



Дизайн-проект навеса остановочного пункта автобуса и трамвая



Екатеринбург 2023

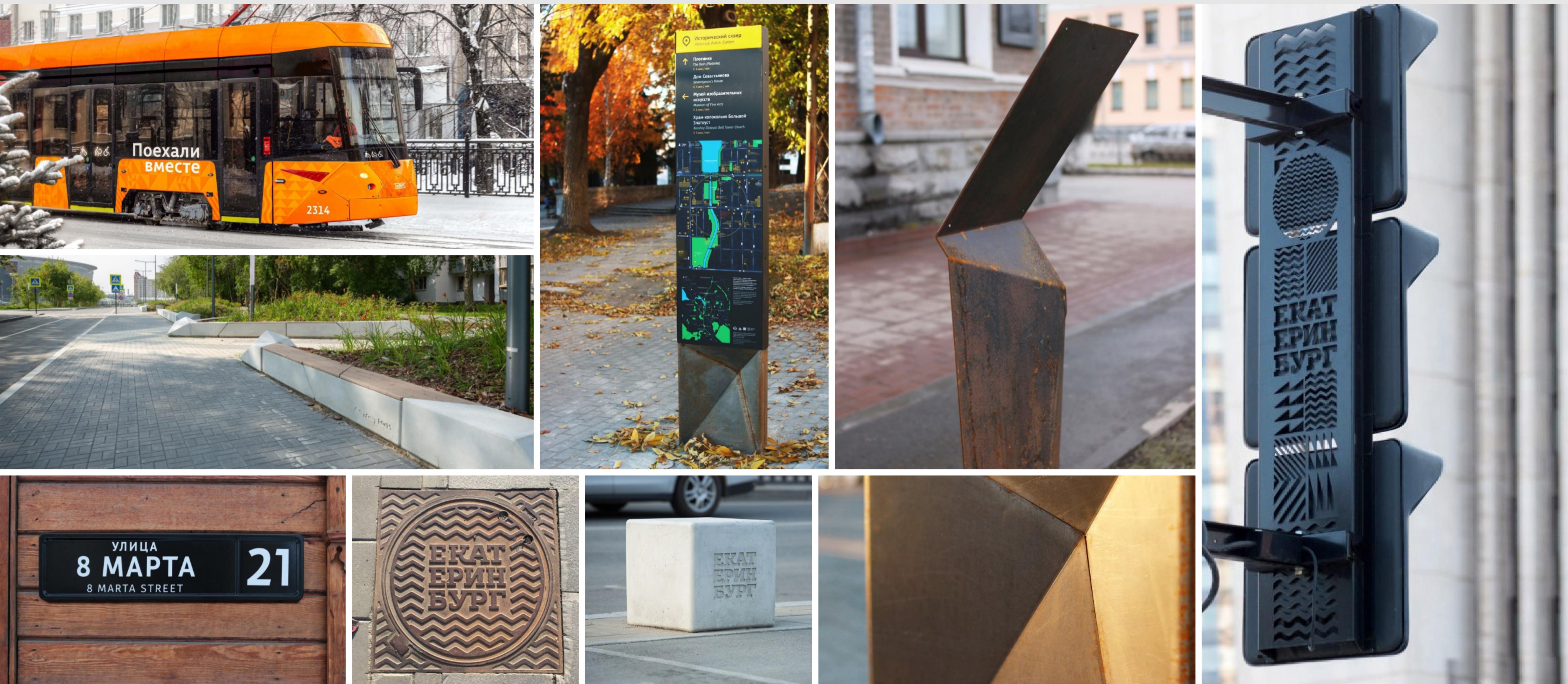


ЕКАТ
ЕРИН
БУРГ



Транспорт
Екатеринбурга

Анализ городской среды



Дизайн-код Екатеринбурга

Дизайн объектов городской инфраструктуры получил заметное развитие в период подготовки и проведения ЧМ 2018. На сегодняшний день визуальный язык города формируется через брутальную, граненую пластику, однако в то же время, она не лишена нюансировки и богатой графической интерпретации. Существующие остановочные комплексы представлены в виде классической «французской» конструкции или массивными киосками, совмещёнными с остановками. В новом проекте решено сохранить визуальную преемственность с классической остановкой с точки зрения легкости и прозрачности конструкции, но при этом добавить местной идентичности через формообразование элементов дизайн-кода и тем самым уйти от типовых решений, используемых во многих городах.

Финальный внешний вид

Базовое автобусное исполнение

Увеличенные боковые стекла, введена дополнительная опора
изменилась конструкция сидений, закрыты верхние открытые участки



Особенности

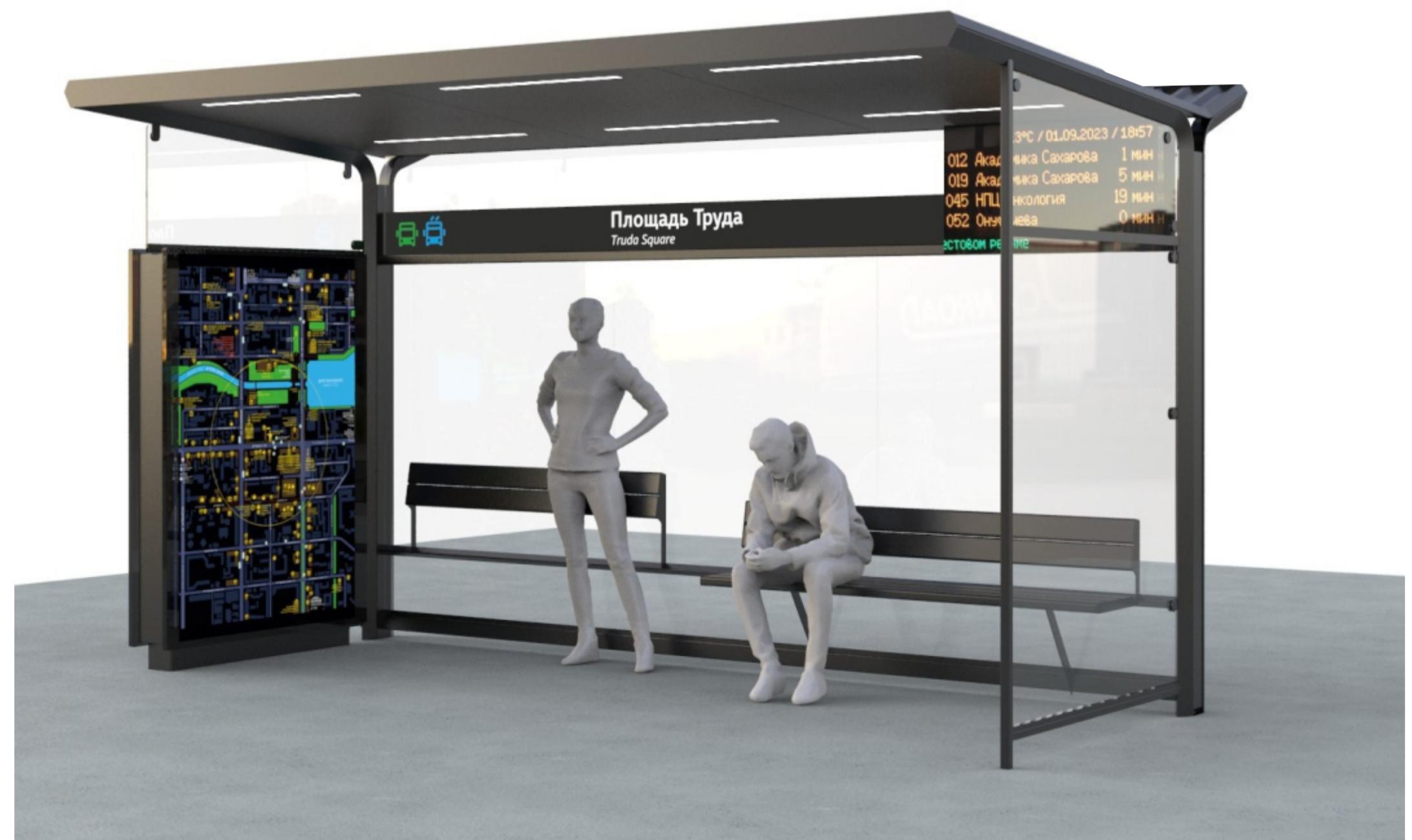
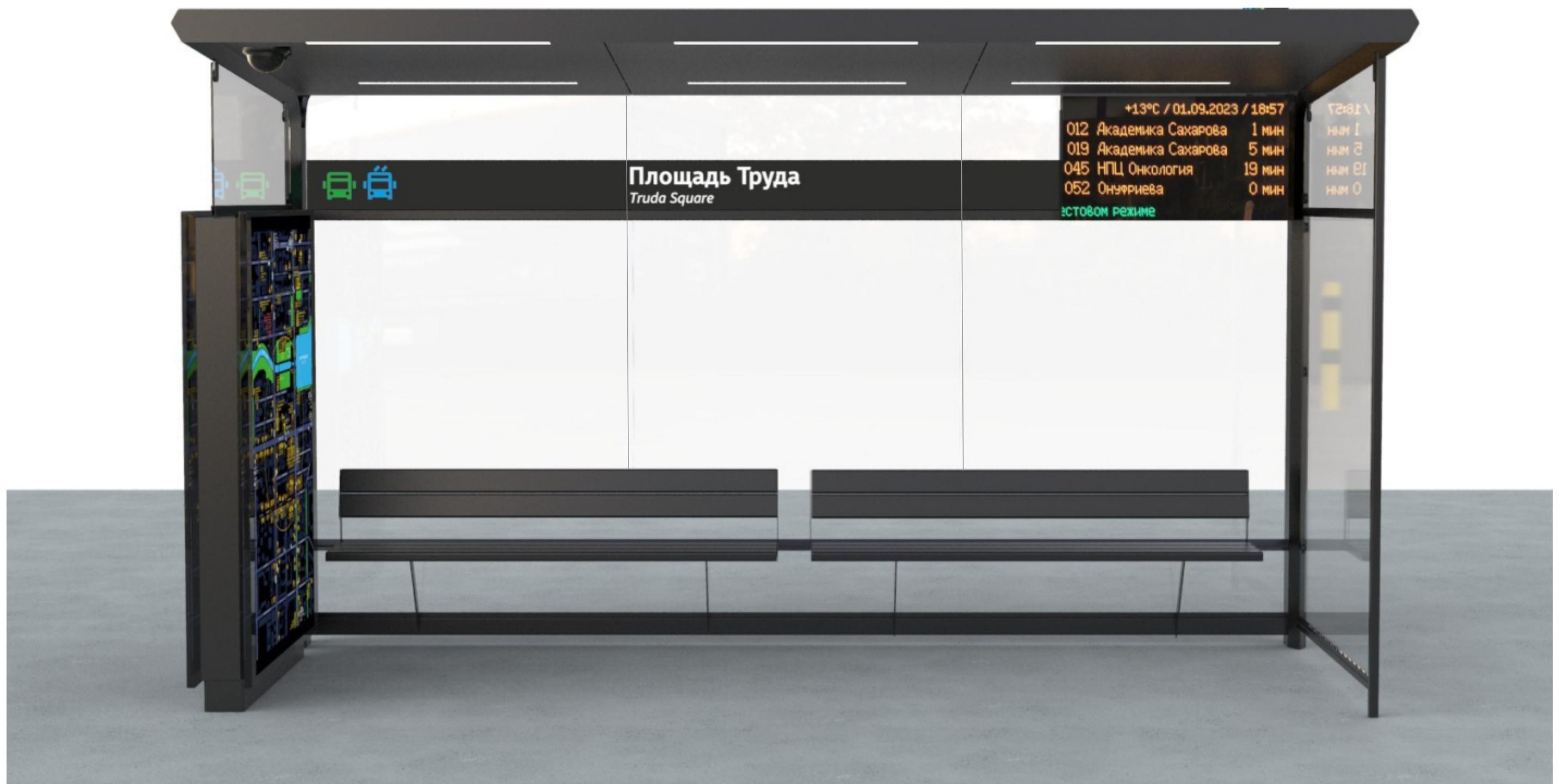
Камеры спереди и сзади
В закрытой версии также
еще и внутри

Доп. стекло для
защиты верхней
части остановки

Рекламная стела
сити-формата

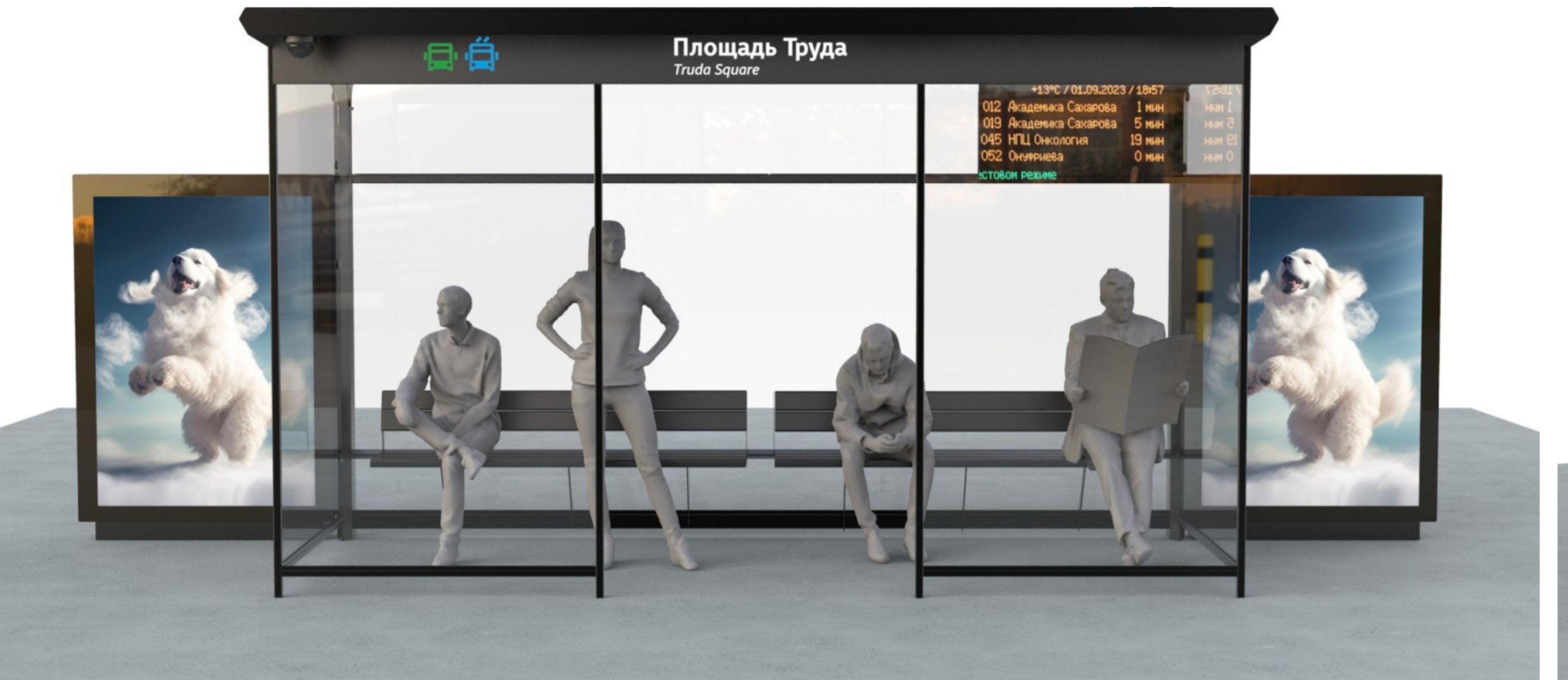
Для нижней части крыши использованы композитные панели
со встроенным линейным освещением





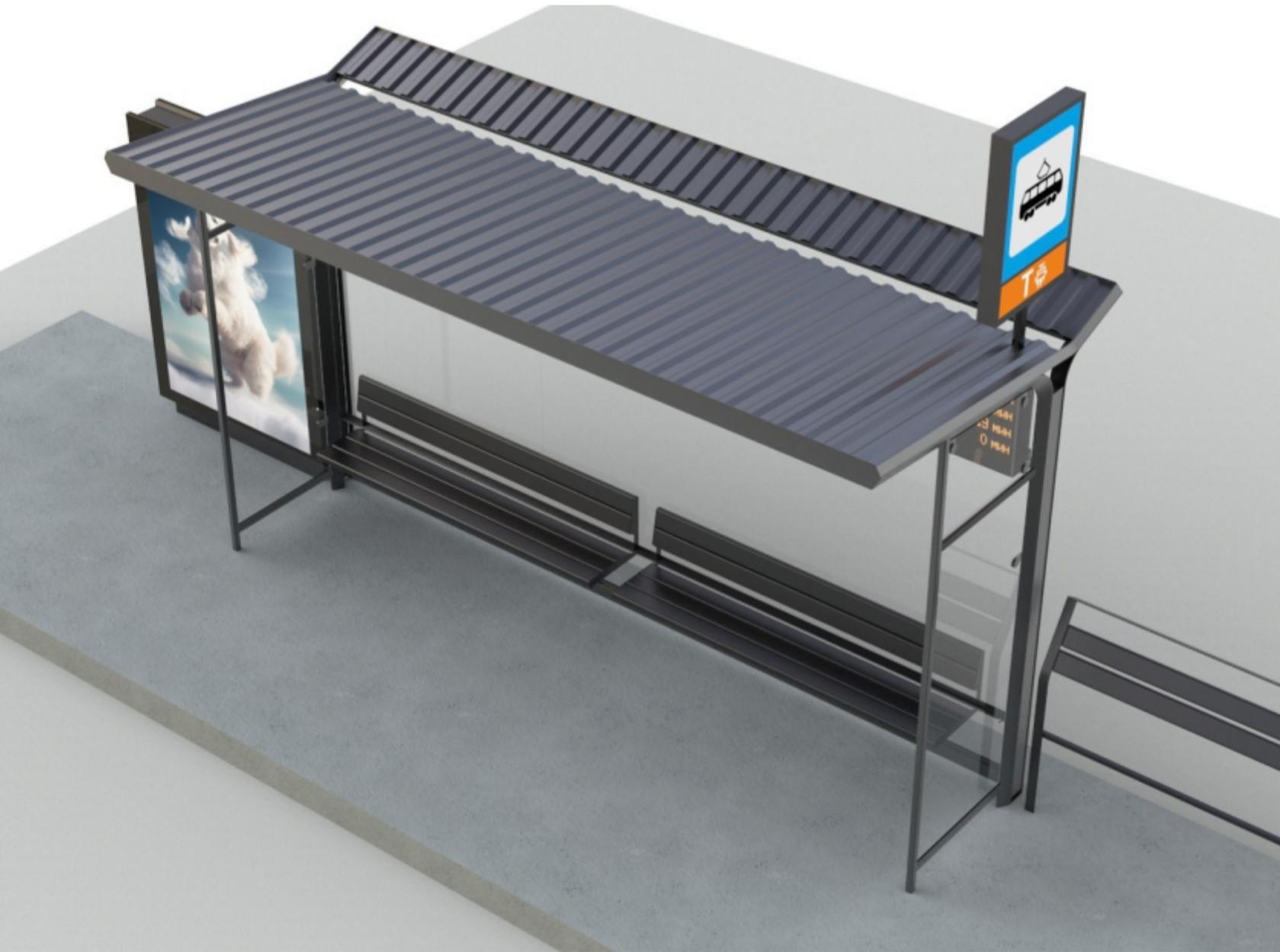
Закрытое исполнение



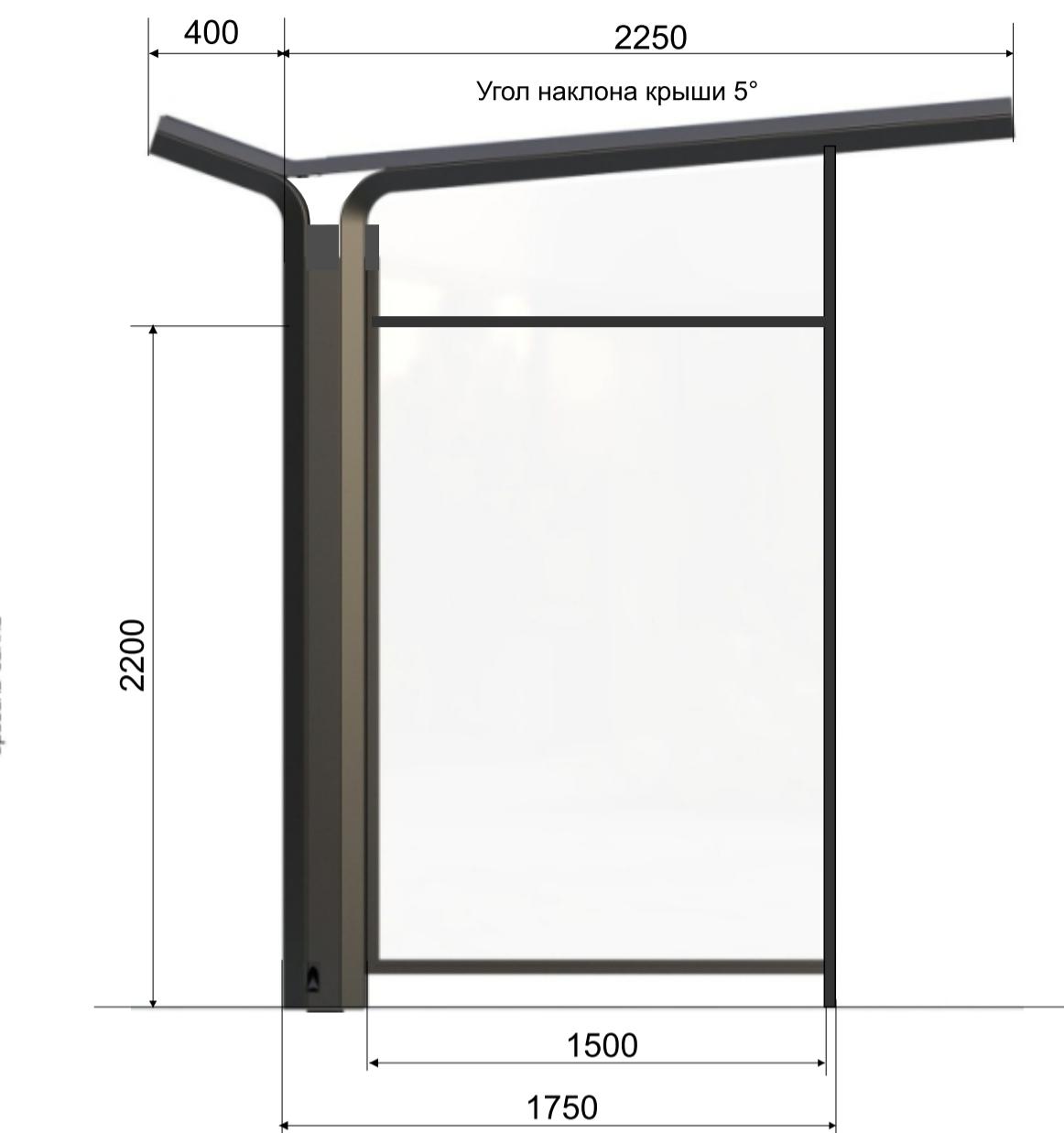
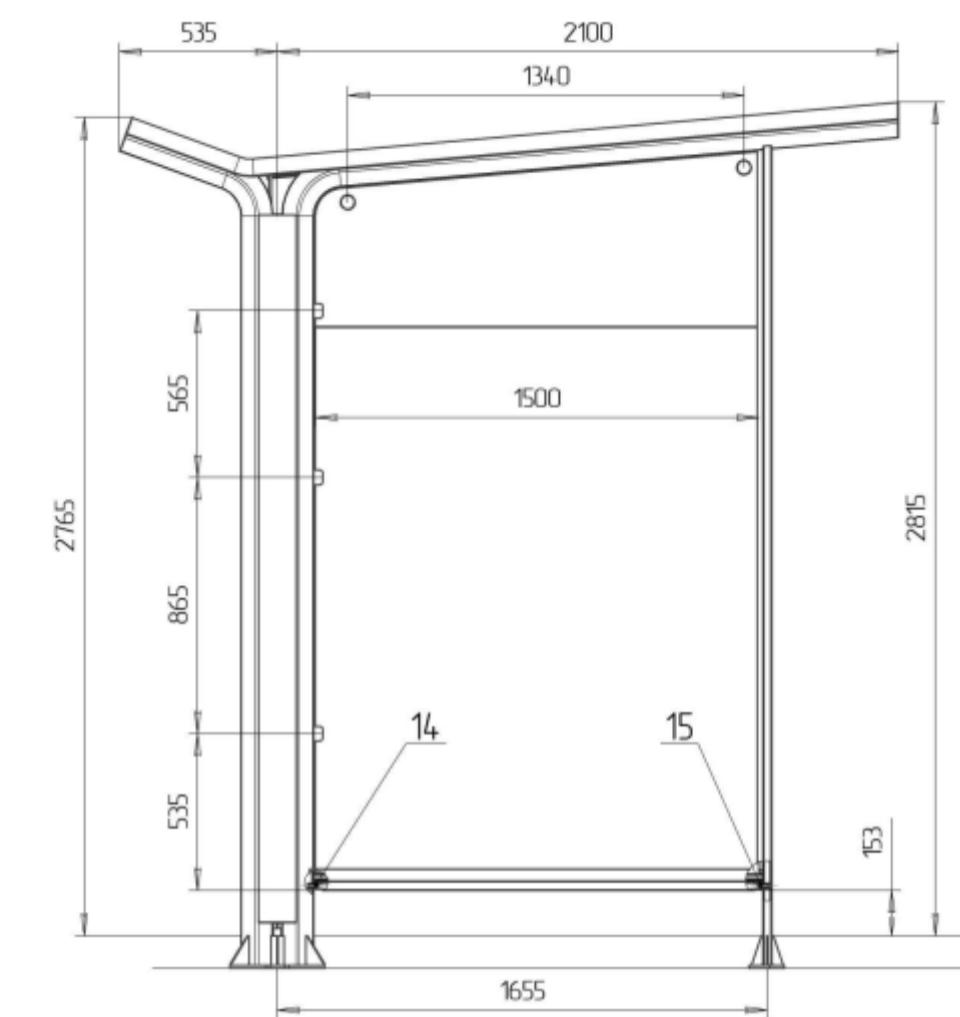
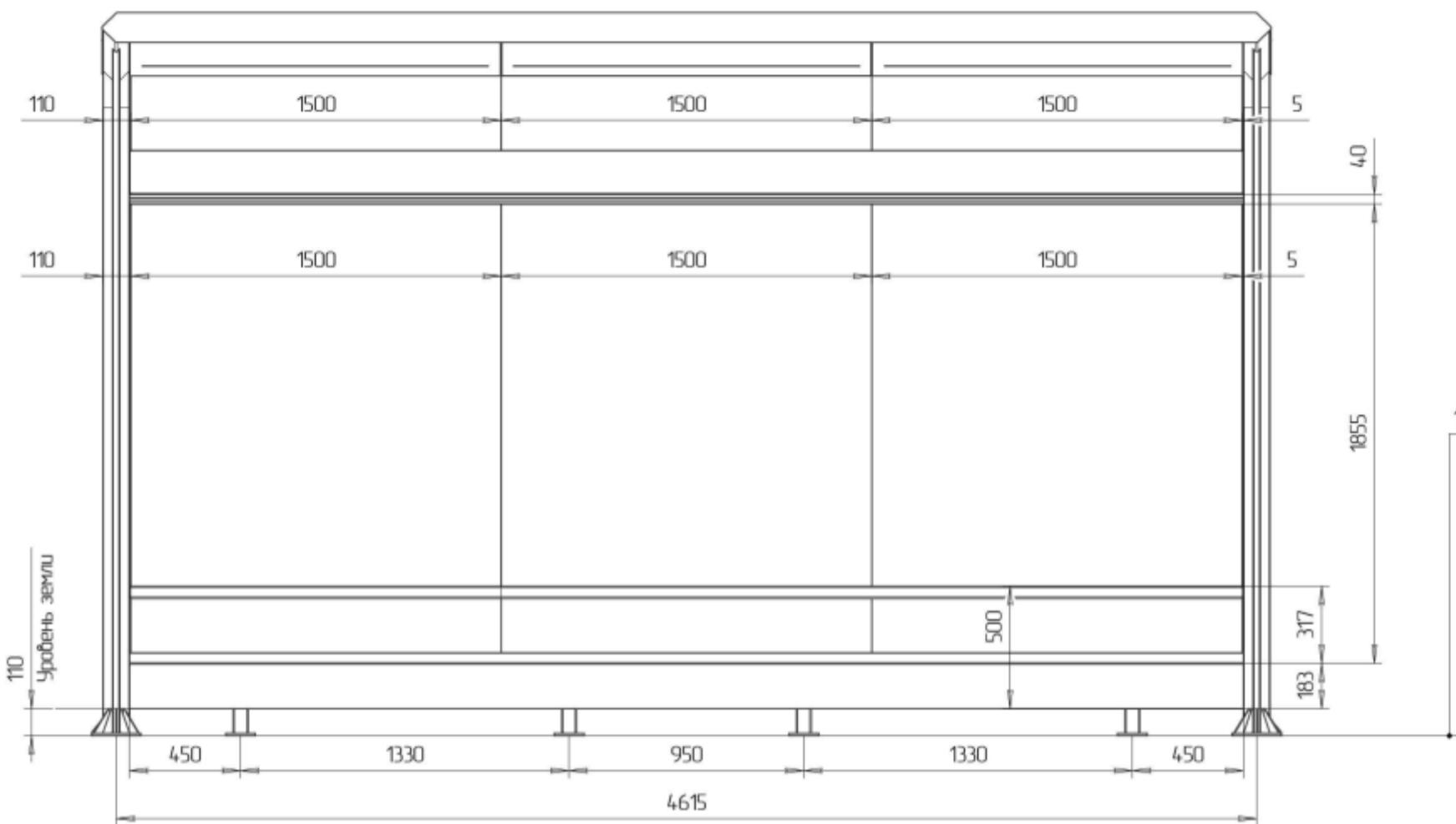


Трамвайное исполнение

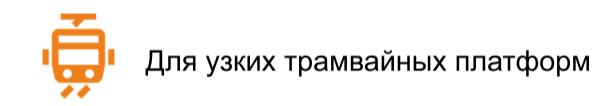
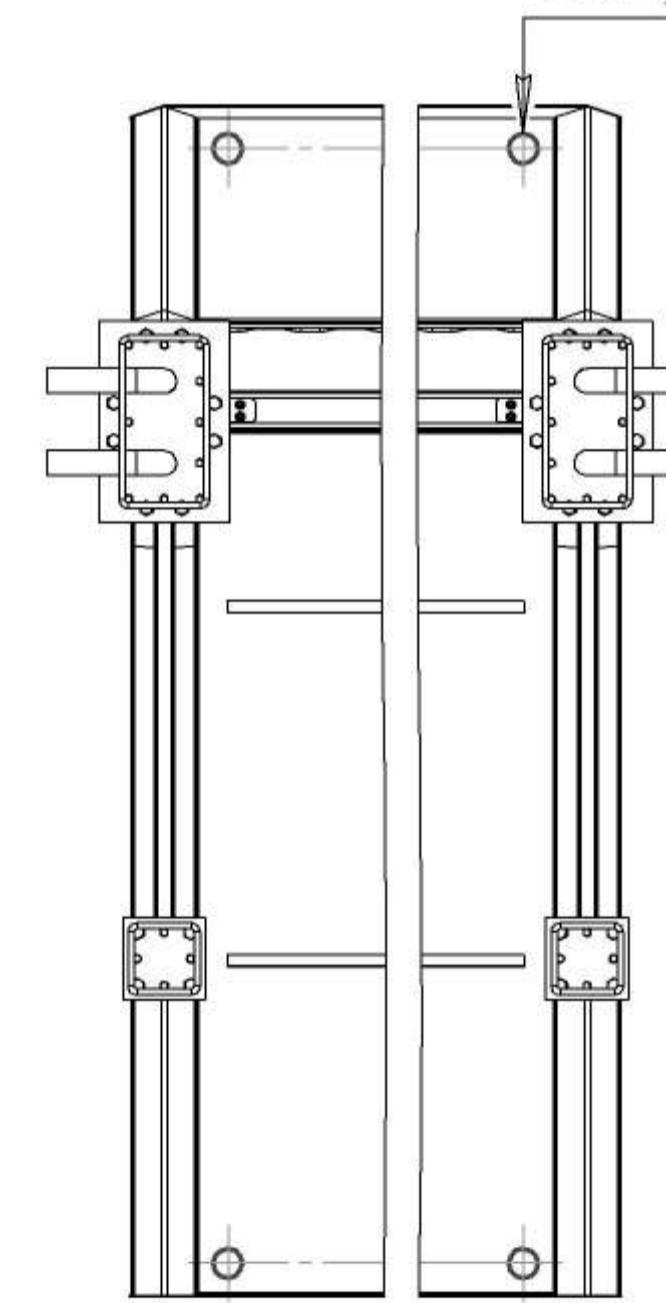
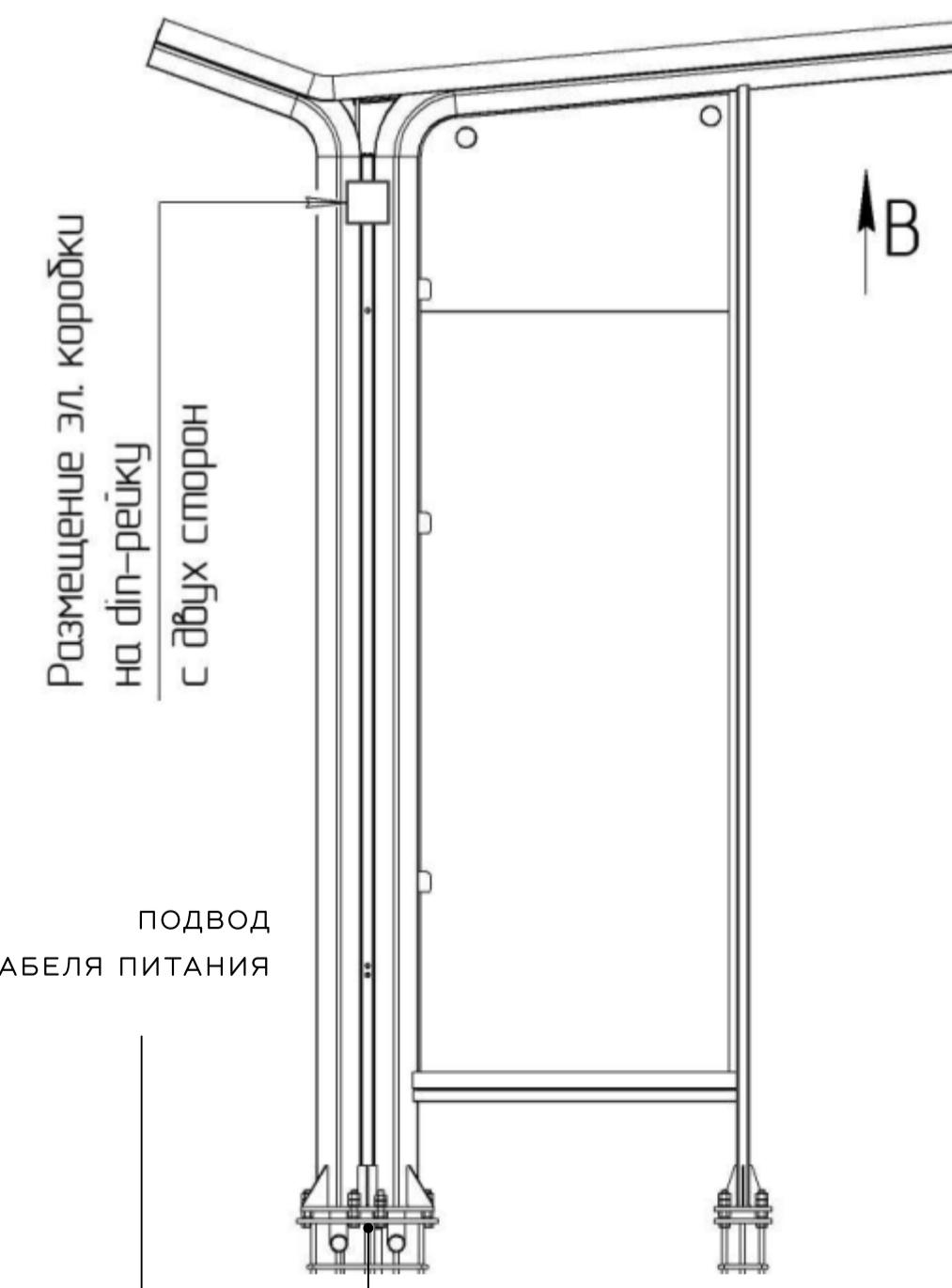




Габаритные размеры



Возможные места
для установки видеокамеры



Применяемые инженерно-технические решения

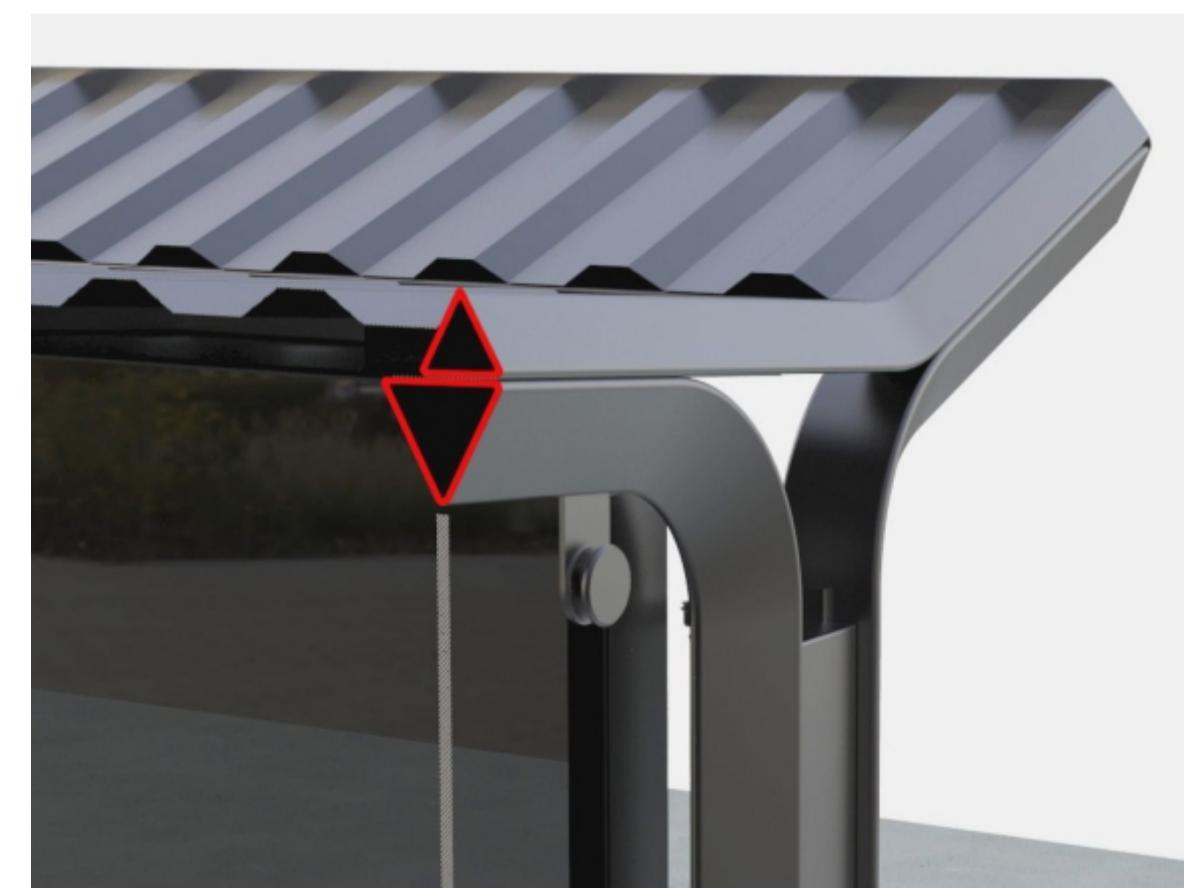
Конструкция каркаса



В основе - стандартный квадратный профиль 80x80x3 60x60x3
Также в опорной части использован швеллер 10П

Материал: Ст8 пс ГОСТ 380-2005

Покрытие: Грунт Ц9 с фосфатом цинка
(для сложных условий эксплуатации)
Окраска порошковая в два слоя



Основной профиль

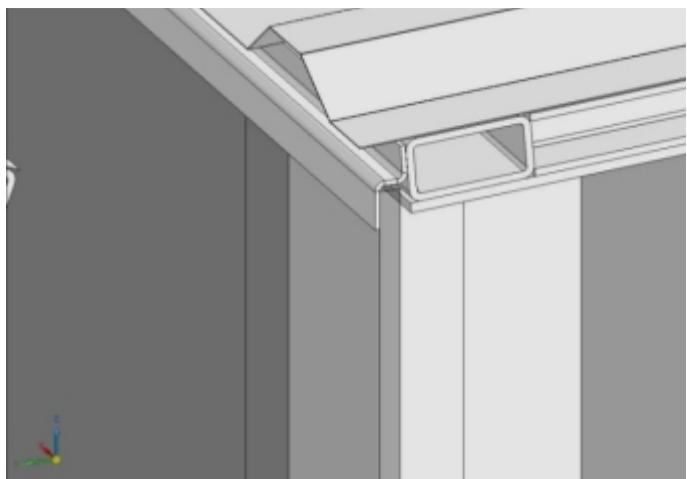
Квадратный профиль 80x80x3

Минусы: изменение пропорций и технологической адаптации узлов

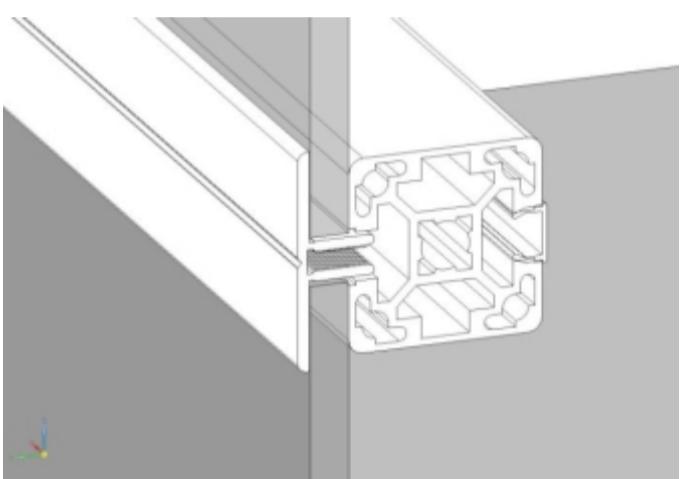


Остекление

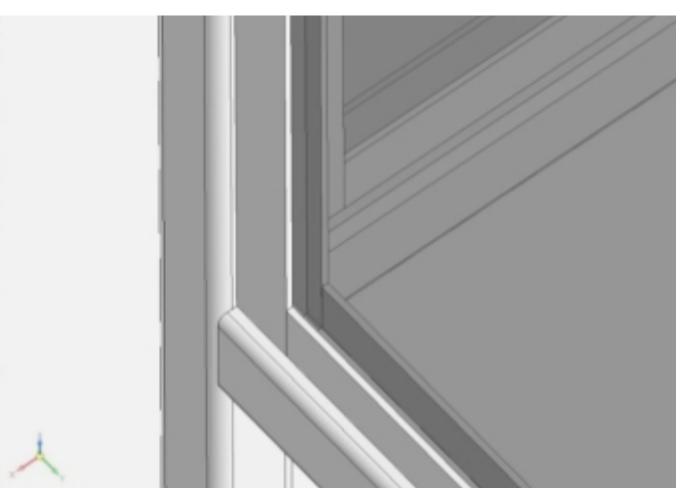
1. Унифицированные варианты типов стекол (3 типа) в т.ч. и для закрытой версии
2. Деление на сегменты снижает затраты на монтаж и обеспечивает доп. защиту
3. Возможность использования полимерных стекол на удаленных территориях
4. Зажимные фиксаторы и направляющие профили для удобного монтажа



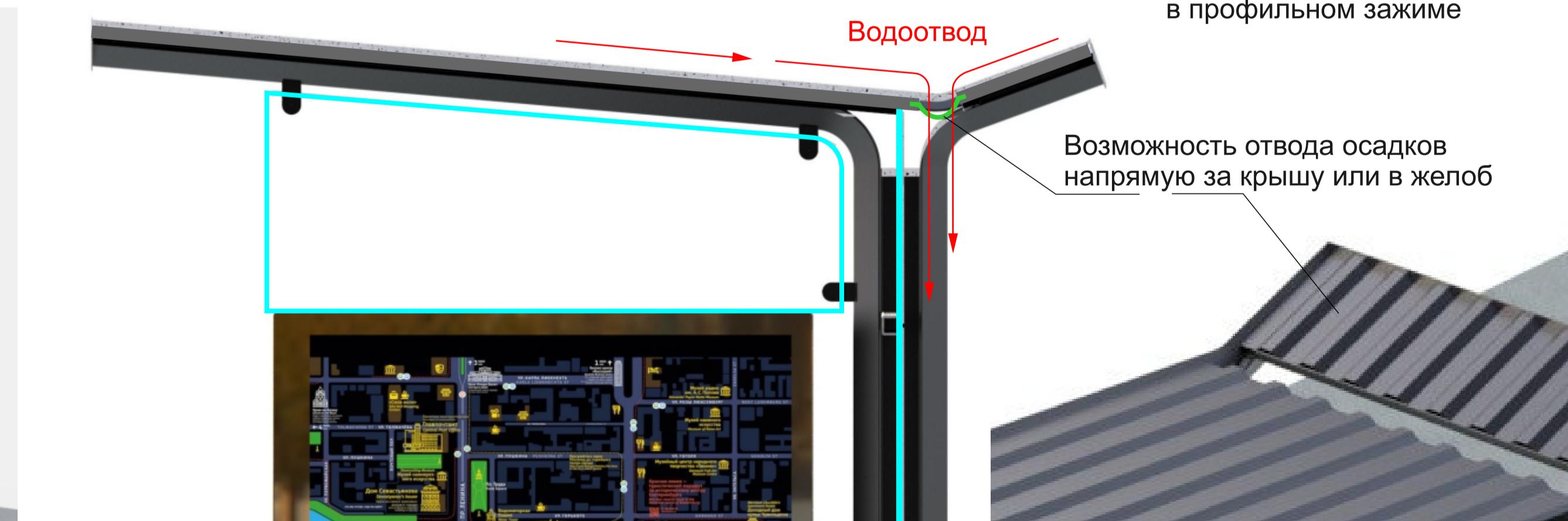
Фиксация задних стекол в верхнем профильном зажиме



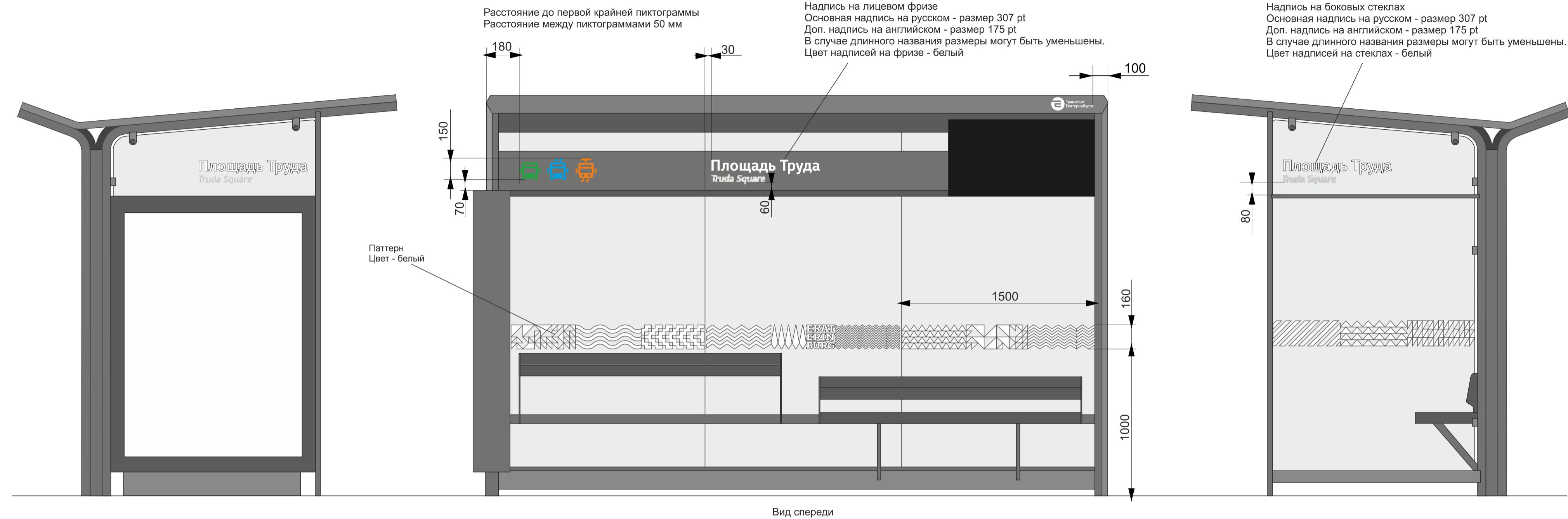
Фиксация верхних и нижних стекол в профильном зажиме



Фиксация стекол в профильном зажиме



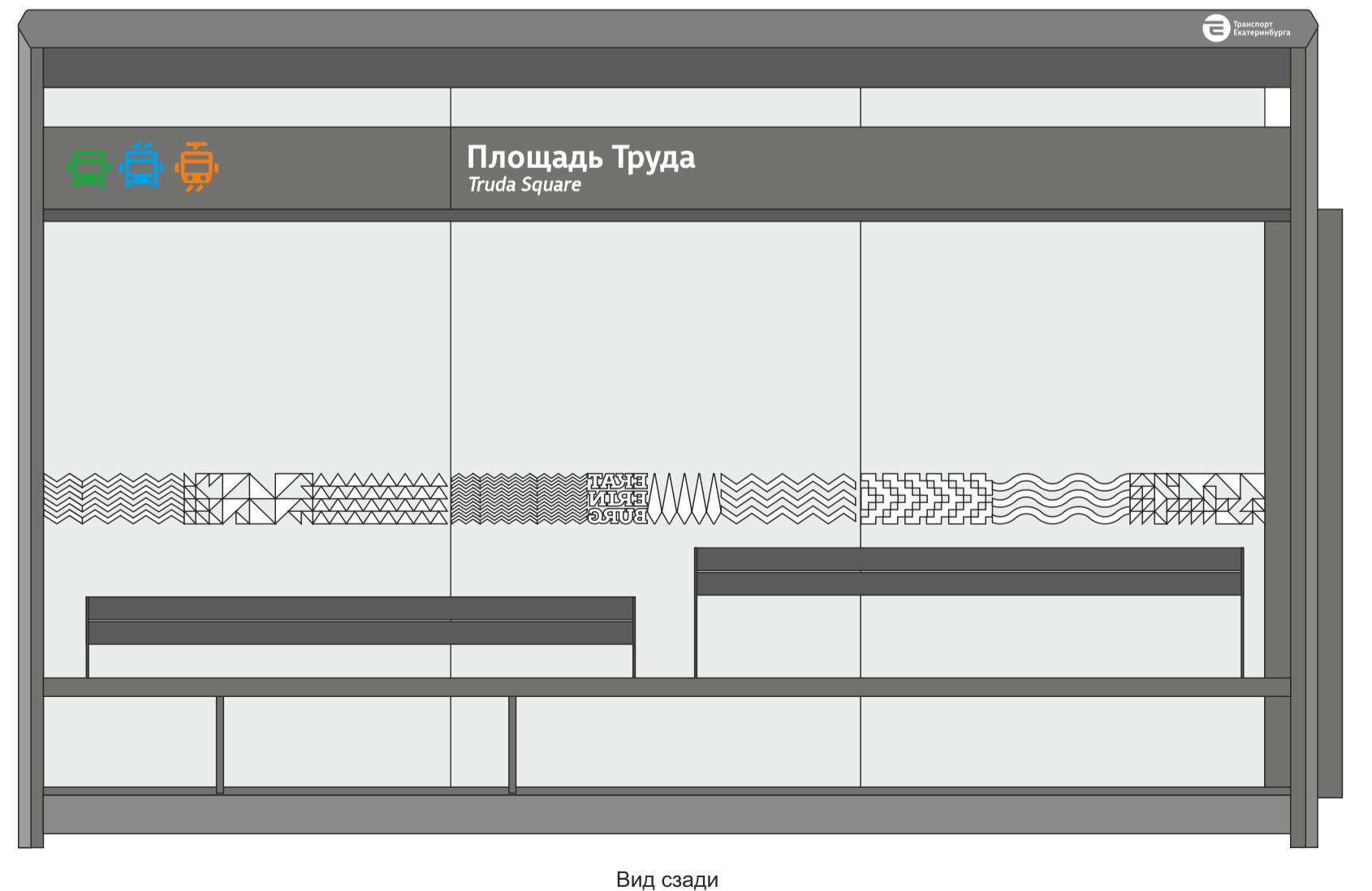
Графическое оформление



Все графическое наполнение остановки выполнено в соответствии с элементами графики, разработанными в рамках дизайн-кода Екатеринбурга.

Основные графические элементы:

- Пиктограммы транспорта (автобус, троллейбус, трамвай). Наносятся на фронтальный и задний фриз
- Паттерн. Наносится на задние и боковые стекла в целях визуального выделения стекла во избежание случайного столкновения. Паттерн наклеивается на стекла только с одной стороны, изнутри остановки.
- Буквенные обозначения и надписи. Все надписи должны быть выполнены официальным шрифтом Iset Sans. Размер и начертание регулируются приложением к проектной документации.



Виды и комбинации паттерна (модульный рисунок)



Фрагмент паттерна для левого стекла



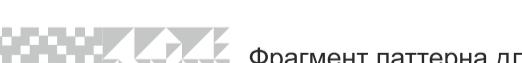
Фрагмент паттерна для центрального стекла



Фрагмент паттерна для правого стекла



Фрагмент паттерна для бокового стекла



Фрагмент паттерна для бокового стекла 700 мм



Транспорт Екатеринбурга

Площадь Труда
Truda Square