

Анализ транспортной безопасности Екатеринбурга в 2022 году

На основе открытых данных проекта [Карта ДТП](#)

Сингаевская Е., декабрь 2022

Цель проекта

Анализ условий, определяющих транспортную безопасность в городе

Выводы

- днем происходит больше ДТП, чем ночью;
- больше всего ДТП происходит в 7 и 11 утра, а так же с 17:00 до 19:00;
- в выходные аварий меньше чем в будни;
- легких ДТП больше, число ДТП со смертельным исходом снижается;
- чем больше стаж - тем меньше аварий.

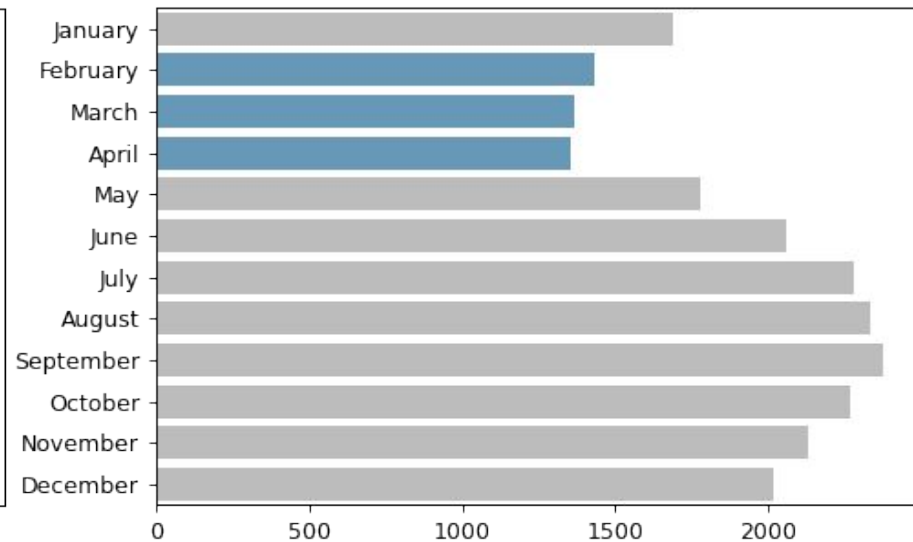
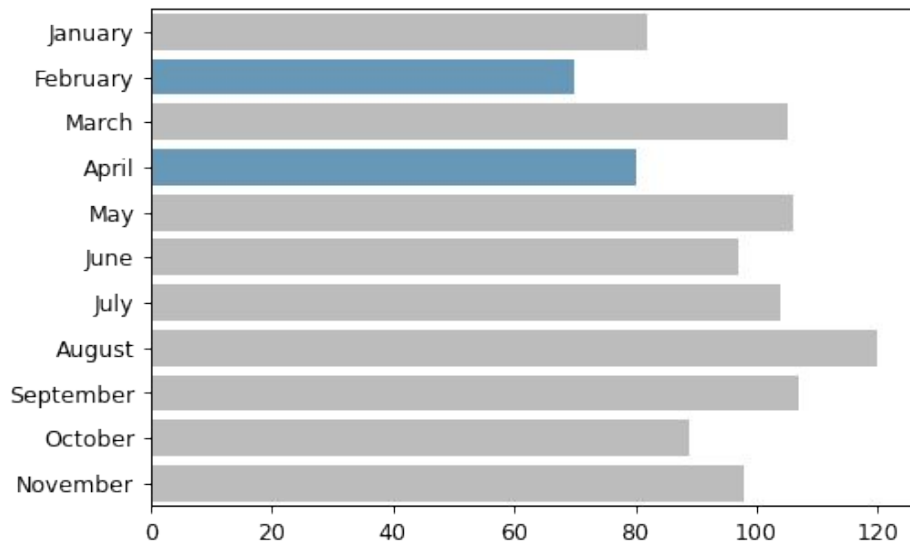
Исторические данные



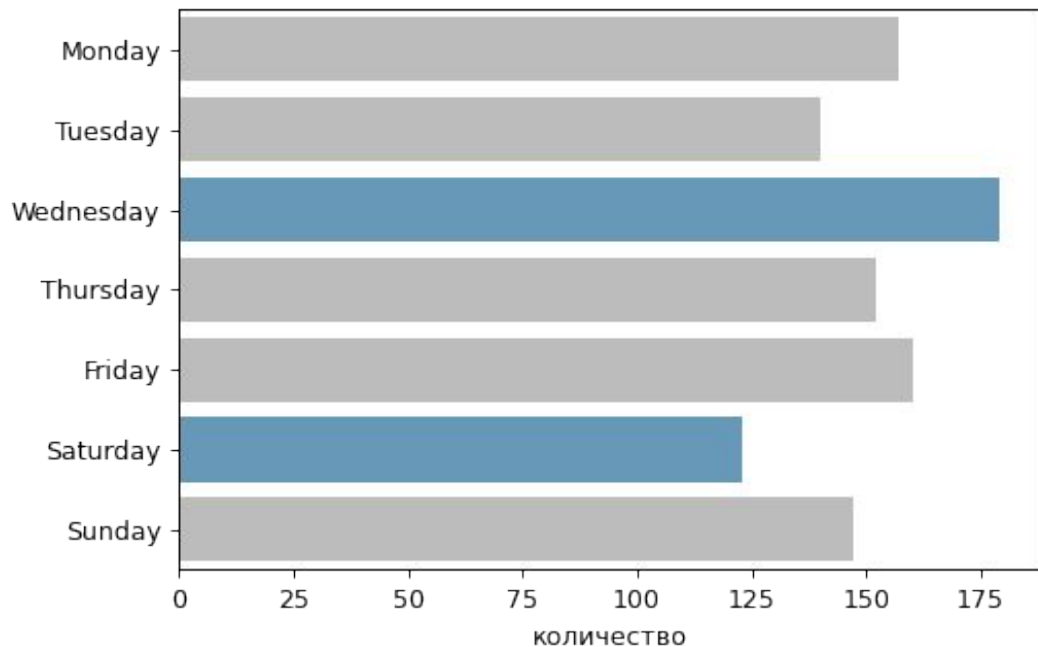
Наблюдаем спад в начале каждого года

март 2022 - аномальный

2022 vs исторические данные



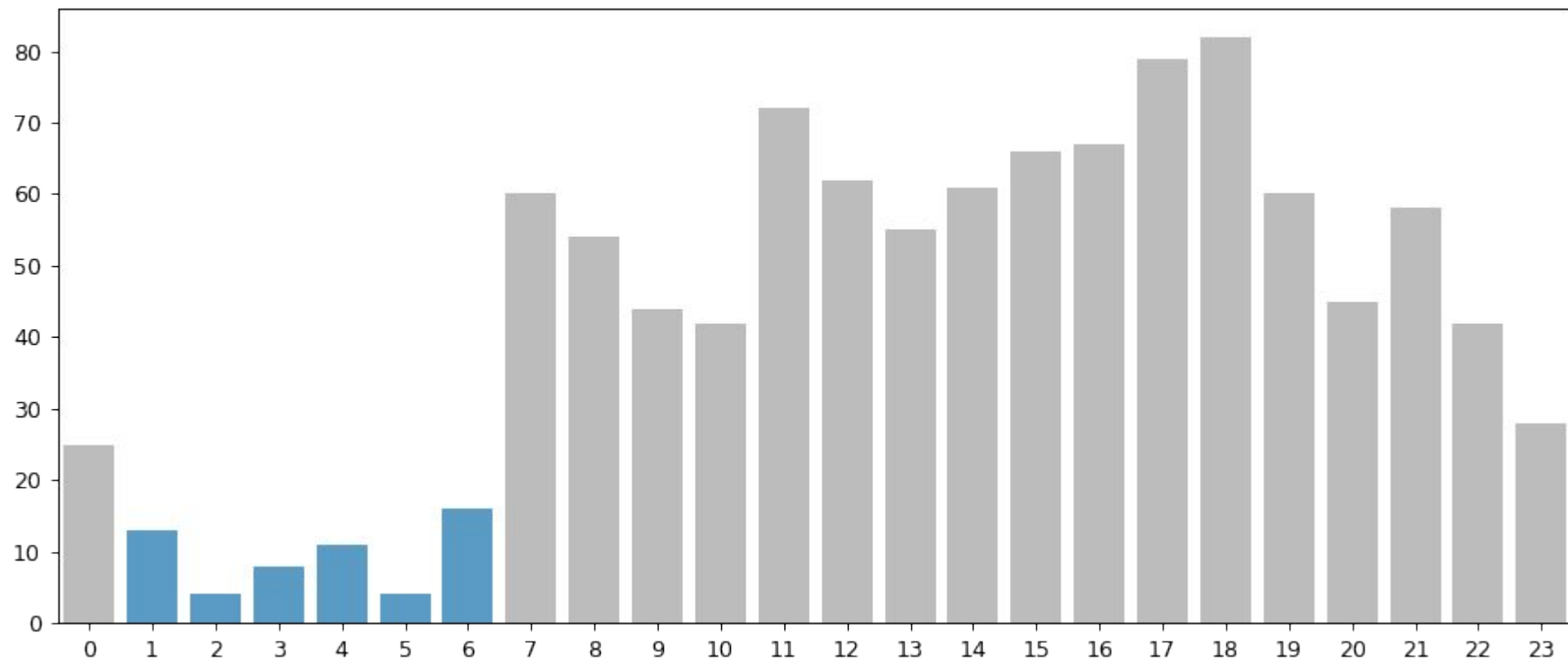
Распределение по дням недели



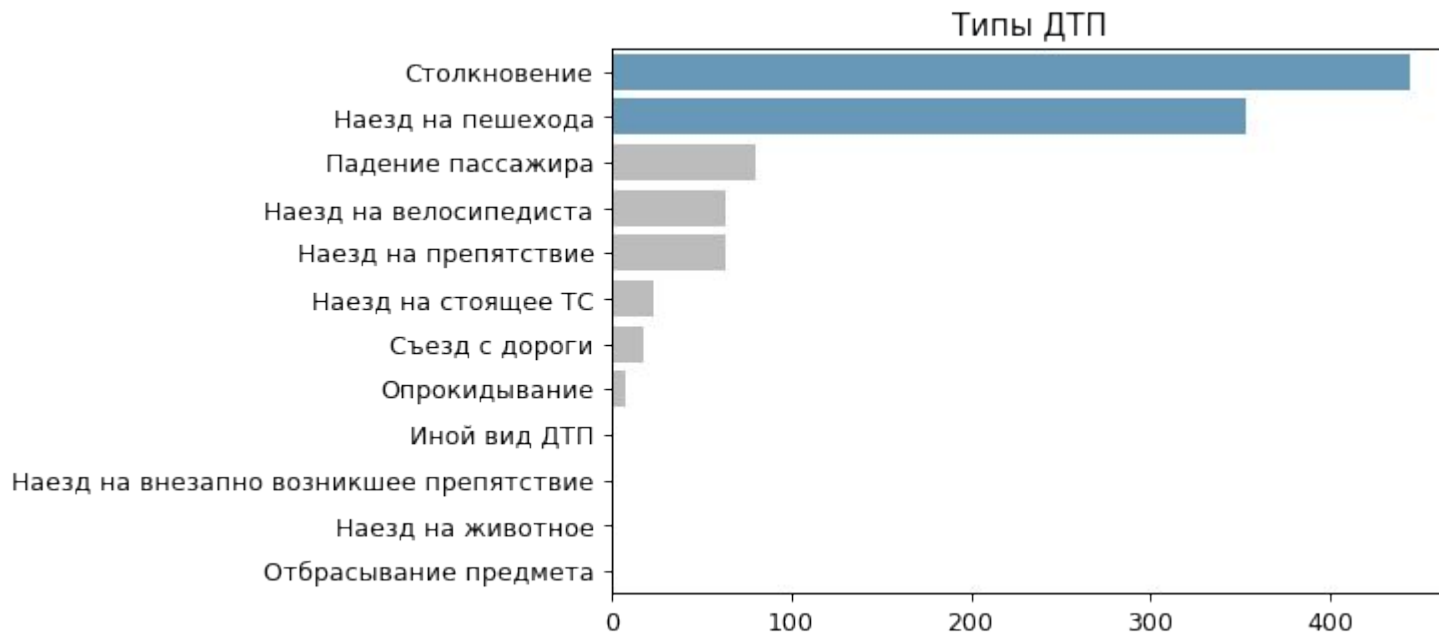
Среда - это маленькая пятница

Суббота - овощной день и день, когда никто не садится за руль после пятницы

Ночью меньше всего аварий

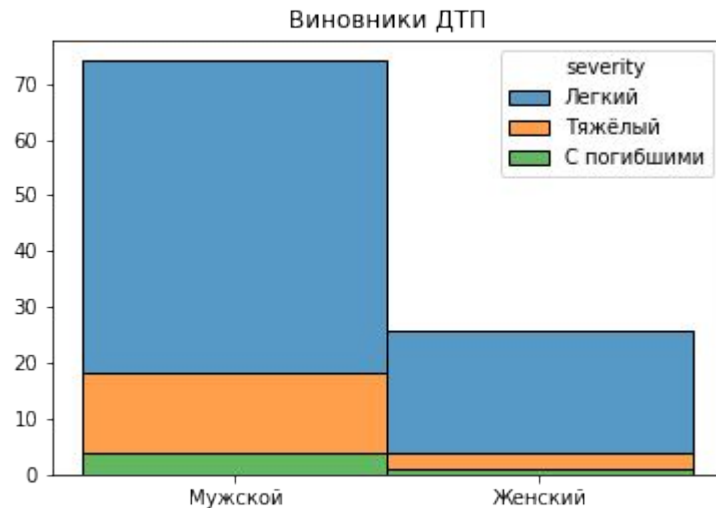
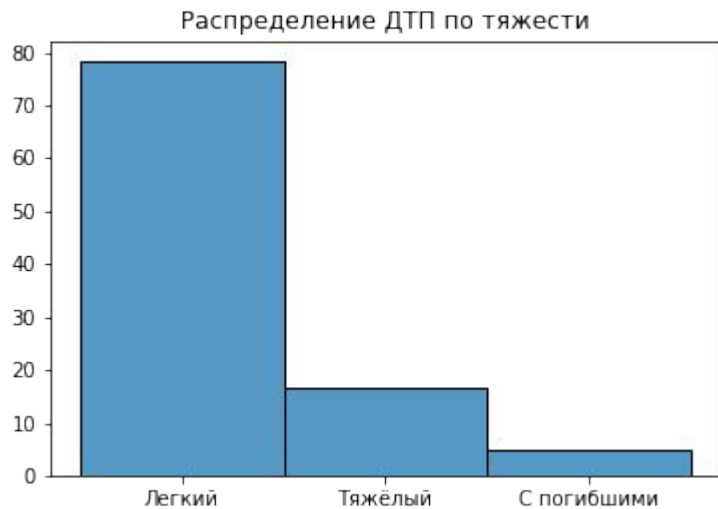


В топе - столкновение и наезд на пешехода

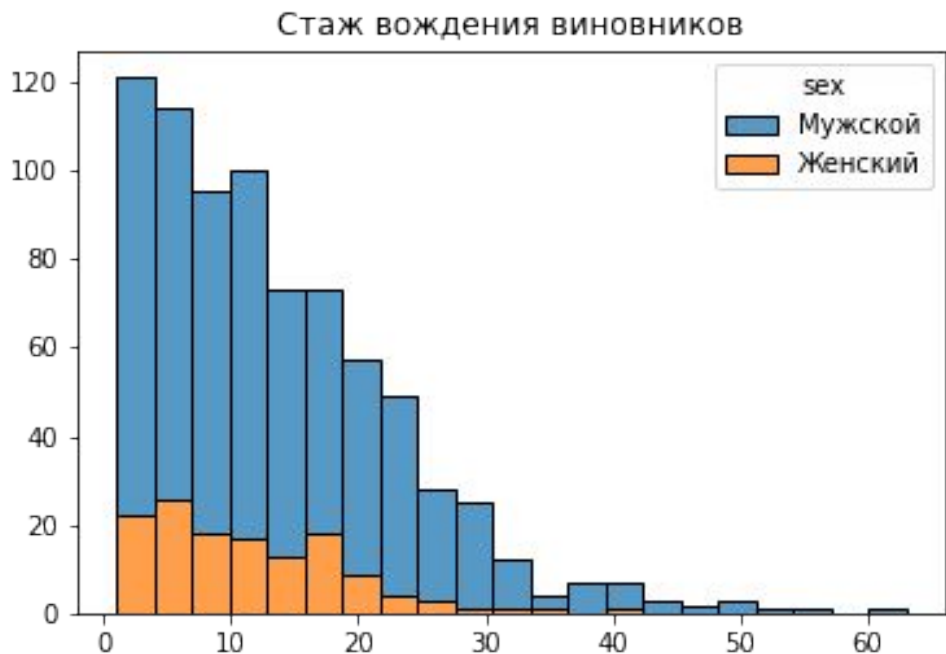


Тяжелых ДТП - меньше 20%

Мужчины чаще становятся виновниками ДТП



Стаж вождения имеет обратную корреляцию с числом аварий

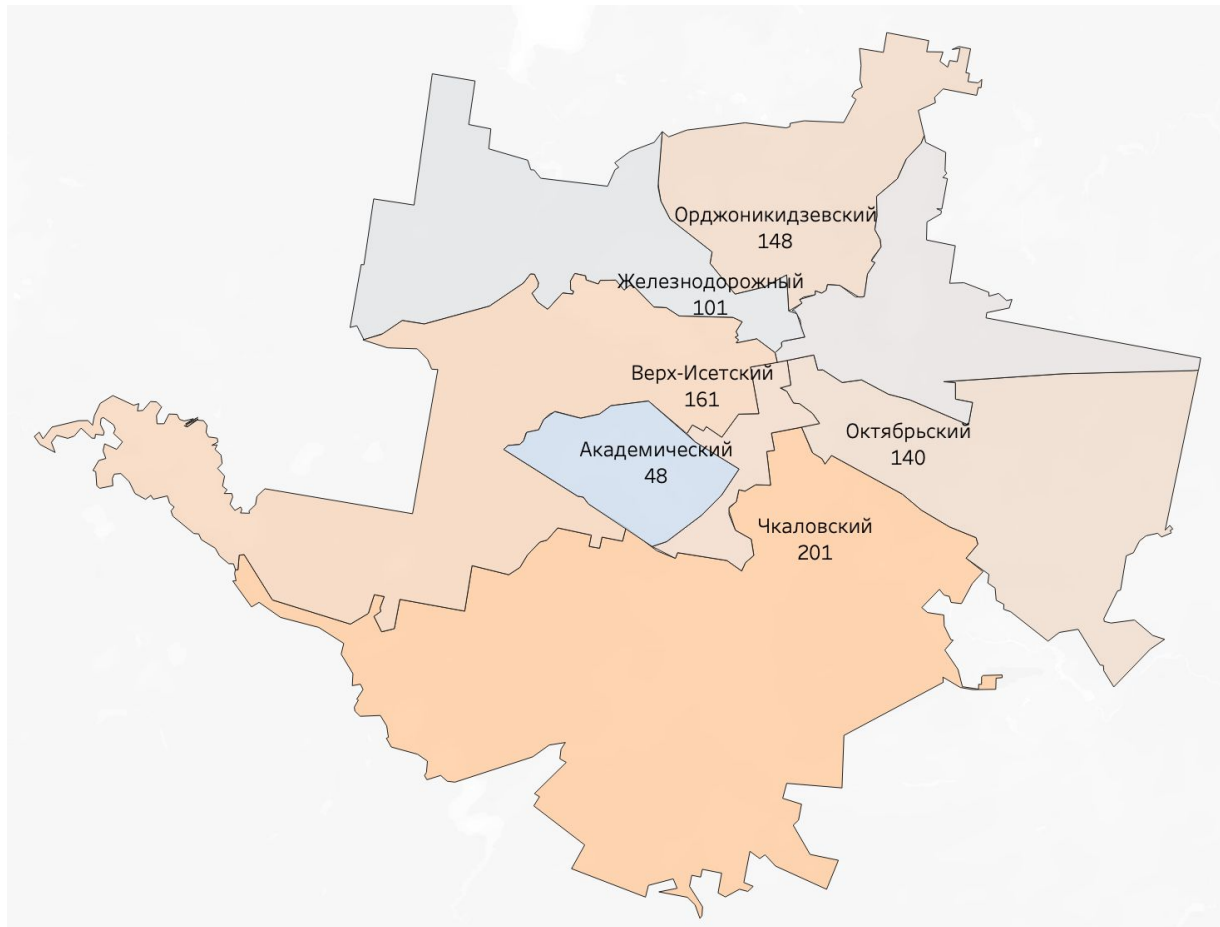


У женщин аварии не так сильно коррелируют со стажем вождения как у мужчин

Женщин со стажем вождения больше 30 лет в Екб почти нет

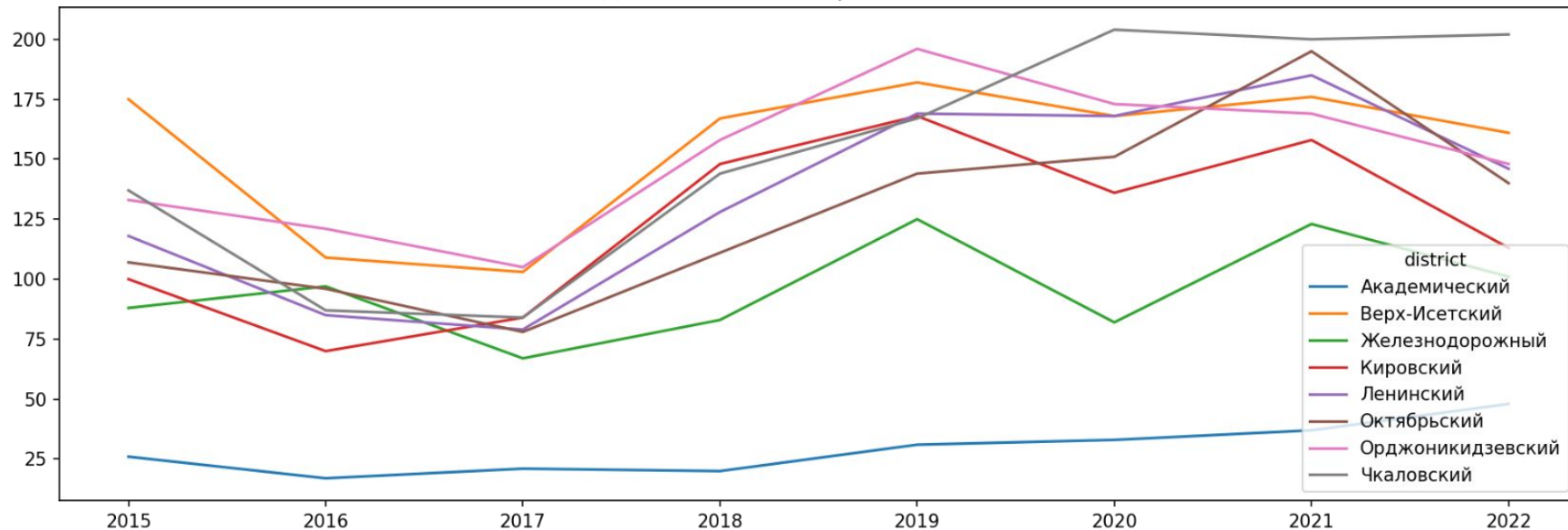
Районы Екатеринбурга

- Академический
- Верх-Исетский
- Железнодорожный
- Кировский
- Ленинский
- Октябрьский
- Орджоникидзевский
- Чкаловский



Динамика по районам

Динамика числа аварий 2015-2022 гг

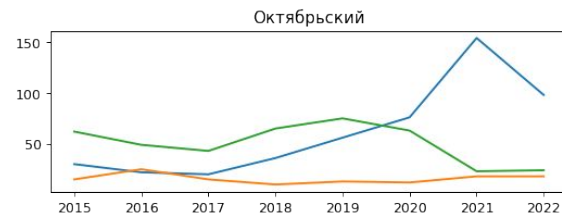
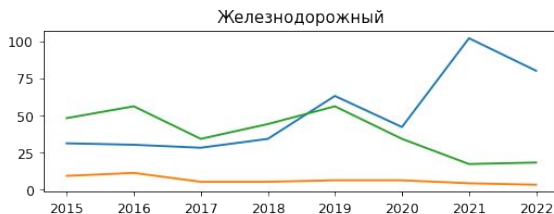
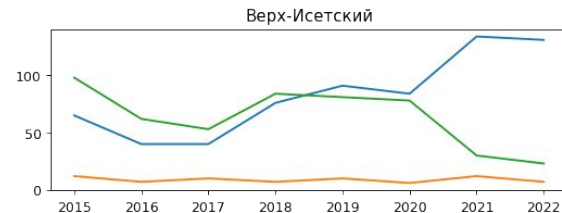


число легких ДТП
- растет

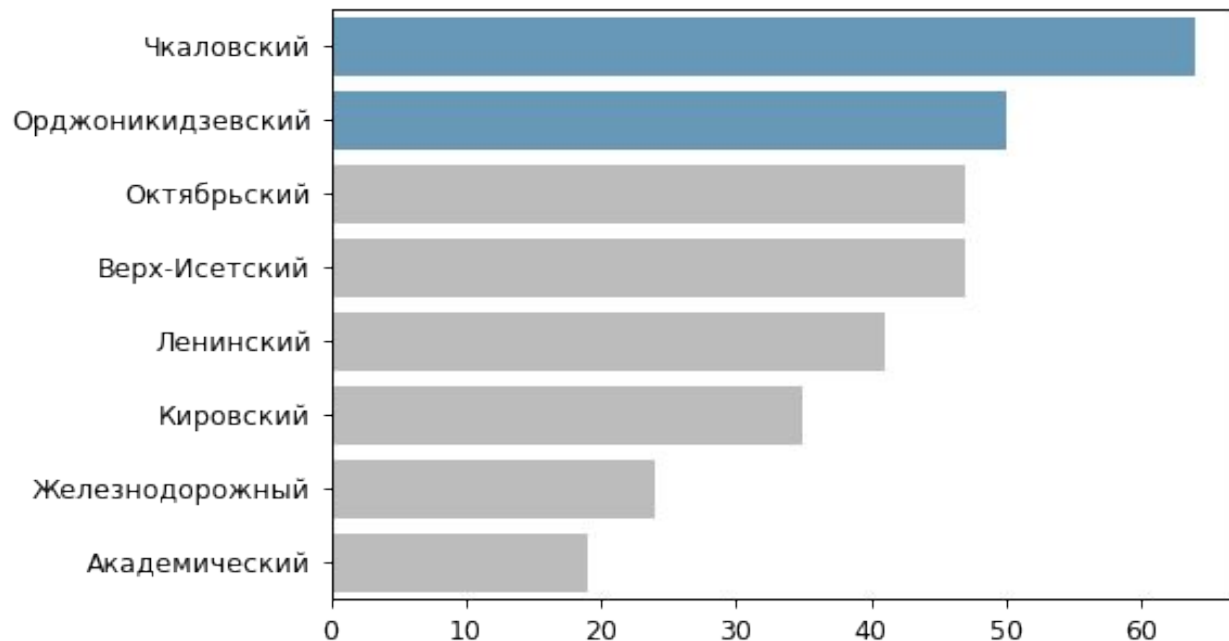
число тяжелых -
снижается

— Легкий
— С погибшими
— Тяжёлый

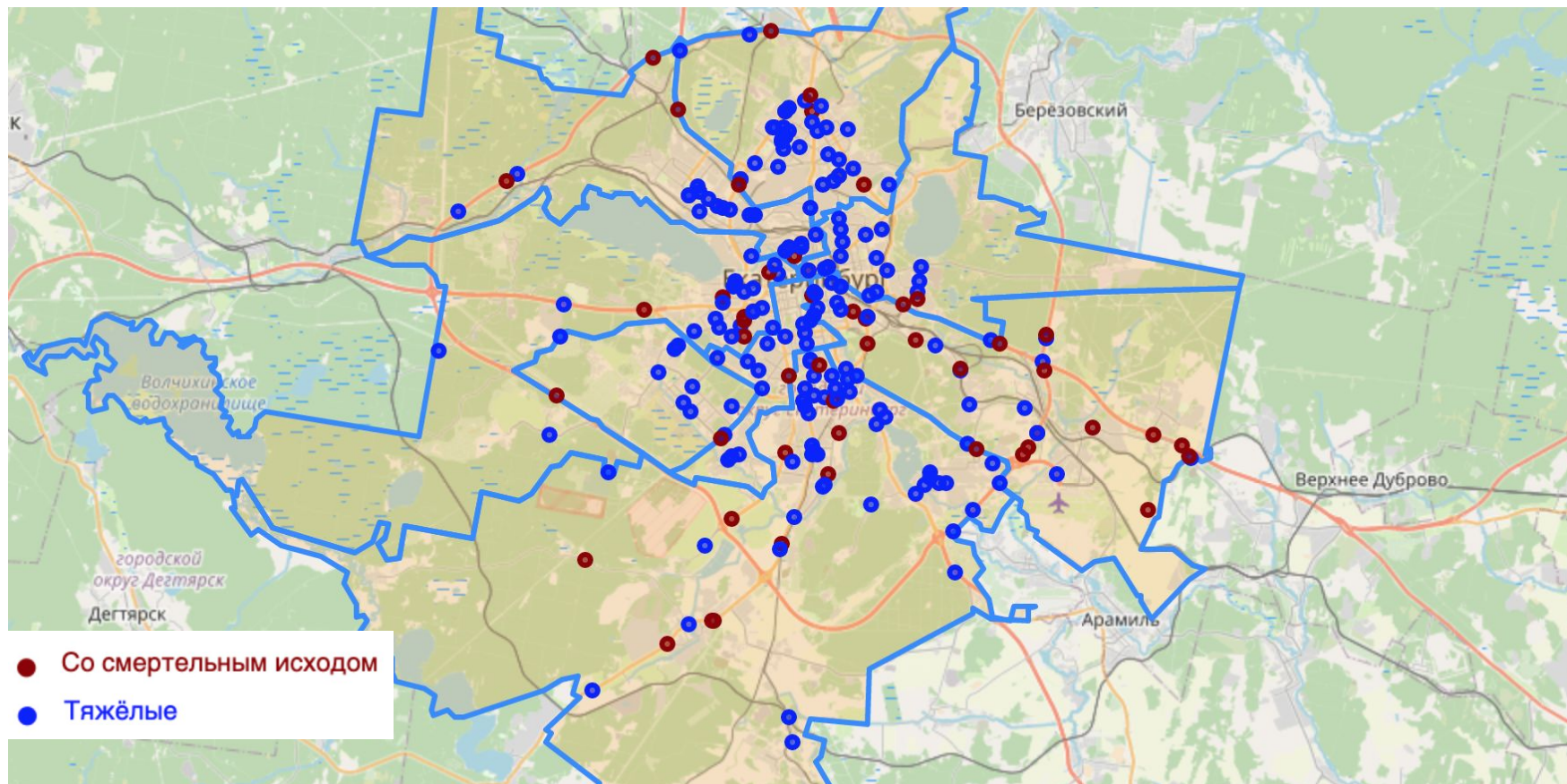
Динамика серьезности ДТП по районам



Чкаловский и Орджоникидзевский - чемпионы по числу дтп с травмами



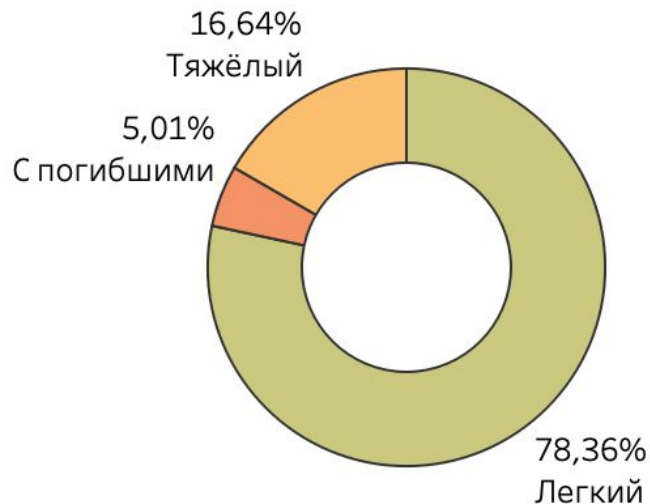
Тяжелые и ДТП со смертельным исходом



Перекрестки - более опасные участки дорог



Распределение по тяжести и полу участников



Спасибо за внимание!