

Final Project

Έρευνα: Αεροπορικά δυστυχήματα (πολιτικής αεροπορίας) στην Ελλάδα 2000-2022



Εργαστηριακό Μάθημα Δημοσιογραφίας ΙΧ: Όψεις
του Διαδικτύου - Κριτικές Προσεγγίσεις



ABOUT THE PROJECT

ΤΙΤΛΟΣ

"Φταίει το ανθρώπινο λάθος.
Για τα αεροπορικά ατυχήματα
στη χώρα μας σύμφωνα με τις
εκθέσεις της Επιτροπής
Διερεύνησης τους"



ΣΚΟΠΟΣ

Εξακρίβωση των αιτίων που
οδήγησαν στο κάθε ατύχημα

==> πρόληψη ατυχημάτων

ΠΗΓΕΣ

- Επίσημη ιστοσελίδα ΕΔΑΑΠ (Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων & Ασφάλειας Πτήσεων)
- Συνέντευξη με τον κo Ηλία Τάρλα (πιλότος της 359 ΜΑΕΔΥ, εκπαιδευτής – εξεταστής της Πολιτικής Αεροπορίας)

RESEARCH QUESTIONS

1

Πόσα ατυχήματα (της πολιτικής αεροπορίας) έγιναν από το 2000 και έπειτα;



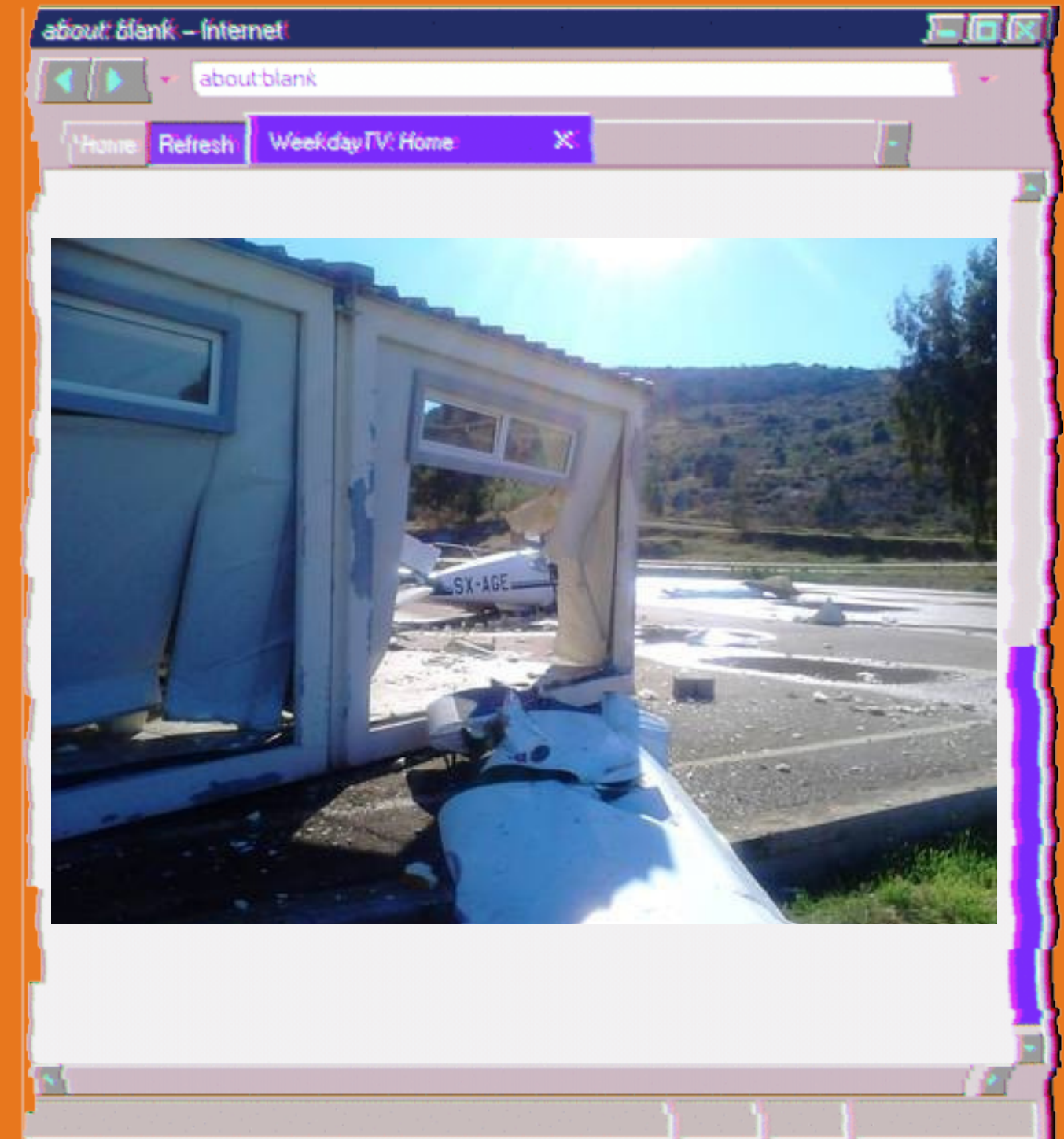
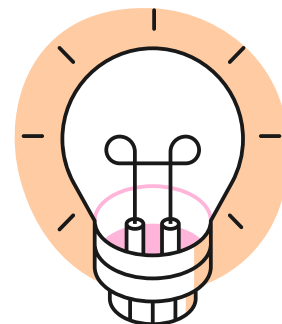
2

Πόσα απέβησαν θανατηφόρα;



3

Τι είδους αεροσκάφη εμπλέκονται;



RESEARCH QUESTIONS



4

Πόσα έχουν σοβαρό τραυματισμό;



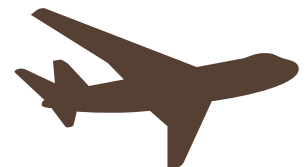
5

Ποιες χρονιές σημειώθηκαν τα περισσότερα;



6

Ποιοι είναι οι παραλήπτες των συστάσεων ασφαλείας μετά από κάθε ατύχημα;



HIGHLIGHTS

189 άτομα (64 μέλη πληρώματος και 125 επιβάτες) έχασαν τη ζωή τους σε διάστημα 22 ετών

Η συντριπτική πλειοψηφία των συμβάντων και ατυχημάτων έχει λάβει χώρα είτε εντός είτε πολύ κοντά σε αερολιμένα

"Σ' όλη την αλυσίδα της πτήσης όταν συμβαίνει ένα αεροπορικό ατύχημα έχει περίτρανα αποδειχθεί ότι είναι πάντοτε παρόν το ανθρώπινο σφάλμα."

"Ορισμένες φορές υπάρχει μια συγκρατημένη υποδοχή των διερευνητικών ομάδων από τους εμπλεκόμενους ή έχοντες συμφέροντα σχετιζόμενα με το αεροπορικό ατύχημα"

ABOUT OUR DATA

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΑ
ΟΠΟΙΑ ΘΑ
ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ
ΕΞΗΣ



1

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ

2

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΕΣ ΜΕ ΤΟΥΣ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΘΑΝΑΤΟΥΣ

THANK YOU FOR YOUR ATTENTION!

**Ειρήνη Δερμιτζάκη
Σωτήρης Τάρλας**