

Equipe de projet

BEN ATTOU EL IDRISSI Hibat Allah BEN HASSI Rida

CLABESSI Mahoutodji Mardoché DANHO Jean-Brice Joseph EL BARHICHI Mohammed

ManegePark

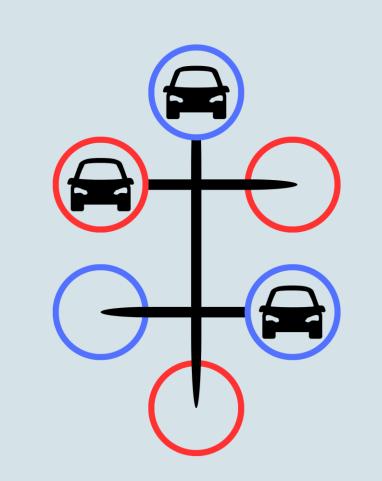
La flexibilité du stationnement en ½ geste

Tutrice:

Mme Bouchra BENSIALI

Coach ADPL:

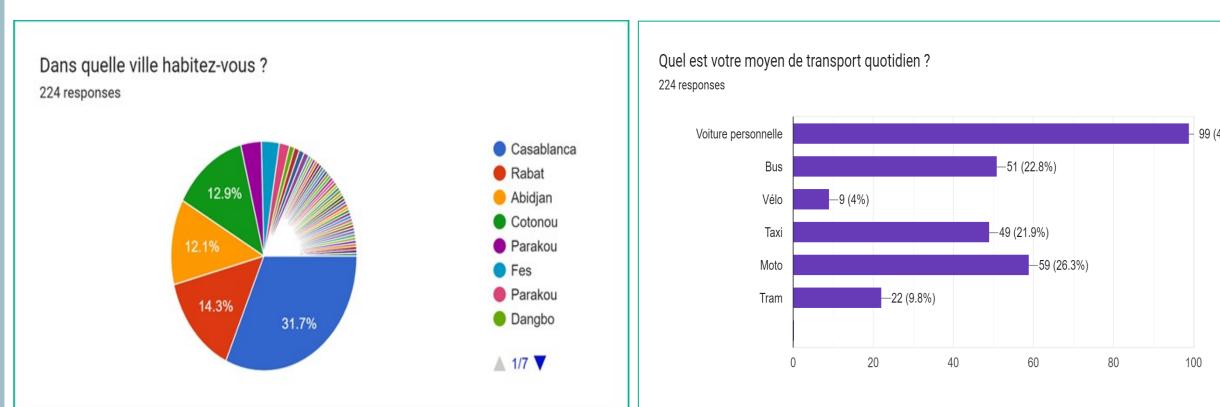
Mme Jamila AUSSALAH





Problématisation & Etat de l'art

Résultats de notre sondage effectué durant le mois 11/2022



« La recherche de places de stationnement [...] qu'elle représente plus de 30% du trafic et de la congestion routière... » d'après IZIX

Besoins dégagés:

- Besoin de la communication automatisée entre les automobilistes et la société.
- Besoin de places de stationnement face à l'augmentation du nombre de voitures considérable.

Visite du siège et du terrain de l'entreprise CasaBaia

Problématique:

En quoi la gestion intelligente du stationnement peut-elle fluidifier la mobilité en résolvant le problème du manque de parkings à Casablanca de façon durable ?

Critères de choix de la solution :

Espace Impact

écologique |

Durabilité

Entretien

Rentabilité

Coüt

Système de stationnement rotatif vertical

Solution retenue

ManegePark

Assemblement mécanique

Partie numérique

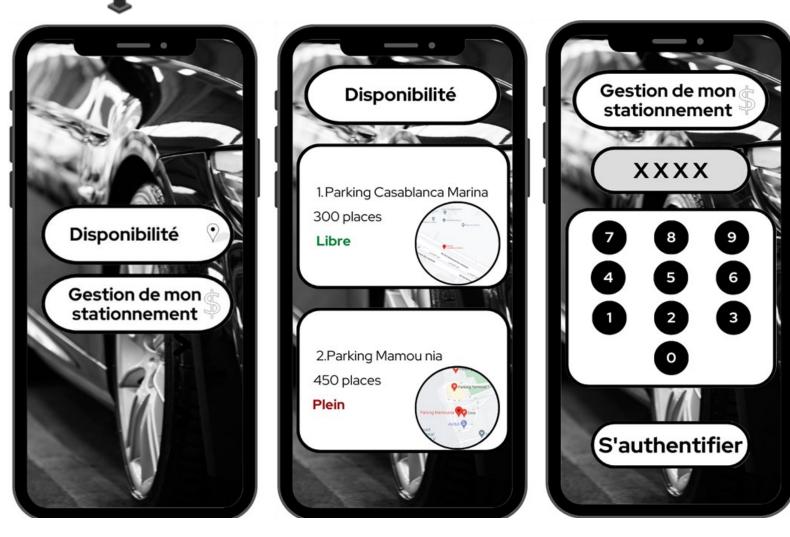
Conception et construction physique

Détection des plaques d'immatriculation

> **Application** Mobile

En conception:

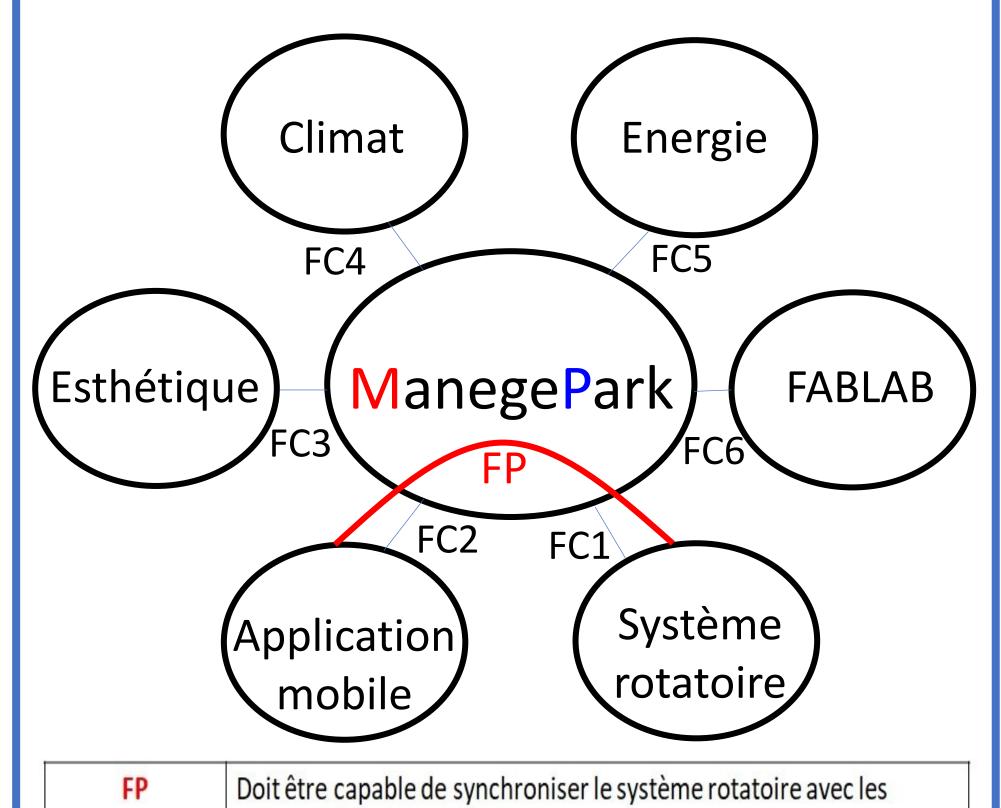




Avantages à la réponse aux besoins

- Profiter des petits espaces déjà disponibles.
- Assurer le contact automatisé avec l'utilisateur.
- Faciliter le stationnement de l'utilisateur.
- Minimiser les temps d'attente.
- Fluidifier la mobilité urbaine.

Nos exigences



| Doit être capable de synchroniser le système rotatoire avec les ordres de l'application mobile. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Doit être capable de faire tourner les palettes sur lesquelles se posent les voitures. |
| Doit être capable d'executer le code et l'ordre du client à travers l'application. |
| Doit être beau à voir pour attirer l'attention du client et le rassurer. |
| Doit resister aux changements climatiques et a la corrosion. |
| S'alimente de l'énérgie éléctrique (des batteries, cellules photovoltaiques,). |
| Doit être conforme aux contraintes materielles du FABLAB. |
| |

Fig: Diagramme pieuvre de notre solution

Projet & parties prenantes

Peu concernées Très influentes

> Investisseurs Concurrents Média

Peu concernées Peu influentes

Visiteurs de la ville (touristes, résidents à l'extérieur de la zone,...)

Très concernées Très influentes

Sociétés de parkings Autorités publiques Citoyens

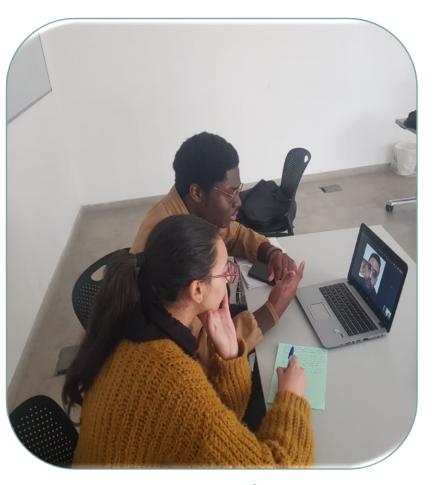
Très concernées Peu influentes

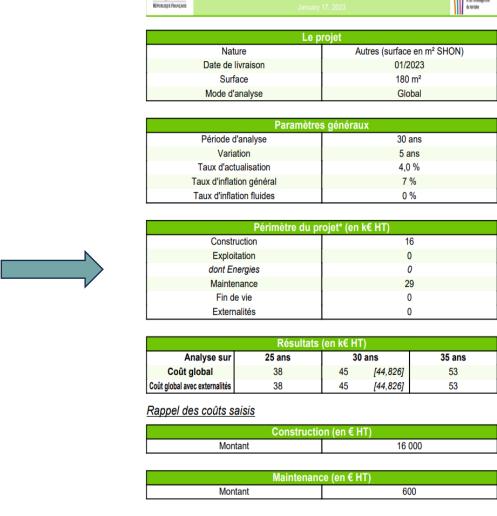
Riverains Usagers de la route Groupes environnementaux

Impact du projet sur les parties prenantes Fig: Matrice pouvoir / intérêt

Vers une solution réaliste au Maroc

Estimation du coût

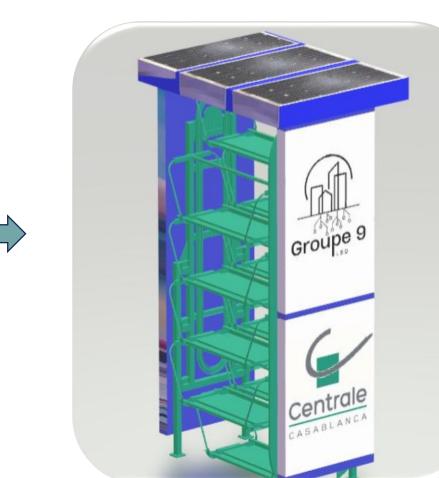




Avec un ingénieur en construction

Esthétique * Rentabilité





Avis des citoyens





Micro-trottoir avec plus de 20 citoyens





Conclusion:

En veillant sur la fiabilité, la sécurité, l'ésthétique et la rentabilité de son système, ManegePark serait prêt à être implementé au Maroc tout en comblant les problèmes du stationnement.