

# **EVTRON**

# **EV Motorcycle**

รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า



## **MOVE**





รายละเอียด	MOVE 1500	MOVE 2000
กำลังมอเตอร์ไฟฟ้า	1500 วัตต์	2000 วัตต์
ความเร็วสูงสุด	50 กิโลเมตร/ชั่วโมง	70 กิโลเมตร/ชั่วโมง
ความจุแบตเตอรี่	74V 20Ah	74V 32Ah
ระยะทางต่อการชาร์จ 1 ครั้ง	70 กิโลเมตร (ที่ความเร็วเฉลี่ย 35 กม./ชม.)	90 กิโลเมตร (ที่ความเร็วเฉลี่ย 40 กม./ชม.)
ขนาดยางล้อหน้า	3.0-10"	120/70-12
ขนาดยางล้อหลัง	3.0-10"	120/70-12

ข้อมูลจำเพาะ

ชนิดแบตเตอรี่ Lithium NMC

เบรคหน้า ดิสเบรค เบรคหลัง ดิสเบรค

ขนาดรถ 1850x700x1050 มม.

น้ำหนักรถเปล่า 75 กิโลกรัม น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 200 กิโลกรัม

มีให้เลือก 4 สี



### **WIND**



ข้อมูลจำเพาะ

กำลังมอเตอร์ไฟฟ้า 2000 วัตต์

ความเร็วสูงสุด 70 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ชนิดแบตเตอรี่ Lithium NMC

ความจุแบตเตอรี่ 74V 32Ah

ระยะทางต่อการชาร์จ 1 ครั้ง 90 กิโลเมตร (ที่ความเร็วเฉลี่ย 40 กม./ชม.)

ขนาดยางล้อหน้า 3.0-10"

ขนาดยางล้อหลัง 3.0-10"

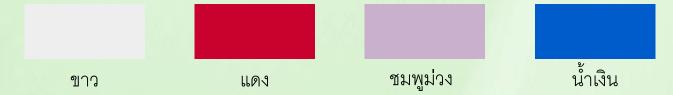
เบรคหน้า ดิสเบรค

เบรคหลัง ดิสเบรค

ขนาดรถ 1750x720x1240 มม.

น้ำหนักรถเปล่า 84 กิโลกรัม น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 250 กิโลกรัม

#### มีให้เลือก 4 สี



### **CARRY**







ข้อมูลจำเพาะ

กำลังมอเตอร์ไฟฟ้า 3000 วัตต์

ความเร็วสูงสุด 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ชนิดแบตเตอรี่ Lithium NMC

ความจุแบตเตอรี่ 74V 40Ah

ระยะทางต่อการชาร์จ 1 ครั้ง 110 กิโลเมตร (ความเร็วเฉลี่ย 40 กม./ชม.)

ขนาดยางล้อหน้า 3.0-10"

ขนาดยางล้อหลัง 3.0-10"

เบรคหน้า ดิสเบรค

เบรคหลัง ดิสเบรค

ขนาดรถ 1750x720x1240 มม.

น้ำหนักรถเปล่า 90 กิโลกรัม น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 250 กิโลกรัม

#### มีให้เลือก 3 สี



### **HAWK**



ข้อมูลจำเพาะ

กำลังมอเตอร์ไฟฟ้า 3000 วัตต์

ความเร็วสูงสุด 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ชนิดแบตเตอรี่ Lithium NMC

ความจุแบตเตอรี่ 74V 40Ah

ระยะทางต่อการชาร์จ 1 ครั้ง 110 กิโลเมตร (ที่ความเร็วเฉลี่ย 50 กม./ชม.)

ขนาดยางล้อหน้า 90/70-12

ขนาดยางล้อหลัง 90/70-12

เบรคหน้า ดิสเบรค

เบรคหลัง ดิสเบรค

ขนาดรถ 1900x670x1150 มม.

น้ำหนักรถเปล่า 95 กิโลกรัม น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 250 กิโลกรัม

### มีให้เลือก 3 สี



### **MAX**





ข้อมูลจำเพาะ

กำลังมอเตอร์ไฟฟ้า 5000 วัตต์

ความเร็วสูงสุด 115 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ชนิดแบตเตอรี่ Lithium NMC

ความจุแบตเตอรี่ 74V 70Ah

ระยะทางต่อการชาร์จ 1 ครั้ง 140 กิโลเมตร (ที่ความเร็วเฉลี่ย 60 กม./ชม.)

ขนาดยางล้อหน้า 120/70-12

ขนาดยางล้อหลัง 120/70-12

เบรคหน้า ดิสเบรค

เบรคหลัง ดิสเบรค

ขนาดรถ 2200x760x1100 มม.

น้ำหนักรถเปล่า 110 กิโลกรัม น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 250 กิโลกรัม

#### มีให้เลือก 4 สี







ขาว

### **FLASH**





ข้อมูลจำเพาะ

กำลังมอเตอร์ไฟฟ้า 5000 วัตต์

ความเร็วสูงสุด 115 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ชนิดแบตเตอรี่ Lithium NMC

ความจุแบตเตอรี่ 74V 70Ah

ระยะทางต่อการชาร์จ 1 ครั้ง 140 กิโลเมตร (ที่ความเร็วเฉลี่ย 60 กม./ชม.)

ขนาดยางล้อหน้า 110/70-17

ขนาดยางล้อหลัง 140/70-17

เบรคหน้า ดิสเบรค เบรคหลัง ดิสเบรค

ขนาดรถ 2050x820x1200 มม.

น้ำหนักรถเปล่า 120 กิโลกรัม น้ำหนักบรรทุกสูงสุด 250 กิโลกรัม

#### มีให้เลือก 3 สี







### เปรียบเทียบรถจักรยานยนต์น้ำมันกับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า

#### ประห<mark>ยัดค่าใ</mark>ช้จ่าย

จักรยานยนต์ไฟฟ้านั้นมีค่าใช้จ่ายการใช้พลังงานที่ต่ำกว่าจักรยานยนต์เครื่องยนต์น้ำมันเป็นอย่างมาก โดยผู้ใช้จักรยานยนต์ส่วนใหญ่จะมีการใช้งาน เดินทางโดยเฉลี่ยประมาณ 40 กิโลเมตรต่อวัน ซึ่งสามารถคำนวนค่าใช้จ่ายเปรียบเทียบได้ตามตารางด้านล่าง ดังนี้

จักรยานยนต์น้ำมัน	จักรยานยนต์ไฟฟ้า
เครื่องยนต์ 110 CC	กำลังมอเตอร์ 2000W
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 40 บาท/วัน หรือ ประมาณ 1,200 บาท/เดือน	ใช้พลังงานไฟฟ้าเฉลี่ย 3.0 kWh โดยค่าไฟฟ้าสำหรับที่พักอาศัยเหมารวมเฉลี่ย อยู่ที่ประมาณ 5.0 บาท/kWh เท่ากับคิดเป็นเงินประมาณ 15.00 บาท/วัน หรือ ประมาณ 450 บาท/เดือน
ค่าน้ำมันเครื่อง	0 บาท/เดือน
ประมาณ 120 บาท/เดือน	(รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ไม่ใช้น้ำมันเครื่อง)
รวมประมาณ 1,320 บาท/เดือน	รวมประมาณ 450 บาท/เดือน

จะเห็นได้ว่ารถจักรยานยนต์ไฟฟ้านั้นสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายได้ถึง 1,320-450 = 870 บาท/เดือน หรือ 10,440 บาท/ปี และตัวเลขนี้ยังไม่นับ รวมถึงค่าซ่อมบำรุงของรถจักรยานยนต์น้ำมันซึ่งจะมีค่าสึกหรอของเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆที่มากกว่ารถจักรยานยนต์ไฟฟ้าเป็นอย่างมาก อีกด้วย

### ดูแลรักษาง่าย

รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าใช้ชิ้นส่วนขับเคลื่อนน้อยกว่ารถจักรยานยนต์น้ำมันเป็นอย่างมาก จึงดูแลรักษาได้ง่าย ประหยัดค่าบำรุงรักษา ลดความเสี่ยงที่ เกิดจากการบำรุงรักษาที่ไม่ได้มาตรฐาน และเพิ่มความสะดวกและปลอดภัยในการขับขี่ใช้งาน

### รักษาสิ่งแวดล้อม

รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าใช้พลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอร์วี่ล้วนๆ ไม่มีการเผาไหม้น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งต้องปล่อยไอเสียออกทางท่อไอเสียตลอดการใช้งาน อันเป็นควันพิษต่อสิ่งมีชีวิตแล้วยังเป็นผลให้เกิดภาวะเรือนกระจก (ภาวะโลกร้อน) และยังส่งเสียงดังรบกวนตลอดการขับขี่อีกด้วย การใช้รถจักร ยานยนต์ไฟฟ้าจึงปลอดมลภาวะทั้งทางอากาศและเสียง ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อมและสร้างสังคมเมืองให้น่าอยู่ยิ่งขึ้น



รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า EVTRON ทุกคัน สามารถจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก ใช้ขับขี่บนท้องถนนได้อย่างถูกต้อง ตามกฎหมายทุกคัน อีกทั้งรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า EVTRON ยังใช้งานง่ายกว่ารถจักรยานยนต์น้ำมัน ขับขี่ง่ายและเงียบไม่มี เสียงดังรบกวน ไม่มีไดเสีย





บริษัท พีซีเจ อุตสาหกรรม จำกัด 199/24-25 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพ 10400

Website: www.pcjevtron.com
Email: sales@pcjevtron.co.th

Tel : 02 6160184

