

Анализ расходов на транспорт и рекомендации по оптимизации

1. Краткий анализ основных трендов

- **Общие расходы:**

- Среднесуточные расходы — **7 415 Р** (за год).
- Наибольшие траты приходятся на **топливо (500 000 Р)** и **ремонт (300 000 Р)**.
- Заметны **сезонные колебания** (например, в январе 2025 были пики расходов из-за штрафов и ремонтов).

- **Ключевые категории:**

- **Топливо:** ~**33%** от общих расходов, средний чек **2 037 Р** (заправка).
- **Пробег:** Средний расход **192,96 км/день**, но есть дни с нулевым пробегом.
- **Логистика:** Средний чек **1 938 Р** (курьерские/грузоперевозки).
- **Штрафы:** 5 случаев на **35 113 Р** (включая крупный штраф в **15 300 Р**).

- **Динамика по месяцам:**

- В **январе 2025** расходы выросли из-за **штрафов и ремонта**.
 - В **марте 2025** снова рост (вероятно, из-за увеличения пробега).
-

2. Рекомендации по оптимизации расходов

1. Снижение затрат на топливо

- Внедрить систему **мониторинга расхода топлива** (датчики, логирование заправок).
- Оптимизировать маршруты с помощью **GPS-навигации** (снизить холостой пробег).
- Рассмотреть **переговоры с поставщиками топлива** на оптовые скидки.

2. Контроль пробега и логистики

- Уменьшить **холостые пробеги** (есть дни с нулевыми километрами при расходах).
- Автоматизировать учет логистики (например, **TMS-системы** для планирования перевозок).

3. Снижение затрат на ремонт

- Ввести **плановое ТО** (чтобы избежать внезапных поломок).
- Сравнить цены у разных СТО и **заключить договор** на обслуживание по фиксированной стоимости.

4. Избежание штрафов

- Установить **камеры контроля скорости и парковки** в транспорте.
- Провести **разбор нарушений** с водителями (особенно крупные штрафы в январе).

5. Оптимизация аренды транспорта

- Средняя аренда — **4 409 Р/день**, но есть скачки до **33 967 Р**.
 - Проверить, есть ли возможность **собственного парка** вместо аренды.
-

3. Потенциальные риски и как их избежать

Риск	Меры предотвращения
Рост цен на топливо	Заклучить долгосрочные контракты с фиксированными ценами
Поломки транспорта	Внедрить систему профилактического ремонта
Штрафы	Установить GPS-трекеры с предупреждениями о камерах
Неэффективные маршруты	Автоматизировать планирование перевозок

4. Прогноз расходов на следующий период (июль 2025)

- Ожидается **среднесуточный расход ~6 500–7 500 Р** (без учета форс-мажоров).
- Если оптимизировать топливо и логистику, **можно снизить расходы на 10–15%**.
- **Пиковые дни** (например, длинные перевозки) могут увеличить расходы до **10 000–12 000 Р/день**.

Вывод: Оптимизация топлива, пробега и ремонта даст наибольший эффек