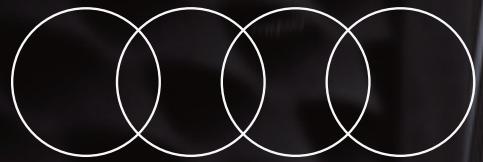


Audi vorsprung durch technik



# Audi e-tron GT

Prisliste



# Innholdsoversikt

02

## Utstyrsversjoner

- 
- 04 Audi e-tron GT
  - 06 Audi RS e-tron GT
  - 08 Tekniske data; rekkevidde og forbruk

## Standard- og ekstrautstyr

- 
- 11 Lakkfarger
  - 14 Komplette sommerhjul
  - 17 Lading og oppvarming
  - 18 Utstyrspakker
  - 19 Lys
  - 20 Speil
  - 21 Taksystemer
  - 22 Låsesystemer
  - 23 Glass
  - 25 Utvendig utstyr
  - 26 Setetrekks og skinninteriør
  - 29 Seter
  - 31 Instrumentpanel/taktrekk
  - 32 Dekorelementer/klimaanlegg
  - 33 Annet innvendig utstyr
  - 34 Ratt/betjeningselementer
  - 36 Infotainment
  - 37 Radio og høytalersystemer
  - 38 Navigasjon
  - 39 Telefon og kommunikasjon
  - 40 Assistentsystemer
  - 47 Understell/bremser
  - 48 Teknikk/sikkerhet

## Audi Connect

- 
- 52 Audi connect navigasjon og infotainment
  - 56 Audi connect nødanrop og service

## Audi originalt tilbehør

- 
- 58 Audi originalt tilbehør

## Audi serviceavtaler

- 
- 65 Audi serviceavtaler

# e-tron

03



Rett til endringer uten forvarsel forbeholdes. Med forbehold om trykkfeil.  
\* Registreringsavgiften er eksklusiv vrakpant på kr. 2.400,-  
\* Rekkevidde og forbruk kan endre seg ved valg av ekstrautstyr. Forsinket typegodkjenning  
eller endrede opplysninger om rekkevidde/forbruk gir ikke adgang til kompensasjon.  
Bilder kan avvike fra tilbudet. Prisene er gjeldende fra 18.02.2021.



**Audi e-tron GT quattro**

# Utstyrsvariasjoner:

## Audi e-tron GT quattro

### Standardutstyr:

- ▶ 19" 5-segment Aero i sort glanset
- ▶ LED hovedlys og baklys
- ▶ Panorama glasstak
- ▶ Setetrekk i skinn/kunstskinn
- ▶ Elektriske sportsseter med 8-veis justering
- ▶ Setevarme foran
- ▶ 3-eket multifunksjonssportsratt med flat bunn
- ▶ Demperregulering
- ▶ Audi active lane assist
- ▶ Audi pre sense front
- ▶ Audi drive select
- ▶ Trafikkskilt gjenkjenning
- ▶ Audi virtual cockpit
- ▶ MMI navigasjon Plus med MMI touch
- ▶ Audi sound system
- ▶ Audi smart phone interface
- ▶ Elektrisk åpner og lukker av bakluke
- ▶ Komfortnøkkel

- ▶ Automatisk avblendbart innvendig speil
- ▶ Lys- og regnsensor
- ▶ Dekktrykkskontroll med aktive sensorer
- ▶ Mode 3 ladekabel for offentlige AC-ladestolper
- ▶ Akustikk frontrute
- ▶ Cruise control
- ▶ Komfort førklimatisering
- ▶ Dekor grafittgrå fin lakk
- ▶ Innvendig taktrekk i sort
- ▶ Delt og nedfellbar bakseterygg 40:20:40
- ▶ 4 + 1 seter
- ▶ Varmepumpe
- ▶ Varmeseter foran
- ▶ Ladegereddelse e-tron Compact
- ▶ 400V Boost konverter

## Audi e-tron GT quattro Plus

### I tillegg til standardutstyr får du:

- ▶ Matrix LED
- ▶ Assistentpakke tur
- ▶ Ryggekamera
- ▶ Ambientebelelysning, flerfarget
- ▶ 3-eket multifunksjonssportsratt med flat bunn, oppvarmet
- ▶ Komfortnøkkel med alarm
- ▶ Adaptiv kjøreassistent med nødstoppassistent
- ▶ Avblendbare innklappbare utvendige speil

## Audi e-tron GT quattro Pro

### I tillegg til standardutstyr får du:

- ▶ Matrix LED
- ▶ Assistentpakke tur
- ▶ Omgivelseskamera med parkeringsassistent
- ▶ Ambientebelelysning, flerfarget
- ▶ 3-eket multifunksjonssportsratt med flat bunn, oppvarmet
- ▶ Komfortnøkkel med alarm
- ▶ Adaptiv kjøreassistent med nødstoppassistent
- ▶ Avblendbare innklappbare utvendige speil
- ▶ Bang & Olufsen høyttalersystem
- ▶ Head-Up display
- ▶ Audi phone box
- ▶ Adaptiv luftfjæring
- ▶ Varmeseter bak

Audi e-tron GT quattro	kr. 899.900,-*
Audi e-tron GT quattro Plus	kr. 946.900,-*
Audi e-tron GT quattro Pro	kr. 999.900,-*

**Kundefordel 13.850,-**  
**Kundefordel 27.440,-**



Audi RS e-tron GT quattro

# Utstyrsvariasjoner:

## Audi RS e-tron GT quattro

07

### Standardutstyr utover e-tron GT quattro:

- ▶ Adaptiv luftfjæring
- ▶ 20" 5-dobbelket-ofsett design, platinagrå
- ▶ Avblendbare innklappbare speil med memory
- ▶ Utvendige sorte speilhus
- ▶ Matrix-LED hovedlys
- ▶ Sort utvendig optikk
- ▶ Sportsseter plus med 14-veis elektrisk justering med minne
- ▶ Seter i skinn/microfiber dinamica
- ▶ Innvendig dekor i palladium sølv effektlakk
- ▶ 3-eket multifunksjonssportsratt med flat bunn, oppvarmet
- ▶ Elektrisk høyde og lengde regulering av rattstammen
- ▶ Belyste innstigningslister med aluminiums dekor foran og bak
- ▶ Bang & Qlufsen soundsystem
- ▶ e-tron sportsound
- ▶ Regulert differensialbrems på bakaksel
- ▶ Carbid bremser med sorte kalippere



Audi RS e-tron GT quattro

kr. 1.269.900,-\*

\* Inkludert frakt og levering Oslo. Rekkevidder og forbruk kan endre seg ved valg av ekstrautstyr. Bildet kan avvike fra tilbudet. Prisene er veilegende. Forbehold om feil og prisendringer.

# Forbruk, rekkevidde og akselerasjon

08

## Audi e-tron GT quattro og Audi RS e-tron GT quattro

Modell	System- effekt kW/hk	Boosteffekt (e-launch) kW/hk	System- dreiemoment Nm	Batteri brutto/netto kW/t	Rekkevidde by km	Rekkevidde blandet kjøring km	Forbruk blandet kjøring kWt/100 km	Akselerasjon 0-100 km/t
Audi e-tron GT quattro	350/476	390/530	630	93,4 kW / 83,7 kWt lithium ion batteri	571	479	20,3	4,1 sek.
Audi e-tron GT quattro Plus	350/476	390/530	630	93,4 kW / 83,7 kWt lithium ion batteri	571	479	20,3	4,1 sek.
Audi e-tron GT quattro Pro	350/476	390/530	630	93,4 kW / 83,7 kWt lithium ion batteri	568	483	20,1	4,1 sek.
Audi RS e-tron GT quattro	440/598	475/646	830	93,4 kW / 83,7 kWt lithium ion batteri	575	465	21,0	3,3 sek.

Alle data er i henhold til WLTP. Rekkevidder og forbruk kan endre seg ved valg av ekstrautstyr. Bildet kan avvike fra tilbudet. Prisene er veiledende. Forbehold om feil og prisendringer.





# Lakkfarger

11

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Unilakk</b>	► Ibishvit	T9	O	O	O	O
<b>Metallic lakk</b>	 ► Mythos sort metallic (OE)	 ► Kemoragrå metallic (8R)	 ► Ascariblå metallic (9W)	12.390,-	●	●
	 ► Florettsølv metallic (L5)	 ► Suzukagrå metallic (M1)	 ► Daytonagrå perleeffekt (6Y)		●	●
	 ► Taktikgrønn metallic (VO)	 ► Tangorød metallic (Y1)			●	●
<b>Individuellakking Audi exclusive</b>	Audi exclusive individuelle lakkfarger. Fra Audi Sport GmbH.			50.670,-	●	●

● = Ekstrautstyr   O = Standard

X = Kan ikke leveres

Δ = Oppgradert i annet utstyr/pakke

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Singleframe i hekogrå		6H0	○	○	○	x
Singleframe i bilens farge		6H1 <b>4.140,-</b>	●	●	●	○
Singleframe i sort glanset		6H2 <b>4.140,-</b>	●	●	●	●



**e-tron GT** har kontrastlakkering i Manhattengrå som standard på kanallister, diffusor bak og rundt Singleframe-grillen som er i fargen hekogrå. Singleframe-grillen kan oppgraderes i bilens farge eller i sort ved bestilling av sort optikkpakke.



**RS e-tron GT** har standard sort kontrastlakkering, sort optikk og sort Singleframe-grill. Her kan det oppgraderes til Singleframe-grill i bilens farge.



# Komplette sommerhjul

14

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
	<b>Aluminiumsfelg 19" – 5-Segment Aero i sort glanset design</b> Dimensjon foran 8,0 J x 19 med 225/45 R 19 dekk, bak 10 J x 19 med 275/45 R 19 dekk	47G	Uten tillegg i pris	○	○	○
	<b>Aluminiumsfelg 20" – 5-dobbel eket offset design, platinagrå</b> Dimensjon foran 9,0 J x 20 med 245/45 R 20 dekk, bak 11 J x 20 med 285/40 R 20 dekk	47K	11.790,-	●	●	●
	<b>Aluminiumsfelg 20" – 5-arms dobbel eket offset style sort/alu</b> Dimensjon foran 9,0 J x 20 med 245/45 R 20 dekk, bak 11 J x 20 med 285/40 R 20 dekk	47H	15.320,- 3.540,- Kun for RS	● x	● x	● ●
	<b>Aluminiumsfelg 20" – 5-eket aerodesign</b> Dimensjon foran 9,0 J x 20 med 245/45 R 20 dekk, bak 11 J x 20 med 285/40 R 20 dekk	47I	20.630,- 8.850,- Kun for RS	● x	● x	● ●

● = Ekstrautstyr   ○ = Standard

X = Kan ikke leveres

Δ = Oppgradert i annet utstyr/pakke

# Komplette sommerhjul

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
	<b>Aluminiumsfelg 21" – 5-dobbel eket konkavmodul sort med grafisk trykk</b> Dimensjon foran 9,5 J x 21 med 265/35 R 21 dekk, bak 11,5 J x 21 med 305/30 R 21 dekk	44I  29.460,- Kun for RS	●  x	●  x	●  x	x  ●
	<b>Aluminiumsfelg 21" – 10-eket trapezmoduldesign i sort høyglans</b> Dimensjon foran 9,5 J x 21 med 265/35 R 21 dekk, bak 11,5 J x 21 med 305/30 R 21 dekk	47J  20.630,- Kun for RS	●  x	●  x	●  x	○  ●
	<b>Aluminiumsfelg 21" – 10-eket trapezmoduldesign i platingrå</b> Dimensjon foran 9,5 J x 21 med 265/35 R 21 dekk, bak 11,5 J x 21 med 305/30 R 21 dekk	47L  20.630,- Kun for RS	●  x	●  x	●  x	○  ●
	<b>Aluminiumsfelg 21" – 10-eket trapezmoduldesign i titangrå matt høyglans</b> Dimensjon foran 9,5 J x 21 med 265/35 R 21 dekk, bak 11,5 J x 21 med 305/30 R 21 dekk	54C  20.630,- Kun for RS	●  x	●  x	●  x	x  ●

Dekkrepasjonssett	Med 12-volts kompressor og dekktetningsmiddel, plassert under bagasjeromsgulvet, tillatt top hastighet 80 km/t.	1G8		○	○	○	○
Hjulbolter med tyverisikring	Kan bare løsnes med adapteren som leveres med bilen.	1PC		○	○	○	○
Dekktrykkskontrollsysteem	Sensorer overvåker innstilt dekktrykk under kjøring. Optisk og akustisk varsling ved trykkfall på ett eller flere dekk. Status for lufttrykk og temperatur i de enkelte dekkene vises i MMI-systemet under kjøring.	7K3		○	○	○	○



# Lading og oppvarming

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
--	------	-----------	----------------	---------------	--------------

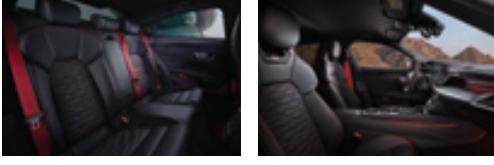
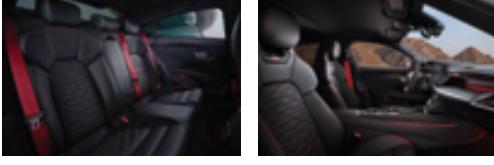
Veggfeste med klips	Veggfeste som passer til e-tron ladesystem kompakt og e-tron ladesystem connect. Veggfestet med klips lar deg enkelt feste betjeningsenheten til ladesystemet på faste ladestedet (f.eks garasjeveggen). <ul style="list-style-type: none"> <li>► Det følger med en stopselholder til oppbevaring av stopselet til bilen. Denne kan monteres separat</li> <li>► Lås med nøkkel forhindrer at andre kan stikke av med betjeningsenheten</li> <li>► Overskytende kabel kan vikles opp på veggfestet</li> </ul>	NJ2	1.420,-	●	●	●	●
Varmepumpe	Varmepumpen bruker spillvarme fra drivlinjen til å varme opp kupeen på en energiøkonomisk måte. Når utetemperaturen er under 20 °C og klimareguleringen er aktivert, kan varmepumpen bidra til å redusere energiforbruket. Det kan ha en positiv effekt på rekkevidden.	9M3		○	○	○	○
Ladekabel standardlengde	Bilens ladekabel kobler sammen ladesystemets betjeningsenhet og bilen. Den er 4,5 meter for ladesystemet kompakt, og 2,5 meter for ladesystemet connect. Til ladesystemet connect finnes det også en kabel på 7,5 meter (ekstrautstyr).			○	○	○	○
Industristøpsel CEE 32 A / 400 v / 6 t / lang + rett	Strømkabel med industristøpsel CEE 32 A, trefase, rød, rett, passer til e-tron ladesystem Compact og e-tron ladesystem connect. Velges som alternativ til 73N dersom husholdningen har 400 Volt.			○	○	○	○
Husholdningsstøpsel type E/F	Strømkabel med husholdningsstøpsel type E/F som passer til e-tron ladesystem Compact og e-tron ladesystem connect.			○	○	○	○
Mode 3 ladekabel 22 kW	Ladekabel for lading på offentlige AC-ladestolper (type 2). Kabelen kobles mellom ladestolpen og AC ladeporten på bilen og muliggjør en ladeeffekt på inntil 11 kW. Selve ladekabelen kan gi en ladeeffekt på opptil 22 kW.	76H		○	○	○	○
400-Volt boost converter Plus		KM2		○	○	○	○
Schuko husholdningsstøpsel, rett, 10A, 230V	Strømkabel (1,6 meter lang, strømstyrke 10 A) med vinklet husholdningsstøpsel type E/F til e-tron ladesystemer.	70T		○	○	○	○
Industristøpsel, rettvinklet, 32A, 230V	Strømkabel (1,6 meter lang) med industristøpsel CEE 32 A, 1-faset, blå, rett, til e-tron ladesystem kompakt.	73N		○	○	○	○
Komfort førklimatisering	Forhåndsoppvarming av kupé, seter og ratt (seter og ratt forutsetter at det er valgt som ekstrautstyr). Aktiveres i MMI eller appen myAudi.	GA2		○	○	○	○
Ladesystem connect	Muliggjør lading med 22 kW fra medfølgende ladeutstyr. Integrert black out-beskyttelse, muliggjør lading fra evt solcellepanel, kan styre ladingen til tider på døgnet med lavest strømpris. Krever Wifi og Home Energy Management System (HEMS) i huset for å kunne utnytte alle mulighetene.	NW2	14.970,-	●	●	●	●
22 kW ombordlader	Krever 400V. Må kombineres med ladesystem connect såfremt man ikke skal lade fra wallbox som gir 22 kW.	KB4	19.620,-	●	●	●	●
e-tron ladesystem Compact <sup>1</sup>	e-tron ladesystem kompakt er beregnet for lading med stikkontakt, et såkalt mode 2 ladesystem. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Det består av en betjeningsenhet og en kabel til bilen (4,5 m) samt to ulike nettkabler (med husholdningsstøpsel og industristøpsel).</li> <li>► Det kobles manuelt mellom 100 % og 50 % ladeeffekt.</li> <li>► Lysdioder angir status for ladesystemet og ladeprosessen.</li> <li>► Ladeeffekten er inntil 11 kW (avhengig av det leverte industristøpslet og markedsspesifikke egenskaper ved strømnettet).</li> </ul>	NW1		○	○	○	○



# Utstyrspakker

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
--	------	-----------	----------------	---------------	--------------

18

Dynamikkpakke	 <p>Kombinasjonen av kjøreaktive komponenter som quattro med regulert differensialbrems for bakakselen, firehjulsstyring, adaptiv luftfjæring og elektromekanisk styring plus leverer spennende kjøreopplevelser med høy kjøredynamikk og fremragende kjørekjørfører.</p> <p><b>quattro med regulert differensialbrems for bakakselen:</b> elektronisk regulert og helvariabel momentfordeling til bakakselen kombinert med målrettet bremseingrep sørger for godt veigrep og suveren og presis styring. Det bidrar til bedre kjøredynamikk i svinger, høy kjørestabilitet og svært gode bremseegenskaper.</p> <p><b>Firehjulsstyring:</b> kombinerer smidighet, stabilitet og manøvrering og gir bedre kjøredynamikk, sikkerhet og komfort.</p> <p><b>Elektromekanisk styring plus:</b> bedre kjøredynamikk og kjørekjørfører med mer direkte styring på svingete landeveier og i avkjøringar, samtidig som bilen er enklere å styre ved parkering og manøvrering.</p> <p><b>Adaptiv luftfjæring:</b> elektronisk regulert luftfjæring med tre kammer og trinnløst adaptivt dempersystem på alle fire hjul regulerer automatisk bilnivå og -demping. Dette gir fremragende kjørekjørfører og svært høy kjøredynamikk.</p>	PA2	51.730,-	●	●	●	x
Dynamikkpakke plus	I tillegg til Dynamikkpakke inkluderer Dynamikkpakke plus e-tron sportssound.	PA3	57.630,- 16.380,-	● x	● x	● x	x ●
RS designpakke rød	 <p>RS-designpakken i rødt har ekspressrøde kontrastsømmer som setter et sportslig preg på kupeen. Sømmene matcher andre sportslige elementer i nappaskinn, Alcantara og Dinamica<sup>1</sup> mikrofiber.</p> <p><b>RS-designpakken i rødt for sportsseter pro foran inneholder:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sportskonturratt i sort Alcantara med ekspressrøde kontrastsømmer. Som ekstrautstyr leveres sportskonturratt i sort skinn med ekspressrøde kontrastsømmer</li> <li>Øvre del av instrumentpanelet, dørstyringene, dørarmlene og nedre del av midtkonsollen i sort nappaskinn med ekspressrøde kontrastsømmer</li> <li>Instrumentpaneldeksel, dørkledninger og øvre del av midtkonsollen i sort Dinamica<sup>1</sup> mikrofiber med ekspressrøde kontrastsømmer på instrumentpaneldekslet</li> <li>Røde sikkerhetsbelter</li> <li>Sorte gulvmatter med ekspressrøde kontrastsømmer</li> </ul>	PEF	22.390,-	x	x	x	●
RS designpakke grå	 <p>RS-designpakken i grått har stålgrå kontrastsømmer som setter et elegant preg på kupeen. Sømmene matcher andre elegante elementer i nappaskinn, Alcantara og Dinamica<sup>1</sup> mikrofiber.</p> <p><b>RS-designpakken i grått for sportsseter pro foran inneholder:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sportskonturratt i sort Alcantara med stålgrå kontrastsømmer. Som ekstrautstyr leveres sportskonturratt i sort skinn med stålgrå kontrastsømmer</li> <li>Øvre del av instrumentpanelet, dørstyringene, dørarmlene og nedre del av midtkonsollen i sort nappaskinn med stålgrå kontrastsømmer</li> <li>Instrumentpaneldeksel, dørkledninger og øvre del av midtkonsollen i sort Dinamica<sup>1</sup> mikrofiber med stålgrå kontrastsømmer på instrumentpaneldekslet</li> <li>Grå sikkerhetsbelter</li> <li>Sorte gulvmatter med stålgrå kontrastsømmer</li> </ul>	PEG	22.390,-	x	x	x	●

● = Ekstrautstyr

○ = Standard

X = Kan ikke leveres

Δ = Oppgradert i annet utstyr/pakke

# Lys

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT		
<b>Hovedlys</b>							
	<b>LED-hovedlykter med dynamisk blinklys</b> LED-hovedlyktene lyser opp veibanan med lys som ligner dagslys. De har lavt energiforbruk og lang levetid. Bedre belysning av veibanan øker sikkerheten og komforten ved kjøring i mørket. I tillegg reduserer allværsluset egenblending ved dårlig sikt. Det dynamiske blinklyset foran og bak har dynamisk blinking som er godt synlig. Et bånd av lysdioder aktiveres segment for segment i løpet av noen få millisekunder. Bevegelsen går i den retningen bilen skal svinge.	8IY	●	●	●		
	<b>Matrix LED-hovedlys</b> Audi Matrix LED-hovedlyktene lyser opp veibanan presist uten at møtende trafikk og trafikk foran blendes. Når kamerasystemet registrerer andre kjøretøyer, avblendes kun området som dekker det registrerte kjøretøyet. Fjernlyset er fremdeles aktivt i de andre segmentene. Lyktene lyser opp veibanan bedre enn LED-lykter og øker sikkerheten og komforten ved kjøring i mørket.	8G4	16.370,-	●	○	○	○
	<b>Matrix LED med Laserlys</b> Lykter med ekstra adaptiv lysfordeling og en helt spesiell design. Matrix LED-hovedlyktene med dynamiske lyseffekter inngår i et unikt designspråk. Den markante lyssignaturen til det vidtrekkende Audi laserlyset er en unik detalj. Det dynamiske LED-bremselyset aktiveres raskere. Lyssignaturen til LED-baklyktene er lett gjenkjennelig, mens det dynamiske blinklyset gjenspeiler den innovative teknologien. Coming home- / Leaving home-funksjonen med dynamiske lyseffekter vekker oppsikt.	PXC	32.280,- 22.390,- 22.390,-	● x x	x ● x	x ● x	x x ●
	<b>LED-baklykter med dynamisk blinklys</b> En viktig fordel med LED-bremselys er at de aktiveres raskere og derfor varsler trafikanter bak tidligere. Blinkingen er markant og godt synlig. Det dynamiske blinklyset aktiveres segment for segment i løpet av noen få millisekunder. Bevegelsen går alttid mot utsiden av bilen i den retningen bilen skal svinge.	8VM		○	○	○	○
<b>Ambientelyspakke plus</b>							
	Du kan velge et fargetema for kupeen i Audi e-tron GT. Blendingsfri LED-belysning gir et behagelig og jevnt lys. Ambiente-belysningen skaper et samspill av lys og skygge som fremhever flater og konturer. Interiøret fremstår dermed i et helt nytt lys. Det finnes seks forhåndsinnstilte fargeprofiler. I tillegg kan det aktiveres én interaktiv og én personlig fargeprofil. Den interaktive fargeprofilen styres av modusene i Audi drive select. I den personlige fargeprofilen er det 30 farger å velge blant. Regulerer du temperaturen med klimabetjeningsdelen, lyser ambientbelysningen et lite øyeblikk. Den lyser blått når temperaturen reguleres ned, og rødt når den reguleres opp.	QQ2	●	○	○	○	
	<b>Ambientelyspakke plus har følgende belysning i hvitt:</b>	<b>Ambientelyspakke plus har følgende belysning i farger:</b>					
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Takmodul foran, med leselys foran og bak</li> <li>► Belyst make-up-speil på begge sider foran</li> <li>► Innstegslys på undersiden av dørene foran/bak</li> <li>► Innvendige døråpnere foran og bak</li> <li>► Hanskerom</li> <li>► Bagasjeromslys på høyre og venstre side</li> <li>► LED-velkomstlys med projisering av e-tron GT foran</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Ambientebelempsing av instrumentpanelet</li> <li>► Belyst e-tron-logo på instrumentpanelet på passasjersiden foran</li> <li>► Ambientbelysning av midtkonsollen</li> <li>► Belyste høyttalere foran og bak</li> <li>► Dørlokkmer foran og bak med lys</li> <li>► Gulvbelysning foran og bak, kan slås av</li> </ul>					

# Speil

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
--	------	-----------	----------------	---------------	--------------

20

Speil	Med integrert LED-blinklys, konvekst, plant eller asfærisk speilglass. Inkludert oppvarmbare vindusspylerdyser.	6XD	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	x
Speil	Elektrisk justerbare, oppvarmbare og innfellbare, automatisk avblendbare på begge sider, med minnefunksjon. Speil med minne leveres kun sammen med elektriske seter med minne.	6XL	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Speil	Elektrisk justerbare, oppvarmbare og innfellbare, aut. avblendbare. Med integrert LED-blinklys og kantsteinautomatikk.	6KK	<b>4.140,-</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utvendige speilhus i bilens farge	Kan også leveres til e-tron RS GT.	6FA	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Utvendige speilhus i sort	Leveres som ekstrautstyr, kun i kombinasjon med sort optikkpakke (4ZD) eller sort optikkpakke plus (4ZP).	6FJ	<b>1.250,-</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Utvendige speilhus i karbon	Sidespeilhus i karbon setter et tydelig preg på bilen.. Pris på RS e-tron GT er kr 8 070,-.	6FQ	<b>9.310,-</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Automatisk innvendig avblendbart speil	Rammefritt innvendig avblendbart speil.	4L6	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



# Taksystemer

21

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
Karbontak	3FI <b>44.200,-</b>	●	●	●	●
Panorama glastak (fast)	3FG	○	○	○	○



Karbon er et robust og lett materiale. Den synlige fiberstrukturen har en flott visuell effekt. Materialets egenskaper gir økt smidighet og dynamikk.

Karbontaket til Audi e-tron GT quattro består av karbonfiberforsterket plast. Dette er et høyteknologisk materiale som er svært stabilt og lett. Karbontaket reduserer bilens totale vekt og senker bilens tyngdepunkt. Dette betyr økt smidighet og kjøredynamikk ved sportslig kjøring. Den synlige strukturen av tynne karbonfibre demonstrerer både sportslige egenskaper og høy kvalitet.

Karbonfiberforsterket plast, også kalt karbon, har lenge vært i bruk innen motorsporten. Her kommer det høyteknologiske materialets fordeler veldig tydelig frem. Komponenter av karbon er svært stabile og lette. Brukt på riktig sted kan en komponent av karbon redusere bilens totale vekt, i tillegg til å senke bilens tyngdepunkt, slik tilfellet er for karbontaket på Audi e-tron GT quattro. Dette betyr at bilens smidighet og dynamikk øker under sportslig kjøring. Karbontakets synlige fiberstruktur gir også en flott visuell effekt. Den sportslige designen og de tynne karbonfibrene i plasten gjenspeiler den svært høye kvaliteten.

**Dine fordeler:**

- Synlig karbonfiberstruktur gir et sportslig kvalitetspreg
- Bilens vekt reduseres
- Bilens tyngdepunkt senkes, dette øker bilens smidighet og dynamikk

Takstativ kan ikke festes på karbontak.

Panorama glastak (fast)



Tonet panoramasoltak som slipper lys inn i kupeen og gir bedre romfølelse.

# Låsesystemer

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
--	------	-----------	----------------	---------------	--------------

22

Komfortnøkkel	<p>Bilen kan låses opp uten aktiv bruk av nøkkelen. Du trenger bare ta i dørhåndtaket. Dette fungerer på alle dørene. Trådløs kommunikasjon mellom nøkkelen og bilen gir deg adgang. Du kan låse bilen på utsiden ved å berøre en av sensortastene som er montert i alle dørhåndtakene.</p> <p>Pakken inneholder følgende ekstrautstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Advanced key med sensorstyrt opplåsing av bagasjerommet</li> <li>► Bakluke med elektrisk åpning og lukking</li> </ul>	413		○	○	○	○
Komfortnøkkel og sensorstyrt bagasjeromsåpning og lukking av bakluken	<p>Bilen kan låses opp uten aktiv bruk av nøkkelen. Du trenger bare ta i dørhåndtaket. Dette fungerer på alle dørene. Trådløs kommunikasjon mellom nøkkelen og bilen gir deg adgang. Du kan låse bilen på utsiden ved å berøre en av sensortastene som er montert i alle dørhåndtakene.</p> <p>Pakken inneholder følgende ekstrautstyr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Advanced key med sensorstyrt opplåsing av bagasjerommet</li> <li>► Bakluke med elektrisk åpning og lukking</li> <li>► Alarm</li> </ul>	PGB	5.900,-	●	○	○	○
Automatisk startsperrre	Integrert i motorstyreenheten, automatisk aktivering med nøkkelen.			○	○	○	○



● = Ekstrautstyr

○ = Standard

X = Kan ikke leveres

Δ = Oppgradert i annet utstyr/pakke

# Glass

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Varmedempende glass</b>	► Grønntonet ► Oppvarmbar bakrute, med tidsbryter	4KC		○	○	○
<b>Frontrute med varme- og støydempende glass</b>	Frontrute i laminert sikkerhetsglass med grå solbeskyttende stripe øverst i frontruten. God utvendig støyisolering pga isolasjonsglass.	4GK	1.180,-	●	●	● ○
<b>Akustikkglass på sideruter</b>	Støydempende glass i sideruter.	VW0	8.140,-	●	●	● ●
<b>Privacy-glass (sotede ruter)</b>	Ekstra mørke ruter på bakdører, sidevinduer bak og bakrute.	QL5	5.320,-	●	●	● ●
<b>Frontrute med klimakomfortglass og støydempende glass</b>	Det ekstra, reflekterende belegget forhindrer at kupeen blir for varm ved sterk sol. Det gir økt komfort og reduserer klimaanleggets energiforbruk. Med felt for bombrikke; isolasjonsglass reduserer støy utenfra.	4GY	5.320,-	●	●	● ●





# Utvendig utstyr

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Sorte sidelister rundt vinduer</b>	4ZC	○	○	○	x
<b>Sort optikkpakke</b>	4ZD	●	●	●	○
<b>Sort optikkpakke plus</b>	4ZP 18.280,- 3.540,-	● x	● x	● x	x ●
	Utvalgte designelementer foran, bak og på siden av bilen fremheves i sort. Omfatter Audi-ringer og logoer i glanset sort. Singelframe-grill kan oppgraderes i bilens farge.				
					
<b>Optikkpakke i glanset karbon</b>	5L3 50.670,-	x	x	x	●
<b>Elektrisk åpner- og lukker av bakluke</b>		○	○	○	○
<b>Modellbetegnelse og effekt-/teknologi-logoer</b>		○	○	○	○
<b>Ingen modellbetegnelser og effekt-/teknologi-logoer</b>	2Z0 Uten tillegg i pris	●	●	●	●

● = Ekstrautstyr   ○ = Standard

X = Kan ikke leveres

Δ = Oppgradert i annet utstyr/pakke

# Setetrekk og skinninteriør



JN/N2Y



JN/N7U



FI/N0Q/7HD



FQ/N0Q/7HD



Interør	AR	FI	FO	FQ	JN	KH	
Setetrekk midtre del sittepute/rygg	Sort	Santosbrun	Arrasrød	Monacoblå	Sort	Sort	
Setetrekk sidevanger	Sort	Santosbrun	Arrasrød	Monacoblå	Sort	Sort	
Sømmer	Expressrød	-	Crescendorød	Stålgrå	-	Stålgrå	
Instrumentpanel, øvre del	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort	
Instrumentpanel, nedre del	Sort	Santosbrun	Sort	Merinofrå	Sort	Sort	
Teppe	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort	
Taktrekk	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort	Sort	

#### Sportsseter foran

**N4M**

Skinn/kunstskinn "mono.pur 550" kombinasjon

	-	-	-	-	-	+	-
--	---	---	---	---	---	---	---

#### Sportsseter Pro foran

**NOQ**

Perforert skinn med honeycomb sommer

	-	-	-	-	+	-	
--	---	---	---	---	---	---	--

**NOQ / PEG**

Perforert skinn med honeycomb sommer/RS styling pakke grå

	-	-	-	-	-	-	+
--	---	---	---	---	---	---	---

**NOQ / PEF**

Perforert skinn med honeycomb sommer/RS styling pakke rød

	+	-	-	-	-	-	
--	---	---	---	---	---	---	--

**NOQ / 7HM**

Perforert skinn med honeycomb sommer/øvre og nedre interør elementer i Nappa skinn/Dinamica® microfiber

	+	-	-	-	-	-	+
--	---	---	---	---	---	---	---

**NOQ / 7HD**

Perforert skinn med honeycomb sommer/øvre og nedre interør elementer i Nappa skinn/Dinamica® microfiber

	-	+	+	+	+	+	-
--	---	---	---	---	---	---	---

**NOQ / WCE**

Perforert skinn med honeycomb sommer/WCE

	+	-	-	-	-	-	+
--	---	---	---	---	---	---	---

#### Sportsseter Plus foran

**N7U**

Dinamica® microfiber/kunstskinn "mono.pur 550" kombinasjon

	-	-	-	-	-	+	-
--	---	---	---	---	---	---	---

**N2Y**

Kunstskinn "mono.pur 550"/Textil Kaskade kombinasjon

	-	-	-	-	-	+	-
--	---	---	---	---	---	---	---

# Setetrekk og skinninteriør

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
--	------	-----------	----------------	---------------	--------------

28

<b>Setetrekk i skinn/kunstskinn, Mono.pur 550</b>	<p>Materialene i matchende farger bidrar til en eksklusiv atmosfære i kupeen. Setemidpartiet på forsetene og på de ytre sitteplassene bak er i slitesterkt, preget skinn. Andre elementer, for eksempel setevangene, hodestøttene og den midtre sitteplassen bak er trukket med mono.pur 550 kunstskinn. Pregningen på skinnet understrekker kupeens elegante stil. Det dekkfargeide skinnet er garvet uten bruk av krom. Gjennomfargingen og overflatebeskyttelsen gir et kvalitetspreget utseende og sørger for lang levetid, enkelt vedlikehold og lysekhet.</p> <p><b>Skinnomfang:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Setemidparti på forsetene og de ytre sitteplassene bak i sort skinn</li> <li>► Setevanger, hodestøtter og midtre sitteplass bak i sort mono.pur 550 kunstskinn</li> </ul>	N4M	○	○	○	x
<b>Setetrekk i kunstskinn/microfiber dinamica, Mono.pur 550</b>	<p>Denne kombinasjonen av materialer gir et sportslig preg. Dinamica mikrofiber er et pustende fleecemateriale som har et sportslig utseende. Andre elementer, for eksempel setevangene, er trukket med mono.pur 550 kunstskinn.</p> <p>Dinamica mikrofiber / mono.pur 550 kunstskinn for sportsseter plus foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Setemidpartiet og innsiden av setevangene på forsetene og de to ytre sitteplassene bak er i sort Dinamica mikrofiber; setemidpartiet har sort fossefallmønster</li> <li>► Utsiden av setevangene, hodestøttene med skulderområde og midtre sitteplass bak er i sort mono.pur 550 kunstskinn</li> </ul> <p>Kun i kombinasjon med sportsseter Plus.</p>	N7U	0,-	●	●	●
<b>Stoff kaskade/kunstskinn Mono.pur 550 (stoff kaskade er produsert delvis med resirkulerte fibre)</b>	<p>En flott kombinasjon av innovativt, ressursbevarende stoff og funksjonelt kunstskinn. Setemidpartiet har sort, glanset fossefallmønster. Setemidpartiet er i det nye stoffet Kaskade. Dette er et innovativt materiale som delvis produseres av resirkulerte fibre. Det består blant annet av resirkulerte PET-flasker og tekstilfibre som produsenter innhenter og behandler regionalt. Setetaket består også hovedsaklig av resirkulerte PET-flasker. Andre elementer, for eksempel utsiden av setevangene, er trukket med mono.pur 550 kunstskinn. Kaskade stoff / mono.pur 550 kunstskinn foran omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Setemidpartiet, innsiden av setevangene og hodestøttene med skulderområde på forsetene og de to ytre sitteplassene bak i Kaskade stoff; setemidpartiet har sort, glanset fossefallmønster</li> <li>► Utsiden av setevangene og midtre sitteplass bak er i sort mono.pur 550 kunstskinn</li> </ul> <p>Kun i kombinasjon med sportsseter Plus.</p>	N2Y	0,-	●	●	●
<b>Feinnappa skinn med perforert honeycomb sømmer, perforert</b>	 <p>Sportsseter pro foran leveres med setemidparti på forsetene og de ytre sitteplassene bak i sort perforert skinn med sort heksagonmønster og setevanger, hodestøtter og midtre sitteplass bak i sort nappaskinn. Kombinert med RS-designpakke fås ekspressrøde eller stålgrå kontrastsømmer. Perforert skinn med heksagonmønster fås dessuten i ytterligere fire flotte fargekombinasjoner med fremtredende kontrastsømmer.</p> <p>Skinnet fremhever den elegante stilten i kupeen. Det dekkfargeide skinnet er garvet uten bruk av krom. Gjennomfargingen og overflatebeskyttelsen gir et kvalitetspreget utseende og sørger for lang levetid, enkelt vedlikehold og lysekhet.</p> <p>Perforert skinn med heksagonmønster for sportsseter pro foran fås sammen med øvre og nedre interiørelementer i nappaskinn / Dinamica mikrofiber i flere farger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Santosbrunt skinn med sømmer i samme nyanser</li> <li>► Arrasrødt skinn med crescendorøde kontrastsømmer</li> <li>► Monacogrått skinn med stålgrå kontrastsømmer</li> </ul> <p>Kun i kombinasjon med Sportsseter Pro.</p>	NOQ	0,-	●	●	●

● = Ekstrautstyr

○ = Standard

X = Kan ikke leveres

Δ = Oppgradert i annet utstyr/pakke

# Seter

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
<b>Sportsseter</b>						
						
Sportsseterne foran med integrerte hodestøtter har kraftige setevanger som gir god støtte i raske svinger. Setene har en rekke elektriske justeringsmuligheter for setehøyde, seteavstand, setevinkel og seteryggvinkel. Beltehøyden kan justeres manuelt. Baksetet har kraftige, ytre seter og en ekstra sittemulighet i midten. Det har også manuelt justerbare hodestøtter og midtarmlene i én del som kan vippes opp, med koppholdere. Bakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller slås helt ned.	01G		○	○	○	
Sportsseter plus foran omfatter:						
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Elektrisk justering av setehøyde, seteavstand, setevinkel og seteryggvinkel</li> <li>▶ Integrerte hodestøtter</li> <li>▶ Kraftige setevanger</li> <li>▶ Manuell justering av beltehøyden</li> <li>▶ Kraftige, ytre seter bak og en ekstra sittemulighet i midten, manuelt justerbare hodestøtter</li> <li>▶ Bakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller slås helt ned</li> <li>▶ Midtarmlene bak i én del som kan vippes opp, med koppholdere</li> </ul>						
<b>Sportsseter Plus</b>						
						
Sportsseter plus foran med integrerte hodestøtter har kraftige setevanger som gir god støtte i raske svinger. Setene har en rekke elektriske justeringsmuligheter for setehøyde, seteavstand, setevinkel, seteryggvinkel og setedybde. Beltehøyden kan justeres manuelt. Sportsseter plus foran har setevarme foran og pneumatisk korsryggstøtte. Baksetet har kraftige, ytre seter og en ekstra sittemulighet i midten. Det har også manuelt justerbare hodestøtter og midtarmlene i én del som kan vippes opp, med koppholdere. Bakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller slås helt ned. Setevarme foran og bak samt minnefunksjon for førersetet er ekstrautstyr.	Q2J	23.450,-	●	●	●	○
Sportsseter plus foran omfatter:						
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Elektrisk justering av setehøyde, seteavstand, setevinkel, seteryggvinkel og setedybde</li> <li>▶ Integrerte hodestøtter                      ▶ Kraftige setevanger</li> <li>▶ Pneumatisk korsryggstøtte                ▶ Manuell justering av beltehøyden</li> <li>▶ Setevarme foran</li> </ul>						
<b>Sportsseter Pro</b>						
						
Sportsseter pro foran med integrerte hodestøtter har betydelig kraftigere setevanger som gir enda bedre sidestøtte i raske svinger. Setene har en rekke elektriske justeringsmuligheter for setehøyde, seteavstand, setevinkel, seteryggvinkel og setedybde. Beltehøyden kan justeres manuelt. Sportsseter pro foran har pneumatisk justering av setevanger, seteryggvanger og korsryggstøtte samt setevarme og seteventilasjon foran. Baksetet har kraftige, ytre seter og en ekstra sittemulighet i midten. De har også manuelt justerbare hodestøtter og midtarmlene i én del som kan vippes opp, med koppholdere. Bakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller slås helt ned.	Q1J	45.840,- 23.570,-	● x	● x	● x	x ●
Sportsseter pro foran omfatter::						
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Integrerte hodestøtter</li> <li>▶ Betydelig kraftigere setevanger</li> <li>▶ Elektrisk justering av setehøyde, seteavstand, setevinkel, seteryggvinkel og setedybde</li> <li>▶ Pneumatisk justering av sete- og seteryggvangene og pneumatisk korsryggstøtte</li> <li>▶ Manuell justering av beltehøyden</li> <li>▶ Setevarme og seteventilasjon foran</li> <li>▶ Massasjefunksjon i førersetene og setevarme foran og bak er ekstrautstyr</li> <li>▶ Minnefunksjon for førersetet er ekstrautstyr</li> <li>▶ Kraftige, ytre seter bak og en ekstra sittemulighet i midten, manuelt justerbare hodestøtter</li> <li>▶ Bakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller slås helt ned</li> <li>▶ Midtarmlene bak i én del som kan vippes opp, med koppholdere</li> </ul>						

# Seter

30

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Elektrisk justerbare forseter</b>	Elektrisk justering av setehøyde, seteavstand, setevinkel og seteryggvinkel.	3L5	○	○	○	x
<b>Elektriske seter foran med minne</b>	Begge forsetene kan stilles inn. Innstillingene for førersetet kan lagres. Inkludert elektrisk justerbart ratt; innvendig speil, automatisk avblendbart, uten ramme; og sidespeil, elektrisk justerbare, oppvarmbare og innfellbare, automatisk avblendbare på begge sider, med minnefunksjon.	PV3	<b>10.610,-</b>	●	●	●
<b>Setevarme foran</b>	Setevarmen varmer opp setemidtpartiet og seteryggmidtpartiet pluss setevangene på forsetene. Setevarmen for forsetene kan stilles inn i tre trinn med klimabetjeningsdelen.	4A3	○	○	○	○
<b>Setevarme foran og bak</b>	Setevarmen varmer opp setemidtpartiet og seteryggmidtpartiet pluss setevangene på forsetene og de ytre sitteplassene bak. Setevarmen for forsetene og de ytre sitteplassene bak kan stilles inn i tre trinn med klimabetjeningsdelen.	4A4	<b>4.720,-</b>	●	●	○
<b>Seteventilasjon foran</b>	Den aktive seteventilasjonen regulerer setetemperaturen, også ved høye utetemperaturer. Luft suges inn gjennom det perforerte skinnet i setemidtpartiet og seteryggmidtpartiet. Styrken på luftstrømmen kan reguleres i tre trinn med klimabetjeningsdelen. En automatisk varmefunksjon beskytter mot underkjøling. Kun i kombinasjon med sportsseter Pro.	4D3	0,-	●	●	●
<b>Setelufting og massasjefunksjon på forsetene</b>	 <p>Den aktive seteventilasjonen i sete- og seteryggmidtpartiet på forsetene sørger for et behagelig seteklima også når det er varmt ute. Luft suges inn gjennom det perforerte skinnet i setemidtpartiet og seteryggmidtpartiet. Styrken på luftstrømmen kan reguleres i tre trinn med klimabetjeningsdelen. Automatisk tilleggsvarme fra setevarmen beskytter mot underkjøling. Skinnet på de ventilerte forsetene og de ikke-ventilerte ytre sitteplassene bak er perforert.</p> <p>Massasjefunksjonen har åtte ulike massasjeprogrammer som er utviklet for å gjøre det enklere å slappe av i rygg og skuldre. Hvert forsete har totalt ti pneumatisker puter. Hver funksjon kan stilles inn i tre ulike styrkegrader. Program og styrkegrad velges på MMI touch-displayet. Kun i kombinasjon med sportsseter Pro.</p> <p>Tilgjengelige massasjeprogrammer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bølge</li> <li>► Banking</li> <li>► Stretch</li> <li>► Rygg</li> <li>► Avslapping</li> <li>► Skuldre</li> <li>► Aktivering</li> <li>► Vitalisering</li> </ul>	4D5	<b>8.850,-</b>	●	●	●
<b>Delt- og nedfellbar bakseterygg 40:20:40</b>	Bakseteryggen kan deles i forholdet 40:20:40 eller slås helt ned.		○	○	○	○
<b>ISOFIX barnesetefeste og Top Tether for baksetet</b>	ISOFIX på de ytre sitteplassene bak og Top Tether for alle sitteplassene bak. Passende barnesete fra Audi originalt tilbehør får du hos din Audi-forhandler.		○	○	○	○
<b>ISOFIX barnesetefeste på passasjersetet foran</b>	Passende barnesete fra Audi originalt tilbehør får du hos din Audi-forhandler.		○	○	○	○

● = Ekstrautstyr

○ = Standard

X = Kan ikke leveres

Δ = Oppgradert i annet utstyr/pakke

# Instrumentpanel og taktrekk

31

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
<b>Øvre og nedre del av dashboard i svart skinn/mikrofiber Dinamica</b>	Interiøret i nappaskinn har diskrete detaljer i Dinamica mikrofiber som gir et elegant kvalitetspreg i Audi e-tron GT quattro. Fås i ulike fargekombinasjoner med markante kontrastsømmer til sportsseter pro foran.	7HD	19.740,-	●	●	●
	<b>For sportsseter plus foran og sportsseter pro foran:</b> Øvre og nedre interiørellementer i nappaskinn / Dinamica mikrofiber omfatter: ► Øvre del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, dørbrystninger, dørarmlener og midtkonsoll i sort nappaskinn ► Dørkledninger i sort Dinamica mikrofiber					
	<b>Ekstra fagekombinasjoner for sportsseter pro foran:</b> Øvre og nedre interiørellementer i nappaskinn / Dinamica mikrofiber i fagekombinasjonen sort/santosbrunt nappaskinn med stålgrå kontrastsømmer omfatter: ► Øvre del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, dørbrystninger i sort nappaskinn med stålgrå kontrastsømmer; nedre del av instrumentpanelet er i en matchende farge ► Dørarmlener og midtkonsoll i santosbrunt nappaskinn med sømmer i samme nyanser ► Dørkledninger i santosbrunt Dinamica mikrofiber ► Sort sportskonturrett i skinn har stålgrå kontrastsømmer					
	<b>Øvre og nedre interiørellementer i nappaskinn / Dinamica mikrofiber i fagekombinasjonen sort/arrasrødt nappaskinn med crescendorøde kontrastsømmer omfatter:</b> ► Øvre del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, dørbrystninger i sort nappaskinn med sømmer i samme nyanser ► Dørarmlener og midtkonsoll i arrasrødt nappaskinn med crescendorøde kontrastsømmer ► Dørkledninger i sort Dinamica mikrofiber					
	<b>Øvre og nedre interiørellementer i nappaskinn / Dinamica mikrofiber i fagekombinasjonen sort/monacogrått nappaskinn med stålgrå kontrastsømmer omfatter:</b> ► Øvre del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, dørbrystninger i sort nappaskinn med stålgrå kontrastsømmer; nedre del av instrumentpanelet er i en matchende farge ► Dørarmlener og midtkonsoll i monacogrått nappaskinn med stålgrå kontrastsømmer ► Dørkledninger i merinogrå Dinamica mikrofiber ► Sort sportskonturrett i skinn har stålgrå kontrastsømmer					
<b>Instrumentpanel øvre del i skinn, nedre interiørellementer i kunstskinn/mikrofiber Dinamica</b>	Øvre og nedre del av dashboard i svart skinn/mikrofiber Dinamica. Øvre del av instrumentpanelet med instrumentpaneldeksel, dørbrystninger, dørarmlener, dørkledninger og midtkonsoll i sort kunstskinn med sorte sømmer. Kun i kombinasjon med sportsseter plus.	PEH	7.070,-	●	●	●
<b>Innvendig taktrekk i sort stoff</b>		6NJ		○	○	○
<b>Innvendig taktrekk i microfiber Dimanca (alcantara)</b>	Et pustende mikrofibermateriale som blant annet produseres av resirkulerte polyesterfibre og behandlet PET.	6NC	24.170,-	●	●	●
						

# Dekorelementer/klimaanlegg

32

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Dekorinnlegg</b>	For instrumentpanel					
	 <ul style="list-style-type: none"> <li>Grafittgrå finlakk. Omfang: på instrumentpanelet og dørkledningene.</li> <li>Palandium sølv. Omfang: på instrumentpanelet og dørkledningene.</li> <li>Karbon. Omfang: på instrumentpanelet og dørkledningene.</li> <li>Grå/brun valnøtt naturell. Omfang: på instrumentpanelet og dørkledningene.</li> </ul>	5MT 5MY 5MH 7TN	5.180,- <b>14.140,-</b> 4.920,-	○ ● ● ●	○ ● ● ●	○ ● ● ●
						
<b>3-sokers komfortklimaautomatikk</b>	Føreren og passasjeren foran og baksetepassasjerene kan stille inn temperaturen hver for seg. Klimareguleringen bak foregår via luftdysjer i midtkonsollen bak. Defrosterdysene leder den varme luften rett mot frontruten og sidevinduene, slik at du får bedre sikt. 3-sokers komfortklimaautomatikk har et kombinert skadestoff- og finstøvfiltre som reduserer lukt og mengden støvpartikler og allergener i kupeen.	KHS		○	○	○
<b>Premium luftkvalitet</b>	Luftkvalitetspakke: Ionisatoren reduserer mengden skadelige partikler og bakterier i luften og forbedrer luftkvaliteten i kupeen. Luftkvalitetspakken kan bidra til økt velvære og oppmerksomhet	2V4	<b>2.830,-</b>	●	●	●
<b>Innvendig belysning</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Takmodul foran, med leselys foran/bak</li> <li>Innstegslys på undersiden av dørene foran/bak</li> <li>Hanskerom</li> <li>Bagasjeromslys høyre/venstre side</li> <li>Belyst make-up-speil på begge sider foran</li> <li>Innvendige døråpnere foran/bak</li> <li>Gulvbelysning foran/bak</li> </ul>	Q00		○	○	○

● = Ekstrautstyr

○ = Standard

X = Kan ikke leveres

Δ = Oppgradert i annet utstyr/pakke

# Annet innvendig utstyr

33

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Ikkerøykerpakke</b>	► Uten askebeger i midtkonsollen foran ► Uten sigarettenger ► 12-volts stikkontakt foran og bak		○	○	○	○
<b>Sigarettenger og askebeger</b>	Sigarettenger (12 volt) samt uttakbart askebeger i koppholderne foran.	9JD	720,-	●	●	●
<b>Innstegslister med aluminiumsfelt</b>	Innstegslister med aluminiumsfelt foran og bak. I sort, med e-tron GT-logo foran.	7M0		○	○	○
<b>Belyste innstegslister med aluminiumsfelt</b>	Belyste innstegslister med aluminiumsfelt foran og bak. I sort, med e-tron GT-logo foran.	7M9	5.900,-	●	●	●
<b>Belyste innstegslister i karbon</b>	Belyste innstegslister i glanset karbon foran og bak. Med e-tron GT-logo foran.	VT3	5.900,-	x	x	x
<b>12-volts stikkontakt</b>	Tre 12-volts stikkontakter (foran, bak og i bagasjerommet).			○	○	○
<b>Garasjeportåpner</b>	En integrert programmerbar fjernkontroll for garasjeporter, ytterporter og fjernstyrte sikkerhetssystemer og lysanlegg.	VC2	2.960,-	●	●	●

# Ratt/betjeningselementer

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Sportsratt i skinn med multifunksjon og girtaster</b>	1XW	○	x	x	x
	<p>Sportskonturrettet har en dynamisk og sportslig design. De utpregede konturene til rattkansen med perforert skinn i gripeområdet gjør at rattet ligger ekstra godt i hendene. Rattet kan justeres manuelt i høyde og avstand. Som ekstrautstyr tilbys også automatikkfunksjon for enklere inn- og utstigning. For enkel betjening av de mange infotainment-funksjonene som leveres som standard- og ekstrautstyr, er rattet utstyrt med tolv multifunksjonstaster. Girtastene lar deg skifte regenereringstrinn manuelt.</p> <p>Når du slipper opp gasspedalen, kan bevegelsesenergien omdannes til strøm ved hjelp av regenerering. På denne måten kan batteriet lades. Fordelen er økt effektivitet og lengre rekkevidde. Med tre regenereringstrinn tilpasses prosessen til dine behov. Bremsestyrken og hvor mye energi som gjenvinnes, varierer i de ulike trinnene. I det laveste trinnet skjer det ingen regenerering, og du kan f.eks. utnytte bilens rullefunksjon.</p>				
<b>Sportsratt i skinn med multifunksjon, girtaster og rattoppvarmning</b>	1XP	●	○	○	●
	<p>Sportskonturrettet i perforert skinn har en dynamisk og sportslig design. De utpregede konturene til rattkansen gjør at rattet ligger godt i hendene. Rattet kan justeres manuelt i høyde og avstand. Som ekstrautstyr tilbys også automatikk-funksjon for enklere inn- og utstigning. For enkel betjening av de mange infotainment-funksjonene som leveres som standard- og ekstrautstyr, er rattet utstyrt med tolv multifunksjonstaster. Større girtaster i aluminium lar deg skifte regenereringstrinn manuelt.</p> <p>Når du slipper opp gasspedalen, kan bevegelsesenergien omdannes til strøm ved hjelp av regenerering. På denne måten kan batteriet lades. Fordelen er økt effektivitet og lengre rekkevidde. Med tre regenereringstrinn tilpasses prosessen til dine behov. Bremsestyrken og hvor mye energi som gjenvinnes, varierer i de ulike trinnene. I det laveste trinnet skjer det ingen regenerering, og du kan f.eks. utnytte bilens rullefunksjon.</p> <p>I tillegg kan rattkansen varmes opp.</p>				
<b>Sportsratt i alcantara med multifunksjon og girtaster</b>	2PF	0,-	●	●	●
	<p>Sportskonturrettet i Alcantara har en dynamisk og sportslig design. De utpregede konturene til rattkansen gjør at rattet ligger godt i hendene. Rattet kan justeres manuelt i høyde og avstand. Som ekstrautstyr tilbys også automatikk-funksjon for enklere inn- og utstigning. For komfortabel betjening av de mange infotainment-funksjonene som leveres som standard- og ekstrautstyr, er rattet utstyrt med tolv multifunksjonstaster. Større girtaster i aluminium lar deg skifte regenereringstrinn manuelt.</p> <p>Når du slipper opp gasspedalen, kan bevegelsesenergien omdannes til strøm ved hjelp av regenerering. Denne strømmen kan brukes til å lade batteriet. Fordelen er økt effektivitet og lengre rekkevidde. Med tre regenereringstrinn tilpasses prosessen til dine behov. Bremsestyrken og hvor mye energi som gjenvinnes, varierer i de ulike trinnene. I det laveste trinnet skjer det ingen regenerering, og du kan f.eks. utnytte bilens rullefunksjon.</p> <p>Leveres bare i kombinasjon med RS-designpakke i rødt eller grått eller skinnfri designpakke i sort.</p> <p>Alcantara er en mikrofiberfleece.</p>				

● = Ekstrautstyr

○ = Standard

X = Kan ikke leveres

Δ = Oppgradert i annet utstyr/pakke

# Ratt/betjeningselementer

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
--	------	-----------	----------------	---------------	--------------

Høyde- og lengdejusterbart ratt

2C5

○

○

○

x

Elektrisk justerbart ratt

Rattstammen justeres med et trykk på knappen. Kan justeres i høyde og avstand, med inn- og utstigningsautomatikk.  
Levers kun sammen med elektriske seter med minne.

2C7

●

●

●

○



# Infotainment

36

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
<b>Audi virtual cockpit</b>			○	○	○	
	Biler med Audi virtual cockpit er utstyrt med et innovativt, heldigitalt kombiinstrument for fleksibel og behovstilpasset visning av informasjon. Displayet på 12,3 tommer har full HD-oppløsning. Du kan velge mellom sportslig, klassisk eller e-tron-tilpasset visning på displayet og selv tilpasse innholdet, slik at displayet f.eks. viser hastighet, effekt, kart, Audi connect-tjenester, radio- og medieinformasjon og mye mer. De runde instrumentene kan vises i ulike størrelser, og du bytter enkelt og raskt mellom disse visningene med VIEW-tasten på multifunksjonsratet. Den progressive visningen med små instrumenter gjør det mulig å vise stor og oversiktlig grafikk fra kjørecomputeren og MMI-innhold. Den klassiske varianten viser speedometer og effekt i forgrunnen. Audi virtual cockpit omfatter:					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Sportslig, klassisk eller e-tron-tilpasset visning</li> <li>▶ Betjening med multifunksjonsratet</li> <li>▶ Konfigurering av kjørecomputerverdier i effektmåleren</li> <li>▶ Navigasjonskart med 3D-terrengvisning på 12,3-tommers fargeskjerm med full HD-oppløsning</li> <li>▶ Kontinuerlig visning av navigasjonsinformasjon ved speedometeret under veivisning</li> <li>▶ Tretthetsvarsling</li> </ul>						
<b>MMI navigasjon plus med MMI touch</b>	71UG	○	○	○	○	
	Dette systemet leverer krystallklare bilder og kan styres med stemmestyring som forstår vanlig tale. En nyhet er dynamisk tilleggsinformasjon for elbiler som blant annet viser en oversikt over ladestasjoner og om de har ledig plass. MMI navigasjon plus med MMI touch har mange funksjoner som hjelper deg å finne veien. Med Audi connect får du nettbaserte tjenester i bilen. Inkludert er også dynamisk tilleggsinformasjon for elbiler som blant annet viser en oversikt over ladestasjoner og om de har ledig plass. Du kan enkelt navigere, kommunisere, innhente informasjon eller benytte deg av det omfattende utvalget av infotainmentstjenester. Innholdet vises på fargedisplay med høy oppløsning, i Audi virtual cockpit eller på det store head-up-displayet (ekstrautstyr). Systemene styres med berøringsdisplay, stemmestyring som forstår vanlig tale, eller forbedret skrifttegngjenkjenning. Den aktive gasspedalen varsler haptisk om strekninger med redusert hastighet. MMI navigasjon plus med MMI touch omfatter:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Navigasjonsystem med visning på 10,1-tommers fargedisplay med høy oppløsning (1540 x 720)</li> <li>▶ Audi virtual cockpit med 12,3-tommers fargedisplay inkl. visning av navigasjonskart</li> <li>▶ Kartoppdatering online: nedlasting av navigasjonsdata</li> <li>▶ 3D-kartvisning med visning av severdigheter/bymodeller</li> <li>▶ Tilgang til spesialmål direkte fra navigasjonssystemet via utvalgte tredjepartsleverandører/tjenesteytere. Ved behov vises dynamisk tilleggsinformasjon som vrureringer, åpningstider og om det er ledig plass på ladestasjoner</li> <li>▶ Prediktiv effektivitetsassistent som bruker strekningsdata fra navigasjonssystemet og sammen med adaptiv cruise control (ekstrautstyr) kan aktivere og deaktivere frikobling forutseende og effektivt avhengig av situasjonen når cruise control er aktivert. I tillegg kan du få haptisk tilbakemelding fra den aktive gasspedalen om strekninger med redusert hastighet</li> <li>▶ Online-trafikkinformasjon plus</li> <li>▶ MMI-søk: fritekstsøk med intelligente forslag til mål mens du skriver</li> <li>▶ MMI touch for rask og intuitiv betjening, f.eks. legge inn mål ved hjelp av håndskriftgjenkjenning og fri bevegelse og zooming i kartet</li> <li>▶ Enkel betjening av infotainmentsystemet med vanlig tale</li> <li>▶ Detaljert ruteinformasjon: forhåndsvisning av kart, valg av alternative ruter, spesialmål, kjørfeltanbefalinger, motorveiavkjøringer, veikrysszoom m.m.</li> <li>▶ Du kan legge inn inntil ti mellommål</li> <li>▶ Alle tjenester fra Audi connect navigasjon og infotainment</li> <li>▶ 2 USB-C-porter med data- og ladefunksjon</li> <li>▶ Bluetooth-grensesnitt (håndrfunksjon og lydstrømming)</li> <li>▶ E-poster og meldinger på mobiltelefonen kan vises</li> <li>▶ AM/FM-fasediversitet og DAB+ radio</li> <li>▶ Hastighetsavhengig volumregulering</li> </ul>				
<b>Head-up Display</b>	KS1	17.100,-	●	●	○	
	Om ønskelig kan hastigheten og annen relevant informasjon fra ekstrautstyr som assistentsystemer samt navigasjonsmeldinger og advarsler vises midt i synsfeltet ditt. Du trenger ikke ta blikket bort fra veien. Informasjonen vises i farger med tydelige kontraster. Head-up displayet er diskret integrert i instrumentpanelet og har en projeksjonsflate med justerbar høyde og lysstyrke. Det er vanskeligere å se head-up displayet når du har på deg polariserte solbriller.					

● = Ekstrautstyr

○ = Standard

X = Kan ikke leveres

Δ = Oppgradert i annet utstyr/pakke

# Radio og høyttalersystemer

37

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Audi sound system</b>	10 høyttalere inkludert midthøyttaler og subwoofer, 6-kanals forsterker med totaleffekt på 150 watt.  ► Balansert stereolyd på alle sitteplasser ► Komplett og krystallklart lydbilde	9VD		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Bang &amp; Olufsen Premium lydsystem med 3D-lyd</b>	 Bang & Olufsen Premium lydsystem med 3D-lyd har 16 høyttalere inkl. 3D-lyd-høyttalere, senterhøyttaler og subwoofer. Den 15-kanals forsterkeren har en totaleffekt på 710 watt. 3D-lydfunksjonen gir fyldig lyd foran i bilen ved hjelp av ekstra høyttalere i A-stolpen, mellomtonehøyttalere og Fraunhofer-teknologien Symphoria. Du kan få 3D-lyd fra alle lydkilder. Den autentiske 3D-surroundopplevelsen gir følelsen av å sitte på første rad i en konsertsal.  ► Fyldig lyd ► Markant design og førsteklasses kvalitet ► Lyden tilpasses lydnivået i bilen	9VS <b>14.140,-</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>DAB digital radio</b>	Mottar radiostasjoner som sendes digitalt (DAB+) <sup>2</sup> , i tillegg til analog radio. En ekstra DAB-mottaker med egen DAB-antenne søker konstant etter alternative mottaksfrekvenser for innstilt stasjon. Samtidig oppdateres stasjonslisten. MMI-displayet viser programrelatert tilleggsinformasjon <sup>3</sup> (f.eks. artist og spor) og annen tilleggsinformasjon (f.eks. cover og vær) som lysbilder. Dette utstyret kan også bestilles etter at bilen er levert. Det gjøres i myAudi-appen <sup>4</sup> , <sup>5</sup> . Der kan du også velge ønsket periode.	QV3		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<sup>1</sup> Navigasjonsdata for støttede land finnes i det integrerte SSD-minnet. Du får mer informasjon hos din Audi-forhandler. <sup>2</sup> Mottaket er avhengig av den digitale nettilgangen.

<sup>3</sup> Innholdet i og omfanget av tilleggsinformasjonen avhenger av hva som er gjort tilgjengelig av den enkelte radiostasjonen. <sup>4</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet.

<sup>5</sup> Beskrivelsen av myAudi-appen i App Store inneholder informasjon om kompatible operativsystemer for iOS/Android. Du må først registrere deg på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi).

# Navigasjon

38

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Audi connect navigasjon og infotainment<sup>1</sup></b>	<p>Disse digitale tjenestene og funksjonene bidrar til tryggere, mer komfortabel og mer effektiv kjøring. Audi connect omfatter en rekke funksjoner og systemer som sammen danner en forbindelse mellom bilen, Internett og føreren. Med Audi connect får du for eksempel oppdatert trafikkinformasjon fra nettet, slik at ruteplanleggingen blir enda mer nøyaktig. Audi connect består av infotainment- og entertainmentfunksjoner og gir økt komfort og kjøreglede. Med Audi connect kan du søke etter ledige parkeringsplasser, få informasjon om trafikksituasjonen og se værmelding for stedet du skal reise til. Passasjerene i baksetet kan koble PC, nettbrett og annet trådløst utstyr til Wi-Fi-sonen, slik at de for eksempel kan finne informasjon på nett eller sjekke e-post.</p> <p>Tjenestene kan brukes via bilens SIM-kort. Kostnadene for dataforbindelse er inkludert i prisen for tjenestene. Unntatt fra dette er dataforbindelsen for Wi-Fi-sonen og bruk av tjenestene nettradio<sup>1</sup> og hybridradio<sup>1</sup>. For Wi-Fi-sonen og bruk av tjenestene nettradio<sup>1</sup> og hybridradio<sup>1</sup> opprettes dataforbindelsen også via bilens SIM-kort og et mobilabonnement med datapakke fra Audis leverandør. Du finner informasjon om priser og bestilling på <a href="http://www.myaudi.com">www.myaudi.com</a> og <a href="http://www.audi.com/connect">www.audi.com/connect</a>.</p> <p><b>Audi connect navigasjon og infotainment omfatter følgende tjenester:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Online-spesialmål</li> <li>▶ Online-trafikkinformasjon plus<sup>2</sup></li> <li>▶ Fareinformasjon<sup>3</sup></li> <li>▶ Vær</li> <li>▶ Tilgang til kalender<sup>3, 4</sup></li> <li>▶ e-tron ruteplanlegger<sup>3</sup></li> <li>▶ Gateparkering<sup>3</sup></li> <li>▶ Wi-Fi-sone<sup>1</sup></li> <li>▶ Online-nyheter</li> <li>▶ Navigasjon med Google Earth™<sup>6</sup></li> <li>▶ Onlinesøk etter navigasjonsmål<sup>3</sup></li> <li>▶ Online-talekommandoer<sup>7, 8</sup></li> <li>▶ Integrt Amazon Alexa<sup>1, 9, 10, 11</sup></li> <li>▶ Svært detaljert 3D-visning av byer</li> <li>▶ Nettradio<sup>1</sup></li> <li>▶ Hybridradio<sup>1</sup></li> <li>▶ Brukerprofiler<sup>8</sup></li> </ul> <p>Audi connect-tjenestene må forlenges mot betaling etter 3 år. Tjenestene i Audi connect navigasjon og infotainment kan bare brukes i fullt omfang i kombinasjon med aktivert MMI navigasjonssystem.</p> <p>Tjenestene fra Audi connect kan bare leveres hvis bilen er utstyrt med navigasjonssystem. Audi connect-tjenestene leveres av AUDI AG / importøren. Dataforbindelsen for Audi connect-tjenestene opprettes av en mobiloperatør via bilens SIM-kort. Kostnadene for dataforbindelsen er inkludert i prisen for Audi connect-tjenestene. Unntatt fra dette er dataforbindelsen for Wi-Fi-sonen og bruk av tjenestene nettradio, hybridradio og lydstrømming med integrert Amazon Alexa. For Wi-Fi-sonen og bruk av tjenestene nettradio, hybridradio og lydstrømming med integrert Amazon Alexa opprettes dataforbindelsen også via bilens SIM-kort og et mobilabonnement med datapakke fra Audis leverandør. På <a href="https://audi.cubiclecom.com">https://audi.cubiclecom.com</a> finner du informasjon om priser og bestilling.</p> <p>Hvilke Audi connect-tjenester som er tilgjengelige, avhenger av land. Tjenestene er normalt tilgjengelige i minst 1 år etter levering av bilen. Dersom Audi connect-tjenestene er basert på ytelsjer fra tredjepart, kan det ikke garanteres at de er permanent tilgjengelige, dette går under tredjeparts ansvar. 24 måneder etter levering av bilen forlenges tilgangen til Audi connect-tjenestene i 12 måneder uten ekstra kostnader. Dersom du ikke ønsker en slik forlengelse, ber vi om at du sender informasjon om dette til:</p> <p>AUDI AG Kundenbetreuung Deutschland 85045 Ingolstadt E-post: <a href="mailto:kundenbetreuung@audi.de">kundenbetreuung@audi.de</a> Tlf.: +49 800 28347378423</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

<sup>1</sup> Tjenesten krever at du kjøper en datapakke fra en av Audis partnere. <sup>2</sup> Audi connect-tjenesten online-trafikkinformasjon plus er tilgjengelig i mange land. Du får mer informasjon hos din Audi-forhandler. <sup>3</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet. <sup>4</sup> Beskrivelsen av myAudi-appen i App Store inneholder informasjon om kompatible operativsystemer for iOS/Android. Du må først registrere deg på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). <sup>5</sup> Er bare tilgjengelig i utvalgte byer og på utvalgte veistrekninger. <sup>6</sup> Google og Google-logoen er registrerte varemerker for Google Inc. <sup>7</sup> Fås på tysk, engelsk, fransk, italiensk og spansk. <sup>8</sup> Forutsetning: Mobiltelefonen må ha Bluetooth-profilen MAP (Message Access Profile). Informasjon om kompatible mobiltelefoner får du hos din Audi-forhandler og på [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth). <sup>9</sup> Amazon, Alexa og alle tilknyttede logoer er registrerte varemerker for Amazon.com Inc. eller tilhørende selskaper. Integrert Amazon Alexa leveres bare på følgende språk: tysk, engelsk, fransk, italiensk og spansk. Systemspråket i MMI navigasjon plus må være stilt inn på et språk som integrert Amazon Alexa støtter. <sup>10</sup> Du får mer informasjon om tilgjengelighet hos din Audi-forhandler. <sup>11</sup> Funksjon og innhold i Amazon Alexa er utelukkende Amazons ansvar. Enkelte Alexa-funksjoner krever kompatibel Smarthome-teknologi.

# Telefon og kommunikasjon

39

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Audi phone box<sup>3</sup></b>	To smarttelefoner kan være koblet til bilen via Bluetooth samtidig. Den ene kan for eksempel brukes til å ringe eller spille musikk i bilen. Både kontakter og anropslister fra smarttelefonen vises. LTE-støtte gir svært god stemmekvalitet ved bruk av håndfrifunksjonen. Utvendig antennemottak og signalforsterkning med kompressor betyr at samtalekvaliteten opprettholdes, selv i områder med dårlig dekning. Avhengig av smarttelefonmodell <sup>1</sup> kan du også bruke Bluetooth til å lese e-post og SMS i MMI. Telefonholderen i midtarmlenet foran sørger for at telefonen lades og oppbevares trygt under kjøring. Holderen er koblet til bilens antennene. Det gir bedre mottaks- og samtalekvalitet. I tillegg reduseres strålingen inne i kupeen. Holderen er 170 x 87 mm. Derved får også større smarttelefoner plass i den. Ettersom stadig flere mobiltelefoner kan lades trådløst, er Audi phone box light utstyrt med en funksjon for induktiv lading (Qi-standard) i tillegg til USB-porten. Ladenivået vises på MMI touch-displayet. Hvis du forlater bilen mens telefonen står i holderen, utløses et varsel i MMI som minner deg på å ta med telefonen. Audi phone box omfatter:	9ZE	5.900,-	●	●	○
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Universelt Bluetooth-grensesnitt</li> <li>► Kobler mobiltelefonen til bilens utvendige antennene</li> <li>► Lading fra USB-port og trådløs lading (Qi-standard)</li> <li>► Visning av ladenivå på MMI touch-displayet</li> <li>► Brukervennlig, integrert håndfrianlegg</li> <li>► Mindre stråling i kupeen</li> <li>► Støtte for LTE</li> <li>► Påminnelsesfunksjon dersom telefonen blir glemt i holderen</li> <li>► Tilkobling av ekstra mobiltelefon</li> </ul>					●
<b>Audi smartphone interface<sup>4, 5, 6</sup></b>	En kompatibel smarttelefon kobles til bilens USB-port med data- og ladefunksjon. Det er dessuten mulig å opprette trådløs forbindelse til en Apple iPhone med iOS 9 eller nyere. Telefonens innhold vises på det høyoppløselige MMI-displayet og betjenes med berøringsfunksjonen eller smarttelefonens stemmestyring. Passende adapterledninger fra Audi originalt tilbehør får du hos din Audi-forhandler. Audi smartphone interface kan brukes sammen med iOS-smarttelefoner (iOS 7.1 eller nyere) og Android-smarttelefoner (Android 5.0 Lollipop eller nyere).	IU1		○	○	○
<b>Bluetooth-grensesnitt<sup>3</sup></b>	Ved å koble smarttelefonen <sup>1</sup> til bilen ved hjelp av Bluetooth kan du lytte til musikk via systemet i bilen og føre telefon-samtaler. Avhengig av smarttelefonmodell kan du også bruke Bluetooth til å lese e-post og SMS i MMI.  Informasjon om kompatible mobiltelefoner får du hos din Audi-forhandler og på <a href="http://www.audi.com/bluetooth">www.audi.com/bluetooth</a> .	9ZX		○	○	○
<b>Audi connect nødanrop og service med Audi connect Remote &amp; Control</b>	Tjenestene i Audi connect nødanrop og service kan hjelpe deg hvis det skulle oppstå skader. For eksempel kan de skaffe veihjelp, ringe etter ambulanse eller forberede verkstedet på din neste serviceavtale. Tjenestene i Audi connect Remote & Control leverer nyttig informasjon om bilen, for eksempel kjøredata om rekkevidde, ladenivå og parkeringsposisjon. Er bilen tilkoblet en ladestasjon, kan du fjernestarte ladingen. Du kan også låse bilen opp og igjen og slå på klimareguleringen (ekstrautstyr).	IW3		○	○	○
	<b>Pakken inneholder følgende tjenester:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lovpålagt nødanrop<sup>1</sup></li> <li>► Audi connect nødanrop</li> <li>► Online-veitjeneste</li> <li>► Audi skadeservice</li> <li>► Servicetermin online<sup>2</sup></li> <li>► Online Car Care<sup>2</sup></li> <li>► Fjernstyring av lading</li> </ul>					

<sup>1</sup> Overføring på språket som er stilt inn i MMI. Hvilke språk som er tilgjengelige for nødanrop, avhenger av land. <sup>2</sup> Funksjonen må være registrert og aktivert på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). <sup>3</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet. <sup>4</sup> Beskrivelsen av myAudi-appen i App Store inneholder informasjon om kompatible operativsystemer for iOS/Android. Du må først registrere deg på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). <sup>5</sup> Det er ikke mulig å starte motoren uten bruk av bilnøkkelen. <sup>6</sup> Leveres bare i kombinasjon med tyverialarm (ekstrautstyr). Bare hvis du har godtatt mottak av push-varsler.

# Assistentsystemer

Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
------	-----------	----------------	---------------	--------------

40

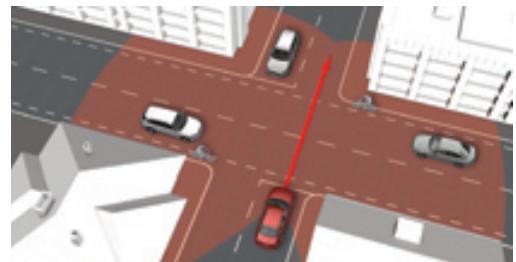


## Assistentpakke By

For bytrafikkens mange utfordringer. En helhetlig løsning som hjelper deg i veikryss, når du skifter kjørefelt, går ut av bilen og rygger ut av en parkeringsluke.

PCM 15.920,- ● ● ● ●

### Gatekryssassistenten



Assistentpakken By inneholder flere assistentfunksjoner som er tilpasset bykjøring. Gatekryssassistenten hjelper deg i uoversiktlige veikryss med mye trafikk. Feltskiftevarslingen varsler deg om trafikk i feltet ved siden av. Utstigningsvarslingen gjør deg oppmerksom på kjøretøy som kjører forbi når bilen din står parkert langs veien. Assistenten for krys-sende trafikk bak varsler deg om kjøretøy som krysser kjørebanen bak deg når du rygger ut av f.eks. en parkeringsluke.

Assistentene i Assistentpakken By bruker data fra radarsensorene foran og bak på bilen, samt områdevisningen hvis bilen har dette. Dersom sensorene registrerer kjøretøy i registreringsområdet, utløses varselmeldinger i flere trinn fra de enkelte assistentsystemene. Hvis du ikke reagerer, kan kombinasjonen av Audi pre sense basic, Audi pre sense front og Audi pre sense rear aktivere beskyttelsestiltak som optimering av sittestilling og lukking av vinduene. Systemene kan også starte bremsekraftforsterking eller full nedbremsing, samt stramme beltene (ekstrautstyr).

Hjelper deg i uoversiktlige veikryss. Gatekryssassistenten overvåker området foran og på sidene av bilen i kryss og utkjørsler. Det skjer ved hjelp av radarsensorene foran på bilen. Hvis informasjon fra kameraene til områdevisningen (ekstrautstyr) er tilgjengelig, brukes den også. Systemet registrerer objekter som beveger seg og kommer nærmere, for eksempel biler (innenfor systemets begrensninger). Systemet fungerer i hastigheter inntil 30 km/t, bremserikk utløses inntil 10 km/t. I situasjoner som registreres som kritiske, aktiveres varsling i flere trinn. Først varsles du visuelt og akustisk. Hvis du ikke reagerer på dette, utløses et rykk med bremsepanelet for å advare. Varslingen vises i kjørecomputeren eller Audi virtual cockpit. Når parkeringshjelpen er aktivert (hvis bilen har dette), vises den også på MMI touch-displayet. Har bilen head-up-display<sup>1</sup> (ekstrautstyr), vises varsling av kritiske situasjoner også der.

● = Ekstrautstyr

○ = Standard

X = Kan ikke leveres

Δ = Oppgradert i annet utstyr/pakke

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Assistentpakke By</b> (Fortsettelse)					
<b>Feltskiftevarsling</b>					
	Oversikt ved skifte av kjørefelt. Feltskiftevarslingen hjelper deg å overvåke trafikken bak bilen. To radarsensorer bak på bilen registrerer biler som nærmer seg på siden bakfra eller flyter med trafikken. Systemet kan måle og analysere avstanden og hastighetsforskjellen. Hvis det oppstår en kritisk situasjon i forbindelse med feltskifte, varsler systemet med LED-indikatorer i sidespeilet på den aktuelle siden. Setter du på blinklyset for å signalisere at du vil skifte kjørefelt, og systemet oppdager at dette vil medføre en farlig situasjon, begynner LED-indikatorene å blinke kraftig.				
	God sikt bakover når du går ut av bilen. Utstigningsvarslingen varsler om fare for kollisjon med registrerte trafikanter, f.eks. biler, som nærmer seg bakfra, når dørene åpnes mens bilen står i ro. Hvis noen trekker i døråpneren når en situasjon vurderes som kritisk, lyser varselet i døren og LED-indikatorene på sidespeilet.				
<b>Utstigningsvarsling</b>	Registrerer kryssende trafikk. Assistenten for kryssende trafikk bak kan varsle om fare for kollisjon med objekter som beveger seg og kommer nærmere mens du rygger, f.eks. kryssende biler. Varslingen skjer i hastigheter inntil 10 km/t. Systemet bruker radarsensorer til å overvåke området bak og på sidene av bilen mens du rygger. Systemet varsler deg visuelt hvis det registrerer spesielt kritiske situasjoner. Når du rygger, kan systemet dessuten varsle med et lydsignal og et rykk i bremsene. Systemet slås på og av med MMI touch-displayet.				
	<b>Assistentpakken By inneholder:</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Gatekryssassistent</li> <li>► Feltskiftevarsling</li> <li>► Utstigningsvarsling</li> <li>► Assistent for kryssende trafikk bak</li> <li>► Audi pre sense rear</li> <li>► Elektrisk justerbare, oppvarmbare og innfellbare sidespeil, automatisk avblendbare på begge sider, med eller uten minnefunksjon</li> </ul>				
<b>Assistent for kryssende trafikk bak</b>	NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen.				
	Funksjonene kan variere avhengig av land og bilens utstyr.				
	<sup>1</sup> Det er vanskeligere å se informasjonen på head-up-displayet når du har på deg polariserte solbriller.				

# Assistentsystemer

Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
------	-----------	----------------	---------------	--------------

42



		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
<b>Assistentpakke Tur</b>	<p>Assistentpakken Tur inneholder et utvalg assistentsystemer som kan øke kjørekomforten, spesielt ved langkjøring. Den adaptive kjøreassistenten inngår i assistentpakken Tur. Adaptiv kjøreassistent omfatter adaptiv cruise control og assistent for kjørefeltføring.</p> <p>Adaptiv cruise control gjør det enklere å akselerere og bremse, holde jevn hastighet og holde trygg avstand til kjøretøyet foran (innenfor systemets begrensninger). Assistenten for kjørefeltføring hjelper deg å holde bilen i kjørefeltet. Det kan bidra til økt kjørekomfort, spesielt på lange turer.</p> <p>Systemet gjenkjenner kjørefeltlinjer, konstruksjoner langs veibanan, kjøretøyer i kjørefeltet ved siden av og flere kjøretøyer foran (innenfor systemets begrensninger). Basert på denne informasjonen lager systemet en virtuell kjørelinje og fører bilen i den. Systemet griper inn i styringen for å bidra til å holde bilen i midten av kjørefeltet. Samtidig holdes innstilt hastighet konstant, og systemet regulerer avstanden til kjøretøy foran.</p> <p>Når systemet registrerer et kjøretøy foran, kan adaptiv cruise control bremse eller akselerere bilen. I kjøresituasjoner med hyppige stopp og igangkjøringer og i kø bremser systemet bilen til den står i ro (innenfor systemets begrensninger). Den kan kjøre i gang på nytt avhengig av hvor lenge bilen har stått stille.</p> <p>Den adaptive kjøreassistenten og adaptiv cruise control bruker en radarsensor montert foran på bilen, frontkameraet og ultralydsensorene til å overvåke området rundt bilen. Takket være de mange parametrene som tas med i beregningen, gir assistentpakken Tur optimal kjørekomfort fra 0 til maks. 250 km/t og når du kjører i kø.</p> <p>Assistentpakken Tur inneholder følgende assistentsystemer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Adaptiv kjøreassistent</li> <li>▶ Adaptiv cruise control</li> <li>▶ Assistent for kjørefeltføring</li> <li>▶ Effektivitetsassistent</li> <li>▶ Avkjøringsassistent</li> <li>▶ Unnamanøveringsassistent</li> <li>▶ Kamerabasert trafikkskiltgjenkjenning<sup>1, 2</sup></li> <li>▶ Nødstoppassistent</li> </ul> <p>NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen.</p> <p>Funksjonene kan variere avhengig av bilens utstyr.</p> <p><sup>1</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet. <sup>2</sup> Funksjonene kan variere avhengig av land og bilens utstyr.</p>	PCC	19.920,-	●	○	○	●

# Assistentsystemer

44

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT	
<b>Assistentpakken Plus<sup>1</sup></b>	<p>Kjøring i by, på landevei og motorvei. Assistentpakken Plus<sup>1</sup> inneholder alle de nyeste Audi førerassistentsystemene for ulike trafikksituasjoner, fra pakken Parkering, By og Tur. Sanntidsdata fra radarsensorene, kameraene og ultralydsensorene registreres og analyseres av styreenheten, før varslinger og inngrep utløses.</p> <p><b>Assistentpakken Plus<sup>1</sup> består av følgende pakker:</b></p> <p><b>Assistentpakken By<sup>2</sup></b> inneholder flere assistentfunksjoner som er tilpasset bykjøring. Dette omfatter gatekryssassistent, feltskiftevarsling, utstigningsvarsling, assistent for kryssende trafikk bak og Audi pre sense rear.</p> <p><b>Assistentpakken Tur<sup>3</sup></b> inneholder blant annet et utvalg assistentsystemer som kan øke sikkerheten og kjørekomforten på lange turer. Dette er adaptiv kjøreassistent med nødstoppassistent, adaptiv cruise control, assistent for kjørefeltføring, effektivitetsassistent, avkjøringsassistent, unnamanøvreringsassistent, kamerabasert trafikksiktgjenkjenning og fjernlysassistent (sistnevnte gjelder biler med LED-hovedlykter uten Matrix-funksjon).</p> <p><b>Assistentpakken Parkering<sup>1</sup></b> består av assistentsystemer som gjør det enklere å parkere og manøvrere bilen. Pakken omfatter parkeringsassistent med parkeringshjelp plus og områdevisning.</p> <p><b>Omgivelseskamera</b> Områdevisningen er kombinert med parkeringshjelp plus. Områdevisningen viser området rundt bilen på berøringsskjermen i bilen. Praktiske hjelpeelinjer hjelper deg under manøveringen. Kantstein og stillestående hindringer vises også. Parkeringshjelp plus med områdevisning hjelper deg å manøvrere bilen inn i og ut av parkeringsluker ved hjelp av lydsignaler og virtuell visning av kjørefelt.</p> <p>Funksjonene kan variere avhengig av bilens utstyr. Du finner mer informasjon i beskrivelsene av de enkelte funksjonene.</p>	PCJ 55.520,- 30.050,- 15.920,-	● X X	X ● X	X ● X	● X X

<sup>1</sup> NB: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren.  
Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen.

<sup>2</sup> Du får informasjon om kompatible mobiltelefoner hos din Audi-forhandler og i konfiguratoroen.

<sup>3</sup> Du må styre parkeringen aktivt ved å holde inne en knapp på smarttelefonen, samtidig som du overvåker hele parkeringsprosessen.

# Assistentsystemer

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Audi pre sense front<sup>1,2</sup></b>	Audi pre sense front bruker data fra frontkameraet og beregner sannsynligheten for påkjørsel. Systemet kan – innenfor sine begrensninger og avhengig av den aktuelle situasjonen og hastigheten – varsle når det er fare for kollisjon og starte bremsing av bilen. Fotgjengere kan registreres i hastigheter inntil ca. 85 km/t, og biler kan registreres i hastigheter inntil 200 km/t. Hvis systemet oppdager at det er stor risiko for frontkollisjon, advarer det føreren i flere trinn, både optisk, akustisk og haptisk. Ved behov kan det også iverksette bremsekraftforsterkning eller full nedbremsing for å redusere hastigheten og om mulig avverge kollisjonen helt. Videre iverksettes tiltak for å beskytte passasjerene: nød-signalanlegget aktiveres, sikkerhetsbeltene strammes forbigående, sittestillingen optimieres, vinduene og panoramasoltaket (hvis bestilt) lukkes.	6K8		○	○	○
<b>Cruise control med hastighetsbegrenser<sup>1,2</sup></b>	Systemet kan holde ønsket hastighet konstant når du kjører fortare enn ca. 20 km/t. Bilen bremses og akselereres automatisk. Betjenes med en egen bryter på rattstammen. Innstilt hastighet vises i Audi virtual cockpit. Med LIM-tasten kan du bytte mellom cruise control og hastighetsbegrenser. Hastighetsbegrenseren hjelper deg å overholde en forhåndsinnstilt topphastighet. Du kan deaktivere hastighetsbegrenseren midlertidig og overskride den innstilte topphastheten ved å trå inn gasspedalen. Funksjonen er tilgjengelig fra ca. 30 km/t. Betjening og innstilling av hastighetsbegrenseren skjer på samme måte som ved bruk av cruise control og den adaptive kjøreassistenten (ekstrautstyr). I kombinasjon med MMI navigasjon plus med MMI touch bruker cruise control også informasjon om stigninger som er lagret i navigasjonsdataene. Slik bruker funksjonen faser med regenerering og faser der bilen ruller til å tilpasse hastigheten.	8T6		○	○	○
<b>Adaptiv kjøreassistent/cruise control med nødstoppassistent</b>	Hjelper deg å holde riktig hastighet, holde avstand og holde bilen i kjørefeltet. Den advarer i kritiske situasjoner, aktiverer beskyttelses tiltak som optimering av sittestilling og utløser nødanrop automatisk. Inkludert i Assistentpakke tur og Assistentpakke plus.	6I6	0,-	●	●	●
<b>Audi drive select</b>	Kjøreegenskapene til Audi e-tron GT kan endres ved hjelp av ulike moduser. Du kan kjøre mer dynamisk, mer komfortabelt eller selv velge egenskaper for kjøringen. I modusen efficiency sparar du mer energi enn i modusen comfort.			○	○	○
<b>Lys- og regnsensor</b>	Inkluderer coming home-/leaving home-funksjon.			○	○	○
<b>Kjørefeltvarsling<sup>1</sup></b>	Bidrar til å unngå at bilen forlater kjørefeltet utilsiktet (innenfor systemets begrensninger). Når kjørefeltvarslingen er aktivert, fører systemet bilen tilbake midt i kjørefeltet hvis den er i ferd med å krysse en kjørefeltlinje uten at blinklyset er slått på. Du kan stille inn at ratten skal vibrere i tillegg. Systemet griper inn ved hastigheter fra ca. 60 til 250 km/t. Systemet aktiveres når tenningen slås på. Det kan også slås på og av manuelt i MMI.	6I3		○	○	○
<b>Nattsynsassistent<sup>1</sup></b>	Systemet viser et infrarødt varmebilde av området foran bilen på displayet til Audi virtual cockpit. Dette er til stor hjelp ved kjøring i mørket. Registrerte personer og større vilt merkes med gult. Beregner systemet ut fra personens eller dyrets posisjon og bevegelse at det er fare for påkjørsel, blir merkingen rød. Det vises en varselrekant på displayet, og det høres et lydsignal.  Nattsynsassistenten aktiveres automatisk når det er mørkt hvis nærlyset er aktivert eller lysbryteren står på AUTO.	9R1	23.350,-	●	●	●

<sup>1</sup> Merk: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen. <sup>2</sup> Funksjonene kan avvike avhengig av tilgjengelighet i de enkelte land og avhengig av bilkonfigurasjonen.

<sup>3</sup> Bruk av polariserte solbriller gjør det vanskeligere å se informasjonen på head-up-displayet.

# Assistentsystemer

46

	Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT		
<b>Assistentpakken Parkering med parkeringsassistent plus<sup>1</sup></b>							
	Parkeringsassistenten bruker ultralydsensorer for å søke etter egnede parkeringsluker langs veien. Den beregner ideelle innkjøringsmanøvre (forover og bakover) for tverrgående parkeringsluker og inn- og utkjøringsmanøvre for langsgående parkeringsluker.	PCV	<b>30.050,-</b>	●	●	○	●
	Systemet hjelper deg når du skal manøvrere inn i og ut av parkeringsluker. Du behøver bare skifte gir, gi gass og bremse i henhold til anvisningene på skjermen, og overvåke parkeringsprosessen. Systemet støtter parkering i flere trinn. Det kan vise forventet kjørebane basert på rattutslaget og på den måten advare deg om hindringer ved siden av bilen. Du aktiverer søker etter parkeringsluker med en tast i midtkonsollen når parkeringshjelpen er slått på i displayet.						
	<b>Dine fordeler:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>► Hjelper deg å finne passende parkeringsluker langs veien</li><li>► Støtter parkering i flere trinn</li><li>► Varsler om hindringer ved siden av bilen</li><li>► Beregner innkjøringsmanøvre og styrer bilen inn i tverrgående og langsgående parkeringsluker</li><li>► Beregner utkjøringsmanøvre og styrer bilen ut av langsgående parkeringsluker</li></ul>						
<b>Omgivelseskamera med top view</b>	Områdevisningen er kombinert med parkeringshjelp plus. Områdevisningen viser området rundt bilen på berørings-skjermen i bilen. Praktiske hjelpelinjer hjelper deg under manøvreringen. Kantstein og stillestående hindringer vises også. Parkeringshjelp plus med områdevisning hjelper deg å manøvrere bilen inn i og ut av parkeringsluker ved hjelp av lydsignaler og virtuell visning av kjørefelt.	PCZ	<b>13.560,-</b> <b>8.010,-</b>	● X X	X ● X	X ○ ○	● X X
<b>Ryggekamera</b>	Ryggekameraet viser registreringsområdet bak bilen på MMI touch-displayet. Dynamiske visningselementer, f.eks. bilens beregnede kjørebane, hjelper deg ved parkering og manøvrering. Ryggekameraet er diskret integrert i håndtaket på bakluken. Det aktiveres ved å legge inn revers, trykke på en tast i midtkonsollen eller trykke på en knapp på skjermen (hvis avstandsvisningen vises).	KA2	<b>5.550,-</b>	●	○	X	●
<b>Kamerabasert trafikkskiltgjenkjenning</b>	Kamerabasert trafikkskiltgjenkjenning viser registrerte trafikkskilt, f.eks. fartsgrenser, forbikjøringsforbud og midlertidige hastighetsbegrensninger (innenfor systemets begrensninger). Hvis et trafikkskilt er utenfor kameraets synsfelt, brukes navigasjonsdataene i MMI navigasjon plus til å vise skiltet.  Visningen fra trafikkskiltgjenkjenningen kommer automatisk i Audi virtual cockpit og kan konfigureres med multifunksjonsrattet. I MMI kan du også aktivere en trafikkskiltbasert varsling som varslar dersom du overskrid fartsgrensen.  Kamerabasert trafikkskiltgjenkjenning er et rent informasjonssystem.  Kamerabasert trafikkskiltgjenkjenning omfatter: <ul style="list-style-type: none"><li>► Kamerabasert registrering og visning av forbikjøringsforbud og fartsgrenser, inkludert midlertidige fartsgrenser</li><li>► Registrering av start og slutt på motorveier, riksveier, tettsteder og områder med trafikkdempende tiltak, inkludert gjeldende fartsgrenser</li></ul> Dette utstyret kan også bestilles etter at bilen er levert. Det gjøres via Functions on Demand i myAudi-appen <sup>2</sup> . Der kan du også velge ønsket periode.	QR9		○	○	○	○

<sup>1</sup> Merk: Systemene har sine begrensninger, og de er bare ment å være til hjelp for føreren. Det er alltid føreren som har det fulle ansvaret for bilkjøringen.

<sup>2</sup> Beskrivelsen av myAudi-appen i App Store inneholder informasjon om kompatible operativsystemer for iOS/Android. Du må først registrere deg på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi).

# Understell/Bremser

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Adaptiv luftfjæring</b>	Adaptiv luftfjæring er en elektronisk regulert luftfjæring med tre kammer og trinnløst adaptivt dempersystem på alle fire hjul. Bilnivå og -demping reguleres automatisk. Dette gir svært høy kjørek komfort og økt kjøredynamikk. De ulike modusene (inkl. nivåregulering og manuell hevefunksjon) stilles inn via Audi drive select og omfatter blant annet komfortmodus for lange kjøreturer, sportsmodus for økt kjøredynamikk og efficiency-modus med energiøkonomisk grunnninstilling. Bilen senkes i høye hastigheter for å redusere luftmotstanden.	1BK	17.680,-	●	●	○ ○
<b>Demperregulering</b>	Understell med demperregulering innebærer at de adaptive støtdemperne tilpasses forskjellige kjøresituasjoner elektronisk. Dette betyr høy kjørek komfort og svært god kjøredynamikk. Dynamisk eller komfortabel demperregulering kan stilles inn med Audi drive select (comfort/dynamic/efficiency/individual).	1BH		○	○	x x
<b>Parkeringsbrems, elektromekanisk</b>			○	○	○	○
<b>Elektromekanisk servostyring plus</b>		1N8	2.830,-	●	●	● ●
<b>4-hjulsstyring</b>	Med elektromekanisk servostyring plus ( bakhjulene svinger motsatt av forhjulene i lave hastigheter og svinger med forhjulene i hastigheter fra 50-80 km/t og oppover).	PHZ	16.380,-	●	●	● ●
<b>Carbid bremser med sorte kalippere</b>	Wolframcarbid belagte stålskiver som varer ca 30% lengre avgir, ca 90% mindre støvpartikler.	PC1	34.190,-	●	●	● ○
<b>Carbid bremser med orange kalippere</b>	Wolframcarbid belagte stålskiver som varer ca 30% lengre avgir, ca 90% mindre støvpartikler.	PC2	40.070,-	●	●	● x
<b>Carbid bremser med orange kalippere</b>	Wolframcarbid belagte stålskiver som varer ca 30% lengre avgir, ca 90% mindre støvpartikler.	PC2	5.910,-	x	x	x ●
<b>Carbid bremser med røde kalippere</b>	Wolframcarbid belagte stålskiver som varer ca 30% lengre avgir, ca 90% mindre støvpartikler.	PC3	40.070,-	●	●	● x
<b>Carbid bremser med røde kalippere</b>	Wolframcarbid belagte stålskiver som varer ca 30% lengre avgir, ca 90% mindre støvpartikler.	PC3	5.910,-	x	x	x ●
<b>Keramiske bremser</b>	Keramiske bremser med grå kalippere Keramiske bremser med grå kalippere Keramiske bremser med røde kalippere Keramiske bremser med røde kalippere	PC5 PC5 PC6 PC6	100.080,- 65.990,- 106.050,- 71.900,-	● x ● x	● x ● x	● x x ● ● ● x x
	Kraftig bremseanlegg med karbonfiberforsterkede keramiske bremseskiver og imponerende bremsekraft. De keramiske bremseskivene er innvendig ventilerte og perforerte. Spesielle kjølekanaler for bremseskivene gir bedre bortledning av varme under bremsing. Keramiske bremseskiver har dessuten lang levetid og lav vekt. Bilen har 20-tommers keramiske bremseskiver foran og bak. Glanslakkerte, antrasittgrå bremsekalipere med Audi ceramic-logo understreker den sportslige stilnen.					
	► 10-stemplers monoblokk faste aluminiumskalipere foran og 4-stemplers monoblokk faste aluminiumskalipere bak ► Bremseskivediameter på 420 mm (20 tommer) foran og 410 mm (20 tommer) bak					



# Teknikk/sikkerhet

48

		Pris	e-tron GT	e-tron GT Plus	e-tron GT Pro	RS e-tron GT
<b>Sidekollisjonsputer</b>	Sidekollisjonsputer for fører og forsetepassasjer, samt hodekollisjonspute for passasjerene foran og de ytre sitteplassene bak, samt sidekollisjonsputer bak.		○	○	○	○
<b>Trepunktsbelter for alle sitteplasser, reversible beltestrammere foran samt beltevarsler</b>			○	○	○	○
<b>Hodestøtter</b>	Hodestøtter for alle sitteplasser, som er vinklet for å reduserer risiko for skader i hode/nakke ved bl.a. påkjørsler bakfra.		○	○	○	○
<b>Førstehjelpsutstyr og varseltrekant</b>		1T3	○	○	○	○
<b>Deaktivering av passasjerairbag</b>	Inkluderer ISOFIX barnesetefester for passasjersetet og de ytre sitteplassene bak.	4UF	○	○	○	○
<b>Advarselsystem for akustisk kjøretøy</b>		GM4	○	○	○	○
<b>e-tron sportsound</b>	<p>Den sportslige e-tron-lyden (ekstrautstyr) lar bilens sportslige egenskaper, høye kvalitet og innovative teknologi komme tydeligere til sin rett. Den digitale lyden høres fra en utvendig høytaler og to høytalere inne i bilen. Den digitale lyden varierer alt etter bilens hastighet. Den unike klangen er lett gjenkjennelig og skaper en helt egen opplevelse. I Audi drive select kan du tilpasse den sportslige e-tron-lyden ved hjelp av forhåndsdefinerte kjøremodus. I efficiency-modus er den sportslige e-tron-lyden diskret, tilpasset komfortabel og nesten lydløs kjøring. I comfort-modus er kjørelyden balansert, mens den i dynamic-modus er mer sportslig.</p> <p>Det lovpålagte varslingssystemet med lyd er alltid aktivert. Det betyr at fotgjengere og syklister alltid kan høre bilen, også når den kjører i lav hastighet. Dette øker trafikksikkerheten. Inkludert i Assistentpakke tur og Assistentpakke plus.</p>	GM3 <b>5.900,-</b>	●	●	●	○
<b>Dobbel ladeluke</b>	Høyre side for AC/DC, venstre side for AC.	JS1	○	○	○	○
<b>Regulert differensialbrems</b>		GH3 <b>17.680,-</b>	●	●	●	○
<b>Elektrisk quattro</b>	<p>Audi e-tron GT quattro<sup>1</sup> er som standard utstyrt med helvariabel quattro firehjulsdrift. Det elektriske drivsystemet gjør at drivkraftene kan fordeles på de enkelte hjulene raskt og effektivt. quattro firehjulsdrift i Audi e-tron GT quattro imponerer fremfor alt på fire hovedområder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ <b>Kjøredynamikk:</b> Imponerende akselerasjon og full kraft fra start gir særdeles sportslige kjøreegenskaper</li> <li>▶ <b>Veigrep:</b> Bilen har bedre veigrep, særlig på varierende underlag, blant annet takket være den svært raske reaksjonen til antispinnreguleringen</li> <li>▶ <b>Sikkerhet:</b> Bilen har økt kjøre- og retningsstabilitet</li> <li>▶ <b>Effektivitet:</b> Behovstilpasset styring av drivmoment og bedre regenerering som utnytter potensiell friksjon på begge aksler, gir økt virkningsgrad</li> </ul>	1X1	○	○	○	○

● = Ekstrautstyr

○ = Standard

X = Kan ikke leveres

Δ = Oppgradert i annet utstyr/pakke







# Audi connect

52

## Audi connect navigasjon og infotainment<sup>1</sup>

Den optimale nettforbindelsen. Audi connect omfatter en rekke funksjoner og systemer som sammen danner en forbindelse mellom bilen, Internett og føreren. Audi connect lar deg for eksempel utnytte fordeler fra oppdatert trafikkinformasjon fra nettet, slik at du kan planlegge reisen bedre. Audi connect består av infotainment- og entertainmentfunksjoner og leverer komforten samt kjørgleden til et høyere nivå. Ved hjelp av Audi connect kan du bruke MMI til å søke etter ønskede spesialmål, nyheter og værmedeling for det planlagte navigasjonsmålet. Med Wi-Fi-sonen forvandles baksetet til et mobilt kontor, der passasjerene kan bruke PC, nettbrett eller andre mobile enheter og hente og sende informasjon, data og e-post.

For Norge, Belgia, Danmark, Frankrike, Irland, Italia, Luxembourg, Nederland, Spania, Sveits, Sverige, Storbritannia, Tyskland og Østerrike gjelder: Tjenestene kan brukes via et fast SIM-kort i bilen. Kostnadene for dataforbindelse er inkludert i prisen for tjenestene. Unntatt fra dette er dataforbindelsen for Wi-Fi-sonen, bruk av tjenestene nettradio, hybridradio, gjenkjennung av spor og online mediestrømming og andre tjenester som tilbys via en Audi smarttelefonapp. For Wi-Fi-sonen, bruk av tjenestene nettradio, hybridradio, gjenkjennung av spor og online mediestrømming og andre tjenester som tilbys via en Audi smarttelefonapp, opprettes dataforbindelsen også via bilens faste SIM-kort og et mobilabonnement med datapakke fra Audis leverandør. På [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi) finner du informasjon om priser og bestilling.

Audi connect navigasjon og infotainment omfatter:

### myRoute

- Navigasjon med Google Earth™<sup>2</sup>, <sup>3</sup>
- Trafikkinformasjon online<sup>4</sup>
- Søk etter spesialmål (POI) med stemmestyring<sup>3</sup>
- Reiseinformasjon
- Informasjon om parkeringsplasser
- e-tron ruteplanlegger<sup>5, 6</sup>
- Prediktiv ruteføring
- Utvidet visning av spesialmål (POI)
- Utvidet 3D-byvisning<sup>3</sup>
- Fareinformasjon
- Informasjon om ladestasjoner

### myNetwork

- Wi-Fi-sonen
- Meldinger<sup>7</sup>

### myInfo

- Nyheter online (individuelt)
- Vær

### myRoadmusic

- Online medie-streaming<sup>5, 8</sup>
- Netradio

### Navigasjon med Google Earth™<sup>2</sup>

Navigasjon med Google Earth™<sup>2</sup> gjør det enklere å orientere seg takket være høyoppløselige flyfoto og satellittbilder.

### Trafikkinformasjon online<sup>4</sup>

Med trafikkinformasjon online får du mer informasjon og kan velge den beste ruten, slik at du kommer raskere frem. Informasjon om trafikkflyt vises med ulike farger på navigasjonskartet, og informasjonen brukes av den dynamiske veivisningen. Dataene oppdateres kontinuerlig slik at du raskt får beskjed om kødannelse og frie veier. Tjenesten har god dekning av veinettet, inkludert ladeveier og bygater. Audi connect – den raske veien til målet

### Søk etter spesialmål (POI) med stemmestyring<sup>3</sup>

Nettbaseret navigasjon med Audi connect: Søk etter spesialmål (POI) med stemmestyring gjør kjøreturen til en interaktiv opplevelse. Via nett har du tilgang til en omfattende database. Her kan du søke etter spesialmål med fritekst og få opp bilder, åpningstider og kundevurderinger. Stemmestyringen som styres via tastetrykk på multifunksjonsrattet, gjør tjenesten enda mer komfortabel og sikker. Ved å søke etter spesialmål med stemmestyring slipper du ta øynene fra veien når du kjører. myAudiappen<sup>5, 6</sup> lar deg også søke etter spesialmål via smarttelefonen.

<sup>1</sup> IT1 krever et eget SIM-kort, IT3 leveres med integrert SIM-kort. Audi connect-tjenestene må forlenges mot betaling etter 3 år. <sup>2</sup> Google og Google-logoen er registrerte varemerker for Google Inc. <sup>3</sup> Tjenesten Audi connect leveres kun i kombinasjon med MMI navigasjon Plus (ekstrautstyr) med MMI touch response. <sup>4</sup> Audi connect-tjenesten trafikkinformasjon online er tilgjengelig for mange land. Du får mer informasjon hos din Audi-forhandler. <sup>5</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det aktuelle landet. <sup>6</sup> Kompatibel med Apple iOS 10.0 og Android 6 eller nytere. Krever registrering på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). Mediestrømming via Internett krever en aktiv trådløs forbindelse mellom smarttelefonen og Audi MMI. <sup>7</sup> Krav: Mobiltelefonen har Bluetooth-protokollen MAP (Message Access Profile). Informasjon om kompatible mobiltelefoner får du hos din Audi-forhandler og på [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth). <sup>8</sup> Det er vanligvis nødvendig å ha en konto hos en leverandør av strømnetjenester. Dette kan medføre ekstra kostnader.

## Audi connect navigasjon og infotainment<sup>1</sup>

(Fortsettelse)

### Reiseinformasjon

Det er mye å se: Med reiseinformasjon fra Audi connect lærer du mer om områdene du kjører i, målet eller et annet ønsket sted. En søkemotor leverer profesjonelt utarbeidet informasjon om severdigheter, som du deretter umiddelbart kan overføre som navigasjonsmål.

### Informasjon om parkeringsplasser

Nå er det null stress å parkere i fremmede byer. Funksjonen lar deg søke etter ledige parkeringsplasser i nærheten eller på målstedet og legger dem inn i navigasjonssystemet. Systemet viser parkeringsplasser og detaljert tilleggsinformasjon, f.eks. priser og hvor mange ledige plasser det er i øyeblikket. I utvalgte byer kan du også se hvor stor sjansen det er å finne en ledig plass i utvalgte gater.

### e-tron ruteplanlegger<sup>2,3</sup>

Ruten kan planlegges i fred og ro via myAudi-appen eller direkte fra bilen. Uansett beregnes ruten langs nødvendige ladestasjoner slik at målet nås. Under planleggingen tar funksjonen hensyn til batteriets ladenvå og trafikksituasjonen, og viser ankomsttid og beregnet ladetid. For å holde ladetiden så kort som mulig, legges ladingen i størst mulig grad til hurtigladestasjoner. Ved start overføres ruten som løst og enkelt fra myAudiappen til navigasjonssystemet, som overtar veivisningen. Videre synkroniseres alle mål i bilen og på smarttelefonen, uansett hvor den opprinnelig ble lagret. På den måten kan du enkelt og komfortabelt planlegge ruter og reiser med smarttelefonen, og deretter hente dem frem som navigasjonsmål i bilen. Oppstår det forsinkelser eller trafikkforstyrrelser på en av dine faste strekninger, dukker det opp meldinger i navigasjonssystemet og på smarttelefonen. Hvis den opprinnelige ladestasjonen ikke kan nås, beregnes det en ny rute. Under en aktiv lading langs ruten vises gjenstående ladetid og batteriets aktuelle ladetilstand.

### Prediktiv ruteføring

Ruten beregnes på bakgrunn av nåværende og forventet trafikksituasjon. Funksjonen beregner den beste ruten til målet, unngår kø og gir en pålitelig vurdering av forventet ankomsttid.

### Utvidet visning av spesialmål (POI)

Hent spesialmål (f.eks. bensinstasjoner og parkeringshus) fra tredjepartsleverandører direkte fra navigasjonssystemet. Ved behov kan du også vise dynamisk tilleggsinformasjon som kundeannmeldelser og åpningstider, informasjon om ladestasjoner og ledige parkeringsplasser.

### Informasjon om ladestasjoner

Finn en ladestasjon nær deg eller på målstedet. Slik kan du planlegge nødvendige stopp effektivt, sortert på avstand. I tillegg får du informasjon om tilgjengelighet, tilkobling og betalingsmåter, såfremt denne informasjonen er tilgjengelig på ladestasjonen.

### Utvidet 3D-byvisning<sup>4</sup>

Den detaljerte 3D-visningen av bygninger gjør det enklere å orientere seg.

### Fareinformasjon

Tidlig varsling for økt sikkerhet på veien. Med informasjon fra den såkalte Audi-svermen blir du varslet om havari, ulykker, dårlig sikt og glatt vei. Hvis en Audi med denne teknologien registrerer en farlig situasjon, rapporterer den dette til en server, som sender ut en advarsel til alle Audi-førere i biler med denne tjenesten. Slik varsles Audi-førere via kombi-instrumentet og navigasjonssystemet før de kommer til farestedet, og de har dermed mulighet til å reagere bedre på farlige situasjoner. Dette kan bidra til å øke sikkerheten for Audi-førere og andre trafikanter.

### Wi-Fi-sone<sup>5</sup>

Audi connect lar deg bruke trådløst internett via en Wi-Fi-sone. Slik kan du hente informasjon og e-post eller surfe på nettet når du sitter i baksetet eller har stanset bilen.

### Meldinger<sup>6</sup>

Dikter tekstmeldinger til bilen din: Med funksjonen Meldinger kan du skrive tekstmeldinger raskt, enkelt og helt uten å trykke på mobiltelefonen. Bare bruk kommandoen "Dictate SMS" og dikter teksten via stemmestyringssystemet<sup>6</sup>, <sup>7</sup>. Teksten systemet har skrevet, vises på displayet til MMI navigasjon Plus med MMI touch response, slik at du kan kontrollere den og om nødvendig korrigere eller legge til via tale eller MMI touch response. Du kan lytte til mottatte tekstmeldinger ved hjelp av talekommandoen "Read SMS" og deretter svare med en gang om du vil. Er bilen utstyrt med MMI navigasjon Plus med MMI touch response, blir teksten du leser inn dessuten kontrollert online, noe som øker kvaliteten og resultatet.

<sup>1</sup> IT1 krever et eget SIM-kort, IT3 leveres med integrert SIM-kort. Audi connect-tjenestene må forlenges mot betaling etter 3 år. <sup>2</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det aktuelle landet. <sup>3</sup> Kompatibel med Apple iOS 10.0 og Android 6 eller nyere. Krever registrering på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). Mediestrømming via Internett krever en aktiv trådløs forbindelse mellom smarttelefonen og Audi MMI. <sup>4</sup> Audi connect-tjenesten er bare tilgjengelig i kombinasjon med MMI navigasjon Plus med MMI touch response (ekstrautstyr). <sup>5</sup> Datal volumet må bestilles separat via Cubic Telecom. <sup>6</sup> Forutsetning: Mobiltelefonen har Bluetooth-protokollen MAP (Message Access Profile). Informasjon om kompatible mobiltelefoner får du hos din Audi-forhandler og på [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth). <sup>7</sup> Føls på engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk.

# Audi connect

54

## Audi connect navigasjon og infotainment<sup>1</sup>

(Fortsettelse)

### Kalender

Du har alltid tilgang til kalenderen på smarttelefonen din. Med Audi connect-tjenesten Kalender i myAudiappen<sup>2, 3</sup> kan du få opp avtalene dine på MMI. Dette forutsetter at smarttelefonen er koblet til bilens trådløse nettverk. Du kan også overføre møteadresser direkte fra kalenderen til navigasjonssystemet. Dermed vil du alltid være på rett sted til rett tid (adressen må være lagret i avtaleoppføringen).

### Tilgang til Twitter

Med Audi connect og Twitter trenger du ikke være redd for å gå glipp av det som skjer. Nå kan du enkelt følge med på aktuelle hendelser, som nyhetsstrøm og trender, takket være den integrerte opplesningsfunksjonen.

### Nyheter online (individuelt)

Motta viktig informasjon raskt. Kos deg på reisen, samtidig som du får med deg det viktigste. Med Audi connect er du alltid oppdatert, også når du er i farta. Anerkjente nasjonale og internasjonale nyhetsredaksjoner sender ut tekster og bilder om aktuelle verdenshendelser. Såfremt den aktuelle leverandøren støtter tjenesten, føres nyhetene opp i en resultatliste på det valgte språket. Du kan også legge inn egne nyhetskilder i myAudi ved hjelp av RSS-feeds. For økt sikkerhet og komfort kan du få nyhetene lest opp mens du kjører. Om ønskelig kan du også få opp teksten i MMI. Slik kan du kombinere de ulike funksjonene på best mulig måte avhengig av den aktuelle situasjonen.

### Vær

Hvordan blir været på reisen? Med Audi connect har du full oversikt. Værmeldinger og ekstremværvarsler presenteres på værkartet med lettforståelige symboler. Se detaljerte timevarsler for de neste to timene, og følg med på nedbørsradaren.

### Online medie-streaming<sup>2, 4, 5</sup>

Med myAudi-appen<sup>2, 3</sup> kan du lytte til favorittmusikken, uansett om du er hjemme eller på ferie. Alt du trenger å gjøre, er å koble smarttelefonen til MMI navigasjon Plus med MMI touch response via det trådløse nettverket. Da har du tilgang til et omfattende utvalg av radiostasjoner i inn- og utland, også fra tredjepartsleverandører. Velg stasjon ut fra musikksmak eller ved hjelp av fritekstsøk. Stasjonene kan lagres som favoritter i telefonen din – slik at det er lett å finne dem igjen. Funksjonen er integrert i Audi MMI navigasjon Plus med MMI touch response, og er dermed enkel å bruke.

### Nettradio<sup>6</sup>

Funksjonen gir deg tilgang til all verdens nettradioer, slik at du kan spille dem av på radioen i bilen.

### Hybridradio<sup>6</sup>

Radioen veksler automatisk og sømløst mellom klassisk radio via FM-nettet eller DAB og stasjonens nettradio. Dermed er du alltid sikrest best mulig mottakskvalitet. Det betyr at du alltid kan høre favorittstasjonen din, selv om du forlater stasjonens sendeområde.

### Gjenkjenning av spor<sup>3</sup>

Automatisk gjenkjenning av en rekke musikkspor som spilles på radio. Visning av tilleggsinformasjon som artist, album og cover. Innholdet i og omfanget av tilleggsinformasjonen avhenger av hva som er gjort tilgjengelig av den enkelte tjenesteleverandøren.

<sup>1</sup> IT1 krever et eget SIM-kort, IT3 leveres med integrert SIM-kort. Audi connect-tjenestene må forlenges mot betaling etter 3 år. <sup>2</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det aktuelle landet. <sup>3</sup> Kompatibel med Apple iOS 10.0 og Android 6 eller nyere. Krever registrering på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). Mediestrømming via Internett krever en aktiv trådløs forbindelse mellom smarttelefonen og Audi MMI. <sup>4</sup> Det er vanligvis nødvendig å ha en konto hos en leverandør av strømmetjenester. Dette kan medføre ekstra kostnader. <sup>5</sup> Datavolumet må bestilles separat via Cubic Telecom. <sup>6</sup> Audi connect-tjenesten er bare tilgjengelig i kombinasjon med MMI navigasjon Plus med MMI touch response (ekstrautstyr). <sup>7</sup> Du får mer informasjon om leveringstidspunktet hos din Audi-forhandler. <sup>8</sup> Amazon, Alexa og alle tilknyttede logoer er registrerte varemerker for Amazon.com Inc. eller tilhørende selskaper. Integrert Amazon Alexa leveres utelukkende i følgende land og på følgende språk: USA (US engelsk), Canada (US engelsk), Storbritannia (UK engelsk), Tyskland og Østerrike (tysk), Frankrike (fransk). Systemspråket må være et av språkene som støttes av Amazon Alexa. <sup>9</sup> Krever kostnadsbelagt datavolum via en av Audis partnere eller et eget SIMkort med mobildata. <sup>10</sup> Funksjon og innhold i Amazon Alexa er utelukkende Amazons ansvar. Enkelte Alexa-funksjoner krever kompatibel Smarthome-teknologi. <sup>11</sup> Funksjonen må være registrert og aktivert på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). <sup>12</sup> Audi connect bilstyringstjenester kan brukes gratis i tre år etter levering av bilen. Tilgangen til tjenestene kan deretter forlenges mot betaling. <sup>13</sup> Det er ikke mulig å starte motoren uten bruk av bilnøkkelen. <sup>14</sup> Leveres bare i kombinasjon med tyverialarm (ekstrautstyr).

# Audi connect

## myAudi-appen<sup>2, 3</sup>

myAudi-appen inneholder mange praktiske funksjoner, også for Audi connect-tjenestene (funksjonsutvalget er avhengig av bilens utstyr).

Med myAudi-appen kan du blant annet:

- Bruke Audi connect-nøkkelen<sup>7</sup>
- Bruke navigasjonsfunksjoner
- Finne et verksted
- Bruke kjøreboken i myAudi-appen

## Amazon Alexa<sup>8</sup>

Med denne funksjonen integrert i bilen kan du bruke Amazons språktjeneste Alexa mens du kjører. Du kan for eksempel spille musikk<sup>9</sup>, følge med på nyhetene, hente frem værmedlingen og mye, mye mer. Du kan også bruke den til å styre smarttelefonen<sup>10</sup>. Alexa er skybasert og blir dermed kontinuerlig utviklet med stadig nye funksjoner. Det er enkelt å bruke Alexa i bilen: Stemmestyringen startes som vanlig via tasten på multifunksjonsrattet. Snakker du til Alexa, svarer hun med en gang.

## Audi connect nødanrop og service med Audi connect Remote & Control

Tjenestene i Audi connect nødanrop og service kan hjelpe deg hvis det skulle oppstå skader. For eksempel kan de skaffe veihjelp, ringe etter ambulanse eller forberede verkstedet på din neste serviceavtale. Tjenestene i Audi connect Remote & Control leverer nyttig informasjon om bilen, for eksempel kjøredata om rekkevidde, ladenvå og parkeringsposisjon. Er bilen tilkoblet en ladestasjon, kan du fjernestarte ladingen. Du kan også låse bilen opp og igjen og slå på klimareguleringen (ekstrautstyr).

## Audi connect nødanrop og service

Tjenestene i Audi connect nødanrop og service gir en ekstra trygghet. Hvis bilen utsettes for en alvorlig ulykke, utløses et automatisk nødanrop til Audis nødanropsentral. Informasjon om bilen overføres automatisk, slik at hjelpen kan organiseres raskt. Med Online Car Care kan bilen dessuten forutse visse uhell allerede før de oppstår. Skulle du likevel oppleve driftsstans eller mindre ulykker, kan du få umiddelbar hjelp via online-veitjenesten og Audi skadeservice.

Pakken inneholder følgende tjenester:

- Lovpålagt nødanrop
- Audi connect nødanrop<sup>1</sup>
- Online-veitjeneste
- Audi skadeservice
- Servicetermin online<sup>2</sup>
- Online Car Care<sup>2</sup>

<sup>1</sup> IT1 krever et eget SIM-kort, IT3 leveres med integrert SIM-kort. Audi connect-tjenestene må forlenges mot betaling etter 3 år. <sup>2</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det aktuelle landet. <sup>3</sup> Kompatibel med Apple iOS 10.0 og Android 6 eller nyere. Krever registrering på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). Mediestrømming via Internett krever en aktiv trådløs forbindelse mellom smarttelefonen og Audi MMI. <sup>4</sup> Det er vanligvis nødvendig å ha en konto hos en leverandør av strømmetjenester. Dette kan medføre ekstra kostnader. <sup>5</sup> Datavolumet må bestilles separat via Cubic Telecom. <sup>6</sup> Audi connect-tjenesten er bare tilgjengelig i kombinasjon med MMI navigasjon Plus med MMI touch response (ekstrautstyr). <sup>7</sup> Du får mer informasjon om leveringstidspunktet hos din Audi-forhandler. <sup>8</sup> Amazon, Alexa og alle tilknyttede logoer er registrerte varemærker for Amazon.com Inc. eller tilhørende selskaper. Integrert Amazon Alexa leveres utelukkende i følgende land og på følgende språk: USA (US engelsk), Canada (US engelsk), Storbritannia (UK engelsk), Tyskland og Østerrike (tysk), Frankrike (fransk). Systemspråket må være et av språkene som støttes av Amazon Alexa. <sup>9</sup> Krever kostnadsbelagt datavolum via en av Audis partnere eller et eget SIMkort med mobildata. <sup>10</sup> Funksjon og innhold i Amazon Alexa er utelukkende Amazons ansvar. Enkelte Alexa-funksjoner krever kompatibel Smarthome-teknologi. <sup>11</sup> Funksjonen må være registrert og aktivert på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). <sup>12</sup> Audi connect bilstyringstjenester kan brukes gratis i tre år etter levering av bilen. Tilgangen til tjenestene kan deretter forlenges mot betaling. <sup>13</sup> Det er ikke mulig å starte motoren uten bruk av bilnøkkelen. <sup>14</sup> Leveres bare i kombinasjon med tyverialarm (ekstrautstyr).

# Audi connect

56

## Audi connect Remote & Control

Tjenestene i Audi connect Remote & Control oppretter forbindelse mellom bilen og smarttelefonen. Med myAudi-appen<sup>3</sup>, <sup>4</sup> har du fjerntilgang til bilen og kan se siste parkeringsposisjon og bilstatus. Informasjonen omfatter blant annet elektrisk rekkevidde, ladenivå, kilometerstand, tidspunkt for neste inspeksjon og om dørene og vinduene er lukket. Ved behov kan bilen låses og låses opp med fjernstyring. For maksimal komfort kan dessuten parkeringsklimaanlegget og ladingen startes umiddelbart eller programmeres. Noe ekstrautstyr kan også bruke nettforbindelsen. For eksempel kan det sendes et push-varsle til smarttelefonen dersom tyverialarmen utløses.

Pakken inneholder følgende tjenester:

- ▶ Parkeringsposisjon
- ▶ Bilstatus og kjøredata
- ▶ Fjernstyring av låsing og opplåsing<sup>5</sup>
- ▶ Fjernstyring av lading
- ▶ Fjernstyring av klimategulering
- ▶ Push-varsle for tyverialarmen<sup>6</sup>

Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet.

I områder med dårlig GPS-mottak og utenfor mobiloperatørens dekningsområde kan noen funksjoner/tjenester ikke sende/motta data og er eventuelt ikke tilgjengelige eller bare begrenset tilgjengelige.

Juridisk informasjon og informasjon om bruk for Audi connect finner du her:

Tjenesten lovpålagt nødanrop og tjenestene i pakkene Audi connect nødanrop og service og Audi connect Remote & Control leveres ved hjelp av et SIM-kort som er montert i bilen. Kostnadene for telefon- og dataforbindelse er inkludert i prisen for tjenestene. Tjenestene fra Audi kan kun brukes i dekningsområdet for mobilnettet til mobiloperatøren som er valgt av Audi. I områder med dårlig GPS-mottak og utenfor mobiloperatørens dekningsområde kan noen funksjoner/tjenester ikke sende/motta data og er eventuelt ikke tilgjengelige eller bare begrenset tilgjengelige.

Tjenestene i Audi connect nødanrop og service er tilgjengelige i 10 år fra bilens leveringsdato.

Tjenestene i Audi connect Remote & Control kan brukes gratis i 10 år etter levering av bilen. Tilgangen til tjenestene kan deretter forlenges mot betaling.

Lovpålagt nødanrop kan brukes uten tidsbegrensning fra bilens leveringsdato og oppfyller de juridiske kravene til den europeiske nødanropstjenesten (eCall). Tilretteleggingen av infrastrukturen som skal motta det lovpålagte nødanropet er opp til hvert enkelt land. Du kan få tilleggsfunksjonen for Audi connect nødanrop deaktivert hos din Audi-forhandler.

Merk:

Feil på tjenestene kan skyldes force majeure, pålegg fra myndighetene, tekniske eller andre tiltak som må utføres på anleggene til AUDI AG, leverandørene eller nettverksoperatøren (f.eks. vedlikehold, reparasjon, systemavhengige programvareoppdateringer, utvidelser). AUDI AG vil gjøre alt som står i sin makt for å utbedre slike feil umiddelbart eller arbeide for å få feilene utbedret på sikt.

<sup>1</sup> Overføring på språket som er stilt inn i MMI. Hvilke språk som er tilgjengelige for nødanrop, avhenger av land. <sup>2</sup> Funksjonen må være registrert og aktivert på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). <sup>3</sup> Avhengig av tilgjengelighet i det enkelte landet. <sup>4</sup> Beskrivelsen av myAudi-appen i App Store inneholder informasjon om kompatible operativsystemer for iOS/Android. Du må først registrere deg på [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi). <sup>5</sup> Det er ikke mulig å starte motoren uten bruk av bilnøkkelen. <sup>6</sup> Leveres bare i kombinasjon med tyverialarm (ekstrautstyr). Bare hvis du har godtatt mottak av push-varsler.



# Audi originalt tilbehør

Prisene på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med ny bil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva påløpe på enkelte artikler.

Pris

58

## Tilbehørs pakker

### 20" lanseringspakke med Audi 5-Twin-axle design aluminiumsfelger

Pakkene inkluderer Audi originalt tilleggsutsyr som komplette vinterhjul, bagasjeromsmatte, lastekantbeskyttelse, ventilhetter m.m.

- 20" Audi 5-Twin-axle aluminiumsfelger
- Nokian vinterdekk tilpasset nordiske forhold
- Bagasjeromsmatte
- Lastekantfolie
- Ventilhetter med Audi-logo
- Audi nøkkelring i skinn
- USB-C - USB-C/Lightning adapter
- Microfiber klut for touchskjermer
- Audi Sport krus



39.990,-

### 20" lanseringspakke med Audi 5-eket Aerodesign aluminiumsfelger

Pakkene inkluderer Audi originalt tilleggsutsyr som komplette vinterhjul, bagasjeromsmatte, lastekantbeskyttelse, ventilhetter m.m.

- 20" Audi 5-eket Aerodesign aluminiumsfelger
- Nokian vinterdekk tilpasset nordiske forhold
- Bagasjeromsmatte
- Lastekantfolie
- Ventilhetter med Audi-logo
- Audi nøkkelring i skinn
- USB-C - USB-C/Lightning adapter
- Microfiber klut for touchskjermer
- Audi Sport krus



44.990,-

Priser på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med nybil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva påløpe.

# Audi originalt tilbehør

Prisene på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med ny bil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva påløpe på enkelte artikler.

Pris

59

## Ladeutstyr

### Ladestasjon DEFA eRange UNO



DEFAs enkle hjemmelader er Norges mest solgte og har vunnet omfattende tester utført av NAFs søsterorganisasjoner i Tyskland og Østerrike. Den kan leveres med uttak eller fast Mode 3-kabel, er driftssikker, enkel å bruke og tar liten plass. Uno kan leveres med et MID-godkjent energimeter som gir nøyaktig måling av strømforbruket. Kan også kombineres med HomeCLU lastbalansering. Tilgjengelig for 230V og 400V anlegg. Lade effekt fra 3,6kW til 22kW. Integrert jordfeilvern Type A (30mA) og DC-beskyttelse – topp sikkerhet. Prisen inkluderer mva og installasjon grunnpakke<sup>1</sup>.

Fra  
15.950,-<sup>1</sup>

### Ladestasjon DEFA eRange DUO



eRange Duo er bygget på samme teknologi som eRange Uno, men har to uttak så du kan lade to biler samtidig. Strømmen fordeles automatisk likt mellom de ladende bilene. Duo kan leveres med et MID-godkjent energimeter og RFID-leser. Testvinnende teknologi – best på brukervennlighet og driftssikkerhet. Tilgjengelig for 230V og 400V anlegg. Lade effekt fra 7,2kW til 22kW. Integrert jordfeilvern Type A (30mA) og DC-beskyttelse – topp sikkerhet. Prisen inkluderer mva og installasjon grunnpakke<sup>2</sup>.

Fra  
33.750,-<sup>1</sup>

### Ladestasjon DEFA eRange IQ



Dette er valget for deg som vil ha alt. eRange IQ gir deg maksimalt med strøm til lading og full kontroll på strømforbruket og tilganger. Ved å koble IQ til vår nye app CloudCharge kan du blant annet følge med på forbruk, få varsler og styre tilganger via mobilen. Alt-i-ett – mange muligheter og ledende brukervennlighet. Integrert fulldynamisk lastbalansering – maksimal strøm til lading. Optil 22kW – fleksibel løsning. Integrert MID-godkjent energimeter. Integrert RFID-leser. Tilkobling til CloudCharge – full kontroll via mobilen. Integrert jordfeilvern Type A (30mA) og DC-beskyttelse. Prisen inkluderer mva og installasjon grunnpakke<sup>2</sup>.

Fra  
19.990,-<sup>1</sup>

### Ladestasjon DEFA HomeCLU



homeCLU monteres i sikringsskapet følger med på det totale strømforbruket i det elektriske anlegget og kan fordele all den tilgjengelige kapasiteten til lading. Dette gjør at man kan lade langt mer effektiv når det ordinære forbruket er lavt, for eksempel på natten. Slik slipper du å investere i økt strømtilgang til huset eller å reservere mye av strømkapasiteten til lading gjennom en dedikert kurs. Med andre ord har man fortsatt har tilgang til all kapasiteten når man trenger den til andre formål.

Fra  
5.900,-

# Audi originalt tilbehør

Prisene på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med ny bil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva påløpe på enkelte artikler.

Pris

60

Transport		Pris
<b>Takstativ Audi Original</b>	 Det fleksible utgangspunktet for praktiske transportløsninger. Audi original lastholder kan utstyres med mange forskjellige løsninger for transport. Lastesystemer som sykkelstativ, ski- og snøbretholder, kajakkholder og takboks monteres raskt og enkelt. Lastholderne er utstyrt med lås og er City Crash-testet. OBS! Passer kun biler med panorama glasstak.	7.200,-
<b>Sykkelstativ for tak Audi Original</b>	For knirkefri transport av sykkelen din. Sykkelgaffelholderen gir komfortabel håndtering og er låsbar. Egnet for sykler med hurtiglås på forhjulet. Audi City-Crash-testet. For rammemontering For gaffelmontering	1.790,- 2.280,-
<b>Ski- og snowboardholder Audi Original</b>	For 6 par ski eller 4 snøbrett, med uttrekksfunksjon. For enkel og sikker transport av ski eller snøbrett på taket. Den praktiske uttrekksfunksjonen til holderen gjør lastingen enklere. Ski- og snøbretholderen av aluminium er TÜV-GS-testet.	2.990,-

# Audi originalt tilbehør

Prisene på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med ny bil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva påløpe på enkelte artikler.

Pris

61

## Transport

### Kajakkstativ Audi Original

Transporter kajakken din enkelt på taket av din Audi. Kajakkholderen er lett å montere til lastholderen og er et sikkert feste for kajakken din. Den praktiske vippefunksjonen gir enkel opp- og nedlasting. Holderne som er laget av plast og gummibekledning hindrer at den sklir - for sikker transport. Audi City-Crash-testet. Innhold: 2x holdere, 2x strammebånd.

2.690,-



### Takboks Skiguard 830

Lavtbyggende og aerodynamisk takboks til de aller fleste bilmodeller. Her får du fint med deg 205 cm lange ski, til og med 210 cm langrennsløyper med litt kreativ plassering. Takboksen er hengslet i front med åpnemekanismen montert et godt stykke frem i takboksen slik at du enkelt kan laste inn og ut fra begge sider. Låsen sitter montert bak på venstre side, lett tilgjengelig når du går ut av bilen. Solid gummidukking mellom over- og underdel sørger for god motstand mot vanninntrenging. 830 støper med gjennomgående kanaler til takstativet som blir tilpasset bilen slik at den blir plassert så optimalt som mulig med tanke på både utseende og luftmotstand. U-bøylene som fester takboksen til takstativet skrus til for hånd og monteringen er dermed verkstøyfri. Boksen leveres med innvendige skiholdere til 6 par ski. Disse kan enkelt tas ut ved behov. Kan lakkeres i bilens farge mot pristillegg. OBS! Passer kun biler med panorama glasstak.

20.290,-



### Takboks Packline NX Premium

NX Premium er en glassfiberboks fra Packline. Den har et unikt design, tilpasset dagens bilers moderne linjer. Innfesting til gassdempene er innstøpt, slik at disse ikke synes utenpå boksen. Nevnnes bør også den elegante overgangen mellom lokk og underdel. Trykknapp-åpning på høyre hjørne bak. NX Premium er svært aerodynamisk, hvilket betyr lavt merforbruk av elektrisitet, samt at den genererer svært lite vindstøy. NX-Premium er, med sine doble sidevegger, svært torsjonsstiv, og fremstår som en meget robust og stabil takboks. NX-Premium gir mulig montering svært lavt ned mot taket. Tilgjengelig i hvit og svart, kan lakkeres i bilens farge mot pristillegg. OBS! Passer kun biler med panorama glasstak.

20.290,-



# Audi originalt tilbehør

Prisene på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med ny bil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva påløpe på enkelte artikler.

Pris

62

Beskyttelse		Pris
<b>Autoglym Carbon Shield Lakkforsegling</b>	Autoglym Carbon Shield er komplett beskyttelse til hele kjøretøyet. Det legges av sertifiserte bilpleiere på lakken, rutene og innvendige tekstiler. Beskyttelsen gir deg et bekymringsfritt bilhold fra første dag. Veisalt, trafikkfilm sterke vaskemidler og vanskelig værførhold er bare noen av utfordringene som kan sette spor på kjøretøyet ditt. Autoglym Carbon Shield beskytter lakken med en sterk barriere mot vanskelig skitt og gjør bilen enklere å holde ren.	4.290,-
		
<b>Lastekantbeskyttelsesfolie bak Audi Original</b>		
	Beskytter lastekanten mot riper, skitt og skader. Den skreddersydde lastekantbeskyttelsen av transparent folie forbedrer beskyttelsen av lastekanten ved innlasting i og utlasting fra bagasjerommet. Den slitesterke beskyttelsesfolien er lysbestandig og riperfast.	1.090,-
Innvendig tilbehør og beskyttelse		
<b>Bagasjeromsmatte Audi Original</b>	Den praktiske bagasjeromsmatten med høy kant beskytter bagasjeromsgulvet mot å bli skittent og vått. Den formstabile plastmatten med høy kant er vanntett. Strukturen gjør at lasten ikke glir så lett.	1.290,-
		

# Audi originalt tilbehør

Prisene på tilbehør gjelder ved kjøp og fakturering sammen med ny bil. Hvis utstyret kjøpes i etterkant vil 25% mva påløpe på enkelte artikler.

Pris

63

## Barnesikring

### 1. BeSafe iZi Go Modular X1 i-Size

Innovativt design for trygge og komfortable reiser. BeSafe iZi Go Modular X1 i-Size: Denne baby-bilstolen er det første setet i det populære iZi Modular-konseptet, som består av en baby-bilstol, en småbarns-bilstol og en ISOfix-base som kan brukes med begge disse. BeSafe iZi Go Modular X1 i-Size passer på den samme ISOfix-basen som forgjengeren, og har fått tre nye funksjoner basert på tilbakemeldinger vi har fått fra foreldre i tillegg til at bilsetet i tar sikkerheten og komforten til et nytt nivå.

- ▶ For barn mellom 40-75 cm
- ▶ Alder: Fra fødsel til cirka 12 måneder

3.099,-

### 2. BeSafe iZi Modular X1 i-Size

Innovativt design for trygge og komfortable reiser. BeSafe iZi Modular X1 i-Size: Denne småbarns-bilstolen er det andre setet i det populære iZi Modular-konseptet, som består av en baby-bilstol, en småbarns-bilstol og en ISOfix-base som kan brukes med begge disse. Disse er godkjent i henhold til den nyeste EU standarden UN R129 (i-Size). Når barnet vokser ut av babysetet, benyttes neste sete på samme base. Basen kan tilpasses slik at barnet får bedre benplass når det blir større, slik at barn helt opp til ca fire år (105 cm) kan sitte bakovervendt i dette systemet.

- ▶ NB! Denne stolen må kombineres med iZi Modular ISOFIX-base.
- ▶ Krav til høyde bakovervendt: 61 – 105 cm
- ▶ Krav til høyde fremovervendt: 88 – 105 cm
- ▶ Alder: ca 6 mnd- 4 år
- ▶ Maks. vekt: 18 kg

4.099,-

### 3. BeSafe iZi Modular ISOfix Base

Basen festes enkelt på ISOfix festene i bilen. Tydelige indikatorer, både visuelle og med lyd, viser når basen er korrekt montert. BeSafe iZi Modular i-Size basen tilbyr også justerbar benplass ved å bruke den justerbare frontbøylen og ISOfix armene.

- ▶ Kan brukes både med BeSafe iZi Go Modular X1 i-Size og BeSafe iZi Modular i-Size
- ▶ Rask og enkel montering i bilen
- ▶ Besafe iZi Modular i-Size basen er godkjent av det nyeste reglementet for barnebilstoler UN R 129 (i-Size).

2.499,-

### 4. BeSafe iZi Plus X1

Ingen ISOFIX? Ikke noe problem! iZi Plus X1 monteres med bilens trepunktsbelte, og med den justerbare benplassen lar den barn sitte bakovervendt lengre, opptil cirka 5 års alder. Perfekt der man f.eks. har behov for 3 barneseter.

- ▶ For barn mellom 0-25 kg
- ▶ Alder: Cirka 6 måneder til 5 år

5.099,-

### 5. BeSafe iZi Flex FIX i-Size

Denne beltestolen med høy rygg fra BeSafe er beregnet for barn mellom 100 og 150 cm. Den kombinerer svært god sikkerhet, optimal komfort og en rekke praktiske løsninger med en design som gir plass til opptil tre personer i alle aldre på én rad. Monteringen er rask, enkel og ferdig på en-to-tre.

- ▶ For barn mellom 100 og 150 cm
- ▶ Alder cirka 4-12 år

3.699,-





Audi e-tron GT serviceavtaler

## På tide med service?

Våre serviceteknikere ikke bare spesialister på Audi, de er også spesialister på Audis avanserte teknologi og innovasjoner.

Bilhold er en nettbasert tjeneste hvor du finner all informasjon om bilen din. Velg verksted og bestill service eller verkstedtime på nett.



- Vi skreddersyr servicen til din Audi
- Vi er alltid online med Audi-fabrikkens fremste eksperter
- Audi Mobilitetsgaranti fornyes ved hver utførte Audi Service
- All verkstedhistorikk blir lagret
- Din Audi forblir en Audi med originale deler
- Alt av reparasjon og EU-kontroll

# Audi Serviceavtale

## Et forutsigbart bilhold - uten overraskelser

Når du kjøper eller leaser en Audi kan du inngå en serviceavtale som gir deg fri service i en bestemt periode. Du velger selv hvilken lengde du ønsker for serviceavtalen.

Fordelen er at du betaler faste avdrag i avtaleperioden og slipper å tenke på kostnader når bilen skal på service. I tillegg er du sikret at all service gjøres i henhold til produsentens spesifikasjoner, samt at alle oppgraderinger og oppdateringer er utført til enhver tid. Siden alle servicer utføres på merkeverksted, har vi full servicehistorikk på bilen, og du kan dermed garantere serviceprogram for fremtidige eiere.

### Dette inngår i serviceavtalen

En serviceavtale fra Audi dekker alle kostnader til bilens serviceprogram:

- › Inspeksjonsservice og tilleggsarbeider ihht oppsatt serviceprogram fra produsent
- › Bremsevæskeservice
- › Pollenfilter
- › Avlesning av lagrede feil i styreenheter
- › Kontroll av alle sikkerhetsrelaterte komponenter m.m.

Inngår ikke: Lading og daglig vedlikehold som f.eks. vask, polering | Etterfylling av diverse oljer, kjølevæske og spylervæske mellom serviceintervallene | Dekk og dekkreparasjoner | Skader og slitasje som skyldes unormal bruk, trafikkskader, eller skader pga. naturkatastrofer.

### Hva dekkes av avtalen

	Service-avtale	Service- og vedlikeholdsavtale
Alle servicer ihht. bilens serviceprogram	✓	✓
Skifte av pollenfilter	✓	✓
Kontroll av eventuelle lagrede feil i styreenheter	✓	✓
Kontroll av sikkerhetsrelaterte komponenter	✓	✓
Nødvendige reparasjoner for å opprettholde bilens drifts- og trafikksikkerhet	✓	✓
Skifte av bremseskiver og klosser	✓	
Skifte av slitedeler som hjullager, endeledd og bæreuler	✓	
Etterfylling av spylervæske, servoolje mm. ved service	✓	
Periodisk kjøretøykontroll dersom dette er påkrevet i avtaleperioden	✓	
Skifte av vinduspusserblader ved service	✓	
Eventuell skift av lyspærer ved service	✓	
Erstatningsbil ved service. Kan inkluderes i avtalen mot et lite pristillegg	✓	✓

### Priser Audi e-tron GT serviceavtale<sup>1,2</sup>

24 mnd.	<b>10.688,-</b>
36 mnd.	<b>10.688,-</b>
48 mnd.	<b>21.875,-</b>
60 mnd.	<b>21.875,-</b>

### Priser Audi e-tron GT service- og vedlikeholdsavtale<sup>2</sup>

45.000 km.	60.000 km	80.000 km	90.000 km	100.000 km	120.000 km	150.000 km	
36 mnd.	<b>12.938,-</b>	<b>18.000,-</b>	-	<b>31.500,-</b>	-	<b>48.000,-</b>	-
48 mnd.	-	-	<b>33.000,-</b>	-	-	<b>66.000,-</b>	-
60 mnd.	-	-	-	-	<b>51.250,-</b>	-	<b>86.250,-</b>

<sup>1</sup> Serviceprogram utføres basert på tid og ubegrenset kilometerstand. Priser for serviceavtale oppgis derfor med tid. <sup>2</sup> Priser er inkludert mva.

Ønsker du serviceavtale for lengre periode? Kontakt din Audi-forhandler for nærmere informasjon/priser.

**Harald A. Møller AS**  
Postboks 6671 Etterstad, 0671 Oslo  
[www.audi.no](http://www.audi.no)  
Utgave: Mars 2021

Informasjonen om priser, utstyrssomfang, drivstofforbruk og ytelsjer er det som var gjeldende ved trykking av denne brosjyren.  
Avvik fra bildene forbeholdes. Uten ansvar for mulige feil og trykkfeil. Med forbehold om endringer.  
Ettertrykk, også delvis, er forbudt uten skriftlig tillatelse fra AUDI AG.

Denne brosjyren er trykket på klorfritt bleket papir.