ברור לי כי הנחיתה אמורה להתבצע על רגלי המדריך בלבד. כדי לצמצם את הסיכון שנוסע/ת הטנדם ייפצע/ת/יפצע במהלך הנחיתה, עליו/יה להרים את שתי רגליו/ה גבוה מעל רגלי המדריך ולא להוריד אותן עד לעצירה המוחלטת. אם נוסע/ת הטנדם ת/יוריד את רגליו/יה הוא/היא צפוי/ה להיפגע פגיעה חמורה. אני מודעת/ת לכך שהפעילות מתקיימת בצמידות לצונחים נוספים לרבות מדריך הטנדם. אני מתחייבת לדאוג לנוסע/ת הטנדם למיגון מתאים והגינה, ואני מודעת/ת שעל אף מאמצינו קיימת אפשרות כי נוסע/ת הטנדם ת/ידבק במחלה לרבות קורונה.
- אני מודעת/ת לכל הסיכונים הכרוכים בפעילות החברה, ולוקחת/ת על עצמי ועל נוסע/ת הטנדם סיכונים אלה מרצון. אני בוחרת/ת שנוסע/ת הטנדם ת/ישתתף בפעילות החברה, למרות הסיכונים.
- אני מקבלת/ת על עצמי אחריות מלאה לכל נזק שייגרם לנוסע/ת הטנדם במהלך פעילות החברה ו/או כתוצאה ממנה ודואג לבטח את נוסע/ת הטנדם בכיסויים המתאימים לנו.
- הנני מוותרת/ת ויתור מלא, סופי ומוחלט על כל טענה ו/או זכות תביעה מכל סוג שהוא כלפי החברה, מנהליה, עובדיה ושלוחיה (להלן: "החברה ועובדיה"), בקשר לכל נזק שייגרם לי ו/או לנוסע/ת הטנדם.
- הנני מתחייבת/ת להחזיר לחברה ולעובדיה ו/או לשפות אותם בגין כל סכום אותו ישלמו או ידרשו לשלם בקשר לכל נזק שייגרם לי ו/או לנוסע/ת הטנדם.
- אני מאשרת/ת כי נוסע/ת הטנדם ראה/תה את סרטון ההדרכה מתחילתו ועד סופו והבין/נה את תוכנו.

יש להעתיק את המסומן בקו תחתון בהצהרה

אני מאשרת/ת כי קראתי, הבנתי ואני מסכים/מה לאמור בסעיפי הצהרת הויתור ושיחורור

חתימת האפוסטרופוס

הצהרת בריאות לצונח/ת טנדם :

על מנת להימנע מסיכונים מיותרים, אנא מלא/י את הצהרת הבריאות ופרט/י גם מקרים הנראים לך לא משמעותיים לביצוע צניחה חופשית. יש לציין בכל אחד מהסעיפים את המצב הנוכחי כמו גם אירועים מהעבר.

חתימת האפוסטרופוס _____

פרדייב שומר לעצמו את הזכות לבטל צניחה חופשית בכל שלב במקרה ומתעורר חשד שקיים סיכון גבוה מהרגיל.
גובה הצונח/ת ("נוסע/ת הטנדם"): בס"מ: _____ משקל: _____

פירוט	תאריך אירוע אחרון	נא להקיף כן / לא	
		כן / לא	האם נוסע/ת הטנדם סובל/ת כרגע ממחלה כלשהי? (נא לציין גם מחלות קלות כמו צינון, כאב ראש, בחילות וכו')
		כן / לא	פריקת כתף/ברך
		כן / לא	שברים או נקעים
		כן / לא	בעיות גב ושלד
		כן / לא	פריצת או בלט דיסק
		כן / לא	מחלות הקשורות בעצמות
		כן / לא	מחלות אוזניים
		כן / לא	מחלות ים
		כן / לא	אובדן הכרה
		כן / לא	נטילת תרופות
		כן / לא	נכות כלשהי
		כן / לא	האם נוסע/ת הטנדם אושפז/ה בשלוש השנים האחרונות?
		כן / לא	האם נוסע/ת הטנדם נמצא/ת תחת השפעת אלכוהול ו/או סמים?

פירוט	תאריך אירוע אחרון	נא להקיף כן או לא	
		כן / לא	האם נוסעת/הטנדם ביצע/ה צלילת מכשירים (SCUBA) ב-24 שעות האחרונות?
		כן / לא	האם נוסעת/הטנדם בהריון? (לא ניתן לצנוח)
		כן / לא	האם נוסעת/הטנדם ילדה ב 3 החודשים האחרונים? (לא ניתן לצנוח)
		כן / לא	נא פרטי/ כל בעיה או אירוע הקשור למצב הרפואי/נפשי/נירולוגי של נוסע/ת הטנדם אשר אינו מוזכר בטופס זה
		כן / לא	האם נוסע/ת הטנדם עבר/ה תאונה בשלוש השנים האחרונות?

בהמשך להצהרה הרפואית

מבלי לגרוע מכל ההצהרות, התחייבויות, השחרור ולקיחת האחריות המלאה והמוחלטת שאני מקבל/ת על עצמי במסמך הויתור והשחרור, הנני מצהיר/ה כי:

- ביררתי ואני מבין/ה ומכיר/ה את המצב הבריאותי של נוסע/ת הטנדם ו/או את המגבלות שציינתי בהצהרת הבריאות.
 - תשובותיי לכל השאלות בהצהרה הרפואית מלאות וכנות.
 - אני מצהיר/ה כי נוסע/ת הטנדם מרגיש/ה טוב, אין לו/ה חום או חשד למחלה כלשהי, ולא ידוע לי כי הוא/היא נמצא/ה בשבוע האחרון בקרבת אדם החשוד כחולה במחלה מידבקת לרבות קורונה.
 - במקרה שנוסע/ת הטנדם י/תדביק אדם במחלה מידבקת לרבות קורונה במהלך פעילות החברה, אני מתחייב/ת לפצותו ו/או לשפות את החברה ו/או מי מטעמה בגין כל נזק שייגרם להם.
 - אני מתחייב/ת לדווח לפרדייב באופן מיידי במקרה שיתעורר חשש כי נוסע/ת הטנדם נפגע/ה ו/או נדבק במחלה במהלך פעילות החברה ו/או כתוצאה ממנה ו/או במהלך הצניחה.
 - ברור לי כי מועדון פרדייב אינו גורם מוסמך לתת חוות דעת בעניינים רפואיים ו/או בריאותיים.
 - אני מבין/ה את ההשלכות שיכולות להיות לפעילות צניחה חופשית בהקשר למצבו/ה הבריאותי של נוסע/ת הטנדם ו/או למגבלות אחרות
 - אני לוקח/ת על עצמי אחריות מלאה ומוחלטת על כל החמרה, מחלה ו/או לכל נזק שייגרם ל נוסע/ת הטנדם כתוצאה מפעילות הצניחה בהקשר למצבו/ה הרפואי ו/או המגבלות הנ"ל.
- יש להעתיק את המסומן בקו תחתון בהצהרה

חתימת האפוסטרופוס _____ חתימת הצונח/ת ("נוסע/ת הטנדם"): _____

מספר דגשים נוספים אותם אני מאשר/ת:

צניחה:

- במידה ותבטל/י את הצניחה מכל סיבה שהיא לאחר ההמראה לא תוחזר כל תמורה.
- מגבלות שונות עשויות לגרום לשינויים בגובה הצניחה המתוכנן. פרדייב איננו מתחייב לגובה הצניחה.
- בשל גורמים חיצוניים שלא תלויים בנו ייתכן כי הנחיתה לא תתבצע בשטח הדשא שצמוד לפרדייב.
- בשלב החגירה והצניחה על המדריך לבצע מספר בדיקות והידוקים של הריתמה המוצמדת לגוף הצונח/ת. פעולות אלה כוללות מגע צמוד של המדריך עם גוף הצונח/ת.
- במהלך הצניחה הצונח/ת מוצמד/ת למדריך בעזרת הריתמה. כחלק מתהליך הריתמה המדריך יבקש מהצונח/ת לשבת עליהם לצורך הידוק הריתמה.

צילום הצניחה:

- משך הסרטון הערוך הוא בין 3 ל 7 דקות (ע"פ חבילת הצילום).
- אנו מתחייבים למינימום של 60 תמונות מתוכם כ- 30 מהצניחה עצמה. את התמונות מקבלים בפורמט דיגיטלי. לצונח/ת יישלח קישור במייל לאלבום "גוגל תמונות".
- עריכת הוידאו אורכת עד שבוע ימים מיום הצניחה.
- הסרטים הערוכים יועלו לענן של פרדייב ולצונח יישלח קישור במייל אותו הקליד בשלב מילוי הטפסים לפני הצניחה.
- החומרים המצולמים שלכם עשויים להימחק כחודש מיום הצניחה באחריות הצונחים להוריד ולשמור את החומרים המצולמים. במידה ואתם רוצים שנמחק את החומרים מהענן של פרדייב שלחו לנו מייל עם בקשה.
- בצילום חיצוני, לאחר פתיחת המצנח, על הצלם לשמור על מרחק בטיחות ולכן המשך הצילום מתבצע מהקרע לקראת נחיתת הצונח.
- בצילום סלפי לאורך הצניחה על המדריך להשתמש בידיו במספר שלבים שונים, במהלך שלבים אלו, המצלמה לא תהיה מכוונת לפניו של הצונח במשך מספר שניות (יציאה מהמטוס, מעבר על ידי, פתיחת מצנח, נחיתה).
- בצילום סלפי הסרטון מתמקד בצונח ואיננו כולל את צילומי המשפחה והחברים.
- הסרטים כוללים מספר פרסומות לפרדייב.
- במקרה של תקלה בצילום או תקלה בעריכת החומרים, פרדייב ישקול מתן של החזר על פי טבלת החזרים (בהתאם להזמנה והתוצרים).
- אני מאשר / לא מאשר (נא לסמן) לפרדייב לעשות שימוש בתמונות ו/או וידאו שיצולמו במהלך חוויית הצניחה של נוסע/ת הטנדם.

שם מלא של האפוטרופוס: _____ ת"ז: _____ תאריך: _____

חתימת האפוטרופוס _____

שם מלא של הצונח/ת ("נוסע/ת הטנדם"): _____ ת"ז: _____ תאריך: _____

חתימת הצונח/ת _____