

## הצהרת הצנוח והאפוטרופוס לפני ביצוע צניחה חופשית טנדם

פרטי האפוטרופוס:

שם: \_\_\_\_\_ שם משפחה: \_\_\_\_\_ תאריך לידה: \_\_\_\_\_  
ת.ז.: \_\_\_\_\_  
קרובה לצנוח: \_\_\_\_\_ מין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ נייד: \_\_\_\_\_ מיל': \_\_\_\_\_

פרטי הצנוח (להלן "נוסע/ת הטנדם"):

שם: \_\_\_\_\_ שם משפחה: \_\_\_\_\_ תאריך לידה: \_\_\_\_\_ מין: \_\_\_\_\_  
טלפון: \_\_\_\_\_ נייד: \_\_\_\_\_ מיל': \_\_\_\_\_  
עיר: \_\_\_\_\_ רחוב: \_\_\_\_\_ מס'ב: \_\_\_\_\_ מיקוד: \_\_\_\_\_

### סיכונים בצניחה חופשית טנדם - סטטיסטיקת נפגעים

כללי. פעילות של צניחה חופשית ממוקמים כרוכה בסיכוןים העולים להשתתח לנזקים כבדים לרבות פצעה קשה, נכות ומות. תאונות ופציעות עלולות להתרחש בשל גורמים רבים ובלתי ניתנים של הפעילות, כגון: בדרך למטweis, בשעה בסביבה המטweis ובULA למיטweis, בשלבי הטיסה השונים, ביציאה מהמטוס, במהלך הנפילה החופשית, בפתיחת המצנחת, בשלב הגלישה תחת המצנחת, בנהיתה, בשעה בשטח הנחיתה ועוד.

חשוב לדעת כי תאונות או פציעות מתחרשות גם במקרים בהם הטיסה והצניחה בוצעו לפי כל ההוראות, הנהלים, דרישות החוק והתקנות.

סטטיסטיקה בעולם. על פי מאמר שפורסם באתר איגוד הצניחה הבריטי (British Parachute Association - BPA) בцеינית טנדם חבלות ופציעות מתחרשות אחת לכ- 1,100 צנחות. באחת מתוך כ- 750,000 צנחות טנדם מדווח מקרה אחד.

סוג ומספר הפציעות תלויים במין הצנוח/ת, גיל, משקל ובמצבם הבריאותי. בцеינית טנדם, אצל נשים מספר הפציעות גבוה פי 2-2.5 לעומת גברים. ישנה עלייה בשיעור הפציעות ככל שיש עלייה בגיל ובמשקל הצנוח/ת, וככל שהצנוח/ת בעל/ת כושר גופני נמוך יותר.

סטטיסטיקת פציעות בفرد"ב (עד סוף שנת 2021) - החל משנת 2000 בוצעו בفرد"ב מעל 170,000 צנחות טנדם. במהלך התקופה לא התרחשו תאונות אשר גרמו למות, אך תקירות שונות הסתיימו בפציעות של צונחים, חלון חמורות.

סיכום הפציעות:

- כ 20 מקרים של שברים - שלד/גב/גפיים/שן (1 ל- 8,500 צנחות)
- כ 20 מקרים של פריקות מפרקים - כתף/ברך/לסת (1 ל- 8,500 צנחות)
- כ 50 מקרים של חתכים ופצעים - גוף/גפיים/פנים (1 ל- 3,400 צנחות)
- כ 10 מקרים של פגיעה או קרע בעור התוף (1 ל- 17,000 צנחות)

במקרים רבים צונחים דיווחו על שפשופים, שריטות ומכותibus אשר לוו בכабים חזקים וממושכים. במקרים רבים צונחים לא חשו בטוב לאחר צניחה בגל סחרחות ובחילות, תחושת שהו מלאות בהקאות ואף באובדן הכרה.

אני מצהיר/ה כי קראתי והבנתי את האמור לעיל וברור לי שאינו זכאי/ת לבחור לבטל או לדוחות את הצניחה בלי שיחול עלי כל חיבוב כספי כתוצאה לכך.

חתימה \_\_\_\_\_

### הצהרת "ויתור ושחרור"

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא/ת ת"ז מס' \_\_\_\_\_

תאריך לידה: \_\_\_\_\_

מצהיר/ה כי:

- אני האפוטרופוס/ית החוקי/ת של \_\_\_\_\_ ת.ז. מס' \_\_\_\_\_, להלן: "נוסע/ת הטנדם".
- פניתי לחברת איר פדר"ב בע"מ (להלן: "החברה") בבקשת שנוסע/ת הטנדם /תשתתף בפעולות הצינה החופשית ובשאר פעילויות שונות החברה (להלן: "פעולות החברה"). יובהר כי פעילות החברה מתייחסת גם לשימוש במיטויים, בצד הצינה וביתר המתקנים והאוצרים. פעילות החברה עשויה להתקיים בכל מקום לרבות בשטחה /או מחוץ לה.
- קראתי את המידע על סטטיסטיקת הנגעים<sup>1</sup> ברורתי היטב במה כרוכה פעילות החברה לרבות הסיכון ומהקיים שעלולים להיות לנוסע/ת הטנדם כתוצאה מכך וכן קיבלתי הסברים מאנשי החברה. ברור לי היטב שפעולות החברה היא בעלת סיכון גבוה ועלול להיות לנוסע/ת הטנדם מחלת /או נזק, לרבות נזקי גוף, נפש, פצעה, מוות /או נזק לרכוש (להלן: "הנזק"), למراتם המאצחים שהחברה נזקתה.
- ברור לי כי הנחיתה אמרה להתבצע על רגלי/ה גובה מעל רגלי המדריך בלבד. כדי לצמצם את הסיכון שנוסע/ת הטנדם ייפצע/תיפצע במהלך הנחיתה, עליו/ה להרים את שתי רגלי/ה גובה מעל רגלי המדריך ולא להוריד אותן עד לעצירה המוחלטת.
- אם נוסע/ת הטנדם תיריד את רגלי/ה הוא/היא צפוי/ה להיפגע פגיעה חמורה. אני מודעת לכך שהפעולות מתקיימות בנסיבות מיוחדות לצווחים נוספים למדריך הטנדם. אני מתחייב/ת לדאוג לנוסע/ת הטנדם למיגון מתאים והגינה, ואני מודעת/ת שעל אף מאמצינו קיימת אפשרות כי נוסע/ת הטנדם ת/דבק במחלה לרבות קורונה.
- אני מודעת/ת לכל הסיכונים הכרוכים בפעולות החברה, ולזקק/ת על עצמי ועל נוסע/ת הטנדם סיכונים אלה מרצן. אני בוחר/ת שנוסע/ת הטנדם ת/תשתתף בפעולות החברה, למراتם הסיכון.
- אני מקבל/ת על עצמי אחריות מלאה לכל נזק שייגרם לנוסע/ת הטנדם במהלך פעילות החברה /או כתוצאה ממנה ודואג לבטח את נוסע/ת הטנדם בכיסויים המתאימים לנו.
- הנני מותרת/ת ויתור מלא, סופי ומוחלט על כל טענה / או זכות תביעה מכל סוג שהוא כלפי החברה, מנלהיה, עובדייה ושלוחיה (להלן: "החברה ועובדיה"), בקשר לכל נזק שייגרם לי /או לנוסע/ת הטנדם.
- הנני מתחייב/ת להחזיר לחברת ועובדיה /או לשפטות אותם בגין כל סכום אותו ישולם או ידרשו לשלם בקשר לכל נזק שייגרם לי /או לנוסע/ת הטנדם.
- אני מאשר/ת כי נוסע/ת הטנדם ראה/תה את סרטון ההדרכה מתחילה ועד סוף והבין/נה את תוכנו.

יש להעתיק את המsonian בקו תחתון בהצהרה

---

---

---

---

---

---

אני מאשר/ת כי קראתי, הבנתי ואני מסכימ/מה לאמור בסעיף הצהרת הויתור ושחרור

חתימת האפוטרופוס

לדף מעודכן יולי 2022

**הצהרת בריאות לצונחת טנדם:**

על מנת להימנע מסיכונים מיוחדים, أنا מלא/י את הצהרת הבריאות הביריאות ופרט/י גם מקרים הנראים לך לא משמעותיים לביצוע צניחה חופשית. יש לציין בכל אחד מהסעיפים את המצב הנוכחי כמו גם אירועים מה עבר.

**חתימת האפוטרופוס**

فرد/יב שומר לעצמו את הזכות לבטל צניחה חופשית בכל שלב במקרה ומטעור חשד שקיים סיכון גבוהה מהרגול. גובה הצונחת ("נוסע/ת הטנדם") בס"מ: \_\_\_\_\_ משקל: \_\_\_\_\_

פירוט	תאריך אירוע אחרון	נא להקייף כן או לא	
		כן / לא	האם נסע/ת הטנדם סובל/ת כרגע ממחלה כלשהי? (נא לציין גם מחלות קלות כמו צינון, כאב ראש, בחילות וכו')
		כן / לא	פריקת כתף/ברך
		כן / לא	שברים או נקעים
		כן / לא	בעיות גב ושלד
		כן / לא	פריזת או בלט דיסק
		כן / לא	מחלות הקשורות בעצמות
		כן / לא	מחלות אוזניים
		כן / לא	מחלת ים
		כן / לא	אובדן הכרה
		כן / לא	נטילת תרופות
		כן / לא	נכונות כלשהי
		כן / לא	האם נסע/ת הטנדם אושפץ/ה בשלוש השנים האחרונות?
		כן / לא	האם נסע/ת הטנדם נמצא/ת תחת השפעת אלכוהול ו/או סמים?

פירוט	תאריך אירוע אחרון	נא להקייף או לא	
		כן / לא	האם נסע/ת הטנדם ביצוע/ה צלילה מכשירים (SCUBA) ב-24 שעות האחרונות?
		כן / לא	האם נסעה/ת הטנדם בהריון? (לא ניתן לצנוח)
		כן / לא	האם נסעה/ת הטנדם ילדה ב 3 החודשים האחרונים? (לא ניתן לצנוח)
		כן / לא	נא פרט/י כל בעיה או אירוע הקשור למצב הרפוא/נפשי/נוירולוגי של נסעה/ת הטנדם אשר אינו מוזכר בטופס זה
		כן / לא	האם נסעה/ת הטנדם עבר/ה תאונה בשלוש השנים האחרונות?

#### במה שזכה ה רפואי

- ambil לגורע מכל ההצהרות, התחייבות, השחרור וליקחת האחריות המלאה ומוחלטת שאני מקבל/ת על עצמי במסמך הוייתו והשחרור, הנני מצהיר/ה כי:
- ביררתי ואני מבין/ה ומכיר/ה את המצב הבריאותי של נסעה/ת הטנדם /או את המוגבלות שצינתי בהצהרת הבריאות.
  - תשוביותי לכל השאלות בהצהרה הרפואי מלאות וכונות.
  - אני מצהיר/ה כי נסעה/ת הטנדם מרגיש/ה טוב, אין לו/ה חום או חשד למחללה כלשהי, ולא ידוע לי כי הוא/היא נמצא/ה בשבוע האחרון בקרבת אדם החשוד כחוליה במחללה מידבקת לרבות קורונה.
  - במקורה שנסעה/ת הטנדם יתדיבק אדם במחללה מידבקת לרבות קורונה במהלך פעילות החברה, אני מתחייב/ת לפצותו /או לשפوت את החברה /או מי מטעמה בגין כל נזק שייגרם להם.
  - אני מתחייב/ת לדוח לפרד"ב באופן מיידי במקורה שיתעורר חשש כי נסעה/ת הטנדם נפגע/ה /או נדבק במחללה במהלך פעילות החברה /או כתוצאה ממנה /או במהלך הצינה.
  - ברור לי כי מועדון פרדי"ב אינו גורם מושمر לנתת חוות דעת בעניינים רפואיים /או רפואיות
  - אני מבין/ה את ההשלכות שיכולה להיות לפעולות צניחה חופשית בהקשר למצבו/ה הבריאותי של נסעה/ת הטנדם /או למוגבלות אחרות
  - אני לוקחת על עצמי אחריות מלאה ומוחלטת על כל החמרה, מחללה /או לכל נזק שייגרם לנסעה/ת הטנדם כתוצאה מפעולות הצניחה בקשר למצבו/ה הרפואי /או המוגבלות הנ"ל.

יש להעתיק את המופיע בקוו תחתון בהצהרה

---



---



---

חתימת הצנוח/ת ("נסעה/ת הטנדם"):

חתימת האפוטרופוס

## מספר דגשים נוספים אותן מאשר/ת:

### **צניחה:**

- במידה וتبטל/י את הצניחה מכל סיבה שהיא לאחר ההמרה לא תוחזר כל תמורה.
- מגבלות שונות עשויות לגרום לשינויים בגין הצניחה המתווכן. פרדייב אינו מתחייב בגין הצניחה.
- בשל גורמים חיצוניים שלא תלויים במו יתכן כי הנחיתה לא תבוצע בשטח הדשא שצמוד לפרדיב.
- בשלב החריגה והצניחה על המדריך לבצע מספר בדיקות והידוקים של הריתמה המוצמדת לאゴף הצנינה/ת. פעולות אלה כוללות מגע צמוד של המדריך עם גוף הצנינה/ת.
- במהלך הצניחה הצנינה/ת מוצמדת למדריך בעזרת הריתמה. חלק מתהילר הריתמה המדריך יבקש מהצנינה/ת לשבת עליהם לצורך הידוק הריתמה.

### **צילום הצניחה:**

- משך הסרטון העורוך הוא בין 3 ל 7 דקות (ע"פ חביבת הצלומים).
- אנו מתחייבים למינימום של 60 תמונות מתווכם כ- 30 מהצניחה עצמה. את התמונות מקבלים בפורמט דיגיטלי.
- לצנינה/ת ישלח קישור במילוי לאלבום "גוגל תמונות".
- ערכית הוידאו אורכת עד שבועיים מיום הצניחה.
- הסרטים הערוכים יועלו לענן של פרדייב ולצנונה ישלח קישור במילוי אותו הקלייד בשלב מילוי הטפסים לפני הצניחה.
- החומריים המצלומים שלכם עשויים להימחק כחדוש מיום הצניחה באחריות הצנונים להוריד ולשמור את החומריים המצלומים. במידה ואתם רוצים שנמחק את החומריים מהענן של פרדייב שלהם לנו מיל עם בקשה.
- בצלום חיצוני, לאחר פתיחת המזנה, על הצלם לשמור על מרחק בטיחות ולкан המשך הצלום מתבצע מהקרקע לקראת נחיתה הצנינה.
- בצלום סלפי לאורך הצניחה על המדריך להשתמש בידיו במספר שלבים שונים, במהלך שלבים אלו, המצלמה לא תהיה מכוננת לפניו של הצנינה במשך מספר שניות (יציאה מהמטוטס, מעבר על ידיות, פתיחת מזנה, נחיתה).
- בצלום סלפי הסרטון מתמקד בצנונה ואני יכול כולל את צילומי המשפחה והחברים.
- הסרטים כוללים מספר פריטות לפרדייב.
- במקרה של תקלת בצלום או תקלת בעריכת החומריים, פרדייב ישකול מתן של החזר על פי טבלת החזרים (בהתאם להזמנה והתוצאות).
- **אני מאשר / לא מאשר (נא לסייע) לפרדיב לעשות שימוש בתמונות זו או ידאו שייצולמו במהלך חוות הצנינה של נושא/ת הטנדם.**

שם מלא של האפוטרופוס: \_\_\_\_\_ ת"ז: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

חתימת האפוטרופוס: \_\_\_\_\_

שם מלא של הצנינה/ת ("נושא/ת הטנדם"): \_\_\_\_\_ ת"ז: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

חתימת הצנינה/ת: \_\_\_\_\_