**פרויקט אישי – חלק א'**

1. **הסבר כללי**

לאחרונה ענף התחבורה הציבורית ובפרט הבינעירונית בארץ איננו מפותח כאשר מספר רב של נוסעים מחפשים קבוצות טרמפים מקומיות שיאפשרו להם למצוא טרמפ ממיקומם למיקום היעד. פלטפורמה זאת בעייתית מאחר וקיימים מספר רב של נוסעים אשר מעדיפים לנסוע בטרמפים מאשר להתעכב ולנסוע בתחבורה ציבורית, בנוסף קבוצות הטרמפים לרוב מוגבלים במספר חברי קבוצה. כתוצאה מכך, נוצר קושי למצוא טרמפ ממיקומך למיקום היעד. אפליקציית

Take Me הולכת לאפשר לאנשים העוסקים במציאת טרמפים מאזורים שונים ליצור קשרים עם טרמפיסטים שמוכנים לאפשר להם לנסוע איתם. האפליקציה תאפשר לבחור אילו טרמפיסט (משתמשי הקצה) יהיה מעוניין ליצור קשר על פי פרמטרים שונים עם טרמפיסט אחר. מטרת האפליקציה היא לאפשר לאנשים ליצור קשרים חדשים בזמן הנסיעה, זה בשביל לעזור למשתמשים לתגמל אחד מהשנייה ולשפר את איכות המסע תוך יצירת חברויות וקשרים חדשים שיחזקו את קהילות הטרמפיסטים הבינעירוני ובפרט את הקהילה המקומי.

1. **דרישות UX**
2. היוזרם – טרמפיסט המחפש טרמפ או טרמפיסט המציע טרמפ – מהווה צד לקוח וגם צד נותן שרות.
3. עבור התחברות ראשונית האפליקציה תדרוש מהמשתמש שם מלא, אימייל, סיסמא, סגנון נסיעה (פזיז/זהיר), תמונה(לא חובה), טקסט חופשי לתת עוד פרטים רלוונטיים על המשתמש שיעזרו להתאמה מדויקת. בכל חיבור של המשתמש לאחר שנשמר במאגר הנתונים האפליקציה תבקש שיתוף של מיקום וטווח חיפוש רדיאלי כדי למצוא טרמפיסטים מתאימים בסביבתו.
4. השירות שהאפליקציה נותנת ליוזר הוא פלטפורמה נוחה שמאפשרת למשתמש למצוא בעזרת geolocation טרמפיסטים אחרים אשר מציעים טרמפ, או אפשרות לפרסם טרמפ כדי למצוא טרמפיסטים לנסיעה משותפת. במידה ומשתמשים שמצעים טרמפ יאשרו את הבקשה לטרמפ, האפליקציה תאפשר למשתמש ליצור איתם קשר ולבחור שעה ומיקום לאסיפת הנוסע בטווח החיפוש. בנוסף הפלטפורמה תעזור למשתמשים למצוא טרמפיסטים שונים שמתאימים לנסיעה ולסגנון נסיעה שלהם, ובכך לעזור למשתמשים להשתפר בענף התחבורה.
5. דף התחברות לאפליקציה –

דורשת שם מלא וסיסמה במידה והמשתמש לא רשום למערכת המשתמש יפנה להתחברות ראשונית (הרשמה). אם המשתמש שכח סיסמה תינתן אופציה ללחיצת קישור האפליקציה תשלח סיסמא חדשה לאימייל המשתמש. בסוף תהליך ההתחברות האפליקציה תעלה תיבת הודעה שמבקשת מהמשתמש לשתף את המיקום שלו, יינתנו לו האופציות:

1. אישור לצמיתות
2. אישור בזמן בשימוש
3. סירוב

דף התחברות–  
דף עם שדות למילוי שם משתמש וסיסמא עם כפתור של "כניסה", "שכחתי סיסמה" וכתפור "הרשמה".

דף הרשמה–  
דף עם שדות למילוי שם מלא, אימייל, סיסמא, סגנון(פזיז/זהיר), תמונה(לא חובה), טקסט חופשי לתת עוד פרטים רלוונטיים על המשתמש שיעזרו להתאמה מדויקת(למשל פרטי נסיעות יומיומיות של הנהג או נושאי עניין של המשתמש).

דף הבית–

למשתמש יוצג דף בחירה עם שתי אפשרויות, הראשון יהיה "חיפוש טרמפ" והאלטרנטיבה תהיה "יצירת טרמפ".

דף הצגת טרמפים מתאימים–

לאחר שהמשתמש יבחר "חיפוש טרמפ" יוצג לטרמפיסט כל שאר הנהגים אשר מציעים טרמפ הנמצאים בטווח החיפוש שהגדיר. הטרמפיסט יוכל לבחור בכל אחד מהנהגים שנמצאו מתאימים. במידה ובחר בנהג תיפתח תיבה עם פירוט רחב יותר על הנהג וכפתור בקשת טרמפ שישלח לנהג המציע טרמפ. אישורם יעביר את המשתמש ישירות לדף יצירת קשר.

דף יצירת קשר–

יאפשר למשתמשים ליצור קשר על ידי קבלת פרטים אישיים וקביעות זמני נסיעה ומיקום אסיפה.

דף יצירת טרמפ–

לאחר שהמשתמש יבחר "יצירת טרמפ" יוקפץ חלון אשר מבקש מהמשתמש למלא את פרטי הטרמפ הכולל זמן יציאה, אזור אסיפה, יעד הנסיעה ומספר הרכב. הטרמפ שנוצר יועלה לבסיס נתונים ויוצג כאשר מחפש טרמפ יחפש נסיעה מאזור זה.

ה. התוכן הנדרש –

**דף כניסה ודף התחברות ראשונית** – דף עם שדות למילוי שם מלא, אימייל, סיסמא, סגנון(פזיז/זהיר), תמונה(לא חובה), טקסט חופשי.

**דף יצירת טרמפ** – זמני יציאה, אזור אסיפה, יעד הנסיעה ומספר רכב של המשתמש שיצר את הטרמפ.

ו. מבנה הנתונים –

המידע ישמר במבנה נתונים טבלאי ויחולק ל2 טבלאות.

1. טבלת משתמשים – ישמור את פרטי המשתמש: שם מלא, אימייל, סיסמא, סגנון(פזיז/זהיר), תמונה(לא חובה), טקסט חופשי.
2. טבלת טרמפים – ישמור את הטרמפים שנוצר ואת פרטי הטרמפים: זמני יציאה, אזור אסיפה, יעד הנסיעה ומספר רכב.
3. **ספציפיקציות UI**
4. נגישות– האפליקציה תאפשר נגישות נוכה להשתמש בכל אזור בארץ ללא צורך בידע באפליקציות, ערך זה לא היה קיים בשל קבוצות טרמפים סגורות בפלטפורמות שונות שלא היו נגישות לקהל הרחב עקב מחסה של מספר משתתפים נמוך בקבוצה (כמו קבוצות וואטסאף).

חדשנות – הפלטפורמה מאפשרת למשתמש ליצור קשרים וחברים לנסיעות בכל רחבי הארץ, דבר שלא התאפשר עד היום מאחר ודרכי ההתקשרות היו בעיקר פלטפורמות של רשתות חברתיות מקומיות .

התאמה אישית– קיימים נהגים בסגנונות רבים ובעלי יכולות שונות. האפליקציה תאפשר לכל משתמש לבחור במדויק את הפרטנר המתאים לנסיעה לפי דרישותיו של המשתמש, דבר שאינו אפשרי בפלטפורמות של קבוצות טרמפים שונות.

1. בשביל יישום עקרון **התאמה אישית** אבחר צבעים יותר של אספלט וצבעים של החיצים ותמרורים בכביש מאחר והם מדמים נתיב נסיעה על הכביש. יהיו דימויים גרפים שיתאימו לסגנון נהיגה של המשתמש. למשל נהיגה מסוג פזיז יהיו דימויים גרפים של מכוניות מרוץ ומסלולי מרוץ בעוד שנהיגה זהירה יהיו דימויים של רכבים הנוסעים על דרך עירוני עם מעבר חצייה והולכי רגל.

בשביל יישום עקרון **הנגישות** אבחר מספר פונטים (גוגל פונט) אשר יהיו בעלי צבע אחיד שיתאים ויבליט את הכתוב.

בשביל יישום עקרון **החדשנות** אבחר את הפונטים בצבעים שאינם כחול או ירוק מפני שהם הצבעים הקלאסיים של פייסבוק ווואטסאף, הפונטים יהיו בצבעים אחידים שיבליט את השוני בין הרשתות החברתיות לבין הפלטפורמה.

1. **Wireframes**

מסך 1:

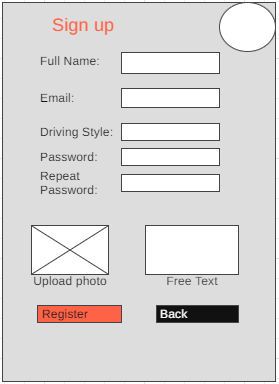
מסך כניסה. ניתן להתחבר לחשבון שלך בעזרת שם משתמש וסיסמא וניתן לעבור למסך ההרשמה מסך 2 בעזרת לחיצה על כפתור "הרשמה" או שאפשר ללחוץ "שכחתי סיסמא" שישלח לך מייל עם סיסמא חדשה.

A picture containing graphical user interface

Description automatically generated

מסך 2:

מסך הרשמה. המשתמש ימלא את כל השדות הרלוונטיות במסך זה, לאחר מכן הוא ילחץ "צור חשבון" שיעביר אותו חזרה למסך הכניסה.



מסך 3:

מסך הבית. במסך זה המשתמש יבחר בפתור "יצירת טרמפ" או בכפתור "חיפוש טרמפ", "יצירת טרמפ" יעביר אותי למסך 4 בו ניתן ליצר נסיעה חדשה, לעומת זאת לחיצה על "חיפוש טרמפ" יעביר אותי למסך 5 בו ניתן למצוא את כל הטרמפים היוצאים מהאזור שאתה נצא בו לפי Geolocation. לחיצה על "יציאה" יחזיר את המשתמש למסך 1.

Diagram, shape

Description automatically generated

מסך 4:

מסך יצירת טרמפ. במסך זה המשתמש ימלא את השדות הרלוונטיות, בלחיצה על כפתור "הגשה" הטרמפ יעלה לבסיס נתונים ואם משתמש אחר יחפש טרמפ היוצא מאותו אזור הוא יוכל לראות את הטרמפ שנצור במסך 5. לחיצה על כפתור "חזרה" יחזיר את המשתמש למסך 3 ולא ישמור את הטרמפ.

Graphical user interface, application

Description automatically generated

מסך 5:

מסך טרמפים. במסך זה המשתמש יבחר טרמפ רלוונטי, המשתמש ילחץ על התמונה ואז על כפתור "בחירת טרמפ זה" אשר יעביר אותו למסך 6, לעומת זאת אם המשתמש ילחץ על כפתור "חזרה" הוא יועבר חזרה למסך הבית(מסך 3).

Diagram

Description automatically generated

מסך 6:

מסך יצירת קשר. במסך זה המשתמש יוכל לעבור על פירוט רחב יותר של הנהג וימלא את השדה של המייל, לאחר מכן הוא ילחץ "הגשה" אשר ישלח את הבקשה למשתמש שיצר את הטרמפ ויעביר את המשתמש חזרה למסך (3) הבית. לעומת זאת אם המשתמש ילחץ על כפתור "חזרה" הוא יועבר חזרה למסך הבית(מסך 3).

Text

Description automatically generated