



Mouvement
Européen
France

Charente-Maritime



Avenir en Héritage

VEL'EUROPE

DÉCOUVREZ L'EUROPE À VÉLO DEPUIS LA ROCHELLE !

LE 15 MAI 2024
À 9H30
VILLENEUVE-LES-SALINES



[Inscrivez-vous](#)



EUROPE DIRECT
des Charentes



Communauté
d'Agglomération de
La Rochelle



BIENVENUE PARMI NOUS !

À l'occasion du mois de la mobilité et du mois de l'Europe qui se déroulent au mois de Mai, voici Vél'Europe, un circuit à vélo permettant de silloner La Rochelle et de découvrir les structures engagées, soutenues par l'Union Européenne !



LES PARTENAIRES DU PROJET



Mouvement
Européen
France

Charente-Maritime

MEF 17

MEF 17 est la section locale Charente-Maritime du Mouvement Européen France, qui est une association loi 1901 créée en 1949 par les pères fondateurs de l'Europe pour faire vivre un débat public pluraliste en Europe.



Avenir en Héritage

AVENIR EN HERITAGE

Avenir En Héritage est une association loi 1901 de Solidarité Internationale et d'Education à la Citoyenneté, reconnue d'intérêt général créée en 2009. Elle a pour mission de transmettre un avenir meilleur aux générations futures et d'enrichir de voies nouvelles l'héritage que nous avons reçu.

Communauté
d'Agglomération de
La Rochelle



CDA LA ROCHELLE

La Communauté d'Agglomération de La Rochelle compte 28 communes depuis son extension en 2014, et l'intégration de dix nouvelles communes lui a permis d'affirmer sa dimension maritime et son ancrage dans l'Aunis. Toutes forment un bassin de vie et d'activités.



LES PARTENAIRES DU PROJET



EUROPE DIRECT

Europe Direct des Charentes est un réseau d'information et de conseil sur l'Union Européenne. Il vise à rapprocher l'Europe des citoyens en fournissant des informations, des ressources et des conseils pratiques.



INFO JEUNES 17

Le Centre Départemental d'Information Jeunesse (CDIJ) à La Rochelle est un réseau d'information et de conseil destiné aux jeunes de 11 à 30 ans (emploi, formation, logement, la santé,...). Une vraie porte d'entrée pour toutes les questions que l'on peut se poser quand on est jeunes !

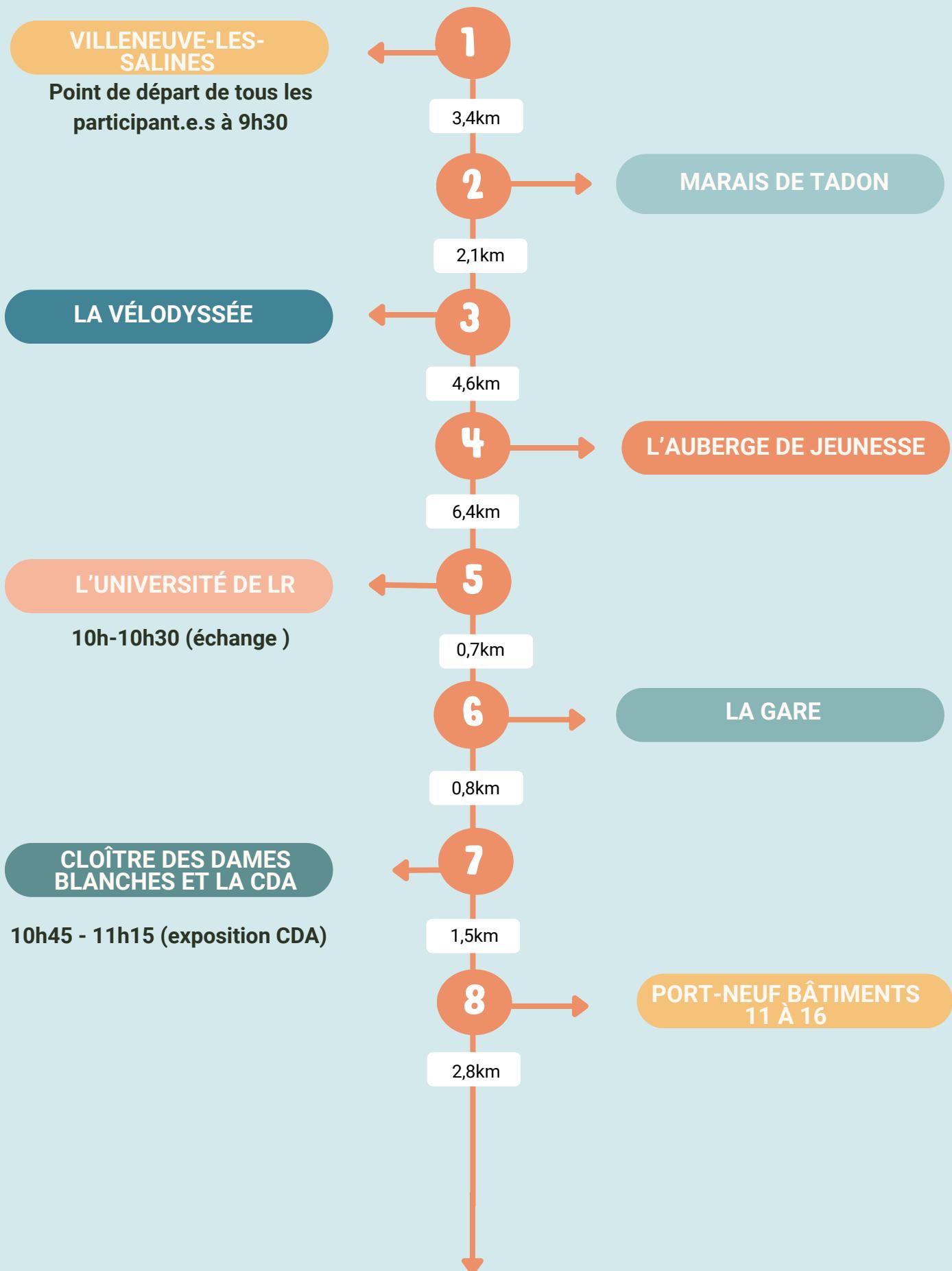


RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

La Région Nouvelle-Aquitaine intervient dans l'aménagement du territoire, l'économie locale, la promotion culturelle, l'éducation, l'environnement et le tourisme. Elle contribue au bien-être des habitants en préservant l'environnement et en favorisant le développement harmonieux du territoire.



PROGRAMME



CENTRE NAUTIQUE
LES PLATES

9

0,8km

10

3,4km

11

0,06km

12

2,2km

USINE SOLVAY DE CHEF
DE BAIE

PORT DE PÊCHE

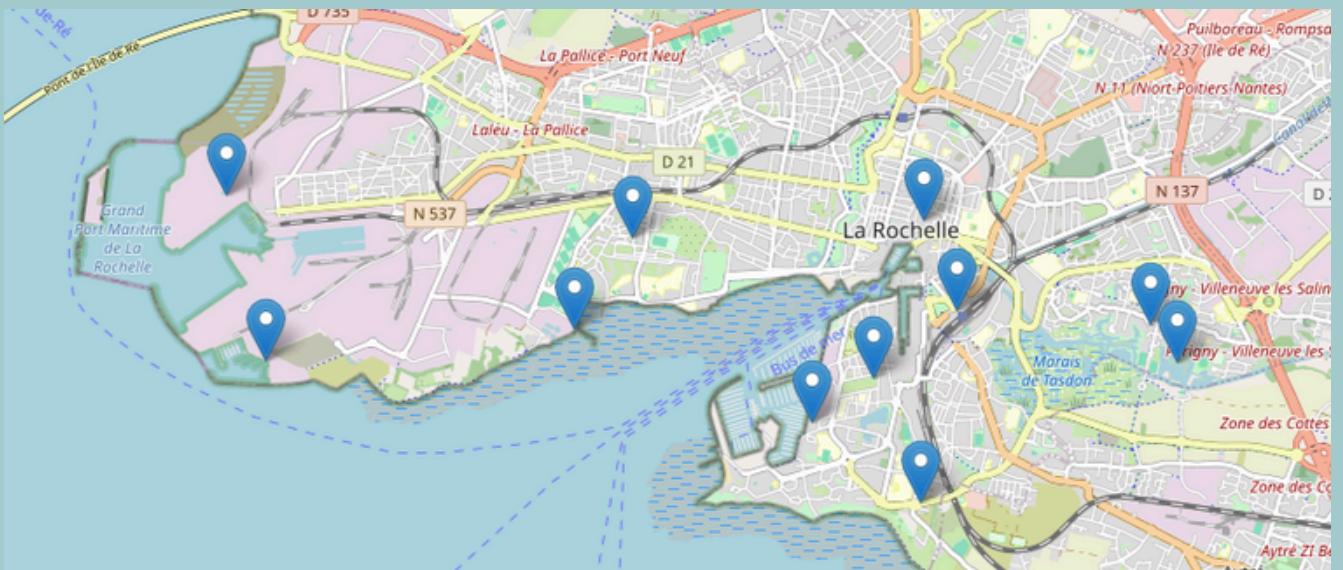
PORT DE COMMERCE

Retour prévu à 13h30-14h

28km



CARTE



lien vers carte (à finir)

<https://ekeno78.github.io/Carte-Vel-Europe/>



Villeneuve-les-Salines

Le Quartier de Villeneuve Les Salines est un quartier en perpétuelle réinvention. Il a vu ses premiers habitants arriver en 1971. De nombreux lieux invitent leurs habitants aux projets collectifs : le centre social, le collectif des associations de Villeneuve, et même une belle médiathèque ! C'est un espace dynamique, ouvert à la fois sur le cœur de la ville et la nature environnante.

Adresse

Place du 14 Juillet, 17000 La Rochelle

Ce que fait l'UE

innovation



Energie



Le lien avec l'Europe

Le Projet de Renouvellement Urbain de Villeneuve-les-Salines a été initié en 2014 dans le cadre du Nouveau Programme National de Rénovation Urbaine et contractualisé par une convention avec l'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine signée en 2019. Piloté par la Communauté d'Agglomération, bénéficiant de nombreux partenaires et financeurs, son budget initial s'élevait à 125 millions d'euros. La participation de l'ANRU à hauteur de 16,4 millions d'euros a été revalorisée de 2,14 M€ en 2022 à l'occasion du plan de relance gouvernemental post-crise sanitaire.

L'objectif du Programme de Renouvellement Urbain du quartier de Villeneuve-les-Salines est avant tout d'améliorer le cadre de vie de ses habitants. D'un chantier à l'autre, le PRU redessine le cœur du quartier de demain, il réhabilite les logements de manière harmonieuse, réaffirme avec force la place de la nature dans le quartier et encourage son développement et son attractivité économiques.

Le projet s'articule autour de quatre grands champs d'action :

- Une offre de logement diversifiée.
 - La réhabilitation des « 600 » (50 logements) situés 1-3-5-7 rue Camille Desmoulins par l'Office Public de l'Habitat a débuté en avril pour une durée d'environ un an et demi
 - En ce qui concerne le bâtiment des « 200 » (296 logements), situé rue Mirabeau et rue Camille Desmoulins, l'Office Public de l'Habitat de l'Agglomération de La Rochelle prévoit un démarrage du chantier à l'été 2024
- Des équipements et services publics réorganisés.
- Des commerces plus variés et attractifs.
- Des espaces publics réaménagés.



Marais de Tadon

Le Marais de Tadon est une zone humide située à La Rochelle, en France. Il fait partie du réseau des marais de la région.

Adresse

55 boulevard Joffre 17000 La Rochelle

Ce que fait l'UE

Action pour le climat Environnement



Le lien avec l'Europe

Le Marais de Tadon à La Rochelle est un exemple remarquable de l'importance des zones humides en Europe. Ces écosystèmes jouent un rôle crucial dans la préservation de la biodiversité en offrant un habitat vital pour de nombreuses espèces animales et végétales. En plus de leur valeur écologique, ils fournissent également des services essentiels tels que la régulation des inondations, la purification de l'eau et la séquestration du carbone.

À l'échelle européenne, la protection et la préservation des zones humides sont une priorité reconnue en raison de leur importance écologique, économique et sociale. L'Union européenne a ainsi mis en place des directives et des politiques visant à protéger ces écosystèmes fragiles, notamment la Directive cadre sur l'eau et la Directive habitats-faune-flore, accompagnées de programmes de financement dédiés à la restauration et à la conservation des zones humides.

Le projet au Marais de Tadon à La Rochelle, mené de décembre 2019 à octobre 2021, illustre cet engagement. Avec 169 000 mètres cubes de déblai, la création de 10 hectares de zones humides, l'installation de 15 passerelles et la mise en place de 2 annexes hydrauliques de 1 hectare chacune, ce projet a été réalisé sous la direction de la Ville de La Rochelle, avec Cépage et Hydratec comme maîtres d'œuvre.

Plusieurs entreprises, dont Charier TP, Buesa, Id Verde et BLC, ont participé à sa mise en œuvre. Le budget total du projet s'élevait à 4 830 000 € HT, financé par diverses entités, notamment l'Agence Eau Loire Bretagne, la Ville de La Rochelle, la Région Aquitaine, l'Agglomération de La Rochelle, le FEDER et la Ville d'Aytré. Cette contribution financière reflète l'engagement des autorités locales, régionales et européennes en faveur de la préservation et de la restauration des zones humides, soulignant ainsi l'importance de telles initiatives pour la protection de l'environnement et la durabilité à long terme.



La Vélodyssée

La Vélodyssée est un itinéraire cyclable emblématique qui s'étend le long de la côte atlantique française. Pour arriver à la Rochelle, elle emprunte le canal de Rompsay et pour rejoindre Rochefort, cette piste cyclable vous offre une balade de 50,72 kilomètres à travers des paysages magnifiques.

Adresse

Vélodyssée la rochelle

Ce que fait l'UE

Environnement



Action pour le climat



Le lien avec l'Europe

La véloroute La Vélodyssée est connectée à l'Europe, puisque c'est la partie française de l'EuroVelo 1, appelée également EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route.

Longue de 11 150 km, l'Atlantic Coast Route relie le Cap Nord en Norvège à Sagres au Portugal. L'itinéraire traverse ainsi l'Europe de l'Ouest du nord au sud en longeant le littoral de l'océan Atlantique en passant successivement par six pays : la Norvège, le Royaume-Uni, l'Irlande, la France, l'Espagne et le Portugal.

L'Atlantic Coast Route est l'un des 17 itinéraires cyclables du réseau EuroVelo reliant les pays européens entre eux :

brouillon : la Vélodyssée de La Rochelle est liée à l'Europe à travers le financement de l'infrastructure cyclable. Cela démontre l'engagement de l'Europe envers le développement durable et la mobilité douce.



L'Auberge de Jeunesse

L'Auberge de Jeunesse des Minimes à La Rochelle est un lieu d'hébergement idéalement situé sur le port des Minimes.

Adresse

Avenue des Minimes, 17000 La Rochelle

Ce que fait l'UE

voyage



jeunesse



Le lien avec l'Europe

Les Auberges de Jeunesse de Charente-Maritime, affiliées à la Fédération Unie des Auberges de Jeunesse (FUAJ) et au réseau Hostelling International (HI), forment une association de loi 1901 regroupant La Rochelle, Saintes et Rochefort.

En tant que destinations privilégiées pour de nombreux touristes, avec en moyenne 36 000 nuitées à La Rochelle par an, ces auberges s'engagent à offrir un accueil de qualité, à promouvoir les territoires et à adopter une approche de développement durable. L'Auberge de Jeunesse de La Rochelle détient l'EU Ecolabel, garantissant des critères environnementaux rigoureux pour la structure et son personnel, tandis que l'Auberge de Jeunesse de Rochefort est labellisée "La Clef Verte", signe d'un engagement réel en faveur du tourisme durable sans augmentation des prix.

Ces labels incitent les deux structures à collaborer avec leur environnement pour sa préservation et sa valorisation. Par exemple, depuis 2015, l'Auberge de Jeunesse de La Rochelle participe à la Semaine Européenne du Développement Durable en organisant des ateliers avec divers partenaires locaux tels que des associations Zéro Déchet, des professeurs de yoga et des associations de réparation de vélos. De même, l'Auberge de Jeunesse de Rochefort collabore avec l'association Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO) pour sensibiliser les résidents et les visiteurs à la préservation des espèces locales.

Ces initiatives internes témoignent d'une véritable volonté de sensibiliser les résidents et les visiteurs au tourisme durable. De plus, chaque Auberge de Jeunesse de Charente-Maritime est engagée dans un réseau d'Économie Sociale et Solidaire, contribuant ainsi au soutien des acteurs professionnels locaux.



L'Université LR

La Rochelle Université est un établissement d'enseignement supérieur situé à La Rochelle, en Nouvelle-Aquitaine, France.

Adresse

23 Avenue Albert Einstein, 17000 La Rochelle

Ce que fait l'UE

Education



recherche et innovation



Le lien avec l'Europe

La Rochelle Université est lauréate du projet EU-CONEXUS, l'un des 17 projets retenus pour mettre en place les premières universités européennes ! 54 projets issus de 114 établissements Européens étaient en lice.

Avec une note de 85/100, la Rochelle Université, à travers son projet [EU-CONEXUS](#), est lauréate de l'appel à projet européen « Université Européenne ».

Le projet EU-CONEXUS consiste à mettre en place une Université Européenne pour un littoral Urbain Durable et Intelligent (LUDI) avec les 6 universités européennes partenaires et le soutien d'un réseau de partenaires mobilisés autour des mêmes enjeux (Irlande, Portugal, Allemagne...).

Le but de cette université sera de répondre à des défis environnementaux en s'appuyant sur le savoir-faire et les compétences mutualisées en formation et recherche des 6 universités pilotes.

L'Université Européenne intitulée EU-CONEXUS contribuera à la recherche et l'innovation en matière de produits et de services en lien avec les acteurs privés et publics de la croissance bleue. Sur le long terme, cette stratégie vise à soutenir la croissance durable dans les secteurs marins et maritimes.

Gare La Rochelle



La gare de La Rochelle, également connue sous le nom de La Rochelle-Ville, est un point central pour les voyageurs dans la région de Nouvelle-Aquitaine, en France.

Adresse

place Pierre Sémard, 17000 la Rochelle

Ce que fait l'UE

Transport



Région



Le lien avec l'Europe

A quelques pas du Vieux-Port, célèbre pour ses deux tours qui ouvrent sur l'océan Atlantique, le quartier de la gare de La Rochelle se transforme. Un pôle d'échanges multimodal y est en travaux depuis 2020, soutenu par des financements européens.

En service depuis le début du XXe siècle, la gare de La Rochelle a connu de multiples évolutions. La dernière en date a été lancée à l'été 2020. Un nouveau parvis, des parkings, des accès routiers ou encore une passerelle... Le projet bouleverse tout le quartier et répond à des enjeux urbains et écologiques.

Démarrés à l'été 2020, les travaux se sont achevés au printemps 2022. L'Union européenne finance ce projet à hauteur de 5 millions d'euros, sur un coût total de 38 millions. Cette enveloppe provient du Fonds européen de développement régional (FEDER). La communauté d'agglomération est la première contributrice, pour 7,1 millions d'euros. La Région Nouvelle-Aquitaine, l'Etat, la Ville, la SNCF et le département de la Charente-Maritime complètent enfin le financement.

Cloître des dames Blanches - CDA



Le Cloître des Dames Blanches est un site historique situé à La Rochelle, en Nouvelle-Aquitaine, France.

Adresse

6 Rue Saint-Michel, 17000, La Rochelle

Ce que fait l'UE

droit fondamentaux



Justice et état de droit



Le lien avec l'Europe

Les anciens bâtiments conventuels abritent désormais le siège de la communauté d'agglomération, qui supervise des projets européens tels que "La Rochelle Territoire Zéro Carbone". Depuis de nombreuses années, notre agglomération bénéficie du soutien de l'Union européenne pour divers projets, notamment le Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi (PLIE), le développement du futur pôle d'échanges de la gare de La Rochelle financé par le FEDER, ainsi que des initiatives dans le cadre du Fonds Européen pour les Affaires Maritimes et la Pêche (FEAMP). Elle répond également régulièrement à des appels à projets européens alignés sur ses orientations stratégiques, couvrant des domaines variés tels que la mobilité, l'énergie, la participation citoyenne, le développement urbain durable, l'inclusion, l'environnement, les politiques climatiques et le tourisme.

Parmi les projets achevés entre 2019 et 2022, on compte « GenderedLandscape » (dans le cadre du programme URBACT), visant à favoriser l'emploi des femmes et à équilibrer le marché du travail local en intégrant une dimension de genre, « CircularSeas » (programme Interreg Atlantique) qui transforme les déchets plastiques océaniques en produits éco-innovants pour les industries maritimes, et « Global Goals for Cities » (programme URBACT) qui concerne la mise en œuvre des 17 Objectifs de Développement Durable de l'ONU sur notre territoire.

Parmi les projets en cours, lancés en 2022 et 2023, on trouve URBANE (dans le cadre d'Horizon Europe), se concentrant sur des solutions durables et efficaces de livraison du dernier kilomètre, WinBlue (Women in Blue Economy) qui vise à promouvoir l'autonomisation des femmes dans l'économie bleue, et TOURISM4SDG, un projet destiné à améliorer l'efficacité des politiques de tourisme durable, financé par le programme Interreg-Europe et débutant le 1er avril 2024 pour une durée de quatre ans.

PORT-NEUF BÂTIMENTS 11 À 16

Le Bâtiment HLM labellisé européen à La Rochelle est un logement social qui répond à des normes spécifiques et a reçu une reconnaissance au niveau européen



Adresse

Rue de Normandie

Ce que fait l'UE

Emploi, croissance et investissement

Affaire social



Le lien avec l'Europe

La réhabilitation de ces bâtiments a bénéficié du soutien de l'Europe et de la région Nouvelle-Aquitaine.

Voici les travaux qui ont été effectués au sein des logements :

- Remplacement des appareils sanitaires
- Embellissement des pièces humides (sol/peinture)
- Améliorations en électricité et chauffage
- Mise en place d'une ventilation hybride – mécanique dans les pièces humides
- Colonnes fonte remplacées par PVC
- Mise en place de robinets thermostatiques sur les radiateurs
- Désembouage des radiateurs et vérification des fixations
- Remplacement des portes palières



Centre nautique - Les Plates

L'association "Les Plates, l'enfant et la mer" est affiliée à la fédération française de voile située à Port Neuf à La Rochelle.

Adresse

All. Léon Douzille, 17000 La Rochelle

Ce que fait l'UE

Culture media et sport



Pacte vert pour l'Europe



Le lien avec l'Europe

L'association "**Les Plates, l'enfant et la mer**" est affiliée à la fédération française de voile située à Port Neuf à La Rochelle.

L'école accueille tout le monde, des novices aux marins expérimentés, et vise à partager la passion de la voile et de l'environnement marin.

L'objectif n'est pas seulement d'apprendre à naviguer, mais aussi de comprendre et d'apprécier l'environnement marin, ce qui est essentiel pour la préservation de nos océans.

En plus de son rôle éducatif, l'association joue un rôle clé dans le développement économique de la filière nautique dans l'espace atlantique.

Elle soutient diverses initiatives et projets visant à stimuler l'économie locale et à créer des emplois dans le secteur nautique.

Le projet de l'association est co-financé par le FEDER, avec un financement total de 3 068 737 €. Cela démontre l'importance du projet et le niveau d'engagement envers la promotion de la voile et la préservation de l'environnement marin.

Ce financement permettra à l'association de continuer à offrir des programmes de qualité, d'élargir ses services et d'avoir un impact positif sur la communauté locale et l'environnement marin.



Usine Solvay de chef de baie

L'usine Solvay de La Rochelle, fondée en 1948, est un leader mondial dans la fabrication de produits de performance à base de terres rares

Adresse

89 quai Ponant, La Rochelle

Ce que fait l'UE

Recherche et Innovation Marché unique



Le lien avec l'Europe

L'usine Solvay de La Rochelle est située près de la mer, dans la zone industrielle de Chef de Baie, et compte plus de 300 employés. C'est le principal lieu de production de "terres rares" en dehors de la Chine et le seul en Europe qui peut traiter ces matériaux en grande quantité. Les "terres rares" sont utilisées dans de nombreux domaines comme la catalyse, la luminescence, l'optique, le magnétisme et l'électronique, et ont permis de nombreuses innovations.

Depuis des décennies, Solvay est le leader technologique en matière de séparation, de recyclage, de purification, de finition et de formulation des terres rares et l'usine est déjà active dans la séparation et le recyclage des terres rares pour un usage captif. Avec cet investissement, le Groupe a l'ambition de créer un puissant hub des terres rares en Europe dans les années à venir.

L'usine pilote est financée par le **programme Projets importants d'intérêt européen commun (IPCEI)** pour intensifier le développement de matériaux.

Solvay a annoncé son intention d'étendre ses opérations de terres rares à La Rochelle, en France, pour entrer dans la chaîne de valeur des aimants permanents de terres rares en Europe et servir ses clients sur les marchés en croissance rapide des véhicules électriques, de l'énergie éolienne et de l'électronique.

« Les terres rares sont essentielles pour assurer la transition énergétique verte. Nos investissements dans la chaîne de valeur des aimants aideront l'Europe à dynamiser sa nouvelle économie avec des solutions plus autonomes et durables pour la mobilité électrique, la production d'énergie propre et les applications électroniques sensibles », a déclaré Ilham Kadri, PDG de Solvay .

Port de Pêche



Le Port de Pêche de Chef de Baie à La Rochelle est un lieu essentiel pour les professionnels de la filière des produits de la mer.

Adresse

89 quai Ponant, La Rochelle

Ce que fait l'UE

Océans et pêche Partenariat internationaux



Le lien avec l'Europe

L'Agglomération de La Rochelle anime sur son territoire et sur celui de Ré et de Charron un groupe d'actions dont l'objectif est de développer localement et de façon durable la pêche et l'aquaculture. S'appuyant sur des fonds européens et régionaux, ce groupe nommé GALPA finance des projets innovants.

Le Fonds Européen pour les Affaires Maritimes et la Pêche a pour objectif de maintenir et créer des emplois directs ou indirects dans les filières pêche et aquaculture et de renforcer la place de ces filières dans le développement des territoires littoraux, dans une perspective de croissance bleue durable. L'Agglomération de La Rochelle a été retenue en 2016 par la Région Nouvelle Aquitaine pour mettre en œuvre la démarche de développement local sur le territoire La Rochelle-Ré-Charron. Le Groupe d'Action Locale Pêche et Aquaculture (GALPA) constitué en 2017 a pour mission de détecter et d'aider financièrement les projets locaux dans ce domaine.



Port de commerce

Le Port de Commerce de La Rochelle, également connu sous le nom de Port Atlantique La Rochelle, est un port français multifonctionnel situé dans le département de la Charente-Maritime, en région Nouvelle-Aquitaine.

Adresse

141 Bd Emile Delmas CS 70394,
17001 La Rochelle

Ce que fait l'UE

Commerce



voisinage et élargissement



Le lien avec l'Europe

Le Grand Port Maritime de La Rochelle souhaitait augmenter son potentiel de traitement dans un espace contraint, en effet il est près de 10 fois plus petit que ses concurrents. Pour cela 6 aménagements ont été réalisés afin d'avoir une capacité de transit de marchandises plus développée dans l'arrière pays. Le Grand Port Maritime de La Rochelle est le seul de la façade atlantique en eau profonde et donc indépendant des marées ou des conditions météorologiques.

En soutenant cette extension, le FEDER a permis la réalisation de six opérations de travaux d'infrastructures indépendantes, tout en répondant à une « fonction indivisible à caractère économique ou technique précis ». Au delà de l'effet de levier du FEDER, le projet porté par le Grand Port Maritime de La Rochelle a aussi retenu l'attention de la Commission Européenne du fait de l'étude environnementale conduite conjointement par les services de l'Etat et ceux du Grand Port et du fait de sa démarche participative incluant une consultation des riverains.

Merci de votre participation

**Venez tester vos connaissances
sur le quiz :**



VEL'EUROPE

DÉCOUVREZ L'EUROPE À VÉLO DEPUIS LA ROCHELLE !



Ce projet est soutenu par
Europe Direct Charentes,
le CDIJ et La Maison de
l'Europe de la Charente-
Maritime.