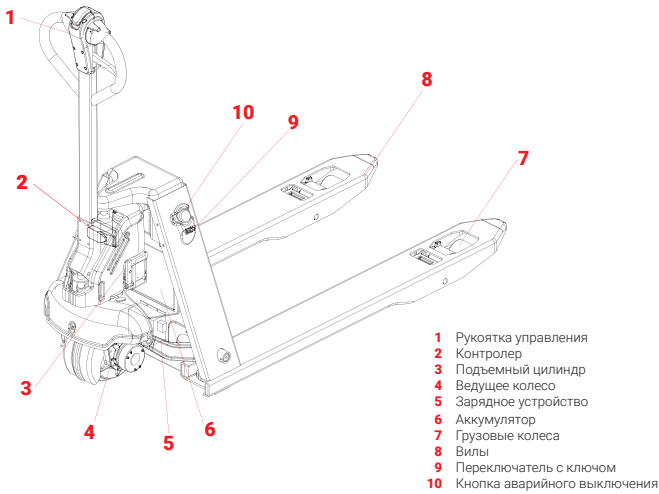


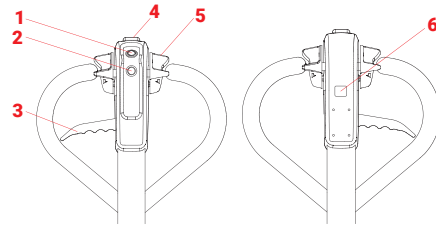
- Никогда не перевозите на погрузчике пассажиров.
- Не перегружайте погрузчик (путем превышения номинальной нагрузки, указанной на табличке с указанием перевозимой нагрузки). Перегрузка может повлиять на длину тормозного пути, стабильность работы погрузчика и прочность грузоподъемника.
- Не поднимайте грузы, смещенные относительно центра.
- Не укладывайте грузы в штабель и не совершайте повороты при движении по пандусу.

- Не работайте с погрузчиком на рыхлых или жирных поверхностях.
- Не работайте с погрузчиком на неровных или загроможденных поверхностях. Никогда не паркуйте погрузчик в месте, в котором он может заблокировать доступ к огнетушителям, аварийным выходам или проходам.
- Не используйте вилы или другие части погрузчика, чтобы толкать, тянуть или в качестве опоры для объектов, за исключением случаев, когда это разрешено проектом.

КОНСТРУКТИВНЫЕ УЗЛЫ ПОГРУЗЧИКА



РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ



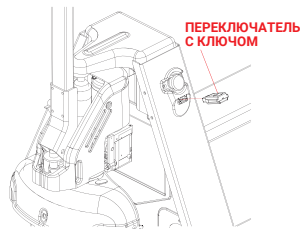
ПОЗИЦИЯ	УПРАВЛЕНИЕ / ДИСПЛЕЙ	ФУНКЦИЯ
1	Кнопка сигнала	Активирует сигнал
2	Кнопка подъема	Нажмите и удерживайте кнопку подъема. Вилы поднимутся до максимальной высоты и остановятся автоматически.
3	Рычаг спуска	Потяните и удерживайте рычаг спуска. Вилы опустятся до минимальной высоты и остановятся автоматически.
4	Кнопка аварийного обратного хода	После нажатия данной кнопки погрузчик начинает движение в обратную сторону.
5	Переключатель движения	Выберите нужное направление движения и скорость.
6	Переключатель малой скорости	Когда рукоятка управления находится в вертикальном состоянии, нажмите переключатель малой скорости и переключатель движения одновременно, после чего погрузчик начнет движение на малой скорости.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ С КЛЮЧОМ

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ТОКА В ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ

Если вынуть ключ из переключателя, ток в цепи управления отключится.

Если вставить ключ в переключатель, ток в цепи управления будет включен.



КНОПКА АВАРИЙНОГО ОБРАТНОГО ХОДА

Для защиты оператора от риска быть прижатым к объекту рукояткой управления предусмотрена аварийная кнопка заднего хода на конце рукоятки управления. При нажатии этой кнопки во время работы погрузчик начнет движение в обратную сторону. После этого сработает механический тормоз для остановки погрузчика. После этого управление ходом необходимо вернуть в нейтральное состояние перед началом работы погрузчика.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

Перед началом работы с погрузчиком осмотрите рабочую зону. Она должна содержаться в чистоте, быть хорошо освещенной, хорошо проветриваемой и в ней не должно находиться опасных материалов. Проходы и проезды не должны быть загромождены и должны быть хорошо помечены. Операторы должны быть осведомлены о классификации погрузчика и обязаны использовать погрузчик только в разрешенных зонах. Убедитесь, что на погрузчике или в отделении оператора не находится незакрепленных объектов, в особенности на поверхности пола, где они могут мешать работе педалей (если они установлены) или загромождать пространство для ног. Огнетушители и прочее аварийно-спасательное оборудование должно находиться на видимом месте и быть легкодоступным.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несанкционированные модификации погрузчика могут привести к травмам или смерти. Запрещено снимать, отключать или модифицировать устройства защиты или прочие защитные приспособления, которые включают в себя аварийную сигнализацию, световые индикаторы, зеркала, верхние ограждения, а также удлинители подпорки груза. Верхнее ограждение, при наличии, предназначено для защиты оператора от падающих предметов, но не может защитить от всевозможных столкновений.

РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Погрузчик может работать в любом направлении в режиме ходьбы. При работе задним ходом (вилами вперед), всегда держите обе руки на рукоятке управления. При работе передним ходом (вилами назад) одна рука должна быть на элементах управления и, по возможности, идти необходимо спереди и справа от погрузчика. При работе с погрузчиком всегда держите рукоятку управления хода. Пальцы всегда должны находиться в пределах защищенной зоны рукоятки. Операторам запрещено ездить на погрузчике за исключением погрузчиков, предназначенных для езды.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следите за наличием вокруг пешеходов. При работе задним ходом (вилами вперед) учитывайте раскачивание приводной стороны. Приводная сторона погрузчика будет раскачиваться при повороте во время движения задним ходом. Заезжать в проход нужно очень осторожно. Грузовые колеса могут срезать угол гораздо раньше ожидаемого.



ОПАСНОСТЬ

Погрузчик перевернется в случае поворота на пандусе или при движении под любым углом, отличным от движения прямо вверх или прямо вниз по пандусу. Запрещено разворачивать погрузчик или погрузчик с грузом при движении на наклонной поверхности или пандусу. Движение должно осуществляться по прямой линии вверх или вниз.

ИНДИКАТОР ЗАРЯДКИ

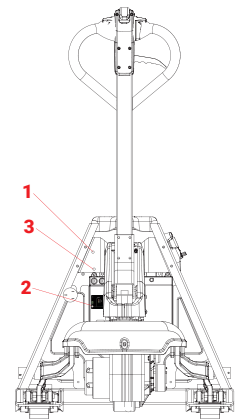
На ЖК-дисплее (3) показано состояние зарядки.

ДИСПЛЕЙ	ОПИСАНИЕ
Непрерывный красный цвет	Аккумулятор заряжается
Непрерывный зеленый цвет	Зарядка аккумулятора завершена

На ЖК-дисплее (2) показана остаточная емкость аккумулятора.

Цвета светодиодного экрана (2) означают следующее:

КОМПОНЕНТ	ЦВЕТ ЖК-ДИСПЛЕЯ	ОСТАТОЧНАЯ ЕМКОСТЬ
Остаточная емкость стандартного аккумулятора	Зеленый	30-100%
	Непрерывный желтый	15-30%
	Быстро мигающий красный цвет (интервал между миганиями 2 сек)	7-15%
	Медленно мигающий красный цвет (интервал между миганиями 1 сек)	0-7%



Учтите, что при спуске по наклонной поверхности тормозной путь будет большим, чем на ровной поверхности. Обвяжите скорость и убедитесь, что внизу пандуса достаточно свободного пространства для остановки и поворота. Во избежание опасностей в доках лично убедитесь, что прицепы стоят на ручном тормозе, противооткатные упоры установлены, и что системы блокировки прицепов в доке задействованы. Толчок на въезде в прицеп или на выезде из прицепа может привести к тому, что прицеп начнет медленное или быстрое движение. Убедитесь, что водитель не будет двигать прицеп до тех пор, пока вы не закончили.

ЗАПРЕТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Оператор несет ответственность за погрузчик в рабочее время. Он обязан запрещать посторонним водить или эксплуатировать погрузчик. Запрещено перевозить или поднимать людей.

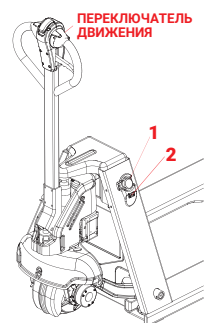
ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА

- Вставьте ключ (2) в отверстие для ключа системы электропитания;
- Убедитесь, что кнопка аварийного выключения (1) не нажата;
- Наклоните рукоятку управления в положение движения;
- Поворачивайте переключатель движения для движения погрузчика вперед или назад.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА

Для выключения погрузчика необходимо повернуть ключ и вынуть его из отверстия для ключа. Нажмите переключатель аварийного выключения.



ДВИЖЕНИЕ, УПРАВЛЕНИЕ, ТОРМОЖЕНИЕ

УПРАВЛЕНИЕ

Управление движением погрузчика осуществляется при помощи рукоятки управления. Перемещением рукоятки управления вручную влево или вправо вращается приводное колесо. После этого погрузчик поворачивается вперед или назад в зависимости от выбранного направления рукоятки.

АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА

Нажмите кнопку аварийной остановки. Все электрические функции отключатся.

ТОРМОЖЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ГЕНЕРАТОРНОГО ТОРМОЗА

Отпустите переключатель движения.

ТОРМОЖЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ПРОТИВОТОКА

Во время движения переведите контролер в противоположное направление. Погрузчик замедляет свое движение при помощи встречного тока до тех пор, пока не начнет двигаться в противоположном направлении. В аварийной ситуации для торможения погрузчика необходимо пользоваться рабочим тормозом.

ТОРМОЖЕНИЕ ПРИ ПОМОЩИ РАБОЧЕГО ТОРМОЗА

Переведите вал привода вверх или вниз в один из тормозных диапазонов (B).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если рукоятка управления движется медленно или не движется вовсе при ее переведении в верхнюю тормозную зону, погрузчик необходимо снять с эксплуатации до устранения причины данной неполадки. При необходимости замените пневматическую пружину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В опасных ситуациях переведите рукоятку управления в положение торможения или переведите переключатель движения в противоположную сторону.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если переключатель движения перемещается медленно или не движется вовсе при его переведении в положение 0, погрузчик необходимо снять с эксплуатации до устранения причины данной неполадки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При управлении движением погрузчика на холме или неровных дорогах необходимо поднять вилы во избежание трения о землю.

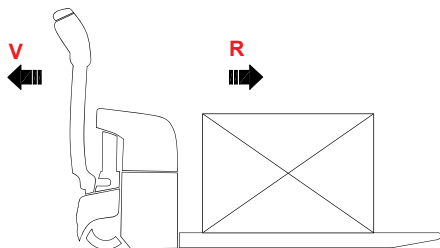
ПОГРУЗКА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед поднятием груза убедитесь, что его асса не превышает максимальную грузоподъемность погрузчика. См. номинальные значения грузоподъемности на заводской табличке с паспортными данными погрузчика.

Убедитесь, что груз устойчиво и равномерно размещен во избежание частичного рассыпания. Убедитесь, что ширина груза соответствует ширине вилок.



При перевозке грузов на склоне, всегда поднимайтесь или спускайтесь с грузом в направлении подъема. Погрузчик никогда не должен двигаться вбок поперек склона или выполнять поворот на 180 градусов. Задний ход (V) можно использовать только для разгрузки. Поскольку при движении задним ходом видимость снижена, погрузчик должен двигаться на очень низкой скорости.

РАЗГРУЗКА

Опускайте груз до тех пор, пока вилы не освободятся от поддона. Сдавайте погрузчик задним ходом по прямой линии. Поднимите вилы на среднюю высоту.

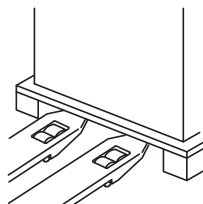
ПОДНЯТИЕ И ОПУСКАНИЕ ВИЛ

ПОДНЯТИЕ ВИЛ

Нажмите и удерживайте кнопку "Lift" (поднять) (2) до тех пор, пока вилы не будут на нужной высоте.

ОПУСКАНИЕ ВИЛ

Опустите вилы в самое низкое положение, переведя рычаг опускания вилок (1) вверх.



БЕЗОПАСНАЯ ПАРКОВКА ПОГРУЗЧИКА

- Опустите вилы
- Нажмите кнопку аварийного выключения
- Выньте ключ
- Запрещено надолго парковать погрузчик на склонах

КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ЕЖЕДНЕВНЫХ ПРОВЕРОК ОПЕРАТОРА

ПРОВЕРКА НА НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК

Проверьте погрузчик целиком, а также поверхность под ним, на наличие признаков утечек.

ПРОВЕРЬТЕ ВИЛЫ И ШАССИ

Проверьте вилы, шасси и подпорку груза, если она установлена, на наличие деформаций, трещин и иных повреждений.

ПРОВЕРИТЬ ПОВОРОТ РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ

Проверить бесперебойную работу точки вращения, в которой рукоятка управления соединена с шасси, путем перемещения ручки по всему диапазону.

ПРОВЕРИТЬ ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПРУЖИНА

Перевести рукоятку управления вниз в рабочий диапазон и отпустить ее. Она должна вернуться в вертикальное положение под воздействием силы пружины.

БЛОКИРОВКА ТОРМОЗОВ - РУКОЯТКА

Управляйте погрузчиком передним или задним ходом. Переведите рукоятку управления полностью вверх или вниз из рабочего положения, не отпуская управление движением. Приводная система должна отключиться, а тормоз должен сработать после задержки.

БЛОКИРОВКА ТОРМОЗОВ - УПРАВЛЕНИЕ ХОДОМ

Управляйте погрузчиком передним ходом и нажмите кнопку аварийного реверса. Движение без перевода рукоятки управления из рабочего положения. Погрузчик должен замедлить движение и остановиться за счет электрического торможения.

КНОПКА АВАРИЙНОГО РЕВЕРСА

Управляйте погрузчиком передним ходом и нажмите кнопку аварийного реверса. Погрузчик должен остановиться и начать движение в противоположном направлении до тех пор, пока кнопка аварийного реверса не отпущена.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРА

- Перед зарядкой необходимо проверить все кабели и разъемные соединения на наличие видимых признаков повреждения.
- До начала и окончания зарядки необходимо убедиться, что питание выключено (OFF).
- Крайне важно следовать правилам техники безопасности изготовителей аккумулятора и зарядного устройства.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА ПРИ ПОМОЩИ ВНУТРЕННЕГО ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Убедитесь, что температура в помещении, в котором будет осуществляться зарядка, в пределах -20°C и 60°C. Припаркуйте погрузчик в выделенном месте для зарядки. Выньте шнур зарядного устройства (1) из погрузчика и проверьте его на наличие повреждений. Если шнур не поврежден, подключите зарядное устройство к стандартной розетке 220/110В, 50/60Гц. Пока встроенное зарядное устройство подсоединено к розетке, погрузчик будет неподвижен.



ИНФОРМАЦИЯ

Полностью заряженный аккумулятор рассчитан примерно на 3 часа непрерывной работы. Зарядная емкость будет снижена при работе при низкой температуре.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Своевременно заряжайте аккумулятор и не давайте ему слишком сильно разряжаться.
- Поверхность для хранения аккумулятора должна быть чистой.
- Температура помещения для хранения аккумулятора должна быть в пределах 0°C - 40°C.
- Избегайте коррозии аккумулятора в результате воздействия воды или коррозионной жидкости.
- Храните аккумулятор вдали от всех источников огня, тепла и легковоспламеняющихся или взрывоопасных материалов.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

НЕПОЛАДКА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЕ
Погрузчик не заводится	–Разъем аккумулятора не подключен	–Проверьте разъем аккумулятора и подсоедините при необходимости
	–Переключатель с ключом не вставлен	–Переведите переключатель с ключом в положение "I"
	–Неправильный код Cap Code	–Проверьте код
	–Аккумулятор разряжен	–Проверьте и при необходимости зарядите аккумулятор
	–Неисправный предохранитель	–Проверьте предохранители
Груз не поднимается	–Погрузчик в режиме зарядки	–Прекратите зарядку
	–Емкость зарядки менее 10 / 15%	–Зарядите аккумулятор
	–Погрузчик не работает	–Выполните все меры, перечисленные в пункте "Погрузчик не заводится"
	–Уровень гидравлического масла низкий	–Проверить уровень масла в гидравлической системе
	– Неисправный предохранитель	–Проверить предохранители



+7 (495) 109-8-901



INFO@AXELOT-TECH.RU



AXELOT-TECH.RU