



Innholdsoversikt

Utstyrsversjoner

- 04 Audi e-tron GT
- 06 Audi RS e-tron GT
- 08 Tekniske data; rekkevidde og forbruk

Standard- og ekstrautstyr

- 11 Lakkfarger
- 14 Komplette sommerhjul
- 17 Lading og oppvarming
- 18 Utstyrspakker
- 19 Lys
- 20 Speil
- 21 Taksystemer
- 22 Ljessystemer
- 23 Glass
- 25 Utvendig utstyr
- 26 Setetrekk og skinninteriør
- 29 Seter
- 31 Instrumentpanel/taktrekk
- 32 Dekorelementer/klimaanlegg
- 33 Annet innvendig utstyr
- 34 Ratt/betjeningselementer
- 36 Infotainment
- 37 Radio og høyttalersystemer
- 38 Navigasjon
- 39 Telefon og kommunikasjon
- 40 Assistentsystemer
- 47 Understell/bremser
- 48 Teknikk/sikkerhet

Audi Connect

- 52 Audi connect navigasjon og infotainment
- 56 Audi connect nødnett og service

Audi originalt tilbehør

- 58 Audi originalt tilbehør

Audi serviceavtaler

- 65 Audi serviceavtaler

- Rett til endringer uten forvarsel forbeholdes. Med forbehold om trykkfeil.
- * Registreringsavgiften er eksklusiv vrakpant på kr. 2.400,-
 - * Rekkevidde og forbruk kan endre seg ved valg av ekstrautstyr. Forsinket typegodkjenning eller endrede opplysninger om rekkevidde/forbruk gir ikke adgang til kompensasjon. Bilder kan avvike fra tilbudet. Prisene er gjeldende fra 01.11.2021.

Audi e-tron GT quattro

Utstyrsvariasjoner:

Audi e-tron GT quattro

Standardutstyr:

- 19" 5-segment Aero i sort glanset
- LED hovedlys og baklys
- Panorama glasstak
- Setetrekk i skinn/kunstsinn
- Elektriske sportsseter med 8-veis justering
- Setevarme foran
- 3-eket multifunksjonssportsratt med 12 bunn
- Demperregulering
- Audi active lane assist
- Audi pre sense front
- Audi drive select
- Trafikkskilt gjenkjenning
- Audi virtual cockpit
- MMI navigasjon Plus med MMI touch
- Audi sound system
- Audi smart phone interface
- Elektrisk lener og lukker av bakluke
- Komfortnål
- Automatisk avblendbart innvendig speil
- Lys- og regnsensor
- Dekktrykkstroll med aktive sensorer
- Mode 3 ladekabel for offentlige AC-ladestolper
- Akustikk frontrute
- Cruise control
- Komfort klimatisering
- Dekor gråttgrå lakk
- Innvendig taktrekk i sort
- Delt og nedfellbar bakseterygg 40:20:40
- 4 + 1 seter
- Varmepumpe
- Varmeseter foran
- Ladesystem e-tron Compact
- 400V Boost konverter

Audi e-tron GT quattro	kr. 913.600,-*
Audi e-tron GT quattro Plus	kr. 960.600,-*
Audi e-tron GT quattro Pro	kr. 1.013.600,-*

Audi e-tron GT quattro Plus

I tillegg til standardutstyr får du:

- Matrix LED
- Assistentpakke tur
- Ryggekamera
- Ambientebelysning, 12 farget
- 3-eket multifunksjonssportsratt med 12 bunn, oppvarmet
- Komfortnål med alarm
- Adaptiv kjøleassistent med nødstoppassistent
- Avblendbare innklappbare utvendige speil

Audi e-tron GT quattro Pro

I tillegg til standardutstyr får du:

- Matrix LED
- Assistentpakke tur
- Omgivelseskamera med parkeringsassistent
- Ambientebelysning, 12 farget
- 3-eket multifunksjonssportsratt med 12 bunn, oppvarmet
- Komfortnål med alarm
- Adaptiv kjøleassistent med nødstoppassistent
- Avblendbare innklappbare utvendige speil
- Bang & Olufsen hi-fi lyttersystem
- Head-Up display
- Audi phone box
- Adaptiv luftfjerning
- Varmeseter bak

Kundefordel 13.850,-
Kundefordel 27.440,-

* Inkludert frakt og levering Oslo. Rekkevidder og forbruk kan endre seg ved valg av ektrautstyr. Bildet kan avvike fra tilbudet. Prisene er veiledende. Forbehold om feil og prisendringer.

Audi RS e-tron GT quattro

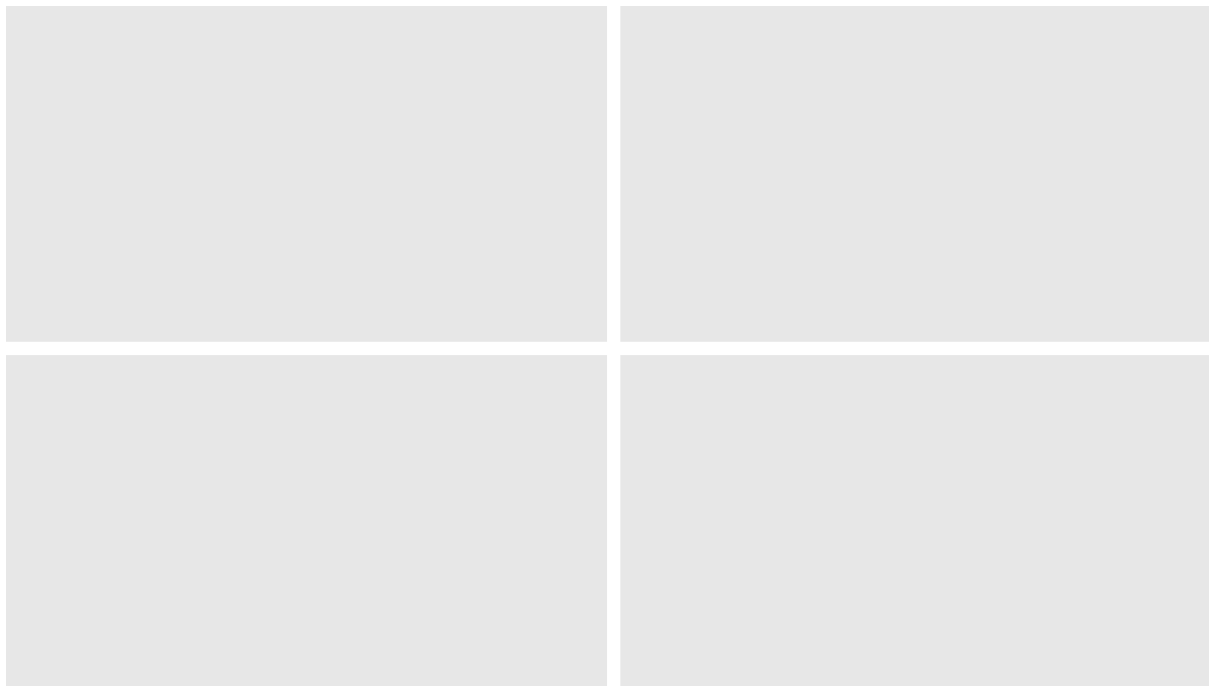
Utstyrsvariasjoner:

Audi RS e-tron GT quattro

07

Standardutstyr utover e-tron GT quattro:

- Adaptiv luftfjelling
- 20"-5-dobbeleket-ofsett design, platinagri
- Avblendbare innklappbare speil med memory
- Utvendige sorte speilhus
- Matrix-LED hovedlys
- Sort utvendig optikk
- Sportsseter plus med 14-veis elektrisk justering med minne
- Seter i skinn/microfiber dinamica
- Innvendig dekor i palladiumsilv e-ektlakk
- 3-eket multifunksjonssportsratt med rat bunn, oppvarmet
- Elektrisk høyde og lengde regulering av rattstammen
- Belyste innstigningslister med aluminiums dekor foran og bak
- Bang & Olufsen soundsystem
- e-tron sportsound
- Regulert differensialbrems på bakaksel
- Carbid bremses med sorte kalippere



Audi RS e-tron GT quattro

kr. 1.315.200,-*

* Inkludert frakt og levering Oslo. Rekkevidder og forbruk kan endre seg ved valg av ekstrautstyr. Bildet kan avvike fra tilbudet. Prisene er veiledende. Forbehold om feil og prisendringer.

Forbruk, rekkevidde og akselerasjon

08

Audi e-tron GT quattro og Audi RS e-tron GT quattro

Modell	System- e ekt kW/hk	Booste ekt (e-launch) kW/hk	System- dreiemoment Nm	Batteri brutto/netto kW/t	Rekkevidde by km	Rekkevidde blandet kjøring km	Forbruk blandet kjøring kWh/100 km	Akselerasjon 0-100 km/t
Audi e-tron GT quattro	350/476	390/530	630	93,4 kW / 83,7 kWh lithium ion batteri	571	479	20,3	4,1 sek.
Audi e-tron GT quattro Plus	350/476	390/530	630	93,4 kW / 83,7 kWh lithium ion batteri	571	479	20,3	4,1 sek.
Audi e-tron GT quattro Pro	350/476	390/530	630	93,4 kW / 83,7 kWh lithium ion batteri	568	483	20,1	4,1 sek.
Audi RS e-tron GT quattro	440/598	475/646	830	93,4 kW / 83,7 kWh lithium ion batteri	575	465	21,0	3,3 sek.

Alle data er i henhold til WLTP. Rekkevidder og forbruk kan endre seg ved valg av ekstrautstyr. Bildet kan avvike fra tilbudet. Prisene er veiledende. Forbehold om feil og prisendringer.

Lakkfarger

						Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Unilakk						T9				
<div><div></div><div>Mythos sort metallic (OE)</div></div> <div><div></div><div>Floretts sort metallic (L5)</div></div> <div><div></div><div>Taktikgrønn metallic (VO)</div></div> <div><div></div><div>Kemoragri metallic (8R)</div></div> <div><div></div><div>Suzukagri metallic (M1)</div></div> <div><div></div><div>Tangori metallic (Y1)</div></div> <div><div></div><div>Ascaribli metallic (9W)</div></div> <div><div></div><div>Daytonagri perlee ekt (6Y)</div></div>										
Metallic lakk							12.390,-			
Individuallakkerings Audi eksklusiv							50.670,-			

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Singleframe i heklagrå		6H0	○	○	○	x
Singleframe i bilen farge		6H1	4.140,-			○
Singleframe i sort glanset		6H2	4.140,-			

e-tron GT har kontrastlakkering i Manhattengrø som standard på kanallister, diffusor bak og rundt Singleframe-grillen som er i fargen heklagrå. Singleframe-grillen kan oppgraderes i bilens farge eller i sort ved bestilling av sort optikkpakke.

= Ekstra utstyr ○ = Standard X = Kan ikke leveres = Oppgradert i annet utstyr/pakke

RS e-tron GT har standard sort kontrastlakkering, sort optikk og sort Singleframe-grill. Her kan det oppgraderes til Singleframe-grill i bilens farge.

Komplette sommerhjul

14

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Aluminiumsfelg 19 1/2" 5-Segment Aero i sort glanset design Dimensjon foran 8,0 J x 19 med 225/45 R 19 dekk, bak 10 J x 19 med 275/45 R 19 dekk	47G	Uten tillegg i pris	○	○	○	x
Aluminiumsfelg 20 1/2" 5-dobbel eket o set design, platinagri Dimensjon foran 9,0 J x 20 med 245/45 R 20 dekk, bak 11 J x 20 med 285/40 R 20 dekk	47K	11.790,-				○
Aluminiumsfelg 20 1/2" 5-arms dobbel eket o set style sort/alu Dimensjon foran 9,0 J x 20 med 245/45 R 20 dekk, bak 11 J x 20 med 285/40 R 20 dekk	47H	15.320,- 3.540,- Kun for RS	x	x	x	x
Aluminiumsfelg 20 1/2" 5-eket aerodesign Dimensjon foran 9,0 J x 20 med 245/45 R 20 dekk, bak 11 J x 20 med 285/40 R 20 dekk	47I	20.630,- 8.850,- Kun for RS	x	x	x	x

Komplette sommerhjul

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Aluminiumsfelg 21" x 11,5-dobbel eket konkavmodul sort med grått trykk Dimensjon foran 9,5 J x 21 med 265/35 R 21 dekk, bak 11,5 J x 21 med 305/30 R 21 dekk	44I	41.250,- 29.460,- Kun for RS	x	x	x	x
Aluminiumsfelg 21" x 11,5-dobbel eket trapezmoduldesign i sort høyglans Dimensjon foran 9,5 J x 21 med 265/35 R 21 dekk, bak 11,5 J x 21 med 305/30 R 21 dekk	47J	41.250,- 20.630,- Kun for RS	x	x	x	○
Aluminiumsfelg 21" x 11,5-dobbel eket trapezmoduldesign i platingrøtt Dimensjon foran 9,5 J x 21 med 265/35 R 21 dekk, bak 11,5 J x 21 med 305/30 R 21 dekk	47L	41.250,- 20.630,- Kun for RS	x	x	x	○
Aluminiumsfelg 21" x 11,5-dobbel eket trapezmoduldesign i titangrøtt matt høyglans Dimensjon foran 9,5 J x 21 med 265/35 R 21 dekk, bak 11,5 J x 21 med 305/30 R 21 dekk	54C	41.250,- 20.630,- Kun for RS	x	x	x	x

Dekkreparasjonssett	Med 12-volts kompressor og dekketningsmiddel, plassert under bagasjeromsgulvet, tillatt topphastighet 80 km/t.	1G8		○	○	○	○
Hjulbolter med tyverisikring	Kan bare limes med adapteren som leveres med bilen.	1PC		○	○	○	○
Dekktrykkkontrollsystem	Sensorer overvåker innstilt dekktrykk under kjøring. Optisk og akustisk varsling ved trykkfall på ett eller flere dekk. Status for lufttrykk og temperatur i de enkelte dekkene vises i MMI-systemet under kjøring.	7K3		○	○	○	○

= Ekstra utstyr ○ = Standard X = Kan ikke leveres = Oppgradert i annet utstyr/pakke

Lading og oppvarming

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Veggfeste med klips	Veggfeste som passer til e-tron ladesystem kompakt og e-tron ladesystem connect. Veggfestet med klips lar deg enkelt feste betjeningsenheten til ladesystemet på faste ladesteder (f.eks garasjeveggen). Det følger med en stikkseilholder til oppbevaring av stikkseilet til bilen. Denne kan monteres separat Lås med nøkkel forhindrer at andre kan stikke av med betjeningsenheten Overskytende kabel kan vikles opp på veggfestet	NJ21.420,-				
Varmepumpe	Varmepumpen bruker spillvarme fra drivlinjen til å varme opp kupeen på en energiokonomisk måte. Når utetemperaturen er under 20 °C og klimareguleringen er aktivert, kan varmepumpen bidra til å redusere energiforbruket. Det kan ha en positiv effekt på rekkevidden.	9M3	○	○	○	○
Ladekabel standardlengde	Bilens ladekabel kobler sammen ladesystemets betjeningsenhet og bilen. Den er 4,5 meter for ladesystemet kompakt, og 2,5 meter for ladesystemet connect. Til ladesystemet connect finnes det også en kabel på 7,5 meter (ekstraustyr).		○	○	○	○
Industri-stikkseil CEE 32 A / 400 v / 6 t / lang + rett	Strikkabel med industri-stikkseil CEE 32 A, trefase, riktig, rett, passer til e-tron ladesystem Compact og e-tron ladesystem connect. Velges som alternativ til 73N dersom husholdningen har 400 Volt.		○	○	○	○
Husholdnings-stikkseil type E/F	Strikkabel med husholdnings-stikkseil type E/F som passer til e-tron ladesystem Compact og e-tron ladesystem connect.		○	○	○	○
Mode 3 ladekabel 22 kW	Ladekabel for lading på offentlige AC-ladestolper (type 2). Kabelen kobles mellom ladestolpen og AC ladeporten på bilen og muliggjør en ladeeffekt inntil 11 kW. Selve ladekabelen kan gi en ladeeffekt opp til 22 kW.	76H	○	○	○	○
400-Volt boost converter Plus		KM2	○	○	○	○
Schuko husholdnings-stikkseil, rett, 10A, 230V	Strikkabel (1,6 meter lang, strikkstyrke 10 A) med vinklet husholdnings-stikkseil type E/F til e-tron ladesystemer.	70T	○	○	○	○
Industri-stikkseil, rett/vinklet, 32A, 230V	Strikkabel (1,6 meter lang) med industri-stikkseil CEE 32 A, 1-faset, riktig, rett, til e-tron ladesystem kompakt.	73N	○	○	○	○
Komfort fjernklimatisering	Forhindre oppvarming av kjøpseter og ratt (seter og ratt forutsetter at det er valgt som ekstraustyr). Aktivteres i MMI eller appen myAudi.	GA2	○	○	○	○
Ladesystem connect	Muliggjør lading med 22 kW fra medfølgende ladeutstyr. Integrert black out-beskyttelse, muliggjør lading fra evt solcellepanel, kan styre ladingen til tider på døgnet med lavest strikkpris. Krever Wi-Fi og Home Energy Management System (HEMS) i huset for å kunne utnytte alle mulighetene.	NW214.970,-				
22 kW ombordlader	Krever 400V. Må kombineres med ladesystem connect så fremt man ikke skal lade fra wallbox som gir 22 kW.	KB419.620,-				
e-tron ladesystem Compact¹	e-tron ladesystem kompakt er beregnet for lading med stikkontakt, et såkalt mode 2 ladesystem. ¹ Det består av en betjeningsenhet og en kabel til bilen (4,5 m) samt to ulike nettkabler (med husholdnings-stikkseil og industri-stikkseil). ¹ Det kobles manuelt mellom 100 % og 50 % ladeeffekt. ¹ Lysdioder angir status for ladesystemet og ladeprosessen. ¹ Ladeeffekten er inntil 11 kW (avhengig av det leverte industri-stikkseilet og markedsspesifikke egenskaper ved strikknettet).	NW1	○	○	○	○

Utstyrspakker

= Ekstrautstyr ○ = Standard X = Kan ikke leveres = Oppgradert i annet utstyr/pakke

Lys

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
Hovedlys	<div><div><p>LED-hovedlykter med dynamisk blinklys</p><p>LED-hovedlyktene lyser opp veibanen med lys som ligner dagslys. De har lavt energiforbruk og lang levetid. Bedre belysning av veibanen i%ker sikkerheten og komforten ved kjø%ing i mørket. I tillegg reduserer allv%kslyset egenblending ved di%lig sikt. Det dynamiske blinklyset foran og bak har dynamisk blinking som er godt synlig. Et bi%ad av lysdioder aktiveres segment for segment i li%pet av noen fi%millisekunder. Bevegelsen gi% i den retningen bilen skal svinge.</p></div><div><p>Matrix LED-hovedlys</p><p>Audi Matrix LED-hovedlyktene lyser opp veibanen presist uten at mi%ende tra%kk og tra%kk foran blendes. Ni% kamerasystemet registrerer andre kjø%et%yer, avblendes kun omri%et som dekker det registrerte kjø%et%yet. Fjernlyset er fremdeles aktivt i de andre segmentene. Lyktene lyser opp veibanen bedre enn LED-lykter og i%ker sikkerheten og komforten ved kjø%ing i mørket.</p></div><div><p>Matrix LED med Laserlys</p><p>Lykter med ekstra adaptiv lysfordeling og en helt spesiell design. Matrix LED-hovedlyktene med dynamiske lyse %ekter inngi% i et unikt designspr%k. Den markante lyssignaturen til det vidtrekkende Audi laserlyset er en unik detalj. Det dynamiske LED-bremselyset aktiveres raskere. Lyssignaturen til LED-baklyktene er lett gjenkjennelig, mens det dynamiske blinklyset gjenspeiler den innovative teknologien. Coming home- / Leaving home-funksjonen med dynamiske lyse %ekter vekker oppsikt.</p></div><div><p>LED-baklykter med dynamisk blinklys</p><p>En viktig fordel med LED-bremselys er at de aktiveres raskere og derfor varsler tra%kanter bak tidligere. Blinkingen er markant og godt synlig. Det dynamiske blinklyset aktiveres segment for segment i li%pet av noen fi%millisekunder. Bevegelsen gi% alltid mot utsiden av bilen i den retningen bilen skal svinge.</p></div></div>	81Y		○			
		8G4	16.370,i%k	○	○	○	
		PXC	32.280,i%k 22.390,i%k 22.390,i%k	x x	x x	x x	
		8VM		○	○	○	
Ambientelyspakke plus	<p>Du kan velge et fargetema for kupeen i Audi e-tron GT. Blendingsfri LED-belysning gir et behagelig og jevnt lys. Ambiente-belysningen skaper et samspill av lys og skygge som fremhever i%ter og konturer. Interi%et fremsti% dermed i et helt nytt lys. Det i%nes seks forh%dsinnstilte fargeproi%er. I tillegg kan det aktiveres i%a interaktiv og i%a personlig fargeproi%. Den interaktive fargeproi%en styres av modusene i Audi drive select. I den personlige fargeproi%en er det 30 farger i%velge blant. Regulerer du temperaturen med klimabetjeningsdelen, lyser ambientebelysningen et lite i%beblikk. Den lyser bli%t ni% temperaturen reguleres ned, og ri%t ni% den reguleres opp.</p> <p>Ambientelyspakke plus har fi%lgende belysning i hvitt:</p> <ul style="list-style-type: none">i% Takmodul foran, med leselys foran og baki% Belyst make-up-speil pi%begge sider forani% Innstegslys pi%undersiden av di%ene foran/baki% Innvendige di%i%onere foran og baki% Hanskeromi% Bagasjeromsls pi%hi%yre og venstre sidei% LED-velkomstlys med projisering av e-tron GT foran <p>Ambientelyspakke plus har fi%lgende belysning i farger:</p> <ul style="list-style-type: none">i% Ambientebelysning av instrumentpaneleti% Belyst e-tron-logo pi%instrumentpanelet pi% passasjersiden forani% Ambientebelysning av midtkonsolleni% Belyste hi%yttalere foran og baki% Di%lommer foran og bak med lysi% Gulvbelysning foran og bak, kan sli% av	QQ2		○	○	○	

Speil

20

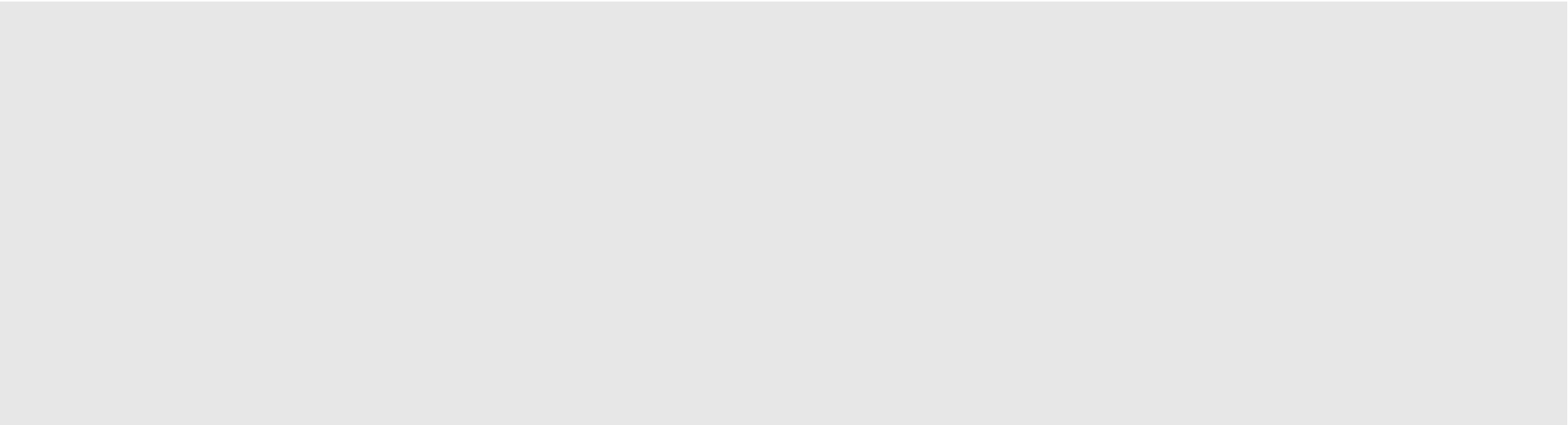
			Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Speil	Med integrert LED-blinklys, konvekst, plant eller asfisk speilglass. Inkludert oppvarmbare vindusspylerdyser.	6XD		○	○	○	x
Speil	Elektrisk justerbare, oppvarmbare og innfellbare, automatisk avblendbare på begge sider, med minnefunksjon. Speil med minne leveres kun sammen med elektriske seter med minne.	6XL	0,12%				○
Speil	Elektrisk justerbare, oppvarmbare og innfellbare, aut. avblendbare. Med integrert LED-blinklys og kantsteinautomatikk.	6XK	4.140,12%		○	○	○
Utvendige speilhus i bilens farge	Kan også leveres til e-tron RS GT.	6FA	0,12%	○	○	○	
Utvendige speilhus i sort	Leveres som ekstrautstyr, kun i kombinasjon med sort optikkkpakke (4ZD) eller sort optikkkpakke plus (4ZP).	6FJ	1.250,12%				○
Utvendige speilhus i karbon	Sidespeilhus i karbon setter et tydelig preg på bilen.. Pris på RS e-tron GT er kr 8 070,-.	6FQ	9.310,12%				
Automatisk innvendig avblendbart speil	Rammefritt innvendig avblendbart speil.	4L6		○	○	○	○

Taksystemer

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
Karbontak	<div><p>Karbon er et robust og lett materiale. Den synlige i�berstrukturen har en i�tt visuell e�ekt. Materialets egenskaper gir i�kt smidighet og dynamikk.</p><p>Karbontaket til Audi e-tron GT quattro besti� av karboni�berforsterket plast. Dette er et hi�y teknologisk materiale som er svi�t stabilt og lett. Karbontaket reduserer bilens totale vekt og senker bilens tyngdepunkt. Dette betyr i�kt smidighet og kji�edynamikk ved sportslig kji�ing. Den synlige strukturen av tynne karboni�re demonstrerer bi�le sportslige egenskaper og hi�y kvalitet.</p><p>Karboni�berforsterket plast, ogsi� kalt karbon, har lenge vi�t i bruk innen motorsporten. Her kommer det hi�y teknologiske materialets fordeler veldig tydelig frem. Komponenter av karbon er svi�t stabile og lette. Brukt pi�riktig sted kan en komponent av karbon redusere bilens totale vekt, i tillegg til i�senke bilens tyngdepunkt, slik tilfellet er for karbontaket pi� Audi e-tron GT quattro. Dette betyr at bilens smidighet og dynamikk i�ker under sportslig kji�ing. Karbontakets synlige i�berstruktur gir ogsi� en i�tt visuell e�ekt. Den sportslige designen og de tynne karboni�rene i plasten gjenspeiler den svi�t hi�ye kvaliteten.</p><p>Dine fordeler:</p><ul style="list-style-type: none">i� Synlig karboni�berstruktur gir et sportslig kvalitetspregi� Bilens vekt reduseresi� Bilens tyngdepunkt senkes, dette i�ker bilens smidighet og dynamikk<p>Takstativ kan ikke festes pi�karbontak.</p></div>	3FI	44.200,i��				
Panorama glasstak (fast)	<div><p>Tonet panoramasoltak som slipper lys inn i kupeen og gir bedre romfi�else.</p></div>	3FG		�	�	�	�

Ljessystemer

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Komfortnøkkel	<p>Bilen kan lyses opp uten aktiv bruk av nøkkelen. Du trenger bare ta i distansetaket. Dette fungerer på alle distansene. Trådløs kommunikasjon mellom nøkkelen og bilen gir deg adgang. Du kan lyse bilen på utsiden ved å berøre en av sensortastene som er montert i alle distansetakene.</p> <p>Pakken inneholder følgende ekstrautstyr:</p> <ul style="list-style-type: none">Advanced key med sensorstyrt opplysning av bagasjerommetBakluke med elektrisk åpning og lukking	413				
Komfortnøkkel og sensorstyrt bagasjeromslåsning og lukking av bakluken	<p>Bilen kan lyses opp uten aktiv bruk av nøkkelen. Du trenger bare ta i distansetaket. Dette fungerer på alle distansene. Trådløs kommunikasjon mellom nøkkelen og bilen gir deg adgang. Du kan lyse bilen på utsiden ved å berøre en av sensortastene som er montert i alle distansetakene.</p> <p>Pakken inneholder følgende ekstrautstyr:</p> <ul style="list-style-type: none">Advanced key med sensorstyrt opplysning av bagasjerommetBakluke med elektrisk åpning og lukkingAlarm	PGB5.900,-				
Automatisk startsperre	Integrert i motorstyreenheten, automatisk aktivering med nøkkelen.					



Glass

Glass

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Varmedempende glass	<p>Grønntonnet</p> <p>Oppvarmbar bakrute, med tidsbryter</p>	4KC				
Frontrute med varme- og støydempende glass	<p>Frontrute i laminert sikkerhetsglass med grønn solbeskyttende stripe i øverst i frontruten. God utvendig støyisolering pga isolasjonsglass.</p>	4GK	1.180,00			
Akustikkglass på sideruter	<p>Støydempende glass i sideruter.</p>	VW0	8.140,00			
Privacy-glass (sotede ruter)	<p>Ekstra mørke ruter på bakdører, sidevinduer bak og bakrute.</p>	QL5	5.320,00			
Frontrute med klimakomfortglass og støydempende glass	<p>Det ekstra, reflekterende belegget forhindrer at kupeen blir for varm ved sterk sol. Det gir økt komfort og reduserer klimaanleggets energiforbruk. Med felt for bombrikke; isolasjonsglass reduserer støy utenfra.</p>	4GY	5.320,00			

Utvendig utstyr

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Sorte sidelister rundt vinduer		4ZC	○	○	○	x
Sort optikkkpakke	Omfatter Singleframe-grill, singleframe-maske, nedre omrindene av fremre og bakre støyfanger, sidekanaler med innlegg i diffusorlistene og diffusor i glanset sort. Audi-ringer og logoer i krom. Singelframe-grill kan oppgraderes i bilens farge.	4ZD15.320,-				○
Sort optikkkpakke plus	Utvalgte designelementer foran, bak og på siden av bilen fremheves i sort. Omfatter Audi-ringer og logoer i glanset sort. Singelframe-grill kan oppgraderes i bilens farge.	4ZP18.280,- 3.540,-	x	x	x	x
Optikkkpakke i glanset karbon	Luftfyllinger foran på sidene, innlegg på nedre del av diffusorene og horisontal kant i diffusoren bak i glanset karbon. Leveres bare i kombinasjon med sort optikkkpakke (4ZD) eller sort optikkkpakke plus (4ZP). Leveres kun til RS e-tron GT.	5L350.670,-	x	x	x	
Elektrisk åpner- og lukker av bakluke			○	○	○	○
Modellbetegnelse og elekt-/teknologi-logoer			○	○	○	○
Ingen modellbetegnelser og elekt-/teknologi-logoer		2Z0Uten tillegg i pris				

Interiør	AR	FI	FO	FQ	JN	KH	
Setetrekk midtre del sittepute/rygg	Sort	Santosbrun	Arrasriid	Monacobligrø	Sort	Sort	
Setetrekk sidevanger	Sort	Santosbrun	Arrasriid	Monacobligrø	Sort	Sort	
Silfonner	Expressriid	-	Crescendoriid	Stillegrii	-	Stillegrii	
Instrumentpanel, iure del	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort	
Instrumentpanel, nedre del	Sort	Santosbrun	Sort	Merinofrii	Sort	Sort	
Teppe	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort	
Taktrekk	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort	

Sportsseter foran

N4M Skinn/kunstsinn i mono.pur 550i kombinasjon	-	-	-	-	+	-	
--	---	---	---	---	---	---	--

Sportsseter Pro foran

NOQ Perforet skinn med honeycomb silfonner	-	-	-	-	+	-	
NOQ / PEG Perforet skinn med honeycomb silfonner/RS styling pakke grii	-	-	-	-	-	+	
NOQ / PEF Perforet skinn med honeycomb silfonner/RS styling pakke riid	+	-	-	-	-	-	
NOQ / 7HM Perforet skinn med honeycomb silfonner/iure og nedre interiør elementer i Nappa skinn/Dinamica microiør	+	-	-	-	-	+	
NOQ / 7HD Perforet skinn med honeycomb silfonner/iure og nedre interiør elementer i Nappa skinn/Dinamica microiør	-	+	+	+	+	-	
NOQ / WCE Perforet skinn med honeycomb silfonner/WCE	+	-	-	-	-	+	

Sportsseter Plus foran

N7U Dinamica microiør/kunstsinn i mono.pur 550i kombinasjon	-	-	-	-	+	-	
N2Y Kunstsinn i mono.pur 550i Textil Kaskade kombinasjon	-	-	-	-	+	-	

Setetrek og skinninteriør

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
Setetrek i skinn/kunstsinn, Mono.pur 550	<p>Materialene i matchende farger bidrar til en eksklusiv atmosfære i kupeen. Setemidtpartiet på forsetene og på de ytre sitteplassene bak er i slitesterkt, preget skinn. Andre elementer, for eksempel setevangene, hodestøttene og den midtre sitteplassen bak er trukket med mono.pur 550 kunstsinn. Pregningen på skinnnet understreker kupeens elegante stil. Det dekkfargede skinnnet er garvet uten bruk av krom. Gjennomfargingen og overflatebeskyttelsen gir et kvalitetspreget utseende og sikrer for lang levetid, enkelt vedlikehold og lysekthet.</p> <p>Skinnomfang:</p> <ul style="list-style-type: none">Setemidtparti på forsetene og de ytre sitteplassene bak i sort skinnSetevanger, hodestøtter og midtre sitteplass bak i sort mono.pur 550 kunstsinn	N4M		○	○	○	x
Setetrek i kunstsinn/mikrofiber dinamica, Mono.pur 550	<p>Denne kombinasjonen av materialer gir et sportslig preg. Dinamica mikrofiber er et pustende tekstilmateriale som har et sportslig utseende. Andre elementer, for eksempel setevangene, er trukket med mono.pur 550 kunstsinn.</p> <p>Dinamica mikrofiber / mono.pur 550 kunstsinn for sportsseter plus foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none">Setemidtpartiet og innsiden av setevangene på forsetene og de to ytre sitteplassene bak er i sort Dinamica mikrofiber; setemidtpartiet har sort fossefallmønstreUtsiden av setevangene, hodestøttene med skulderområde og midtre sitteplass bak er i sort mono.pur 550 kunstsinn <p>Kun i kombinasjon med sportsseter Plus.</p>	N7U	0, i%				○
Sto kaskade/kunstsinn Mono.pur 550 (sto kaskade er produsert delvis med resirkulerte fibre)	<p>En flott kombinasjon av innovativt, ressursbevarende sto og funksjonelt kunstsinn. Setemidtpartiet har sort, glanset fossefallmønstre. Setemidtpartiet er i det nye sto et Kaskade. Dette er et innovativt materiale som delvis produseres av resirkulerte fibre. Det består blant annet av resirkulerte PET-fasjer og tekstilfibre som produsenten innhenter og behandler regionalt. Setetrekket består også hovedsaklig av resirkulerte PET-fasjer. Andre elementer, for eksempel utsiden av setevangene, er trukket med mono.pur 550 kunstsinn. Kaskade sto / mono.pur 550 kunstsinn foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none">Setemidtpartiet, innsiden av setevangene og hodestøttene med skulderområde på forsetene og de to ytre sitteplassene bak er i Kaskade sto ; setemidtpartiet har sort, glanset fossefallmønstreUtsiden av setevangene og midtre sitteplass bak er i sort mono.pur 550 kunstsinn <p>Kun i kombinasjon med sportsseter Plus.</p>	N2Y	0, i%				
Feinnappa skinn med perforert honeycomb skinn, perforert	<p>Sportsseter pro foran leveres med setemidtparti på forsetene og de ytre sitteplassene bak i sort perforert skinn med sort heksagonmønstre og setevanger, hodestøtter og midtre sitteplass bak i sort nappaskinn. Kombinert med RS-designpakke fargeekspresser eller stiligrikkontrastskinner. Perforert skinn med heksagonmønstre farge dessuten i ytterligere tre flotte fargekombinasjoner med fremtredende kontrastskinner.</p> <p>Skinnnet fremhever den elegante stilen i kupeen. Det dekkfargede skinnnet er garvet uten bruk av krom. Gjennomfargingen og overflatebeskyttelsen gir et kvalitetspreget utseende og sikrer for lang levetid, enkelt vedlikehold og lysekthet.</p> <p>Perforert skinn med heksagonmønstre for sportsseter pro foran farge sammen med øvre og nedre interiørelementer i nappaskinn / Dinamica mikrofiber i flere farger:</p> <ul style="list-style-type: none">Setosbrunt skinn med skinner i samme nyanseArrasrikt skinn med crescendoriske kontrastskinnerMonacogrikt skinn med stiligrikkontrastskinner <p>Kun i kombinasjon med Sportsseter Pro.</p>	NOQ	0, i%				

Seter

Seter

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
Sportsseter	<p>Sportssetene foran med integrerte hodestiller har kraftige setevanger som gir god støtte i raske svinger. Setene har en rekke elektriske justeringsmuligheter for setehøyde, seteavstand, setevinkel og seteryggvinkel. Beltehylden kan justeres manuelt. Baksetet har kraftige, ytre seter og en ekstra sittemulighet i midten. Det har også manuelt justerbare hodestiller og midtarmene i delen som kan vippes opp, med koppholdere. Bakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller sliks helt ned.</p> <p>Sportsseter plus foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none">Elektrisk justering av setehøyde, seteavstand, setevinkel og seteryggvinkelIntegrerte hodestillerKraftige setevangerManuell justering av beltehyldenKraftige, ytre seter bak og en ekstra sittemulighet i midten, manuelt justerbare hodestillerBakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller sliks helt nedMidtarmene bak i delen som kan vippes opp, med koppholdere	01G		○	○	○	x
Sportsseter Plus	<p>Sportsseter plus foran med integrerte hodestiller har kraftige setevanger som gir god støtte i raske svinger. Setene har en rekke elektriske justeringsmuligheter for setehøyde, seteavstand, setevinkel, seteryggvinkel og setedybde. Beltehylden kan justeres manuelt. Sportsseter plus foran har setevarme foran og pneumatisk korsryggstøtte. Baksetet har kraftige, ytre seter og en ekstra sittemulighet i midten. Det har også manuelt justerbare hodestiller og midtarmene i delen som kan vippes opp, med koppholdere. Bakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller sliks helt ned. Setevarme foran og bak samt minnefunksjon for førersetet er ekstrautstyr.</p> <p>Sportsseter plus foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none">Elektrisk justering av setehøyde, seteavstand, setevinkel, seteryggvinkel og setedybdeIntegrerte hodestillerPneumatisk korsryggstøtteSetevarme foranKraftige setevangerManuell justering av beltehylden	Q2J	23.450,-				○
Sportsseter Pro	<p>Sportsseter pro foran med integrerte hodestiller har betydelig kraftigere setevanger som gir enda bedre sidestøtte i raske svinger. Setene har en rekke elektriske justeringsmuligheter for setehøyde, seteavstand, setevinkel, seteryggvinkel og setedybde. Beltehylden kan justeres manuelt. Sportsseter pro foran har pneumatisk justering av setevanger, seteryggvanger og korsryggstøtte samt setevarme og seteventilasjon foran. Baksetet har kraftige, ytre seter og en ekstra sittemulighet i midten. De har også manuelt justerbare hodestiller og midtarmene i delen som kan vippes opp, med koppholdere. Bakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller sliks helt ned.</p> <p>Sportsseter pro foran omfatter::</p> <ul style="list-style-type: none">Integrerte hodestillerBetydelig kraftigere setevangerElektrisk justering av setehøyde, seteavstand, setevinkel, seteryggvinkel og setedybdePneumatisk justering av sete- og seteryggvangene og pneumatisk korsryggstøtteManuell justering av beltehyldenSetevarme og seteventilasjon foranMassasjefunksjon i forsetene og setevarme foran og bak er ekstrautstyrMinnefunksjon for førersetet er ekstrautstyrKraftige, ytre seter bak og en ekstra sittemulighet i midten, manuelt justerbare hodestillerBakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller sliks helt nedMidtarmene bak i delen som kan vippes opp, med koppholdere	Q1J	45.840,- 23.570,-	x	x	x	x

Seter

30

Seter

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
Elektrisk justerbare forseter	Elektrisk justering av setehøyde, seteavstand, setevinkel og seteryggvinkel.	3L5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Elektriske seter foran med minne	Begge forsetene kan stilles inn. Innstillingene for fører-setet kan lagres. Inkludert elektrisk justerbart ratt; innvendig speil, automatisk avblendbart, uten ramme; og sidespeil, elektrisk justerbare, oppvarmbare og innfellbare, automatisk avblendbare på begge sider, med minnefunksjon.	PV3	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Setevarme foran	Setevarmen varmer opp setemidtpartiet og seteryggmidtpartiet pluss setevangene på forsetene. Setevarmen for forsetene kan stilles inn i tre trinn med klimabetjeningsdelen.	4A3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Setevarme foran og bak	Setevarmen varmer opp setemidtpartiet og seteryggmidtpartiet pluss setevangene på forsetene og de ytre sitteplassene bak. Setevarmen for forsetene og de ytre sitteplassene bak kan stilles inn i tre trinn med klimabetjeningsdelen.	4A4	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Seteventilasjon foran	Den aktive seteventilasjonen regulerer setetemperaturen, også ved høye utetemperaturer. Luft suges inn gjennom det perforerte skinnen i setemidtpartiet og seteryggmidtpartiet. Styrken på luftstrømmen kan reguleres i tre trinn med klimabetjeningsdelen. En automatisk varmefunksjon beskytter mot underkjøling. Kun i kombinasjon med sportsseter Pro.	4D3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Setelufting og massasjefunksjon på forsetene	<div><p>Den aktive seteventilasjonen i sete- og seteryggmidtpartiet på forsetene skaper for et behagelig seteklima også når det er varmt ute. Luft suges inn gjennom det perforerte skinnen i setemidtpartiet og seteryggmidtpartiet. Styrken på luftstrømmen kan reguleres i tre trinn med klimabetjeningsdelen. Automatisk tilleggsvarme fra setevarmen beskytter mot underkjøling. Skinnen på de ventilerte forsetene og de ikke-ventilerte ytre sitteplassene bak er perforert.</p><p>Massasjefunksjonen har ulike massasjeprogrammer som er utviklet for å gjøre det enklere å slappe av i rygg og skuldre. Hvert forsete har totalt ti pneumatiske puter. Hver funksjon kan stilles inn i tre ulike styrkegrader. Program og styrkegrad velges på MMI touch-displayet. Kun i kombinasjon med sportsseter Pro.</p><p>Tilgjengelige massasjeprogrammer:</p><div><div><div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div></div><div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div></div><div><div>9</div><div>10</div><div>11</div><div>12</div></div><div><div>13</div><div>14</div><div>15</div><div>16</div></div></div></div></div>	4D5	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Delt- og nedfellbar bakseterygg 40:20:40	Bakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller slå helt ned.		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
ISOFIX barnesetefeste og Top Tether for baksetet	ISOFIX på de ytre sitteplassene bak og Top Tether for alle sitteplassene bak. Passende barnesete fra Audi originalt tilbehør finner du hos din Audi-forhandler.		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
ISOFIX barnesetefeste på passasjer-setet foran	Passende barnesete fra Audi originalt tilbehør finner du hos din Audi-forhandler.		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

Instrumentpanel og taktrekk

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
i/lure og nedre del av dashboard i svart skinn/mikro i/lure Dinamica	<p>Interi i/lure i nappaskinn har diskrete detaljer i Dinamica mikro i/lure som gir et elegant kvalitetspreg i Audi e-tron GT quattro. Fi i/lure i ulike fargekombinasjoner med markante kontrast i/lure til sportsseter pro foran.</p> <p>For sportsseter plus foran og sportsseter pro foran: i/lure og nedre interi i/lurelementer i nappaskinn / Dinamica mikro i/lure omfatter: i/lure i/lure del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, di i/lurebrystninger, di i/lurearmleener og midtkonsoll i sort nappaskinn i/lure Di i/lurekledninger i sort Dinamica mikro i/lure</p> <p>Ekstra fargekombinasjoner for sportsseter pro foran: i/lure og nedre interi i/lureelementer i nappaskinn / Dinamica mikro i/lure i fargekombinasjonen sort/santosbrunt nappaskinn med sti i/luregri i/lurekontrast i/lure i/lure omfatter: i/lure i/lure del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, di i/lurebrystninger i sort nappaskinn med sti i/luregri i/lurekontrast i/lure i/lure; nedre del av instrumentpanelet er i en matchende farge i/lure Di i/lurearmleener og midtkonsoll i santosbrunt nappaskinn med si i/lure i/lure i samme nyanse i/lure Di i/lurekledninger i santosbrun Dinamica mikro i/lure i/lure Sort sportskonturratt i skinn har sti i/luregri i/lurekontrast i/lure i/lure</p> <p>i/lure og nedre interi i/lureelementer i nappaskinn / Dinamica mikro i/lure i fargekombinasjonen sort/arrasri i/lure i/lure nappaskinn med crescendri i/lure i/lurekontrast i/lure i/lure omfatter: i/lure i/lure del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, di i/lurebrystninger i sort nappaskinn med si i/lure i/lure i samme nyanse i/lure Di i/lurearmleener og midtkonsoll i arrasri i/lure i/lure nappaskinn med crescendri i/lure i/lurekontrast i/lure i/lure i/lure Di i/lurekledninger i sort Dinamica mikro i/lure</p> <p>i/lure og nedre interi i/lureelementer i nappaskinn / Dinamica mikro i/lure i fargekombinasjonen sort/monacogri i/lure i/lure nappaskinn med sti i/luregri i/lurekontrast i/lure i/lure omfatter: i/lure i/lure del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, di i/lurebrystninger i sort nappaskinn med sti i/luregri i/lurekontrast i/lure i/lure; nedre del av instrumentpanelet er i en matchende farge i/lure Di i/lurearmleener og midtkonsoll i monacogri i/lure i/lure nappaskinn med sti i/luregri i/lurekontrast i/lure i/lure i/lure Di i/lurekledninger i merinogri i/lure Dinamica mikro i/lure i/lure Sort sportskonturratt i skinn har sti i/luregri i/lurekontrast i/lure i/lure</p>	7HD	19.740,-				
Instrumentpanel i/lure del i skinn, nedre interi i/lureelementer i kunstsinn/mikro i/lure Dinamica	<p>i/lure og nedre del av dashboard i svart skinn/mikro i/lure Dinamica. i/lure del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, di i/lurebrystninger, di i/lurearmleener, di i/lurekledninger og midtkonsoll i sort kunstsinn med sorte si i/lure. kun i kombinasjon med sportsseter plus.</p>	PEH	7.070,-				
Innwendig taktrekk i sort sto		6NJ		○	○	○	○
Innwendig taktrekk i micro i/lure Dimanica (alcantara)	<p>Et pustende mikro i/luremateriale som blant annet produseres av resirkulerte polyester i/lure og behandlet PET.</p>	6NC	24.170,-				

Dekorelementer/klimaanlegg

32

			Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Dekorinnlegg	For instrumentpanel		5MT	○	○	○	
	i% Grai%tgr%lakk. Omfang: pi%instrumentpanelet og di%kkledningene.		5MY				○
	i% Palandium si%. Omfang: pi%instrumentpanelet og di%kkledningene.		5MH				
	i% Karbon. Omfang: pi%instrumentpanelet og di%kkledningene.		7TN				
	i% Gri%brun valni%t naturell. Omfang: pi%instrumentpanelet og di%kkledningene.						
3-soners komfortklimaautomatikk	Fi%eren og passasjerer foran og baksetepassasjerene kan stille inn temperaturen hver for seg. Klimareguleringen bak foregi% via luftdyser i midtkonsollen bak. Defrosterdysene leder den varme luften rett mot frontruten og sidevinduene, slik at du fi% bedre sikt. 3-soners komfortklimaautomatikk har et kombinert skadesto - og i%st%l%ter som reduserer lukt og mengden sti%partikler og allergener i kupeen.		KH5	○	○	○	○
Premium luftkvalitet	Luftkvalitetspakke: Ionisatoren reduserer mengden skadelige partikler og bakterier i luften og forbedrer luftkvaliteten i kupeen. Luftkvalitetspakken kan bidra til i%kt velvi%e og oppmerksomhet		2V4				
Innvendig belysning	i% Takmodul foran, med leselys foran/bak i% Innstegslys pi%undersiden av di%ene foran/bak i% Hanskerom i% Bagasjeromslys hi%yre/venstre side	i% Belyst make-up-speil pi%begge sider foran i% Innvendige di%l%onere foran/bak i% Gulvbelysning foran/bak	Q00	○	○	○	○

Annet innvendig utstyr	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
------------------------	------	-----------	----------------	---------------	--------------

Ikke i pakke	<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div><div></</div></div></div></div>
--------------	--

Ratt/betjeningselementer

Ratt/betjeningselementer

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
Sportsratt i skinn med multifunksjon og girtaster	<p>Sportskonturrattet har en dynamisk og sportslig design. De utpregede konturene til rattkransen med perforert skinn i gripeområdet gjør at rattet ligger ekstra godt i hendene. Rattet kan justeres manuelt i høyde og avstand. Som ekstra utstyr tilbys også automatikkfunksjon for enklere inn- og utstigning. For enkel betjening av de mange infotainment-funksjonene som leveres som standard- og ekstrautstyr, er rattet utstyrt med tolv multifunksjonstaster. Girtastene lar deg skifte regenereringstrinn manuelt.</p> <p>Når du slipper opp gasspedalen, kan bevegelsesenergien omdannes til strøm ved hjelp av regenerering. På denne måten kan batteriet lades. Fordelen er i økt effektivitet og lengre rekkevidde. Med tre regenereringstrinn tilpasses prosessen til dine behov. Bremsstyrken og hvor mye energi som gjenvinnes, varierer i de ulike trinnene. I det laveste trinnet skjer det ingen regenerering, og du kan f.eks. utnytte bilens rullefunksjon.</p>	1XW		○	x	x	x
Sportsratt i skinn med multifunksjon, girtaster og rattoppvarming	<p>Sportskonturrattet i perforert skinn har en dynamisk og sportslig design. De utpregede konturene til rattkransen gjør at rattet ligger godt i hendene. Rattet kan justeres manuelt i høyde og avstand. Som ekstrautstyr tilbys også automatikkfunksjon for enklere inn- og utstigning. For enkel betjening av de mange infotainmentfunksjonene som leveres som standard- og ekstrautstyr, er rattet utstyrt med tolv multifunksjonstaster. Styrke girtaster i aluminium lar deg skifte regenereringstrinn manuelt.</p> <p>Når du slipper opp gasspedalen, kan bevegelsesenergien omdannes til strøm ved hjelp av regenerering. På denne måten kan batteriet lades. Fordelen er i økt effektivitet og lengre rekkevidde. Med tre regenereringstrinn tilpasses prosessen til dine behov. Bremsstyrken og hvor mye energi som gjenvinnes, varierer i de ulike trinnene. I det laveste trinnet skjer det ingen regenerering, og du kan f.eks. utnytte bilens rullefunksjon. I tillegg kan rattkransen varmes opp.</p>	1XP	2.240,-		○	○	
Sportsratt i alcantara med multifunksjon og girtaster	<p>Sportskonturrattet i Alcantara har en dynamisk og sportslig design. De utpregede konturene til rattkransen gjør at rattet ligger godt i hendene. Rattet kan justeres manuelt i høyde og avstand. Som ekstrautstyr tilbys også automatikkfunksjon for enklere inn- og utstigning. For komfortabel betjening av de mange infotainmentfunksjonene som leveres som standard- og ekstrautstyr, er rattet utstyrt med tolv multifunksjonstaster. Styrke girtaster i aluminium lar deg skifte regenereringstrinn manuelt.</p> <p>Når du slipper opp gasspedalen, kan bevegelsesenergien omdannes til strøm ved hjelp av regenerering. Denne strømmen kan brukes til å lade batteriet. Fordelen er i økt effektivitet og lengre rekkevidde. Med tre regenereringstrinn tilpasses prosessen til dine behov. Bremsstyrken og hvor mye energi som gjenvinnes, varierer i de ulike trinnene. I det laveste trinnet skjer det ingen regenerering, og du kan f.eks. utnytte bilens rullefunksjon.</p> <p>Leveres bare i kombinasjon med RS-designpakke i rikt eller grikt eller skinnfri designpakke i sort.</p> <p>Alcantara er en mikrofiberbelegg.</p>	2PF	0,-				

Ratt/betjeningselementer

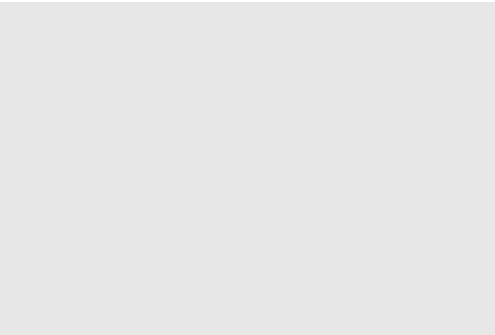
		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Høyde- og lengdejusterbart ratt		2C5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	x
Elektrisk justerbart ratt	Rattstammen justeres med et trykk på knappen. Kan justeres i høyde og avstand, med inn- og utstigningsautomatikk. Levers kun sammen med elektriske seter med minne.	2C7	0,-			<input type="radio"/>

Infotainment

36

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Audi virtual cockpit	<p>Biler med Audi virtual cockpit er utstyrt med et innovativt, heldigitalt kombiinstrument for fleksibel og behovstilpasset visning av informasjon. Displayet på 12,3 tommer har full HD-oppløsning. Du kan velge mellom sportslig, klassisk eller e-tron-tilpasset visning på displayet og selv tilpasse innholdet, slik at displayet f.eks. viser hastighet, effekt, kart, Audi connect-tjenester, radio- og medieinformasjon og mye mer. De runde instrumentene kan vises i ulike stillinger, og du bytter enkelt og raskt mellom disse visningene med VIEW-tasten på multifunksjonsrattet. Den progressive visningen med små instrumenter gjør det mulig å vise stor og oversiktlig informasjon fra kjøretøyscomputeren og MMI-innhold. Den klassiske varianten viser speedometer og effekt i forgrunnen. Audi virtual cockpit omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none">• Sportslig, klassisk eller e-tron-tilpasset visning• Betjening med multifunksjonsrattet• Konfigurerer av kjøretøyscomputerverdier i elektronisk ører• Navigasjonskart med 3D-terrengvisning på 12,3-tommers fargeskjerm med full HD-oppløsning• Kontinuerlig visning av navigasjonsinformasjon ved speedometeret under veivisning• Tretthetsvarsling		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MMI navigasjon plus med MMI touch	<p>Dette systemet leverer krystallklare bilder og kan styres med stemmestyring som forstås vanlig tale. En nyhet er dynamisk tilleggsinformasjon for elbiler som blant annet viser en oversikt over ladestasjoner og om de har ledig plass. MMI navigasjon plus med MMI touch har mange funksjoner som hjelper deg å finne veien. Med Audi connect får du nettbaserte tjenester i bilen. Inkludert er også dynamisk tilleggsinformasjon for elbiler som blant annet viser en oversikt over ladestasjoner og om de har ledig plass. Du kan enkelt navigere, kommunisere, innhente informasjon eller benytte deg av det omfattende utvalget av infotainmenttjenester. Innholdet vises på fargedisplayer med høy oppløsning, i Audi virtual cockpit eller på det store head-up-displayet (ekstraustyr). Systemene styres med berøringsskjermsdisplay, stemmestyring som forstås vanlig tale, eller for bedret skrifttegngjenkjenning. Den aktive gasspedalen varsler haptisk om strekninger med redusert hastighet. MMI navigasjon plus med MMI touch omfatter:</p> <div><div><ul style="list-style-type: none">• Navigasjonssystem med visning på 10,1-tommers fargedisplay med høy oppløsning (1540 x 720)• Audi virtual cockpit med 12,3-tommers fargedisplay inkl. visning av navigasjonskart• Kartoppdatering online: nedlasting av navigasjonsdata• 3D-kartvisning med visning av severdigheter/bymodeller• Tilgang til spesialmiljø direkte fra navigasjonssystemet via utvalgte tredjepartsleverandører/tjenesteytere. Ved behov vises dynamisk tilleggsinformasjon som vurderinger, ankomsttider og om det er ledig plass på ladestasjoner• Prediktiv effektivitetsassistent som bruker strekningsdata fra navigasjonssystemet og sammen med adaptiv cruise control (ekstraustyr) kan aktivere og deaktivere frikobling forutseende og effektivt avhengig av situasjonen når cruise control er aktivert. I tillegg kan du få haptisk tilbakemelding fra den aktive gasspedalen om strekninger med redusert hastighet</div><div><ul style="list-style-type: none">• Online-trafikkinformasjon plus• MMI-stemme: fritekststemme med intelligente forslag til hva du skriver• MMI touch for rask og intuitiv betjening, f.eks. legge inn miljø ved hjelp av håndskriftgjenkjenning og fri bevegelse og zooming i kartet• Enkel betjening av infotainmentsystemet med vanlig tale• Detaljert ruteinformasjon: forhåndsvisning av kart, valg av alternative ruter, spesialmiljø, kjørefeltanbefalinger, motorveikjøring, veikrysszoom m.m.• Du kan legge inn inntil ti mellommiljø• Alle tjenester fra Audi connect navigasjon og infotainment• 2 USB-C-porter med data- og ladefunksjon• Bluetooth-grensesnitt (håndfrifunksjon og lydstrømming)• E-poster og meldinger på mobiltelefonen kan vises• AM/FM-fasediversitet og DAB+ radio• Hastighetsavhengig volumregulering</div></div>	7UG	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Head-up Display	<p>Om vanskelig kan hastigheten og annen relevant informasjon fra ekstraustyr som assistentsystemer samt navigasjonsmeldinger og advarsler vises midt i synsfeltet ditt. Du trenger ikke ta blikket bort fra veien. Informasjonen vises i farger med tydelige kontraster. Head-up-displayet er diskret integrert i instrumentpanelet og har en projeksjonsflate med justerbar høyde og lysstyrke. Det er vanskeligere å se head-up-displayet når du har på deg polariserte solbriller.</p>	KS1	17.100,-		<input type="radio"/>	

Radio og høyttalersystemer

Radio og høyttalersystemer		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
Audi sound system	10 høyttalere inkludert midthøyttaler og subwoofer, 6-kanals forsterker med total effekt på 150 watt. Balansert stereolyd på alle sitteplasser Komplett og krystallklart lydbilde	9VD		○	○	x	x
Bang & Olufsen Premium lydsystem med 3D-lyd	<div></div> <p>Bang & Olufsen Premium lydsystem med 3D-lyd har 16 høyttalere inkl. 3D-lyd-høyttalere, senterhøyttaler og subwoofer. Den 15-kanals forsterkeren har en total effekt på 710 watt. 3D-lydfunksjonen gir fyldig lyd foran i bilen ved hjelp av ekstra høyttalere i A-stolpen, mellomtonehøyttalere og Fraunhofer-teknologien Symphoria. Du kan få 3D-lyd fra alle lydkilder. Den autentiske 3D-surroundopplevelsen gir følelsen av å sitte på første rad i en konsertsal.</p> <p>Fyldig lyd Markant design og firkstegsklasses kvalitet Lyden tilpasses lydnivået i bilen</p>	9VS	14.140,-		○	○	
DAB digital radio	Mottar radiostasjoner som sendes digitalt (DAB+) i tillegg til analog radio. En ekstra DAB-mottaker med egen DAB-antenne søker konstant etter alternative mottaksfrekvenser for innstilt stasjon. Samtidig oppdateres stasjonslisten. MMI-displayet viser programrelatert tilleggsinformasjon (f.eks. artist og spor) og annen tilleggsinforamsjon (f.eks. cover og video) som lysbilder. Dette utstyret kan også bestilles etter at bilen er levert. Det gjøres i myAudi-appen , . Der kan du også velge ønsket periode.	QV3		○	○	○	○

Navigasjonsdata for stiftede land finnes i det integrerte SSD-minnet. Du får mer informasjon hos din Audi-forhandler. Mottaker avhengig av den digitale nettilgangen.
 Innholdet i og omfanget av tilleggsinformasjonen avhenger av hva som er gjort tilgjengelig av den enkelte radiostasjonen. Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet.
 Beskrivelsen av myAudi-appen i App Store inneholder informasjon om kompatible operativsystemer for iOS/Android. Du må først registrere deg på www.audi.com/myaudi.

Navigasjon

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT																			
Audi connect navigasjon og infotainment ¹	<p>Disse digitale tjenestene og funksjonene bidrar til tryggere, mer komfortabel og mer effektiv kjøring. Audi connect omfatter en rekke funksjoner og systemer som sammen danner en forbindelse mellom bilen, Internett og føreren. Med Audi connect får du for eksempel oppdatert trafikkinformasjon fra nettet, slik at ruteplanleggingen blir enda mer nøyaktig. Audi connect består av infotainment- og entertainmentfunksjoner og gir i tillegg komfort og kjøleglede. Med Audi connect kan du sjekke etter ledige parkeringsplasser, få informasjon om trafikksituasjonen og se varselmelding for stedet du skal reise til. Passasjerene i baksetet kan koble PC, nettbrett og annet trådløst utstyr til Wi-Fi-sonen, slik at de for eksempel kan få informasjon på nettet eller sjekke e-post. Tjenestene kan brukes via bilens SIM-kort. Kostnadene for dataforbindelse er inkludert i prisen for tjenestene. Unntatt fra dette er dataforbindelsen for Wi-Fi-sonen og bruk av tjenestene nettradio og hybridradio. For Wi-Fi-sonen og bruk av tjenestene nettradio og hybridradio opprettes dataforbindelsen også via bilens SIM-kort og et mobilabonnement med datapakke fra Audis leverandør. Du finner informasjon om priser og bestilling på www.myaudi.com og www.audi.com/connect.</p> <p>Audi connect navigasjon og infotainment omfatter følgende tjenester:</p> <table><tr><td>Online-spesialmap</td><td>Navigasjon med Google Earth</td></tr><tr><td>Online-trafikkinformasjon plus</td><td>Online-sjekk etter navigasjonsmiljø</td></tr><tr><td>Fareinformasjon</td><td>Online-talekommandoer</td></tr><tr><td>Voice</td><td>Integrert Amazon Alexa, i, i, i</td></tr><tr><td>Tilgang til kalender</td><td>Svikt detaljert 3D-visning av byer</td></tr><tr><td>e-tron ruteplanlegger</td><td>Nettradio</td></tr><tr><td>Gateparkering</td><td>Hybridradio</td></tr><tr><td>Wi-Fi-soner</td><td>Brukerprosjekter</td></tr><tr><td>Online-nyheter</td><td></td></tr></table> <p>Audi connect-tjenestene må forlenges mot betaling etter 3 år. Tjenestene i Audi connect navigasjon og infotainment kan bare brukes i fullt omfang i kombinasjon med aktivert MMI navigasjonssystem.</p> <p>Tjenestene fra Audi connect kan bare leveres hvis bilen er utstyrt med navigasjonssystem. Audi connect-tjenestene leveres av AUDI AG / importøren. Dataforbindelsen for Audi connect-tjenestene opprettes av en mobiloperatør via bilens SIM-kort. Kostnadene for dataforbindelsen er inkludert i prisen for Audi connect-tjenestene. Unntatt fra dette er dataforbindelsen for Wi-Fi-sonen og bruk av tjenestene nettradio, hybridradio og lydstrømming med integrert Amazon Alexa. For Wi-Fi-sonen og bruk av tjenestene nettradio, hybridradio og lydstrømming med integrert Amazon Alexa opprettes dataforbindelsen også via bilens SIM-kort og et mobilabonnement med datapakke fra Audis leverandør. På https://audi.cubictelecom.com finner du informasjon om priser og bestilling.</p> <p>Hvilke Audi connect-tjenester som er tilgjengelige, avhenger av land. Tjenestene er normalt tilgjengelige i minst 1 år etter levering av bilen. Dersom Audi connect-tjenestene er basert på ytelser fra tredjepart, kan det ikke garanteres at de er permanent tilgjengelige, dette gjelder under tredjeparts ansvar. 24 måneder etter levering av bilen forlenges tilgangen til Audi connect-tjenestene i 12 måneder uten ekstra kostnader. Dersom du ikke ønsker en slik forlengelse, ber vi om at du sender informasjon om dette til:</p> <p>AUDI AG Kundenbetreuung Deutschland 85045 Ingolstadt E-post: kundenbetreuung@audi.de Tlf.: +49 800 28347378423</p>	Online-spesialmap	Navigasjon med Google Earth	Online-trafikkinformasjon plus	Online-sjekk etter navigasjonsmiljø	Fareinformasjon	Online-talekommandoer	Voice	Integrert Amazon Alexa, i, i, i	Tilgang til kalender	Svikt detaljert 3D-visning av byer	e-tron ruteplanlegger	Nettradio	Gateparkering	Hybridradio	Wi-Fi-soner	Brukerprosjekter	Online-nyheter				○	○	○	○
Online-spesialmap	Navigasjon med Google Earth																								
Online-trafikkinformasjon plus	Online-sjekk etter navigasjonsmiljø																								
Fareinformasjon	Online-talekommandoer																								
Voice	Integrert Amazon Alexa, i, i, i																								
Tilgang til kalender	Svikt detaljert 3D-visning av byer																								
e-tron ruteplanlegger	Nettradio																								
Gateparkering	Hybridradio																								
Wi-Fi-soner	Brukerprosjekter																								
Online-nyheter																									

¹Tjenesten krever at du kjøper en datapakke fra en av Audis partnere. Audi connect-tjenesten online-trafikkinformasjon plus er tilgjengelig i mange land. Du får mer informasjon hos din Audi-forhandler. Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet. Beskrivelsen av myAudi-appen i App Store inneholder informasjon om kompatible operativsystemer for iOS/Android. Du må først registrere deg på www.audi.com/myaudi. Er bare tilgjengelig i utvalgte byer og utvalgte veistretninger. Google og Google-logoen er registrerte varemerker for Google Inc. På tysk, engelsk, fransk, italiensk og spansk. Forutsetning: Mobiltelefonen må ha Bluetooth-prosjektet MAP (Message Access Profile). Informasjon omkompatible mobiltelefoner får du hos din Audi-forhandler og på www.audi.com/bluetooth. Amazon, Alexa og alle tilknyttede logoer er registrerte varemerker for Amazon.com Inc. eller tilhørende selskaper. Integrert Amazon Alexa leveres bare på følgende språk: tysk, engelsk, fransk, italiensk og spansk. Systemspråket i MMI navigasjon plus må være stilt inn på det språket som integrert Amazon Alexa støtter. Du finner informasjon om tilgjengelighet hos din Audi-forhandler. Funksjon og innhold i Amazon Alexa er utelukkende Amazons ansvar. Enkelte Alexa-funksjoner krever kompatibel Smarthome-teknologi.

Telefon og kommunikasjon

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
Audi phone box ³	<p>To smarttelefoner kan være koblet til bilen via Bluetooth samtidig. Den ene kan for eksempel brukes til å ringe eller spille musikk i bilen. Blåde kontakter og anropslister fra smarttelefonen vises. LTE-stilte gir svært god stemmekvalitet ved bruk av håndfrifunksjonen. Utvendig antennemottak og signalforsterkning med kompressor betyr at samtalekvaliteten opprettholdes, selv i områder med dårlig dekning. Avhengig av smarttelefonmodell kan du også bruke Bluetooth til å lese e-post og SMS i MMI. Telefonholderen i midtarmen foran sitter for at telefonen lades og oppbevares trygt under kjøring. Holderen er koblet til bilens antenne. Det gir bedre mottaks- og samtalekvalitet. I tillegg reduseres strømmingen inne i kupeen. Holderen er 170 x 87 mm. Dermed får også større smarttelefoner plass i den. Ettersom stadig flere mobiltelefoner kan lades trådløst, er Audi phone box light utstyrt med en funksjon for induktiv lading (Qi-standard) i tillegg til USB-porten. Ladenivået vises på MMI touch-displayet. Hvis du forlater bilen mens telefonen står i holderen, utvises et varsel i MMI som minner deg på å ta med telefonen. Audi phone box omfatter:</p> <div><div><ul style="list-style-type: none">Universelt Bluetooth-grensesnittKobler mobiltelefonen til bilens utvendige antenneLading fra USB-port og trådløs lading (Qi-standard)Visning av ladenivå på MMI touch-displayet</div><div><ul style="list-style-type: none">Brukervennlig, integrert håndfrianleggMindre strømming i kupeenStilte for LTEMinnefunksjon dersom telefonen blir glemt i holderenTilkobling av ekstra mobiltelefon</div></div>	9ZE	5.900,-			○	
Audi smartphone interface ^{4, 5, 6}	<p>En kompatibel smarttelefon kobles til bilens USB-port med data- og ladefunksjon. Det er dessuten mulig å opprette trådløs forbindelse til en Apple iPhone med iOS 9 eller nyere. Telefonens innhold vises på det høye oppløselige MMI-displayet og betjenes med berøringsskjermen eller smarttelefonens stemmestyring. Passende adapterledninger fra Audi originalt tilbehør får du hos din Audi-forhandler. Audi smartphone interface kan brukes sammen med iOS-smarttelefoner (iOS 7.1 eller nyere) og Android-smarttelefoner (Android 5.0 Lollipop eller nyere).</p>	IU1		○	○	○	○
Bluetooth-grensesnitt ³	<p>Ved å koble smarttelefonen til bilen ved hjelp av Bluetooth kan du lytte til musikk via systemet i bilen og få telefon-samtaler. Avhengig av smarttelefonmodell kan du også bruke Bluetooth til å lese e-post og SMS i MMI.</p> <p>Informasjon om kompatible mobiltelefoner får du hos din Audi-forhandler og på www.audi.com/bluetooth.</p>	9ZX		○	○	○	○
Audi connect nødnett og service med Audi connect Remote & Control	<p>Tjenestene i Audi connect nødnett og service kan hjelpe deg hvis det skulle oppstå skader. For eksempel kan de skaffe veihjelp, ringe etter ambulanse eller forberede verkstedet på din neste serviceavtale. Tjenestene i Audi connect Remote & Control leverer nyttig informasjon om bilen, for eksempel kjøledata om rekkevidde, ladenivå og parkeringsposisjon. Er bilen tilkoblet en ladestasjon, kan du fjernt starte ladingen. Du kan også låse bilen opp og igjen og slukke klimareguleringen (ekstra utstyr).</p> <p>Pakken inneholder følgende tjenester:</p> <div><div><ul style="list-style-type: none">Løp på nødnettAudi connect nødnettOnline-veitjeneste</div><div><ul style="list-style-type: none">Audi skadeserviceService termin onlineOnline Car Care</div><div><ul style="list-style-type: none">Fjernstyring av lading</div></div>	IW3		○	○	○	○

¹Overføring på språk som er stilt inn i MMI. Hvilke språk som er tilgjengelige for nødnett, avhenger av land. ²Funksjonen må være registrert og aktivert på www.audi.com/myaudi. ³Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet. ⁴Beskrivelsen av Audi-appen i App Store inneholder informasjon om kompatible operativsystemer for iOS/Android. Du må først registrere deg på www.audi.com/myaudi. Det er ikke mulig å starte motoren uten bruk av bilnøkkel. ⁵Leveres bare i kombinasjon med tyverialarm (ekstra utstyr). Bare hvis du har god tatt mottak av push-varslar.

Assistentsystemer

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
--	------	-----------	----------------	---------------	--------------

40

<p>For bytrafikkens mange utfordringer. En helhetlig løsning som hjelper deg i veikryss, når du skifter kjørefelt, gir deg ut av bilen og rygger ut av en parkeringsluke.</p> <p>Gatekryssassistenten</p> <p>Assistentpakken By inneholder flere assistentfunksjoner som er tilpasset bykjøring. Gatekryssassistenten hjelper deg i uoversiktlige veikryss med mye trafikk. Feltskiftevarslingen varsler deg om trafikk i feltet ved siden av. Utstigningsvarslingen gir deg oppmerksom på kjøretøyer som kjører forbi når bilen din står parkert langs veien. Assistenten for kryss sende trafikk bak varsler deg om kjøretøyer som krysser kjørebane bak deg når du rygger ut av f.eks. en parkeringsluke.</p> <p>Assistentene i Assistentpakken By bruker data fra radarsensorene foran og bak på bilen, samt omgivelsesvisningen hvis bilen har dette. Dersom sensorene registrerer kjøretøyer i registreringsområdet, utlignes varselmeldinger i flere trinn fra de enkelte assistentsystemene. Hvis du ikke reagerer, kan kombinasjonen av Audi pre sense basic, Audi pre sense front og Audi pre sense rear aktivere beskyttelsestiltak som optimering av sittestilling og lukking av vinduene. Systemene kan også starte bremsekraftforsterking eller full nedbremsing, samt stramme beltene (ekstraustyr).</p> <p>Hjelper deg i uoversiktlige veikryss. Gatekryssassistenten overvåker området foran og på sidene av bilen i kryss og utkjørsler. Det skjer ved hjelp av radarsensorene foran på bilen. Hvis informasjon fra kameraene til omgivelsesvisningen (eks traustyr) er tilgjengelig, brukes den også. Systemet registrerer objekter som beveger seg og kommer nærmere, for eksempel biler (innenfor systemets begrensninger). Systemet fungerer i hastigheter inntil 30 km/t, bremserykk utlignes i inntil 10 km/t. I situasjoner som registreres som kritiske, aktiveres varslings i flere trinn. Først varsles du visuelt og akustisk. Hvis du ikke reagerer på dette, utlignes et rykk med bremsene for å advare. Varslingen vises i kjøretøyscomputeren eller Audi virtual cockpit. Når parkeringshjelpen er aktivert (hvis bilen har dette), vises den også på MMI touch-displayet. Har bilen head-up-display (ekstraustyr), vises varslings av kritiske situasjoner også der.</p>	PCM	15.920,-				
---	-----	----------	--	--	--	--

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<div>Assistentpakke By (Fortsettelse)</div> <div>Feltskiftevarsling</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div>Utstigningsvarsling</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div>Assistent for kryssende traikkk bak</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>		</				

Assistentsystemer

Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
------	-----------	----------------	---------------	--------------

42

Assistentpakke tur

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
Assistentpakke Tur	<p>Assistentpakken Tur inneholder et utvalg assistentsystemer som kan hjelpe kjørefor komforten, spesielt ved langkjøring. Den adaptive kjøleassistenten inngår i assistentpakken Tur. Adaptiv kjøleassistent omfatter adaptiv cruise control og assistent for kjørefeltfylling.</p> <p>Adaptiv cruise control gjør det enklere å akselerere og bremse, holde jevn hastighet og holde trygg avstand til kjøretøyet foran (innenfor systemets begrensninger). Assistenten for kjørefeltfylling hjelper deg å holde bilen i kjørefeltet. Det kan bidra til økt kjørefor komfort, spesielt på lange turer.</p> <p>Systemet gjenkjenner kjørefeltlinjer, konstruksjoner langs veibanen, kjøretøyer i kjørefeltet ved siden av og flere kjøretøyer foran (innenfor systemets begrensninger). Basert på denne informasjonen lager systemet en virtuell kjørelinje og fører bilen i den. Systemet griper inn i styringen for å bidra til å holde bilen i midten av kjørefeltet. Samtidig holdes innstilt hastighet konstant, og systemet regulerer avstanden til kjøretøyet foran.</p> <p>Når systemet registrerer et kjøretøyet foran, kan adaptiv cruise control bremse eller akselerere bilen. I kjøresituasjoner med hyppige stopp og igangkjøring og i kjørebremser systemet bilen til den står i ro (innenfor systemets begrensninger). Den kan hjelpe i gang på nytt avhengig av hvor lenge bilen har stått stille.</p> <p>Den adaptive kjøleassistenten og adaptiv cruise control bruker en radarsensor montert foran på bilen, frontkameraet og ultralydsensorene til å overvåke området rundt bilen. Takket være de mange parametrene som tas med i beregningen, gir assistentpakken Tur optimal kjørefor komfort fra 0 til maks. 250 km/t og når du kjører i kjøle.</p> <p>Assistentpakken Tur inneholder følgende assistentsystemer:</p> <ul style="list-style-type: none">Adaptiv kjøleassistentAdaptiv cruise controlAssistent for kjørefeltfyllingEktivitetsassistentAvkjølingsassistentUnnamanivreringsassistentKamerabasert trafikkskiltgjenkjenningNøtstoppassistent <p>NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å hjelpe til med kjøringen. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen.</p> <p>Funksjonene kan variere avhengig av bilens utstyr.</p> <p>Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet. Funksjonene kan variere avhengig av land og bilens utstyr.</p>	PCC	19.920,-		○	○	

Assistentsystemer

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Assistentpakken Plus	<p>Kjøring i by, plandevei og motorvei. Assistentpakken Plus inneholder alle de nyeste Audi førerassistentsystemene for ulike trafikk situasjoner, fra pakkene Parkering, By og Tur. Sanntidsdata fra radarsensorene, kameraene og ultralydsensorene registreres og analyseres av styreenheten, varslinger og inngrep utlases.</p> <p>Assistentpakken Plus består av følgende pakker:</p> <p>Assistentpakken By inneholder flere assistentfunksjoner som er tilpasset bykjøring. Dette omfatter gatekryssassistent, feltskiftevarsling, utstigningsvarsling, assistent for kryssende trafikk bak og Audi pre sense rear.</p> <p>Assistentpakken Tur inneholder blant annet et utvalg assistentsystemer som kan øke sikkerheten og kjørekomforten på lange turer. Dette er adaptiv kjøleassistent med nøydestoppassistent, adaptiv cruise control, assistent for kjørefeltkjøring, effektivitetsassistent, avkjølingsassistent, unnamanøvreringsassistent, kamerabasert trafikkskiltgjenkjenning og fjernlysassistent (sistnevnte gjelder biler med LED-hovedlykter uten Matrix-funksjon).</p> <p>Assistentpakken Parkering består av assistentsystemer som gjør det enklere å parkere og manøvrere bilen. Pakken omfatter parkeringsassistent med parkeringshjelp plus og omriidevisning.</p> <p>Omgivelseskamera Omriidevisningen er kombinert med parkeringshjelp plus. Omriidevisningen viser omriidet rundt bilen på berørings skjermen i bilen. Praktiske hjelpelinjer hjelper deg under manøvreringen. Kantstein og stillestående hindringer vises også. Parkeringshjelp plus med omriidevisning hjelper deg å manøvrere bilen inn i og ut av parkeringsluker ved hjelp av lydsignaler og virtuell visning av kjørefelt.</p> <p>Funksjonene kan variere avhengig av bilens utstyr. Du finner mer informasjon i beskrivelsene av de enkelte funksjonene.</p> <p><small>NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å hjelpe til med kjøringen. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen. Du får informasjon om kompatible mobiltelefoner hos din Audi-forhandler og i konfiguratoren. Du må styre parkeringen aktivt ved å holde inne en knapp på smarttelefonen, samtidig som du overvåker hele parkeringsprosessen.</small></p>	PCJ	55.520,- 30.050,- 15.920,-	X X X	X X X	X X X

Assistentsystemer

Assistentsystemer

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
Audi pre sense front ^{1, 2}	Audi pre sense front bruker data fra frontkameraet og beregner sannsynligheten for påkjøllsel. Systemet kan i tillegg innenfor sine begrensninger og avhengig av den aktuelle situasjonen og hastigheten i tillegg varsle når det er fare for kollisjon og starte bremsing av bilen. Fotgjengere kan registreres i hastigheter inntil ca. 85 km/t, og biler kan registreres i hastigheter inntil 200 km/t. Hvis systemet oppdager at det er stor risiko for frontkollisjon, advarer det føreren i flere trinn, både optisk, akustisk og haptisk. Ved behov kan det også iverksette bremskraftforsterkning eller full nedbremsing for å redusere hastigheten og om mulig avverge kollisjonen helt. Videre iverksettes tiltak for å beskytte passasjerene: når signalanlegget aktiveres, sikkerhetsbeltene strammes forbigående, sittestillingen optimeres, vinduene og panorama-soltaket (hvis bestilt) lukkes.	6K8		○	○	○	○
Cruise control med hastighetsbegrenser ^{1, 2}	Systemet kan holde ønsket hastighet konstant når du kjører fortere enn ca. 20 km/t. Bilen bremses og akselereres automatisk. Betjenes med en egen bryter på rattstammen. Innstilt hastighet vises i Audi virtual cockpit. Med LIM-tasten kan du bytte mellom cruise control og hastighetsbegrenser. Hastighetsbegrenseren hjelper deg å overholde en forhåndsinnstilt topphastighet. Du kan deaktivere hastighetsbegrenseren midlertidig og overskride den innstilte topphastigheten ved å trykke inn gasspedalen. Funksjonen er tilgjengelig fra ca. 30 km/t. Betjening og innstilling av hastighetsbegrenseren skjer på samme måte som ved bruk av cruise control og den adaptive kjøleassistenten (ekstraustyr). I kombinasjon med MMI navigasjon plus med MMI touch bruker cruise control også informasjon om stigninger som er lagret i navigasjonsdataene. Slik bruker funksjonen faser med regenerering og faser der bilen ruller til å tilpasse hastigheten.	8T6		○	○	○	○
Adaptiv kjøleassistent/cruise control med nødstoppassistent	Hjelper deg å holde riktig hastighet, holde avstand og holde bilen i kjørefeltet. Den advarer i kritiske situasjoner, aktiverer beskyttelsestiltak som optimering av sittestilling og utligner nødalarm automatisk. Inkludert i Assistentpakke tur og Assistentpakke plus.	616	0,-				
Audi drive select	Kjøleegenskapene til Audi e-tron GT kan endres ved hjelp av ulike moduser. Du kan kjøre mer dynamisk, mer komfortabelt eller selv velge egenskaper for kjøringen. I modusen efficiency sparer du mer energi enn i modusen comfort.			○	○	○	○
Lys- og regnsensor	Inkluderer coming home-/leaving home-funksjon.			○	○	○	○
Kjørefeltvarsling ³	Bidrar til å unngå at bilen forlater kjørefeltet utilsiktet (innenfor systemets begrensninger). Når kjørefeltvarslingen er aktivert, fører systemet bilen tilbake midt i kjørefeltet hvis den er i ferd med å krysse en kjørefeltlinje uten at blinklyset er slått på. Du kan stille inn at rattet skal vibrere i tillegg. Systemet griper inn ved hastigheter fra ca. 60 til 250 km/t. Systemet aktiveres når tenningen slås på. Det kan også slås på og av manuelt i MMI.	613		○	○	○	○
Nattsynsassistent ¹	Systemet viser et infrarødt varmebilde av områdene foran bilen på displayet til Audi virtual cockpit. Dette er til stor hjelp ved kjøring i mørket. Registrerte personer og større vilt merkes med gult. Beregner systemet ut fra personens eller dyrets posisjon og bevegelse at det er fare for påkjøllsel, blir merkingen rød. Det vises en varseltrekant på displayet, og det høres et lydsignal. Nattsynsassistenten aktiveres automatisk når det er mørkt hvis nattlyset er aktivert eller lysbryteren slås på AUTO.	9R1	23.350,-				

¹Merk: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fullt ansvaret for bilkjøringen. ²Funksjonene kan avvike avhengig av tilgjengelighet i de enkelte land og avhengig av bilkonfigurasjonen. ³Bruk av polariserte solbriller gjør det vanskeligere å se informasjonen på head-up-displayet.

Assistentsystemer

46

Assistentsystemer

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
Assistentpakken Parkering med parkeringsassistent plus	<p>Parkeringsassistenten bruker ultralydsensorer for å si om det er egnede parkeringsluker langs veien. Den beregner ideelle innkjøringsmanøvrer (forover og bakover) for tverrgående parkeringsluker og inn- og utkjøringsmanøvrer for langsgående parkeringsluker.</p> <p>Systemet hjelper deg når du skal manøvrere inn i og ut av parkeringsluker. Du behøver bare skifte gir, gi gass og bremse i henhold til anvisningene på skjermen, og overvåke parkeringsprosessen. Systemet stiller parkering i flere trinn. Det kan vise forventet kjørebane basert på rattutslaget og på den måten advare deg om hindringer ved siden av bilen. Du aktiverer sist etter parkeringsluker med en tast i midtkonsollen når parkeringshjelpen er slått på displayet.</p> <p>Dine fordeler:</p> <ul style="list-style-type: none">Hjelper deg å finne passende parkeringsluker langs veienStiller parkering i flere trinnVarsler om hindringer ved siden av bilenBeregner innkjøringsmanøvrer og styrer bilen inn i tverrgående og langsgående parkeringslukerBeregner utkjøringsmanøvrer og styrer bilen ut av langsgående parkeringsluker	PCV	30.050,-			○	
Omgivelseskamera med top view	<p>Omriksvisningen er kombinert med parkeringshjelp plus. Omriksvisningen viser området rundt bilen på berørings-skjermen i bilen. Praktiske hjelpelinjer hjelper deg under manøvreringen. Kantstein og stillestående hindringer vises også. Parkeringshjelp plus med omriksvisning hjelper deg å manøvrere bilen inn i og ut av parkeringsluker ved hjelp av lydsignaler og virtuell visning av kjørefelt.</p>	PCZ	13.560,- 8.010,-		X	X X ○	 X X
Ryggekamera	<p>Ryggekameraet viser registreringsområdet bak bilen på MMI touch-displayet. Dynamiske visningselementer, f.eks. bilens beregnede kjørebane, hjelper deg ved parkering og manøvrering. Ryggekameraet er diskret integrert i hjørnetaket på bakluken. Det aktiveres ved å legge inn revers, trykke på den tast i midtkonsollen eller trykke på den knapp på skjermen (hvis avstandsvisningen vises).</p>	KA2	5.550,-		○	X	
Kamerabasert traikkskiltgjenkjenning	<p>Kamerabasert traikkskiltgjenkjenning viser registrerte traikkskilt, f.eks. fartsgrenser, forbikjøringsforbud og midlertidige hastighetsbegrensninger (innenfor systemets begrensninger). Hvis et traikkskilt er utenfor kameraets synsfelt, brukes navigasjonsdataene i MMI navigasjon plus til å vise skiltet.</p> <p>Visningen fra traikkskiltgjenkjenningen kommer automatisk i Audi virtual cockpit og kan konfigureres med multifunksjonsrattet. I MMI kan du også aktivere en traikkskiltbasert varsling som varsler dersom du overskrider fartsgrensen.</p> <p>Kamerabasert traikkskiltgjenkjenning er et rent informasjonssystem.</p> <p>Kamerabasert traikkskiltgjenkjenning omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none">Kamerabasert registrering og visning av forbikjøringsforbud og fartsgrenser, inkludert midlertidige fartsgrenserRegistrering av start og slutt på motorveier, riksveier, tettsteder og områder med traikkdpende tiltak, inkludert gjeldende fartsgrenser <p>Dette utstyret kan også bestilles etter at bilen er levert. Det gjøres via Functions on Demand i myAudi-appen. Der kan du også velge et ønsket periode.</p>	QR9		○	○	○	○

⚠Merk: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å gi deg til hjelp for bilen. Det er alltid føreren som har det fullt ansvaret for bilkjøringen.
⚠Beskrivelsen av myAudi-appen i App Store inneholder informasjon om kompatible operativsystemer for iOS/Android. Du må først registrere deg på www.audi.com/myaudi.

Understell/Bremser

			Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Adaptiv luftfjiling	Adaptiv luftfjiling er en elektronisk regulert luftfjiling med tre kammer og trinnløst adaptivt dempersystem på alle hjul. Bilnivå og -damping reguleres automatisk. Dette gir svært høy kjørekomfort og ikt kjøredynamikk. De ulike modusene (inkl. nivåregulering og manuell hevefunksjon) stilles inn via Audi drive select og omfatter blant annet komfortmodus for lange kjøreturer, sportsmodus for ikt kjøredynamikk og eciency-modus med energikonomisk grunninnstilling. Bilen senkes i høye hastigheter for å redusere luftmotstanden.	1BK	17.680,-			○	○
Demperregulering	Understell med demperregulering innebærer at de adaptive støtdemperne tilpasses forskjellige kjøresituasjoner elektronisk. Dette betyr høy kjørekomfort og svært god kjøredynamikk. Dynamisk eller komfortabel demperregulering kan stilles inn med Audi drive select (comfort/dynamic/eciency/individual).	1BH		○	○	x	x
Parkeringsbrems, elektromekanisk				○	○	○	○
Elektomekanisk servostyring plus		1N8	2.830,-				
4-hjulsstyring	Med elektromekanisk servostyring plus (bakhjulene svinger motsatt av forhjulene i lave hastigheter og svinger med forhjulene i hastigheter fra 50-80 km/t og oppover).	PHZ	16.380,-				
Carbid bremses med sorte kalippere	Wolframcarbid belagte støttskiver som varer ca 30% lenger avgir, ca 90% mindre støttpartikler.	PC1	34.190,-				○
Carbid bremses med orange kalippere	Wolframcarbid belagte støttskiver som varer ca 30% lenger avgir, ca 90% mindre støttpartikler.	PC2	40.070,-				x
Carbid bremses med orange kalippere	Wolframcarbid belagte støttskiver som varer ca 30% lenger avgir, ca 90% mindre støttpartikler.	PC2	5.910,-	x	x	x	
Carbid bremses med røde kalippere	Wolframcarbid belagte støttskiver som varer ca 30% lenger avgir, ca 90% mindre støttpartikler.	PC3	40.070,-				x
Carbid bremses med røde kalippere	Wolframcarbid belagte støttskiver som varer ca 30% lenger avgir, ca 90% mindre støttpartikler.	PC3	5.910,-	x	x	x	
Keramiske bremses	<div>Keramiske bremses med grå kalippere</div> <div>Keramiske bremses med grå kalippere</div> <div>Keramiske bremses med røde kalippere</div> <div>Keramiske bremses med røde kalippere</div> <div>Kraftig bremseanlegg med karbonforsterkede keramiske bremsestiver og imponerende bremsekraft. De keramiske bremsestivene er innvendig ventilerte og perforerte. Spesielle kjølekanaler for bremsestivene gir bedre bortledning av varme under bremsing. Keramiske bremsestiver har dessuten lang levetid og lav vekt. Bilen har 20-tommers keramiske bremsestiver foran og bak. Glanslakkerte, antrasittgrå bremsekalippere med Audi ceramic-logo understreker den sportslige stilen.</div>	<div>PC5</div> <div>PC5</div> <div>PC6</div> <div>PC6</div>	<div>100.080,-</div> <div>65.990,-</div> <div>106.050,-</div> <div>71.900,-</div>	<div></div> <div>x</div> <div></div> <div>x</div>	<div></div> <div>x</div> <div></div> <div>x</div>	<div></div> <div>x</div> <div>x</div> <div></div>	<div>x</div> <div></div> <div>x</div> <div></div>
i% 10-stemplers monoblokk faste aluminiumskalippere foran og 4-stemplers monoblokk faste aluminiumskalippere bak							
i% Bremsestivediameter på 420 mm (20 tommer) foran og 410 mm (20 tommer) bak							

Teknikk/sikkerhet

48

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Sidekollisjonsputer	Sidekollisjonsputer for fører og forsetepassasjer, samt hodekollisjonspute for passasjerene foran og de ytre sitteplassene bak, samt sidekollisjonsputer bak.		O	O	O	O
Trepunktsbelter for alle sitteplasser, reversible beltestrammere foran samt beltevarslere			O	O	O	O
Hodestøtter	Hodestøtter for alle sitteplasser, som er vinklet for å redusere risiko for skader i hode/nakke ved bl.a. påkjørsler bakfra.		O	O	O	O
Fjernstehjelpsutstyr og varseltrekant		1T3	O	O	O	O
Deaktivering av passasjerairbag	Inkluderer ISOFIX barnesetefester for passasjeretet og de ytre sitteplassene bak.	4UF	O	O	O	O
Advarselsystem for akustisk kjøretøy		GM4	O	O	O	O
e-tron sportsound	<p>Den sportslige e-tron-lyden (ekstraustyr) lar bilens sportslige egenskaper, høye kvalitet og innovative teknologi komme tydeligere til sin rett. Den digitale lyden hentes fra en utvendig høyttaler og to høyttalere inne i bilen. Den digitale lyden varierer alt etter bilens hastighet. Den unike klangen er lett gjenkjennelig og skaper en helt egen opplevelse. I Audi drive select kan du tilpasse den sportslige e-tron-lyden ved hjelp av forhåndsdefinerte kjøremoduser. I e efficiency-modus er den sportslige e-tron-lyden diskret, tilpasset komfortabel og nesten lydløs kjøring. I komfort-modus er kjørellyden balansert, mens den i dynamic-modus er mer sportslig.</p> <p>Det lovplagte varslingsystemet med lyd er alltid aktivert. Det betyr at fotgjengere og syklistene alltid kan høre bilen, også når den kjører i lav hastighet. Dette øker trafikksikkerheten.</p>	GM3	5.900,-			O
Dobbel ladeluke	Høyre side for AC/DC, venstre side for AC.	JS1	O	O	O	O
Regulert direksjonalbrems		GH3	17.680,-			O
Elektrisk quattro	<p>Audi e-tron GT quattro er som standard utstyrt med helvariabel quattro fjærehjulsdrift. Det elektriske drivsystemet gjør at drivkreftene kan fordeles på de enkelte hjulene raskt og effektivt. quattro fjærehjulsdrift i Audi e-tron GT quattro imponerer fremfor alt på følgende hovedområder:</p> <p>Kjøredynamikk: Imponerende akselerasjon og full kraft fra start gir således sportslige kjøreegenskaper</p> <p>Veigrep: Bilen har bedre veigrep, sliklig på varierende underlag, blant annet takket ved den svært raske reaksjonen til antispinnreguleringen</p> <p>Sikkerhet: Bilen har økt kjøle- og retningsstabilitet</p> <p>Effektivitet: Behovstilpasset styring av drivmoment og bedre regenerering som utnytter potensiell friksjon på begge aksler, gir økt virkningsgrad</p>	1X1		O	O	O

Audi connect

Audi connect navigasjon og infotainment¹

Den optimale nettforbindelsen. Audi connect omfatter en rekke funksjoner og systemer som sammen danner en forbindelse mellom bilen, Internett og fjernsynet. Audi connect lar deg for eksempel utnytte fordelene fra oppdaterte trafikkinformasjon fra nettet, slik at du kan planlegge reisen bedre. Audi connect består av infotainment- og entertainmentfunksjoner og hever komforten samt kjøregledden til et høyere nivå. Ved hjelp av Audi connect kan du bruke MMI til å sjekke etter tilgjengelige spesialtilbud og varsle om melding for det planlagte navigasjons-møtet. Med Wi-Fi-sonen forvandles baksetet til et mobil kontor, der passasjerene kan bruke PC, nettbrett eller andre mobile enheter og hente og sende informasjon, data og e-post.

For Norge, Belgia, Danmark, Frankrike, Irland, Italia, Luxembourg, Nederland, Spania, Sveits, Sverige, Storbritannia, Tyskland og Østerrike gjelder: Tjenestene kan brukes via et fast SIM-kort i bilen. Kostnadene for dataforbindelse er inkludert i prisen for tjenestene. Unntatt fra dette er dataforbindelsen for Wi-Fi-sonen, bruk av tjenestene nettradio, hybridradio, gjenkjenning av spor og online mediestyring og andre tjenester som tilbys via en Audi smarttelefonapp. For Wi-Fi-sonen, bruk av tjenestene nettradio, hybridradio, gjenkjenning av spor og online mediestyring og andre tjenester som tilbys via en Audi smarttelefonapp, opprettes dataforbindelsen også via bløtts faste SIM-kort og et mobilabonnement med datapakke fra Audis leverandør. På www.audi.com/myaudi finner du informasjon om priser og bestilling.

Audi connect navigasjon og infotainment omfatter:

myRoute

- Navigation med Google Earth^{2,3}
- Trafikkinformasjon online⁴
- Sti⁵ etter spesialmiljø (POL) med stemmestyring
- Reiseinformasjon
- Informasjon om parkeringsplasser
- e-tron ruteplanlegger^{5,6}
- Prediktiv turetføring
- Utvidet visning av spesialmiljø (POL)
- Utvidet 3D-byvisning³
- Fareinformasjon
- Informasjon om ladestasjoner

myNetwork

- Wi-Fi-sone
Meldinger⁷

myInfo

- $$\frac{\ddot{u}_i}{\ddot{u}_0} \approx \frac{V_i}{V_0} \approx \frac{V_i}{V_0} \approx \frac{V_i}{V_0}$$

myRoadmusic

- ii% Online medie-streaming^{5, 8}
ii% Nettradio

Navigasjon med Google Earth

Navigasjon med Google Earth i 2011, og i 2012 det enklere i 2013, orientere seg takket være i 2014, og i 2015 selige i 2016, foto og satellittbilder.

Traikinformasjon online⁴

Med trafikkinformasjon online får du mer informasjon og kan velge den beste ruten, slik at du kommer raskere frem. Informasjon om trafikk i tidsvises med ulike farger på navigasjonskartet, og informasjon brukes av den dynamiske veivisningen. Dataene oppdateres kontinuerlig slik at du raskt får beskjed om kjøreforholdene og frie veier. Tjenesten har god dekning av veinettet, inkludert ladeveier og bygater. Audi connect i den raske veien til miljøet

Si_i% etter spesialmøte (POI) med stemmestyring

Nettbasert navigasjon med Audi connect: Si % etter spesialmi % (POI) med stemmestyring gj % kj % eturen til en interaktiv opplevelse. Via nett har du tilgang til en omfattende database. Her kan du si % etter spesialmi % med fritekst og fi % opp bilder, i % ningstider og kundevurderinger. Stemmestyringen som styres a % tastertrykk pi % multifunksjonsrattet, gj % tjenesten enda mer komfortabel og sikker. Ved i % si % etter spesialmi % med stemmestyring slipper du ta i % nene fra veien ni % du kj % er. MyAudiapp^{5, 6} lar deg ogsi % si % etter spesialmi % via smart-telefonen.

1. TIL kræver et eget SIM-kort, IT3 leveres med information SIM-kort. Audi connect-tjenestene må foretages mod betaling efter 3 måneder. Google og Google-loven er registrerede varemærker for Google Inc. 2. Tjenesten Audi connect leveres kun i kombination med MMI navigation Plus (ekstrastrukt) med MMI touch response. 3. Audi connect-tjenesten trækker information online er tilgængelig for mange land. Du får information hos din Audi-forhandler. 4. Afhængig af tilgængelighed i det aktuelle land. 5. Kompatibel med Apple iOS 10.0 og Android 6 eller nyere. Kræver registrering på www.audi.com/myaudi. Mediestrømming via Internettet kræver en aktiv forbindelse mellem smarttelefonen og Audi MMI. Krav: Mobiltelefonen har Bluetooth-protokollen MAP (Message Access Profile). Information om kompatible mobiltelefoner fås hos din Audi-forhandler og på www.audi.com/bluetooth. Det er uanset om du har en konto hos en leverandør af streamingtjenester. Dette kan medføre ekstra kostnader.

Audi connect

Audi connect navigasjon og infotainment¹ (Fortsettelse)	Reiseinformasjon Det er mye å vite: Med reiseinformasjon fra Audi connect lærer du mer om områdene du kjører i, miljøet eller et annet ønsket sted. En satellittmotor leverer profesjonelt utarbeidet informasjon om severdigheter, som du deretter umiddelbart kan overføre som navigasjonsmiljø. Informasjon om parkeringsplasser Når det er null stress i parkere i fremmede byer. Funksjonen lar deg vite etter ledige parkeringsplasser i nærheten eller på tross av stedet og legger dem inn i navigasjonssystemet. Systemet viser parkeringsplasser og detaljert tilleggsinformasjon, f.eks. priser og hvor mange ledige plasser det er i området. I utvalgte byer kan du også se hvor stor sjanse det er å finne en ledig plass i utvalgte gater. e-tron ruteplanlegger^{2, 3} Ruten kan planlegges i fred og ro via myAudi-appen eller direkte fra bilen. Uansett beregnes ruten langs nødvendige ladestasjoner slik at miljøet ikke. Under planleggingen tar funksjonen hensyn til batteriets ladenivå og trafikk situasjonen, og viser ankomsttid og beregnet ladetid. For å holde ladetiden så kort som mulig, legges ladingen i størst mulig grad til hurtiglade-stasjoner. Ved start overføres ruten til bilen og enkelt fra myAudi-appen til navigasjonssystemet, som overtar veivisningen. Videre synkroniseres alle miljø i bilen og på smarttelefonen, uansett hvor de opprinnelig ble lagret. På den måten kan du enkelt og komfortabelt planlegge ruter og reiser med smarttelefonen og deretter hente dem frem som navigasjonsmiljø i bilen. Oppstår det forsinkelser eller trafikkforstyrrelser på en av dine faste strekninger, dukker det opp meldinger i navigasjonssystemet og på smarttelefonen. Hvis den opprinnelige ladestasjonen ikke kan nås, beregnes det en nye rute. Under en aktiv lading langs ruten vises gjennomsnittlig ladetid og batteriets aktuelle ladetilstand. Prediktiv ruteplanlegging Ruten beregnes på bakgrunn av miljøende og forventet trafikk situasjon. Funksjonen beregner den beste ruten til miljøet, unngår kjøp gir en detaljert vurdering av forventet ankomsttid. Utvidet visning av spesialmiljø (POI) Hent spesialmiljø (f.eks. bensinstasjoner og parkeringshus) fra tredjepartsleverandører direkte fra navigasjonssystemet. Ved behov kan du også vise dynamisk tilleggsinformasjon som kunde anmeldelser og åpningstider, informasjon om ladestasjoner og ledige parkeringsplasser. Informasjon om ladestasjoner Finn en ladestasjon nær deg eller på tross av stedet. Slik kan du planlegge nødvendige stopp effektivt, sortert på avstand. I tillegg får du informasjon om tilgjengelighet, tilkobling og betalingsmiljøer, så fremt denne informasjonen er tilgjengelig på ladestasjonen. Utvidet 3D-byvisning⁴ Den detaljerte 3D-visningen av bygninger gjør det enklere å orientere seg. Fareinformasjon Tidlig varslings for sikkerhet på veien. Med informasjon fra den såkalte Audi-svermen blir du varslet om havari, ulykker, dårlig sikt og glatt vei. Hvis en Audi med denne teknologien registrerer en farlig situasjon, rapporterer den dette til en server, som sender ut en advarsel til alle Audi-førere i biler med denne tjenesten. Slik varsles Audi-førere via kombi-instrumentet og navigasjonssystemet før de kommer til farestedet, og de har dermed mulighet til å reagere bedre på farlige situasjoner. Dette kan bidra til å øke sikkerheten for Audi-førere og andre trafikanter. Wi-Fi-sone⁵ Audi connect lar deg bruke trådløst internett via en Wi-Fi-sone. Slik kan du hente informasjon og e-post eller surfe på nettet når du sitter i baksetet eller har stanset bilen. Meldinger⁶ Dikter tekstmeldinger til bilen din: Med funksjonen Meldinger kan du skrive tekstmeldinger raskt, enkelt og helt uten å trykke på mobiltelefonen. Bare bruk kommandoen "Dictate SMS" og dikter teksten via stemmestyringssystemet. Teksten systemet har skrevet, vises på displayet til MMI navigasjon Plus med MMI touch response, slik at du kan kontrollere den og om nødvendig korrigere eller legge til via tale eller MMI touch response. Du kan lytte til mottatte tekstmeldinger ved hjelp av talekommandoen "Read SMS" og deretter svare med en gang om du vil. Er bilen utstyrt med MMI navigasjon Plus med MMI touch response, blir teksten du leser inn dessuten kontrollert online, noe som øker kvaliteten og resultatet.
--	---

¹IT1 krever et eget SIM-kort, IT3 leveres med integrert SIM-kort. Audi connect-tjenestene miljøforlenges mot betaling etter 3 miljø. Avhengig av tilgjengelighet i det aktuelle landet. MiljøKompatibel med Apple iOS 10.0 og Android 6 eller nyere. Krever registrering på www.audi.com/myaudi. Mediestringing via Internett krever en aktiv trådløs forbindelse mellom smarttelefonen og Audi MMI. Audi connect-tjenesten er bare tilgjengelig i kombinasjon med MMI navigasjon Plus med MMI touch response (ekstrautstyr). Datavolumet miljøbestilles separat via Cubic Telecom. Forutsetning: Mobiltelefonen har Bluetooth-protokollen MAP (Message Access Profile). Informasjon om kompatible mobiltelefoner miljø du hos din Audi-forhandler og på www.audi.com/bluetooth. Miljø på engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk.

Audi connect

Audi connect navigasjon og infotainment¹ (Fortsettelse)

Kalender Du har alltid tilgang til kalenderen på smarttelefonen din. Med Audi connect-tjenesten Kalender i myAudiappen kan du opprette avtalene dine i MMI. Dette forutsetter at smart-telefonen er koblet til bilens trådløse nettverk. Du kan også overføre mineadresser direkte fra kalenderen til navigasjonssystemet. Dermed vil du alltid vite på rett sted til rett tid (adressen mine vil være lagret i avtaleoppfølgningen).	
Tilgang til Twitter Med Audi connect og Twitter trenger du ikke være redd for å gå glipp av det som skjer. Nå kan du enkelt følge med på aktuelle hendelser, som nyhetsstrømmen og trender, takket være den integrerte opplesningsfunksjonen.	
Nyheter online (individuell) Motta viktig informasjon raskt. Kos deg på reisen, samtidig som du følger med deg det viktigste. Med Audi connect er du alltid oppdatert, også når du er i farta. Anerkjente nasjonale og internasjonale nyhetsredaksjoner sender ut tekst og bilder om aktuelle verdenshendelser. Så fremt den aktuelle leverandøren støtter tjenesten, finnes nyhetene opp i en resultatliste på det valgte språket. Du kan også legge inn egne nyhetskilder i myAudi ved hjelp av RSS-feeds. For ditt sikkerhet og komfort kan du få nyhetene lest opp mens du kjører. Om ønskelig kan du også få opp teksten i MMI. Slik kan du kombinere de ulike funksjonene på best mulig måte avhengig av den aktuelle situasjonen.	
Vil? Hvordan blir livet på reisen? Med Audi connect har du full oversikt. Varmmeldinger og ekstremvarslers presenteres på vinkartet med lettforståelige symboler. Se detaljerte timevarsler for de neste to timene, og følg med på nedbørsradaren.	
Online medie-streaming^{2, 4, 5} Med myAudi-appen kan du lytte til favorittmusikken, uansett om du er hjemme eller på ferie. Alt du trenger gjøres, er å koble smarttelefonen til MMI navigasjon Plus med MMI touch response via det trådløse nettverket. Da har du tilgang til et omfattende utvalg av radiostasjoner i inn- og utland, også fra tredjepartsleverandører. Velg stasjon ut fra musikksmak eller ved hjelp av fritekststikk. Stasjonene kan lagres som favoritter i telefonen din slik at det er lett å finne dem igjen. Funksjonen er integrert i Audi MMI navigasjon Plus med MMI touch response, og er dermed enkel å bruke.	
Nettradio⁶ Funksjonen gir deg tilgang til all verdens nettradioer, slik at du kan spille dem av på radioen i bilen.	
Hybridradio⁶ Radioen veksler automatisk og skiftet mellom klassisk radio via FM-nettet eller DAB og stasjonens nettradio. Dermed er du alltid sikrest best mulig mottaks kvalitet. Det betyr at du alltid kan høre favorittstasjonen din, selv om du forlater stasjonens sendeområde.	
Gjenkjenning av spor⁷ Automatisk gjenkjenning av en rekke musikkspor som spilles på radio. Visning av tilleggsinformasjon som artist, album og cover. Innholdet i og omfanget av tilleggsinformasjonen avhenger av hva som er gjort tilgjengelig av den enkelte tjenesteleverandøren.	

¹ T1 krever et eget SIM-kort, IT3 leveres med integrert SIM-kort. Audi connect-tjenestene må forlenges mot betaling etter 3 måneder. Avhengig av tilgjengelighet i det aktuelle landet. Ikke kompatibel med Apple iOS 10.0 og Android 6 eller nyere. Krever registrering på www.audi.com/myaudi. Mediestrømming via Internett krever en aktiv trådløs forbindelse mellom smarttelefonen og Audi MMI. Det er vanligvis nødvendig å ha en konto hos en leverandør av strømmetjenester. Dette kan medføre ekstra kostnader. Datavolumet må bestilles separat via Cubic Telecom. Audi connect-tjenesten er bare tilgjengelig i kombinasjon med MMI navigasjon Plus med MMI touch response (ekstraustyr). Du får mer informasjon om leveringstidspunktet hos din Audi-forhandler. Amazon, Alexa og alle tilknyttede logoer er registrerte varemerker for Amazon.com Inc. eller tilhørende selskaper. Integrert Amazon Alexa leveres utelukkende i følgende land og på følgende språk: USA (US engelsk), Canada (US engelsk), Storbritannia (UK engelsk), Tyskland og Østerrike (tysk), Frankrike (fransk). Systemspråket må være et av språkene som støttes av Amazon Alexa. Krevet kostnadsbelagt datavolum via en av Audis partnere eller et eget SIMkort med mobildata. Ikke Funksjon og innhold i Amazon Alexa er utelukkende Amazons ansvar. Enkelte Alexa-funksjoner krever kompatibel Smarthome-teknologi. Ikke Funksjonen må være registrert og aktivert på www.audi.com/myaudi. Audi connect bilstyringstjenester kan brukes gratis i tre dager etter levering av bilen. Tilgangen til tjenestene kan deretter forlenges mot betaling. Ikke Det er ikke mulig å starte motoren uten bruk av bilnykkelen. Ikke Leveres bare i kombinasjon med tyverialarm (ekstraustyr).

Audi connect

<hr/>	
myAudi-appen ^{2, 3}	<p>myAudi-appen inneholder mange praktiske funksjoner, også for Audi connect-tjenestene (funksjonsutvalget er avhengig av bilens utstyr).</p> <p>Med myAudi-appen kan du blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none">• Bruke Audi connect-nøkkel• Bruke navigasjonsfunksjoner• Finne et verksted• Bruke kjøreboken i myAudi-appen
Amazon Alexa	<p>Med denne funksjonen integrert i bilen kan du bruke Amazons språktjeneste Alexa mens du kjører. Du kan for eksempel spille musikk, følge med på nyhetene, hente frem vilmeldingen og mye, mye mer. Du kan også bruke den til å styre smarttelefonen. Alexa er skybasert og blir dermed kontinuerlig tilkoblet med stadig nye funksjoner. Det er enkelt å bruke Alexa i bilen: Stemmestyringen startes som vanlig via tasten på multifunksjonsrattet. Snakker du til Alexa, svarer hun med en gang.</p>
Audi connect nødnett og service med Audi connect Remote & Control	<p>Tjenestene i Audi connect nødnett og service kan hjelpe deg hvis det skulle oppstå skader. For eksempel kan de skaffe veihjelp, ringe etter ambulanse eller forberede verkstedet på din neste serviceavtale. Tjenestene i Audi connect Remote & Control leverer nyttig informasjon om bilen, for eksempel kjøredata om rekkevidde, ladenivå og parkeringsposisjon. Er bilen tilkoblet en ladestasjon, kan du fjernstarte ladingen. Du kan også låse bilen opp og igjen og slipe på klimareguleringen (ekstraustyr).</p>
Audi connect nødnett og service	<p>Tjenestene i Audi connect nødnett og service gir en ekstra trygghet. Hvis bilen utsettes for en alvorlig ulykke, utløses et automatisk nødnett til Audis nødnettssentral. Informasjon om bilen overføres automatisk, slik at hjelpen kan organiseres raskt. Med Online Car Care kan bilen dessuten forutse visse uhell allerede før de oppstår. Skulle du likevel oppleve driftsstans eller mindre ulykker, kan du få umiddelbar hjelp via online-veitjenesten og Audi skadeservice.</p> <p>Pakken inneholder følgende tjenester:</p> <ul style="list-style-type: none">• Lovpålagt nødnett• Audi connect nødnett• Online-veitjeneste• Audi skadeservice• Servicetermin online• Online Car Care

¹ T1 krever et eget SIM-kort, IT3 leveres med integrert SIM-kort. Audi connect-tjenestene må forlenges mot betaling etter 3 år. Avhengig av tilgjengelighet i det aktuelle landet. Kompatibel med Apple iOS 10.0 og Android 6 eller nyere. Krever registrering på www.audi.com/myaudi. Mediestringning via Internett krever en aktiv tilkobling mellom smarttelefonen og Audi MMI. Det er vanligvis nødvendig å ha en konto og en leverandør av strømmetjenester. Dette kan medføre ekstra kostnader. Datavolumet må bestilles separat via Cubic Telecom. Audi connect-tjenesten er bare tilgjengelig i kombinasjon med MMI navigasjon Plus med MMI touch response (ekstraustyr). Du får mer informasjon om leveringstidspunktet hos din Audi-forhandler. Amazon, Alexa og alle tilknyttede logoer er registrerte varemerker for Amazon.com Inc. eller tilhørende selskaper. Integrert Amazon Alexa leveres utelukkende i følgende land og på følgende språk: USA (US engelsk), Canada (US engelsk), Storbritannia (UK engelsk), Tyskland og Østerrike (tysk), Frankrike (fransk). Systemspråket må være et av språkene som støttes av Amazon Alexa. Krev kostnadsbelagt datavolum via en av Audis partnere eller et eget SIMkort med mobildata. Funksjon og innhold i Amazon Alexa er utelukkende Amazons ansvar. Enkelte Alexa-funksjoner krever kompatibel Smarthome-teknologi. Funksjonen må være registrert og aktivert på www.audi.com/myaudi. Audi connect bilstyringstjenester kan brukes gratis i tre år etter levering av bilen. Tilgangen til tjenestene kan deretter forlenges mot betaling. Det er ikke mulig å starte motoren uten bruk av bilnøkkelen. Leveres bare i kombinasjon med tyverialarm (ekstraustyr).

Audi connect

Audi connect Remote & Control	<p>Tjenestene i Audi connect Remote & Control oppretter forbindelse mellom bilen og smarttelefonen. Med myAudi-appen i% har du f%rntilgang til bilen og kan se siste parkeringsposisjon og bilstatus. Informasjonen omfatter blant annet elektrisk rekkevidde, ladeniv% kilometerstand, tidspunkt for neste inspeksjonog om di%ene og vinduene er lukket. Ved behov kan bilen i%ses og li%ses opp med fjernstyring. For maksimal komfort kan dessuten parkeringsklimaanlegget og ladingen startes umiddelbarteller programmeres. Noe ekstrautstyr kan ogsi%bruke nettforbindelsen. For eksempel kan det sendes et push-varsel til smarttelefonen dersom tyverialarmen utli%ses.</p> <p>Pakken inneholder fi%lgende tjenester:</p> <ul style="list-style-type: none">i% Parkeringsposisjoni% Bilstatus og kj%edatai% Fjernstyring av li%ing og oppli%ingi% Fjernstyring av ladingi% Fjernstyring av klimareguleringi% Push-varsel for tyverialarmen <p>Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet.</p> <p>I omri%der med di%lig GPS-mottak og utenfor mobiloperati%ens dekningsomri%de kan noen funksjoner/tjenester ikke sende/motta dataog er eventuelt ikke tilgjengelige eller bare begrenset tilgjengelige.</p> <p>Juridisk informasjon og informasjon om bruk for Audi connect i%ner du her:</p> <p>Tjenesten lovpi%agt ni%danrop og tjenestene i pakkene Audi connect ni%danrop og service og Audi connect Remote & Control leveresved hjelp av et SIM-kort som er montert i bilen. Kostnadene for telefon- og dataforbindelse er inkludert i prisen for tjenestene. Tjenestene fra Audi kan kun brukes i dekningsomri%det for mobilnettet til mobiloperati%en som er valgt av Audi. I omri%der med di%lig GPS-mottak og utenfor mobiloperati%ens dekningsomri%de kan noen funksjoner/tjenester ikke sende/mottadata og er eventuelt ikke tilgjengelige eller bare begrenset tilgjengelige.</p> <p>Tjenestene i Audi connect ni%danrop og service er tilgjengelige i 10 i% fra bilens leveringsdato.</p> <p>Tjenestene i Audi connect Remote & Control kan brukes gratis i 10 i% etter levering av bilen. Tilgangen til tjenestene kan deretter forlenges mot betaling.</p> <p>Lovpi%agt ni%danrop kan brukes uten tidsbegrensning fra bilens leveringsdato og oppfyller de juridiske kravene til den europeiske ni%danropstjenesten (eCall). Tilretteleggingen av infrastrukturen som skal motta det lovpi%agte ni%danropet er opp til hvert enkelt land. Du kan fi%ttilleggsfunksjonen for Audi conect ni%danrop deaktivert hos din Audi-forhandler.</p> <p>Merk:</p> <p>Feil pi%tjenestene kan skyldes force majeure, pi%legg fra myndighetene, tekniske eller andre tiltak som mi%utfi%ses pi%anleggentil AUDI AG, leverandi%ene eller nettverksoperati%en (f.eks. vedlikehold, reparasjon, systemavhengige programvareoppdateringer, utvidelser). AUDI AG vil gji%e alt som sti% i sin m%t for i%utbedre slike feil umiddelbart eller arbeide for i%fi%feilene utbedret pi%si%t.</p>
--	--

i%Overfi%ing pi%spri%ket som er stilt inn i MMI. Hvilke spri% som er tilgjengelige for ni%danrop, avhenger av land. i%Funksjoneni%vi%e registrert og aktivert pi%www.audi.com/myaudi. i%Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet. Beskrivelsen av myAudi-appen i App Store inneholder informasjon om kompatible operativsystemer for iOS/Android. Du mi%fi%st registrere deg pi%www.audi.com/myaudi. Det er ikke mulig i%startenotoren uten bruk av bilni%kelen. Leveres bare i kombinasjon med tyverialarm (ekstrautstyr). Bare hvis du har godtatt mottak av push-varslar.

Audi originalt tilbehør

Prisene på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med ny bil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva påføres på alle artikler.

Pris

58

Tilbehørspakker

20" lanseringspakke med Audi 5-Twin-axle design aluminiumsfelger

Pakkene inkluderer Audi originalt tilleggsutstyr som komplette vinterhjul, bagasjeromsmatte, lastekantbeskyttelse, ventilhetter m.m.

- 20" Audi 5-Twin-axle aluminiumsfelger
- Nokian vinterdekk tilpasset nordiske forhold
- Bagasjeromsmatte
- Lastekantfolie
- Ventilhetter med Audi-logo
- Audi nikkkelring i skinn
- USB-C - USB-C/Lightning adapter
- Microfiber klut for touchskjermer
- Audi Sport krus

39.990,-

20" lanseringspakke med Audi 5-eket Aerodesign aluminiumsfelger

Pakkene inkluderer Audi originalt tilleggsutstyr som komplette vinterhjul, bagasjeromsmatte, lastekantbeskyttelse, ventilhetter m.m.

- 20" Audi 5-eket Aerodesign aluminiumsfelger
- Nokian vinterdekk tilpasset nordiske forhold
- Bagasjeromsmatte
- Lastekantfolie
- Ventilhetter med Audi-logo
- Audi nikkkelring i skinn
- USB-C - USB-C/Lightning adapter
- Microfiber klut for touchskjermer
- Audi Sport krus

44.990,-

Priser på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med nybil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva påføres.

Audi originalt tilbehør

Prisene på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med ny bil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva på kjøpe påsele artikler.

		Pris
Ladeutstyr		
Ladestasjon DEFA eRange UNO	<p>DEFAs enkle hjemmelader er Norges mest solgte og har vunnet omfattende tester utført av NAFs styrerorganisasjoner i Tyskland og Østerrike. Den kan leveres med uttak eller fast Mode 3-kabel, er driftssikker, enkel i bruk og tar liten plass. Uno kan leveres med et MID-godkjent energimeter som gir nøyaktig måling av strømforbruket. Kan også kombineres med HomeCLU lastbalansering. Tilgjengelig for 230V og 400V anlegg. Lade effekt fra 3,6kW til 22kW. Integrert jordfeilvern Type A (30mA) og DC-beskyttelse i topp sikkerhet. Prisen inkluderer mva og installasjon grunnpakke¹.</p> <p>1 Alle tilleggskostnader utover standard installasjon blir fakturert direkte fra installasjonspartner.</p>	Fra 15.950,- ¹
Ladestasjon DEFA eRange DUO	<p>eRange Duo er bygget på samme teknologi som eRange Uno, men har to uttak så du kan lade to biler samtidig. Strømmen fordeles automatisk likt mellom de ladende bilene. Duo kan leveres med et MID-godkjent energimeter og RFID-leser. Testvinnende teknologi i best på bruker-vennlighet og driftssikkerhet. Tilgjengelig for 230V og 400V anlegg. Lade effekt fra 7,2kW til 22kW. Integrert jordfeilvern Type A (30mA) og DC-beskyttelse i topp sikkerhet. Prisen inkluderer mva og installasjon grunnpakke².</p> <p>1 Alle tilleggskostnader utover standard installasjon blir fakturert direkte fra installasjonspartner. 2 Kapasitetsvurdering: Vurdering av kundens elektriske anlegg og nødvendig godkjenning fra lokal netteier. 32A 7,2kW betinger godkjenning fra lokal netteier. Vi anbefaler at dette sjekkes i forkant.</p>	Fra 33.750,- ¹
Ladestasjon DEFA eRange IQ	<p>Dette er valget for deg som vil ha alt. eRange IQ gir deg maksimalt med strøm til lading og full kontroll på strømforbruket og tilganger. Ved å koble IQ til vår nye app CloudCharge kan du blant annet følge med på forbruk, få varsler og styre tilganger via mobilen. Alt ett i mange muligheter og ledende brukervennlighet. Integrert full dynamisk lastbalansering i maksimal strøm til lading. Opptil 22kW i maksimal lading. Integrert MID-godkjent energimeter. Integrert RFID-leser. Tilkobling til CloudCharge i full kontroll via mobilen. Integrert jordfeilvern Type A (30mA) og DC-beskyttelse. Prisen inkluderer mva og installasjon grunnpakke².</p> <p>1 Alle tilleggskostnader utover standard installasjon blir fakturert direkte fra installasjonspartner. 2 Kapasitetsvurdering: Vurdering av kundens elektriske anlegg og nødvendig godkjenning fra lokal netteier. 32A 7,2kW betinger godkjenning fra lokal netteier. Vi anbefaler at dette sjekkes i forkant.</p>	Fra 19.990,- ¹
Ladestasjon DEFA HomeCLU	<p>homeCLU monteres i sikringsskapet følger med på det totale strømforbruket i det elektriske anlegget og kan fordele all den tilgjengelige kapasiteten til lading. Dette gjør at man kan lade langt mer effektivt på det ordinære forbruket er lavt, for eksempel på natten. Slik slipper du å investere i ekstra strømtilgang til huset eller å reservere mye av strømkapasiteten til lading gjennom en dedikert kurs. Med andre ord har man fortsatt full tilgang til all kapasiteten man trenger den til andre formål.</p>	Fra 5.900,-

Audi originalt tilbehør

Prisene på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med ny bil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva på de påkøpte artikler.

Pris

60

Transport

Takstativ Audi Original

Det ideelle utgangspunktet for praktiske transportløsninger. Audi original lastholder kan utstyres med mange forskjellige løsninger for transport. Lastesystemer som sykkelstativ, ski- og snowboardholder, kajakkholder og takboks monteres raskt og enkelt. Lastholderne er utstyrt med lås og er City Crash-testet. OBS! Passer kun biler med panorama glastak.

7.200,-

Sykelstativ for tak Audi Original

For knirkefri transport av sykkelene dine. Sykkelgalelholderen gir komfortabel håndtering og er lettbar. Eget for sykler med hurtiglås på forhjulet. Audi City-Crash-testet.

For rammemontering

For galelmontering

1.790,-

2.280,-

Ski- og snowboardholder Audi Original

For 6 par ski eller 4 snowboard, med uttrekksfunksjon. For enkel og sikker transport av ski eller snowboard på taket. Den praktiske uttrekksfunksjonen til holderen gjør lastingen enklere. Ski- og snowboardholderen av aluminium er TUV-GS-testet.

2.990,-

Audi originalt tilbehør

Prisene på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med ny bil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva på kjøpeprisen på enkelte artikler.

		Pris
Transport		
Kajakkstativ Audi Original	Transporter kajakken din enkelt på taket av din Audi. Kajakkholderen er lett å montere til lastholderen og er et sikkert feste for kajakken din. Den praktiske vippefunksjonen gir enkel opp- og nedlasting. Holderne som er laget av plast og gummibelegg hindrer at den sklir - for sikker transport. Audi City-Crash-testet. Innhold: 2x holdere, 2x strammebånd.	2.690,-
Takboks Skiguard 830	Lavtbyggende og aerodynamisk takboks til de aller fleste bilmodeller. Her får du i tillegg med deg 205 cm lange ski, til og med 210 cm langrennski med litt kreativ plassering. Takboksen er hengslet i front med vippe mekanismen montert et godt stykke frem i takboksen slik at du enkelt kan laste inn og ut fra begge sider. Låsen sitter montert bak på venstre side, lett tilgjengelig når du går ut av bilen. Solid gummi pakning mellom over- og underdel sikrer for god motstand mot vanninntrenging. 830 støttes med gjennomgående kanaler til takstativet som blir tilpasset bilen slik at den blir plassert så optimalt som mulig med tanke på bilens utseende og luftmotstand. U-båndene som fester takboksen til takstativet skrur til for høyde og monteringen er dermed verktøymfri. Boksen leveres med innvendige skiholdere til 6 par ski. Disse kan enkelt tas ut ved behov. Kan lakeres i bilens farge mot pristillegg. OBS! Passer kun biler med panorama glasstak.	20.290,-
Takboks Packline NX Premium	NX Premium er en glassfriboks fra Packline. Den har et unikt design, tilpasset dagens bilers moderne linjer. Innfesting til gassdemperne er innstilt, slik at disse ikke synes utenpå boksen. Nevnes bør også den elegante overgangen mellom lokk og underdel. Trykknapp-åpning på høyre hjørne bak. NX Premium er svært aerodynamisk, hvilket betyr lavt merforbruk av elektrisitet, samt at den genererer svært lite vindstøy. NX-Premium er, med sine doble sidevegger, svært torsjonsstiv, og fremstår som en meget robust og stabil takboks. NX-Premium gir mulig montering svært lavt ned mot taket. Tilgjengelig i hvit og svart, kan lakeres i bilens farge mot pristillegg. OBS! Passer kun biler med panorama glasstak.	20.290,-

Audi originalt tilbehør

Prisene på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med ny bil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva på kjøpeprisen på enkelte artikler.

Pris

62

Beskyttelse

Autoglym Carbon Shield Lakkforsegling

Autoglym Carbon Shield er komplett beskyttelse til hele kjøretøyet. Det legges av sertifiserte bilpleiere på lakken, rutene og innvendige tekstiler. Beskyttelsen gir deg et bekymringsfritt bilhold fra første dag. Veisalt, traik og sterke vaskemidler og vanskelige vilkår er bare noen av utfordringene som kan sette spor på kjøretøyet ditt. Autoglym Carbon Shield beskytter lakken med en sterk barriere mot vanskelig skitt og gjør bilen enklere å holde ren.

4.290,-

Lastekantbeskyttelsesfolie bak Audi Original

Beskytter lastekanten mot riper, skitt og skader. Den skreddersydde lastekantbeskyttelsen av transparent folie forbedrer beskyttelsen av lastekanten ved innlasting i og utlasting fra bagasjerommet. Den slitesterke beskyttelsesfolien er lysbestandig og ripefast.

1.090,-

Innvendig tilbehør og beskyttelse

Bagasjerommsmatte Audi Original

Den praktiske bagasjerommsmatten med høy kant beskytter bagasjeromsgulvet mot bli skittent og vått. Den formstabile plastmatte med høy kant er vanntett. Strukturen gjør at lasten ikke glir slutt.

1.290,-

Audi originalt tilbehør

Prisene på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med ny bil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva på kjøpe priset på enkelte artikler.

			Pris
Barnesikring			
1. BeSafe iZi Go Modular X1 i-Size	Innovativt design for trygge og komfortable reiser. BeSafe iZi Go Modular X1 i-Size: Denne baby-bilstolen er det fineste setet i det populære iZi Modular-konseptet, som består av en baby-bilstol, en smibarns-bilstol og en ISOfix-base som kan brukes med begge disse. BeSafe iZi Go Modular X1 i-Size passer på den samme ISOfix-basen som forgjengeren, og har fire tre nye funksjoner basert på tilbakemeldinger vi har fått fra foreldre i tillegg til at bilsetet i tar sikkerheten og komforten til et nytt nivå.	<ul style="list-style-type: none">For barn mellom 40-75 cmAlder: Fra fødsel til cirka 12 måneder	3.099,-
2. BeSafe iZi Modular X1 i-Size	Innovativt design for trygge og komfortable reiser. BeSafe iZi Modular X1 i-Size: Denne smibarns-bilstolen er det andre setet i det populære iZi Modular-konseptet, som består av en baby-bilstol, en smibarns-bilstol og en ISOfix-base som kan brukes med begge disse. Disse er godkjent i henhold til den nyeste EU standarden UN R129 (i-Size). Når barnet vokser ut av babysetet, benyttes neste sete på samme base. Basen kan tilpasses slik at barnet får bedre benplass når det blir større, slik at barn helt opp til ca 105 cm (105 cm) kan sitte bakovervendt i dette systemet.	<ul style="list-style-type: none">NB! Denne stolen kombineres med iZi Modular ISOFIX-base.Krav til høyde bakovervendt: 61-105 cmKrav til høyde fremovervendt: 88-105 cmAlder: ca 6 mnd- 4 årMaks. vekt: 18 kg	4.099,-
3. BeSafe iZi Modular ISOfix Base	Basen festes enkelt på ISOfix festene i bilen. Tydelige indikatorer, både visuelle og med lyd, viser når basen er korrekt montert. BeSafe iZi Modular i-Size basen tilbyr også justerbar benplass ved å bruke den justerbare frontbjelen og ISOfix armene.	<ul style="list-style-type: none">Kan brukes både med BeSafe iZi Go Modular X1 i-Size og BeSafe iZi Modular i-SizeRask og enkel montering i bilenBeSafe iZi Modular i-Size basen er godkjent av det nyeste reglementet for barnebilstoler UN R 129 (i-Size).	2.499,-
4. BeSafe iZi Plus X1	Ingen ISOFIX? Ikke noe problem! iZi Plus X1 monteres med bilens trepunktsbelte, og med den justerbare benplassen lar den barn sitte bakovervendt lengre, opptil cirka 5 års alder. Perfekt der man f.eks. har behov for 3 barneseter.	<ul style="list-style-type: none">For barn mellom 0-25 kgAlder: Cirka 6 måneder til 5 år	5.099,-
5. BeSafe iZi Flex FIX i-Size	Denne beltestolen med høy rygg fra BeSafe er beregnet for barn mellom 100 og 150 cm. Den kombinerer svært god sikkerhet, optimal komfort og en rekke praktiske løsninger med en design som gir plass til opptil tre personer i alle aldre på én rad. Monteringen er rask, enkel og ferdig på en-to-tre.	<ul style="list-style-type: none">For barn mellom 100 og 150 cmAlder cirka 4 år 2 år	3.699,-

På tide med service?

Våre serviceteknikere ikke bare spesialister på Audi, de er også spesialister på Audis avanserte teknologi og innovasjoner.

Bilhold er en nettbasert tjeneste hvor du finner all informasjon om bilen din. Velg verksted og bestill service eller verkstedtime på nett.

Vi skreddersyr servicen til din Audi
Vi er alltid online med Audi-fabrikkens fremste eksperter
Audi Mobilitetsgaranti fornyes ved hver utførte Audi Service
All verkstedshistorikk blir lagret
Din Audi forblir en Audi med originale deler
Alt av reparasjon og EU-kontroll

Audi Serviceavtale

Et forutsigbart bilhold - uten overraskelser

Når du kjøper eller leaser en Audi kan du inngi en serviceavtale som gir deg fri service i en bestemt periode. Du velger selv hvilken lengde du ønsker for serviceavtalen.

Fordelen er at du betaler faste avdrag i avtaleperioden og slipper å tenke på kostnader når bilen skal på service. I tillegg er du sikret at all service gjøres i henhold til produsentens spesifikasjoner, samt at alle oppgraderinger og oppdateringer er utført til enhver tid. Siden alle services utføres på merkeverksted, har vi full servicehistorikk på bilen, og du kan dermed garantere serviceprogram for fremtidige eiere.

Dette inngår i serviceavtalen

En serviceavtale fra Audi dekker alle kostnader til bilens serviceprogram:

- Inspeksjonsservice og tilleggsarbeider iht oppsatt serviceprogram fra produsent
- Bremseveskeservice
- Pollenfilter
- Avlesning av lagrede feil i styreenheter
- Kontroll av alle sikkerhetsrelaterte komponenter m.m.

Inngår ikke: Lading og daglig vedlikehold som f.eks. vask, polering | Etterfylling av diverse oljer, kjølevæske og spylervæske mellom serviceintervallene | Dekk og dekkreparasjoner | Skader og slitasje som skyldes unormal bruk, trafikkskader, eller skader pga. naturkatastrofer.

Hva dekkes av avtalen

	Service-avtale	Service- og vedlikeholds-avtale
Alle services iht. bilens serviceprogram		
Skifte av pollenfilter		
Kontroll av eventuelle lagrede feil i styreenheter		
Kontroll av sikkerhetsrelaterte komponenter		
Nødvendige reparasjoner for å opprettholde bilens drifts- og trafiksikkerhet		
Skifte av bremseskiver og klosser		
Skifte av slidedeler som hjullager, endeledd og bjelkekuler		
Etterfylling av spylervæske, servoolje mm. ved service		
Periodisk kjøretøykontroll dersom dette er påkrevet i avtaleperioden		
Skifte av vinduspusserblader ved service		
Eventuell skift av lyspærer ved service		
Erstatningsbil ved service. Kan inkluderes i avtalen mot et lite pristillegg		

Priser Audi e-tron GT serviceavtale^{1,2}

24 mnd.	10.688,-
36 mnd.	10.688,-
48 mnd.	21.875,-
60 mnd.	21.875,-

Priser Audi e-tron GT service- og vedlikeholdsavtale²

	45.000 km.	60.000 km	80.000 km	90.000 km	100.000 km	120.000 km	150.000 km
36 mnd.	12.938,-	18.000,-	-	31.500,-	-	48.000,-	-
48 mnd.	-	-	33.000,-	-	-	66.000,-	-
60 mnd.	-	-	-	-	51.250,-	-	86.250,-

¹ Serviceprogram utføres basert på tid og ubegrenset kilometerstand. Priser for serviceavtale oppgis derfor med tid.² Priser er inkludert mva. Ønsker du serviceavtale for lengere periode? Kontakt din Audi-forhandler for nærmere informasjon/priser.

Audi Vorsprung durch Technik

Harald A. Mjølner AS
Postboks 6671 Etterstad, 0671 Oslo
www.audi.no
Utgave: November 2021

Informasjonen om priser, utstyrssomfang, drivstofforbruk og ytelser er det som var gjeldende ved trykking av denne brosjyren. Avvik fra bildene forbeholdes. Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Med forbehold om endringer. Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra AUDI AG.

Denne brosjyren er trykket på 100% klorfritt bleket papir.