

3 СНЯТИЕ С СИГНАЛИЗАЦИИ



- 1 Нажимаем несколько раз «CLEAR» для сброса.
- 2 После сброса вводим код
- 3 Клавишами «▼▲» выбираете действие — «СНЯТЬ» и нажимаете кнопку «ENTER».
- 4 Для СНЯТИЯ с охранной сигнализации приложите ключ к считывателю и держите пока индикатор в виде красной лампочки не потухнет (7 сек).



4 ПОСТАНОВКА НА СИГНАЛИЗАЦИЮ

- 1 Нажимаем «CLEAR»
- 2 Вводим код
- 3 Нажимаем «ENTER» — на экране появится слово «ВЗЯТЬ».
- 4 Еще раз нажимаем «ENTER» — на экране появляется «ВЗЯТИЕ» — можно покидать помещение
- 5 Для ПОСТАНОВКИ на охрану приложите ключ к считывателю (10 сек) пока индикатор не перестанет моргать и не загорится ярким цветом



*Для снятия тревоги необходимо (в случае открытия двери не сняв объект с охраны или ложном срабатывании сигнализации) приложить магнитный ключ к считывателю.

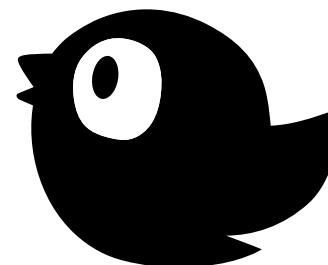
По истечению двух минут, визуальным наблюдением проверить, что над дебаркадером со стороны улицы загорелся маяк. Один горит постоянно (постоянно — пожарная сигнализация), второй при правильной постановке в охрану.

ВНИМАНИЕ: ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТЫХ ДВЕРЯХ И ОКНАХ

X5 Transport



Правила работы с сигнализацией



ЧИЖИК

1 СНЯТИЕ С СИГНАЛИЗАЦИИ

- 1 Подойдите к пульта и наберите 4-х значный код полученный на РЦ (будет написан на бирке ключа).
- 2 После каждого нажатия клавиши с цифрой на экране появится символ *, 4 цифры = четыре **** звёздочки, далее нажмите **ДВА РАЗА** клавишу **ENTER**.
- 3 Раздастся негромкий сигнал зумера и пульт на экране напишет слово – **«СНЯТИЕ»**. Экран обнулится. **СИГНАЛИЗАЦИЯ СНЯТА**.



ТИПОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ

Не помещаются паллеты из поставки (количественно)

1. Водитель размещает паллеты в торговом зале.
2. В случае отсутствия доступа в торговый зал – звонок диспетчеру АТП (номер в памятке).
3. После согласования с Диспетчером АТП водитель ожидает выгрузки до утра в ожидании помощи от сотрудников магазина.
4. Утром Диспетчер АТП отображает это в отчете.

Не удастся снять/ поставить с/на сигнализацию

1. Звонок диспетчеру АТП.
2. Звонок ответственному из СБ ФТС, получение подробной инструкции о порядке проведения манипуляций с ОПС. По приезду группы быстрого реагирования – пояснить суть проблемы.
3. В случае невозможности поставить объект под охрану водитель ожидает выгрузки до утра в ожидании помощи от сотрудников магазина.
4. Утром Диспетчер АТП отображает это в отчете.

2 ПОСТАНОВКА НА СИГНАЛИЗАЦИЮ

- 1 Зайдите в магазин и закройте за собой дверь, чтобы поставить магазин на охрану
- 2 На пульте набрать прежний 4-х значный код, нажать **ДВА РАЗА** клавишу **ENTER**.
- 3 На экране появится надпись **«ВЗЯТИЕ»**. Раздастся сигнал зумера. У Вас есть 25 секунд выйти из магазина и запереть дверь ключом.



При разгрузке водитель не в силах выкатить паллет мешает уклон/ступень/ямка/не проходит в проем/и т.д. чисто технические параметры магазина.

1. Звонок диспетчеру АТП. 2. После согласования с Диспетчером АТП водитель ожидает выгрузки до утра в ожидании помощи от сотрудников магазина. 3. Утром Диспетчер АТП отображает это в отчете.

Подвергся нападению водитель

1. Водитель проводит все возможные мероприятия по защите собственной жизни, транспортного средства, а также торгового объекта. 2. Звонок СБ. Звонок диспетчеру АТП.
3. Диспетчер АТП незамедлительно информирует НАТП, СБ о данном происшествии в любое время суток и отображает это в отчете.

При доставке водитель не может подъехать к дебаркадеру, подъезд перегорожен ТС (вопрос не изменится до утра, пока не разъедутся местные жители)

1. Звонок диспетчеру АТП. 2. После согласования с Диспетчером АТП поставка либо возвращается на РЦ, либо водитель ожидает выгрузки до утра. 3. Утром Диспетчер АТП отображает это в отчете.