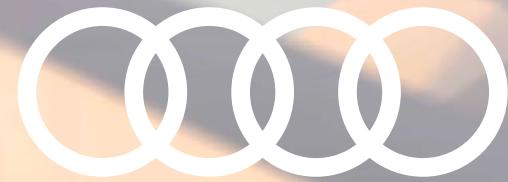


Audi Vorsprung durch Technik



e-tron GT quattro

Preisliste



Inhaltsverzeichnis



Grundmodelle

- 4 Audi e-tron GT quattro

Exterieur

- 12 Lackierungen
- 13 Räder
- 17 Licht
- 21 Spiegel und Dachsysteme
- 22 Schließsysteme
- 25 Verglasung
- 26 Weitere Außenausstattungen

Interieur

- 32 Design- und Ausstattungspakete
- 33 Sitzbezüge und Lederausstattungen
- 38 Sitze für Fahrer und Beifahrer
- 42 Sitze im Fond
- 43 Dekorelemente
- 44 Dachhimmel/Heckablage
- 45 Lenkräder/Wählhebel
- 47 Klimatisierung
- 48 Weitere Innenausstattungen

Technologien

- 52 Anzeigen und Bediensysteme
- 53 Navigation, Medien und Soundsysteme
- 56 Telefon und Kommunikation
- 58 Assistenzsysteme
- 64 Fahrwerke/Bremsen
- 71 Technik/Sicherheit
- 72 Ladesysteme

Audi connect

- 76 Audi connect

Zubehör

- 82 Audi Original Zubehör
- 86 Audi Anschlussgarantie
- 87 Audi Neuwagenabholung
- 89 Abmessungen
- 89 Technische Daten



Audi e-tron GT quattro





Pure Sportlichkeit und progressiver Luxus

Der Audi e-tron GT quattro demonstriert Fortschritt auf zeitgemäße Art und Weise. Er strahlt Sportlichkeit, Hochwertigkeit und Komfort zugleich aus. Sein aerodynamisches Design und sein Konzept als Gran Turismo ziehen Blicke magisch an. Sein faszinierendes Fahrerlebnis weckt spürbar Emotionen.





Grundmodell

Audi e-tron GT quattro

Antrieb	Batterie in kWh	Elektrische Leistung maximal in kW	Elektrisches Drehmoment maximal in Nm	Verbrauch ¹ kombiniert in kWh/100 km*	CO ₂ -Emissionen ¹ kombiniert in g/km	Effizienzklasse	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ² Bestellschlüssel
e-tron GT quattro	Lithium-Ionen-Batterie 93,4 (Bruttokapazität) 83,7 (Nettokapazität)	350	630	21,8-19,9 (WLTP) 19,6-18,8 (NEFZ)	0	A+	99.800,- 83.865,55 F83RJ7

Dienstwagenbegünstigung nach EStG

Als Dienstwagenfahrer können Sie bei Erwerb eines neuen Audi e-tron GT zwischen dem 31.12.2018 und dem 01.01.2022 auch von der Neuregelung der Dienstwagenbesteuerung in § 6 Abs. 1 Nr. 4 EStG profitieren. Hiernach wird die Bemessungsgrundlage zur Ermittlung des geldwerten Vorteils für die Privatnutzung eines Dienstfahrzeugs aus dem Listenpreis zum Zeitpunkt der Erstzulassung des Fahrzeugs zuzüglich Sonderausstattung inklusive Umsatzsteuer halbiert.



Hinweis: Die Kapazität der Hochvoltbatterie eines elektrisch betriebenen Fahrzeugs unterteilt sich in Brutto- und Nettokapazität. Die Bruttokapazität beschreibt dabei das gesamte physische Fassungsvermögen der Hochvoltbatterie. Zum Schutz vor Selbstentladung, zur Steigerung der Lebensdauer und zur Sicherstellung der Notstartreserve wird der theoretisch verfügbare Energieinhalt jedoch technisch beschränkt. Diesen tatsächlich nutzbaren Energieinhalt bezeichnet man als Nettokapazität.

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91. Weitere technische Daten finden Sie auf Seite 89.

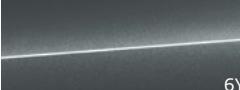
* Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Exterieur





Lackierungen

		EUR inkl. 19 % MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Unilackierung	► Ibisweiß  T9		ohne Mehrpreis	●
Metalliclackierung	► Mythoschwarz Metallic  0E ► Floretsilber Metallic  L5 ► Tangorot Metallic 	► Kemoragru Metallic  8R ► Suzukagru Metallic  M1	► Ascariblau Metallic  9W ► Taktikgrün Metallic  V0	1.050,- 882,35
Perleffektlackierung	► Daytonagru Perleffekt  6Y		1.050,- 882,35	●
Individuallackierungen Audi exclusive	 Q0		4.300,- 3.613,45	●

Sommerräder

			Bestellchlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
	Leichtmetallräder, 5-Segment-Aero, platingrau Größe 8,0 J 10,0 J x 19, Reifen 225/55 275/45 R 19					○
	Leichtmetallräder, 5-Segment-Aero, schwarz, glanzgedreht Größe 8,0 J 10,0 J x 19, Reifen 225/55 275/45 R 19	F75	300,- 252,10			●
	Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Offset, platingrau Größe 9,0 J 11,0 J x 20, Reifen 245/45 285/40 R 20	47K	1.000,- 840,34			●
	Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Offset, schwarz, glanzgedreht Größe 9,0 J 11,0 J x 20, Reifen 245/45 285/40 R 20	47H	1.300,- 1.092,44			●
	Leichtmetallräder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht Größe 9,0 J 11,0 J x 20, Reifen 245/45 285/40 R 20	47I	1.750,- 1.470,59			●

Sommerräder

			Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
	Leichtmetallräder, 10-Speichen-Trapezmodul, platingrau, glanzgedreht Größe 9,5 J 11,5 J x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21	47L	2.750,- 2.310,92			●
	Leichtmetallräder, 10-Speichen-Trapezmodul, schwarz, glanzgedreht Größe 9,5 J 11,5 J x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21	47J	2.750,- 2.310,92			●
	Leichtmetallräder, 10-Speichen-Trapezmodul, titangrau matt, glanzgedreht Größe 9,5 J 11,5 J x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21	54C	2.750,- 2.310,92			●
	Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck Größe 9,5 J 11,5 J x 21, Reifen 265/35 305/30 R 21	44I	3.500,- 2.941,18			●

Winterräder

		Bestellchlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Leichtmetallräder, 5-Doppelspeichen-Offset, platingrau	9,0 J 11,0 J x 20, Winterreifen 245/45 285/40 R 20 mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Winterreifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten; schneekettentauglich; zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h	7FB	3.200,- 2.689,08		●
Leichtmetallräder, 5-Speichen-Aeromodul, schwarz, glanzgedreht	Größe 9,0 J 11,0 J x 20 mit Winterreifen 245/45 285/40 R 20 mit Einsätzen in Grau/Schwarz und Textur sowie mit RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,0 J x 20 vorn und 11,0 J x 20 hinten mit Winterreifen 245/45 R 20 vorn und 285/40 R 20 hinten; schneekettentauglich; zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h	7FC	3.600,- 3.025,21		●

Räder Sonstiges

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Reifenreparaturset	mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum, zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h				<input type="radio"/>
Reifendruck-Kontrollsystem	Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.				<input type="radio"/>
Radschrauben mit Diebstahlsicherung (nicht abschließbar)	nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen				<input type="radio"/>

Licht

Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
-----------------	-------------------------------------	--------------------------------	-------------------

LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung für weitere Lichtfunktionen

Lichtfunktionen



Die LED-Scheinwerfer beinhalten folgende Funktionen:

- ▶ Tagfahrlicht
- ▶ Abblendlicht
- ▶ Fernlicht
- ▶ Positionslicht
- ▶ dynamisches Blinklicht
- ▶ Allwetterlicht

Die LED-Scheinwerfer erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Wahrnehmung für andere Verkehrsteilnehmer. Zusätzlich verringert das Allwetterlicht die Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen.

Das Fahrzeug ist technisch bereits heute für die Nutzung der Zukunftstechnologie Functions on Demand gerüstet. Aktuell wird an der Fertigstellung eines Onlineshops gearbeitet. Sobald dieser zur Verfügung steht, können weitere Lichtfunktionen auch nach dem Fahrzeugkauf mit der passenden Laufzeit (z. B. monatlich, jährlich) gebucht werden.

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht



Die Heckleuchten beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie:

- ▶ dynamische Blinkleuchten
- ▶ Bremsleuchten
- ▶ Schlussleuchten
- ▶ Heckkennzeichenleuchten
- ▶ Rückfahrleuchten

Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Über diese Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

8VM

○

Licht

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht	<p>Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ dynamisches Blinklicht ▶ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▶ Abblendlicht ▶ Fernlicht ▶ Positionslicht ▶ Abbieglicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▶ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▶ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▶ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▶ statisches Kurvenlicht ▶ automatisch-dynamische Leuchtweltenregulierung <p>Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasytem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.</p>	8G4	1.540,- 1.294,12	●
Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht	 <p>Die Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Audi Laserlicht ▶ dynamisches Blinklicht ▶ optisch aufgewertetes Tagfahrlicht ▶ Abblendlicht ▶ Fernlicht ▶ Positionslicht ▶ Abbieglicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen) ▶ Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen) ▶ Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren) ▶ Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) ▶ automatisch-dynamische Leuchtweltenregulierung ▶ Kurvenlicht ▶ dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion 	PXC	2.890,- 2.428,57	●

● = als Sonderausstattung lieferbar O = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

		Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht (Fortsetzung)	<p>Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ dynamische Blinkleuchten ▶ Bremsleuchten ▶ Heckkennzeichenleuchten ▶ Rückfahrleuchten ▶ Schlussleuchten <p>Bei dieser Ausstattung werden Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert.</p> <p>Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasytem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.</p> <p>Der Matrix LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts. Gestützt auf Navigationsdaten reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.</p> <p>Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.</p> <p>Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.</p> <p>Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.</p> <p>Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.</p>				

Licht

		Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Innenbeleuchtung	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn/hinten ▶ Make-up-Spiegel beleuchtet, für Fahrer und Beifahrer ▶ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/hinten ▶ Türinnengriffe vorn/hinten beleuchtet ▶ Handschuhfach beleuchtet ▶ Fußraumbeleuchtung vorn/hinten ▶ Kofferraumbeleuchtung rechts/links 			○
Ambiente-Lichtpaket plus	<p>Der Fahrer kann die Farbwelt im Innenraum seines Audi e-tron GT quattro ganz nach seinen Wünschen konfigurieren. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Konturen durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.</p> <p>Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden.</p> <p>Während der Temperatureinstellung über das Klimabedienteil signalisiert ein kurzes Aufleuchten der Ambientebeleuchtung die Temperaturverstellung. Wird sie kälter geregelt, leuchtet sie blau. Wenn eine wärmere Regelung erfolgt, leuchtet sie rot.</p> <p>Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende einfarbige Beleuchtung in Weiß:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten vorn und hinten ▶ Make-up-Spiegel beleuchtet für Fahrer und Beifahrer ▶ Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen vorn/ hinten ▶ Türinnengriffe vorn und hinten beleuchtet ▶ Handschuhfach beleuchtet ▶ Kofferraumbeleuchtung rechts und links ▶ Einstiegs-LED mit e-tron GT-Projektion vorn <p>Das Ambiente-Lichtpaket plus beinhaltet folgende mehrfarbige Beleuchtung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ambientebeleuchtung der Instrumententafel und der Instrumententafelabdeckung ▶ beleuchteten e-tron Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite ▶ Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole ▶ Lautsprecherbeleuchtung vorn und hinten ▶ Türtaschen vorn und hinten, beleuchtet ▶ Fußraumbeleuchtung vorn und hinten, abschaltbar 	QQ2	570,- 478,99	●

● = Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

Spiegel und Dachsysteme

	Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos				<input type="radio"/>
		► Verminderte Blendeffekte können die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessern. ► Verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen. ► mit Licht-/Regensensor		
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar		mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen		<input type="radio"/>
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend	6XK	350,- 294,12		<input checked="" type="radio"/>
		mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: Der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.		
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe				<input type="radio"/>
Außenspiegelgehäuse in Schwarz		Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz oder Optikpaket schwarz plus optional erhältlich	105,- 88,24	<input checked="" type="radio"/>
Panorama-Glasdach		Das getönte Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum mit einem erweiterten Raumgefühl.		<input type="radio"/>
Carbondach	3FI	3.750,- 3.151,26		<input checked="" type="radio"/>
		Das Carbon-Dach des Audi e-tron GT quattro besteht aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff. Das Hightech-Material ist sehr stabil und gleichzeitig sehr leicht. Ein Carbon-Bauteil im Dachbereich eines Fahrzeugs reduziert nicht nur das Fahrzeuggesamtgewicht, sondern führt auch zur Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts. Die sichtbare Struktur aus hauchdünnen Kohlenstofffasern ist ein Blickfang, der eindrucksvoll zeigt, wie Sportlichkeit und Hochwertigkeit verschmelzen können.		



Schließsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung, ohne Safelock³	<p>Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden.</p> <p>Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.</p> <p>Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.</p> <p>Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.</p>			○
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock³	<p>Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden, dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden.</p> <p>Über einen Tastendruck auf den Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder per Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.</p>	PGB	500,- 420,17	●

● = Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

				Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraum-entriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock³ (Fortsetzung)	<p>Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.</p> <p>Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.</p> <p>Für ein komfortables Beladen des Gepäckraums ist in der Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Laderraumabdeckung sowie eine Ladekantenabdeckung in Edelstahl enthalten.</p> <p>Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länder spezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem eine abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, einen Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor sowie ein akku gestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.</p>					
Audi connect Diebstahl-Ortungssystem^{4, 5}	<p>Mit dem Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist das Fahrzeug im Fall der Fälle bestmöglich geschützt. Im Falle eines Diebstahls wird das System entweder manuell oder automatisch – z. B. durch Aktivierung der Diebstahlwarnanlage – ausgelöst. Nun kann das Fahrzeug per Fernzugriff über den Provider (Security Operations Center) lokalisiert und im Zweifel sogar stillgelegt werden. Durch die Lokalisierung des Fahrzeugs kann die Polizei beim Wiederauffinden des Fahrzeugs schnell und effizient unterstützt werden.</p> <p>Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, über die myAudi App^{6, 7} einen Transportmodus oder Werkstattmodus einzustellen, um sicherzugehen, dass z. B. bei Überführungen oder Werkstattbesuchen kein Alarm ausgelöst wird.</p> <p>Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ein von unabhängigen Forschungsinstituten für Fahrzeugsicherheit zertifiziertes und ab Werk verfügbares System.</p> <p>Um das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem nutzen zu können, müssen Sie Hauptnutzer Ihres Fahrzeugs über myAudi werden. Anschließend muss das Ortungssystem aktiviert und es kann auch über myAudi verwaltet werden. Nähere Informationen zur Aktivierung erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder in der Bedienungsanleitung für Ihren Audi.</p> <p>Hinweis: Die Funktion Audi connect Diebstahl-Ortungssystem ist ausschließlich über die myAudi App^{6, 7} in Verbindung mit einem myAudi Account nutzbar.</p>	7I1	720,- 605,04	●		

Schließsysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Garagentoröffner	<p>Zur Fernbedienung von grundsätzlich funkfernbedienbaren Garagen- und Außentoren sowie Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue Bedienkonzept integrierte Steuerungs-/Sendeeinheit verwendet. Die ins Fahrzeugsystem integrierte Funkfernbedienung ist individuell programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Es können insgesamt acht verschiedene funkfernbedienbare Garagen- und Außentore oder Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen gespeichert werden. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.</p> <p>Hinweis: Nicht kompatible Systeme können durch Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden. Zugehörige Informationen sowie Hinweise zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.</p>	VC2	250,- 210,08		●
Wegfahrsperrre elektronisch	integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel				○

Verglasung

			Bestellchlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Wärmeschutzverglasung	grün getönt; Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung				<input type="radio"/>
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung	Windschutzscheibe in Verbundsicherheitsglas; Außengeräuschkühlung durch Doppelverglasung				<input type="radio"/>
Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung mit grauem Colorstreifen	Windschutzscheibe in Verbundsicherheitsglas mit Graukeil am oberen Rand der Frontscheibe zur Reduzierung der Blendung; Außengeräuschkühlung durch Doppelverglasung	4GK	100,- 84,03		<input checked="" type="radio"/>
Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung	Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung verhindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung, fördert so das Wohlbefinden der Insassen und reduziert den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte; Außengeräuschkühlung durch Doppelverglasung	4GY	450,- 378,15		<input checked="" type="radio"/>
Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben	Außengeräuschkühlung durch Doppelverglasung	VW0	690,- 579,83		<input checked="" type="radio"/>
Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)	Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt	QL5	450,- 378,15		<input checked="" type="radio"/>
Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite	mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite				<input type="radio"/>

Weitere Außenausstattungen

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Zierleisten in Schwarz				<input type="radio"/>
				
Singleframe in Heklagrau				<input type="radio"/>
				
Singleframe in Wagenfarbe	6H1	350,- 294,12		<input checked="" type="radio"/>
				

● = Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

			Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Singleframe in Schwarz glänzend					●
	Hinweis: nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz oder Optikpaket schwarz plus bestellbar		6H2	ohne Mehrprix	
Optikpaket schwarz	Das Optikpaket schwarz beinhaltet: ► Singleframe, Singleframe-Maske, unteren Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Schwarz glänzend ► Audi Ringe und Schriftzüge in Chrom		4ZD	1.300,- 1.092,44	●
					
Optikpaket schwarz plus	Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet: ► Singleframe, Singleframe-Maske, unteren Bereich der Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Schweller mit Einleger in Türaufsatzleisten sowie Diffusor in Schwarz glänzend ► Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend		4ZP	1.550,- 1.302,52	●
					

Weitere Außenausstattungen

Bestellchlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Modellbezeichnung			<input type="radio"/>
Entfall Modellbezeichnung und Leistungs-/Technologie-Schriftzug	2Z0	ohne Mehrpreis	<input checked="" type="radio"/>

Interieur





Design- und Ausstattungspakete

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Designpaket lederfrei, schwarz			●
 <p>Designpaket lederfrei schwarz für Sportsitze plus vorn: ▶ Sitzbezüge wahlweise in Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz oder in Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz ▶ Interierelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica schwarz ▶ Sportkontur-Lenkrad in Alcantara®, 3-Speichen, Multifunktion plus und Schaltwippen, unten abgeflacht in Schwarz Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▶ Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica® schwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz ▶ Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet: ▶ Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz glänzend ▶ Sitzseitenwangen außen und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz Interierelemente oben und unten in Kunstleder/Mikrofaser Dinamica beinhaltet: ▶ Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz ▶ Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica® schwarz mit Nähten in Schwarz</p>	PEH	600,- 504,20	
Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive			●
<p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn bestellbar</p> <p>Designpaket cognacbraun-jetgrau Audi exclusive für Sportsitze pro vorn beinhaltet: ▶ Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau ▶ Türbrüstungen, Instrumententafelabdeckung und Instrumententafel oben in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica® schwarz ▶ Armauflage in den Türen in Leder cognacbraun mit Kontrastnähten in Jetgrau ▶ Verkleidung Mittelkonsole inklusive Mittelarmlehne vorn in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ▶ Lenkradkranz in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Jetgrau ▶ Kunststoffanbauteile in Schwarz ▶ Fußmatten in Schwarz mit Kedern in Schwarz und Kontrastnähten in Jetgrau</p>	YVA	6.830,- 5.739,50	

Sitzbezüge und Lederausstattungen

					
Farbe (Bestellschlüssel)	Schwarz (JN)		Santosbraun (FI)	Monacograu (FQ)	Arrasrot (FO)
Sportsitze vorn	► Kunstleder mono.pur 550/Perlnappa		-	-	-
Sportsitze plus vorn	► Kunstleder mono.pur 550/ Textil Kaskade (N2Y)*	► Kunstleder mono.pur550/ Dinamica (N7U)*	-	-	-
Sportsitze pro vorn	► Feinnappa/Perlnappa perforiert		► Feinnappa/Perlnappa perforiert	► Feinnappa/Perlnappa perforiert	► Feinnappa/Perlnappa perforiert
Schalttafel oben (Kontrastnaht)	Schwarz		Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz
Schalttafel unten	Schwarz		Santosbraun	Merinograu	Schwarz
Türbrüstung (Kontrastnaht)	Schwarz		Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz
Türspiegel	Schwarz		Santosbraun	Merinograu	Schwarz
Mittelkonsole (Kontrastnaht)	Schwarz		Santosbraun	Monacograu (Stahlgrau)	Arrasrot (Crescendorot)
Armauflagen (Kontrastnaht)	Schwarz		Santosbraun	Monacograu (Stahlgrau)	Arrasrot (Crescendorot)
Wählhebel/Lenkrad (Kontrastnaht)	Schwarz		Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz (Stahlgrau)	Schwarz
Sitzbezug/Mittelarmlehne (Kontrastnaht)	Schwarz		Santosbraun	Monacograu (Stahlgrau)	Arrasrot (Crescendorot)
Sicherheitsgurte	Schwarz		Schwarz	Schwarz	Schwarz
Teppichboden	Schwarz		Schwarz	Schwarz	Schwarz

* Abbildung zeigt Sitzbezug.

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

Sitzbezüge und Lederausstattungen

Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
------------------	---	-------------------

Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination	<p>Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze vorn beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen sowie mittlerer Fondssitz in Kunstleder mono.pur 550 schwarz <p>Farblich aufeinander abgestimmt, vermittelt die Kombination der Materialien ein hochwertiges Innenraumambiente. Die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze ist mit strapazierfähigem, geprägtem Leder bezogen. Andere Bestandteile wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, Kopfstützen und der mittlere Sitzplatz im Fond sind mit dem funktionalen Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet. Die Prägung des Leders akzentuiert die elegante Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechniktheit.</p>			O
Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination	<p>Stoff Kaskade/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen innen und Kopfstützen mit Schulterbereich der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Kaskade; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung schwarz glänzend ▶ Sitzseitenwangen außen und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz <p>Für die Sitzmittelbahn kommt der neue Stoff Kaskade zum Einsatz. Stoff Kaskade ist ein innovatives Material, das anteilig aus Recycling-Fasern hergestellt wird. Es enthält Anteile aus recycelten PET-Flaschen und Textilfasern, die im regionalen Umfeld des Herstellers gesammelt und aufbereitet wurden. Die Sitzpolsterung besteht ebenfalls zum Großteil aus recycelten PET-Flaschen. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen außen, sind mit dem robusten Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn bestellbar</p>	N2Y	ohne Mehrpreis	●
34 Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination ⁸	<p>Mikrofaser Dinamica/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Sportsitze plus vorn beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen innen der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica schwarz; Sitzmittelbahn mit Wasserfallsteppung in Schwarz ▶ Sitzseitenwangen außen, Kopfstützen mit Schulterbereich und mittleren Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz <p>Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Vlies mit sportlicher Optik. Andere Bestandteile, wie zum Beispiel die Sitzseitenwangen, sind mit dem robusten Kunstleder mono.pur 550 ausgestattet.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen plus vorn bestellbar</p>	N7U	ohne Mehrpreis	●

● = als Sonderausstattung lieferbar O = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

			Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung	<p>Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz ▶ Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittleren Fondsitz in Leder Feinnappa schwarz <p>Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung für Sportsitze pro vorn ist in Verbindung mit Interieurelementen oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in weiteren Farben erhältlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Leder-Kombination in Santosbraun mit Nähten Ton in Ton ▶ Leder-Kombination in Monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau <p>Für Sportsitze pro vorn stehen die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitzplätze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Fondsitzplatz in Leder Feinnappa schwarz zur Verfügung. Die Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung ist zudem in vier weiteren attraktiven Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten erhältlich.</p> <p>Das Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechnik.</p> <p>Hinweis: Nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn bestellbar</p>	NOQ	ohne Mehrprix	●	
Lederausstattung Audi exclusive	<p>Die Sitzmittelbahnen, die Sitzseitenwangen, die Kopfstützen, die Mittelkonsole oben und unten sowie die Mittelarmlehne vorn und die Türarmauflagen sind in Leder Feinnappa, die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica ausgeführt. Kunststoffanbauteile sind schwarz. Das Leder Feinnappa akzentuiert die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechnik. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums.</p>	YS1	4.200,- 3.529,41	●	35

Sitzbezüge und Lederausstattungen

Bestellschlüssel EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
--	--------------------------

Lederausstattung Audi exclusive (Fortsetzung)

Wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive für das Leder, die Nähte und die Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica:

- ▶ Alabasterweiß
- ▶ Jetgrau
- ▶ Alaskablau
- ▶ Cognacbraun
- ▶ Karmesinrot
- ▶ Calendulagelb
- ▶ Diamantsilber
- ▶ Schwarz
- ▶ Iguanagrün
- ▶ Havannabraun

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

Interierelemente oben und unten in Kunstleder



Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Nähten in Schwarz



Interierelemente oben und unten in Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica



Für Sportsitze plus vorn und Sportsitze pro vorn:

Interierelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica beinhalten:

- ▶ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz
- ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica⁹ schwarz

Zusätzliche Farbkombinationen für Sportsitze pro vorn:

Interierelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/santosbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhalten:

- ▶ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst
- ▶ Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa santosbraun mit Nähten Ton in Ton
- ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica⁹ santosbraun
- ▶ in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad schwarz Kontrastnähte in Stahlgrau

7HD **1.675,-**
1.407,56



				Bestellchlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro												
Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/ Mikrofaser Dinamica (Fortsetzung)	Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica in der Farbkombination Leder Feinnappa schwarz/monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau beinhalten: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Instrumententafeloberseite mit Instrumententafelabdeckung und Türbrüstungen in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Stahlgrau; Instrumententafel unten farbangepasst ▶ Armauflagen in den Türen und Mittelkonsole in Leder Feinnappa monacograu mit Kontrastnähten in Stahlgrau ▶ Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica⁹ merinograu ▶ in Verbindung mit dem Sportkontur-Lederlenkrad schwarz, Kontrastnähte in Stahlgrau 																	
Interieurelemente oben Audi exclusive	Für die Instrumententafeloberseite inklusive Blende des Head-up Displays ¹⁰ (falls mitbestellt), die Instrumententafelabdeckung und die Türbrüstungen in Leder Feinnappa sowie die Nähte steht eine große Auswahl an Farben aus dem Angebot Audi exclusive zur Verfügung. Wählbar aus dem Angebot der Farben Audi exclusive für das Leder Feinnappa: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">▶ Granitgrau</td> <td style="width: 33%;">▶ Jetgrau</td> <td style="width: 33%;">▶ Alaskablau</td> </tr> <tr> <td>▶ Baikalblau</td> <td>▶ Karmesinrot</td> <td>▶ Calendulagelb</td> </tr> <tr> <td>▶ Habanobraun</td> <td>▶ Ozeanblau</td> <td>▶ Iguanagrün</td> </tr> <tr> <td>▶ Ozeanblau</td> <td>▶ Schwarz</td> <td></td> </tr> </table>	▶ Granitgrau	▶ Jetgrau	▶ Alaskablau	▶ Baikalblau	▶ Karmesinrot	▶ Calendulagelb	▶ Habanobraun	▶ Ozeanblau	▶ Iguanagrün	▶ Ozeanblau	▶ Schwarz			YSJ	1.550,- 1.302,52		●
▶ Granitgrau	▶ Jetgrau	▶ Alaskablau																
▶ Baikalblau	▶ Karmesinrot	▶ Calendulagelb																
▶ Habanobraun	▶ Ozeanblau	▶ Iguanagrün																
▶ Ozeanblau	▶ Schwarz																	
Nahtpaket Audi exclusive	Markante Nähte in den Haupt- und Akzentfarben Audi exklusive wirken an den Interieurelementen sehr kontrastreich und hochwertig. Die Sitzmittelbahnen, die Sitzseitenwangen, die Kopfstützen sowie der Lenkradkranz sind in Leder Feinnappa schwarz ausgeführt. In den Türverkleidungseinsätzen ist das Audi exclusive-Badge angebracht. Kunststoffanbauteile sind schwarz, der Fußmattenteppich schwarz mit schwarzem Keder in Nubuk. Farben der Nähte wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">▶ Alabasterweiß</td> <td style="width: 25%;">▶ Havannabraun</td> <td style="width: 25%;">▶ Ozeanblau</td> <td style="width: 25%;">▶ Calendulagelb</td> </tr> <tr> <td>▶ Cognacbraun</td> <td>▶ Jetgrau</td> <td>▶ Schwarz</td> <td>▶ Iguanagrün</td> </tr> <tr> <td>▶ Diamantsilber</td> <td>▶ Karmesinrot</td> <td>▶ Alaskablau</td> <td></td> </tr> </table>	▶ Alabasterweiß	▶ Havannabraun	▶ Ozeanblau	▶ Calendulagelb	▶ Cognacbraun	▶ Jetgrau	▶ Schwarz	▶ Iguanagrün	▶ Diamantsilber	▶ Karmesinrot	▶ Alaskablau			YVJ	1.800,- 1.512,61		●
▶ Alabasterweiß	▶ Havannabraun	▶ Ozeanblau	▶ Calendulagelb															
▶ Cognacbraun	▶ Jetgrau	▶ Schwarz	▶ Iguanagrün															
▶ Diamantsilber	▶ Karmesinrot	▶ Alaskablau																

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

Sitze für Fahrer und Beifahrer

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Vordersitze elektrisch einstellbar	elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehneneigung				<input type="radio"/>
Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel	<p>Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel beinhalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Lenkradeinstellung elektrisch ▶ Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion ▶ Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos ▶ Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion <p>Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition sowie die Sitz- und Lehneneigung der Vordersitze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse des Fahrers und des Beifahrers einstellen. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze pro persönlichem Nutzerprofil für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.</p> <p>Im persönlichen Profil wird im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie z.B. Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert, darunter auch die Sitzposition, die Position der Lenksäule und die Spiegelposition. Im Fahrzeug können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Fahrzeugzugang erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist.</p> <p>Die Einstiegshilfe erleichtert das Ein- bzw. Aussteigen für den Fahrer. Ist die Zündung ausgeschaltet, fährt beim Öffnen der Fahrertür der zugehörige Sitz nach hinten.</p> <p>Per Knopfdruck lässt sich die Lenkradeinstellung elektrisch bequem in die individuell bevorzugte Position bringen. Die Lenksäule ist in Höhe und Abstand einstellbar, besitzt eine Ein- und Ausstiegsautomatik und Memory-Funktion.</p> <p>Der rahmenlose, automatisch abblendende Innenspiegel mit Licht-/Regensensor kann die Sicherheit erhöhen, da durch verminderte Blendeffekte die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden kann. Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen. Verringerte Blending kann auch dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen.</p> <p>Die elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbaren Außenspiegel mit Memory-Funktion sind beidseitig automatisch abblendend und verfügen über integrierte LED-Blinklichter und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel und beheizbare Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.</p>	PV3	1.075,- 903,36		<input checked="" type="radio"/>

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

			Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Sportsitze vorn		Sportsitze vorn beinhalten: <ul style="list-style-type: none">▶ integrierte Kopfstützen▶ ausgeprägte Seitenwangen▶ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung▶ manuelle Einstellung der Gurthöhe▶ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen▶ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar▶ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter			<input type="radio"/>
Sportsitze pro vorn		Sportsitze pro vorn beinhalten: <ul style="list-style-type: none">▶ integrierte Kopfstützen▶ deutlich stärker ausgeprägte Seitenwangen▶ elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeneinstellung▶ pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze▶ manuelle Einstellung der Gurthöhe▶ Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn▶ optional wählbar: Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten▶ optional wählbar: Memory-Funktion für den Fahrersitz▶ ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen▶ Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar▶ Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter	Q1J	3.890,- 3.268,91	<input checked="" type="radio"/>

Sitze für Fahrer und Beifahrer

			Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Sportsitze plus vorn		Sportsitze plus vorn beinhalten:	Q2J	1.990,- 1.672,27		●
		<ul style="list-style-type: none"> ► integrierte Kopfstützen ► ausgeprägte Seitenwangen ► elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehneneigung und Sitztiefeneinstellung ► pneumatische Lendenwirbelstütze ► manuelle Einstellung der Gurthöhe ► Sitzheizung vorn ► optional wählbar: Sitzheizung vorn und hinten ► optional wählbar: Memory-Funktion für den Fahrersitz ► ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen ► Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar ► Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehälter 				
Sitzheizung vorn		Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar.				○
40						
Sitzheizung vorn und hinten		Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie für die beiden äußeren Fondsitze individuell dreistufig einstellbar.	4A4	800,- 672,27		●
Sitzbelüftung vorn		Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperaturausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität des Luftstroms ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlenschutz wird durch automatische Beheizung erreicht.	4D3	ohne Mehrpreis		●
		Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn bestellbar				

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

			Bestellchlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro								
Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn	<p>Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnennittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnennittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlenschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondositze ist perforiert.</p> <p>Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touch-Display.</p> <p>Verfügbare Massageprogramme:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">▶ Welle</td> <td style="width: 25%;">▶ Stretch</td> <td style="width: 25%;">▶ Erholung</td> <td style="width: 25%;">▶ Aktivierung</td> </tr> <tr> <td>▶ Klopfen</td> <td>▶ Rücken</td> <td>▶ Schulter</td> <td>▶ Vitalisierung</td> </tr> </table> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Sportsitzen pro vorn bestellbar</p>	▶ Welle	▶ Stretch	▶ Erholung	▶ Aktivierung	▶ Klopfen	▶ Rücken	▶ Schulter	▶ Vitalisierung	4DS	750,- 630,25		●
▶ Welle	▶ Stretch	▶ Erholung	▶ Aktivierung										
▶ Klopfen	▶ Rücken	▶ Schulter	▶ Vitalisierung										

Sitze im Fond

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze		Normhalter zur praktischen Befestigung von i-Size- und ISOFIX-Kindersitzen. Mit zusätzlichem Befestigungspunkt (Top Tether) für die äußeren Fondsitze. Die empfohlenen Kindersitze erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.		<input type="radio"/>

Dekorelemente

Dekorelemente		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Dekoreinlagen					○
	► Feinlack graphitgrau für Instrumententafel und Türverkleidung				
	► Seideneffektlack palladiumsilber für Instrumententafel und Türverkleidung	5MY	440,- 369,75		●
	► Carbon Köper seidenmatt für Instrumententafel und Türverkleidung	5MH	1.200,- 1.008,40		●
	► Holz Nussbaum graubraun naturell für Instrumententafel und Türverkleidung	7TN	770,- 647,06		●

Dachhimmel/Heckablage

Bestellnummer	EUR inkl. 19 % MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Dachhimmel in Stoff schwarz			<input type="radio"/>
			
Dachhimmel in Mikrofaser Dinamica schwarz	6NC 2.050,- 1.722,69		<input checked="" type="radio"/>
			

Lenkräder/Wählhebel

Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
-----------------	-------------------------------------	--------------------------------	-------------------

Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen	<p>Das Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen stärker konturierten Lenkradkranz mit perforiertem Leder im Griffbereich liegt es noch besser in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktions-tasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.</p> <p>Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnene Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekupe ration vollständig deaktiviert, um z. B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.</p>		<input type="radio"/>
Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht, Multifunktion plus, Lenkradheizung und Schaltwippen	<p>Das perforierte Sportkontur-Lederlenkrad strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktions-tasten ausgestattet. Die größeren Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.</p> <p>Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekupe ration vollständig deaktiviert, um z. B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.</p> <p>Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.</p>	1XP	190,- 159,66

Lenkräder/Wählhebel

			Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro																		
Sportkontur-Lenkrad in Alcantara, 3-Speichen, Multifunktion plus und Schaltwippen, unten abgeflacht	 <p>Das Sportkontur-Lenkrad in Alcantara³ strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die größeren Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen. Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Dadurch besteht die Möglichkeit, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und die dadurch zurückgewonnene Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z. B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit dem Designpaket lederfrei, schwarz erhältlich</p>	2PF	ohne Mehrpreis		●																		
Lenkrad in Leder Audi exclusive	<p>Wählbar aus dem Angebot der Haupt- und Zusatzfarben Audi exclusive für das Leder Feinnappa und die Nähte:</p> <table> <tbody> <tr> <td>► Alabasterweiß</td> <td>► Ozeanblau</td> <td>► Alaskablau</td> </tr> <tr> <td>► Cognacbraun</td> <td>► Schwarz</td> <td>► Calendulagelb</td> </tr> <tr> <td>► Diamantsilber</td> <td>► Baikalblau</td> <td>► Iguanagrün</td> </tr> <tr> <td>► Havannabraun</td> <td>► Granitgrau</td> <td></td> </tr> <tr> <td>► Jetgrau</td> <td>► Habanobraun</td> <td></td> </tr> <tr> <td>► Karmesinrot</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	► Alabasterweiß	► Ozeanblau	► Alaskablau	► Cognacbraun	► Schwarz	► Calendulagelb	► Diamantsilber	► Baikalblau	► Iguanagrün	► Havannabraun	► Granitgrau		► Jetgrau	► Habanobraun		► Karmesinrot			YRB	650,- 546,22		●
► Alabasterweiß	► Ozeanblau	► Alaskablau																					
► Cognacbraun	► Schwarz	► Calendulagelb																					
► Diamantsilber	► Baikalblau	► Iguanagrün																					
► Havannabraun	► Granitgrau																						
► Jetgrau	► Habanobraun																						
► Karmesinrot																							
Lenkrad in Alcantara/Leder mit 12-Uhr-Markierung Audi exclusive	<p>Spürbar persönlicher mit deutlich sportlicher Betonung. Durch die 12-Uhr-Markierung in Leder Feinnappa am Lenkrad, frei wählbar aus dem großen Angebot an Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive für eine sportliche Optik sowie als Lenk- und Orientierungshilfe. Kombiniert mit dem Lenkradkranz oben und unten in Leder schwarz Audi exclusive sowie dem Lenkradkranz rechts und links in Alcantara schwarz mit Nähten in Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive.</p> <p>Wählbar aus dem Angebot der Haupt-, Zusatz- und Akzentfarben Audi exclusive für die 12-Uhr-Markierung in Leder Feinnappa und die Nähte:</p> <table> <tbody> <tr> <td>► Alabasterweiß</td> <td>► Jetgrau</td> <td>► Baikalblau</td> <td>► Calendulagelb</td> </tr> <tr> <td>► Cognacbraun</td> <td>► Karmesinrot</td> <td>► Granitgrau</td> <td>► Iguanagrün</td> </tr> <tr> <td>► Diamantsilber</td> <td>► Ozeanblau</td> <td>► Habanobraun</td> <td></td> </tr> <tr> <td>► Havannabraun</td> <td>► Schwarz</td> <td>► Alaskablau</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Alcantara ist ein Mikrofaservlies.</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	► Alabasterweiß	► Jetgrau	► Baikalblau	► Calendulagelb	► Cognacbraun	► Karmesinrot	► Granitgrau	► Iguanagrün	► Diamantsilber	► Ozeanblau	► Habanobraun		► Havannabraun	► Schwarz	► Alaskablau		YVN	1.250,- 1.050,42		●		
► Alabasterweiß	► Jetgrau	► Baikalblau	► Calendulagelb																				
► Cognacbraun	► Karmesinrot	► Granitgrau	► Iguanagrün																				
► Diamantsilber	► Ozeanblau	► Habanobraun																					
► Havannabraun	► Schwarz	► Alaskablau																					

Klimatisierung

Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
------------------	-------------------------------------	--------------------------------	-------------------

3-Zonen-Komfortklimaautomatik		<p>Die Temperatur für die Fahrer- und Beifahrerseite sowie den Fondraum kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten. Defrosterdüsen leiten die klimatisierte Luft direkt an Windschutz- und Seitenscheiben und sorgen dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über einen kombinierten Schadstoff- und Feinstaubfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt.</p>				○
Luftqualität-Paket		Durch die Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert, und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum wird verbessert. Das Luftqualität-Paket kann dabei helfen, das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern.	2V4	240,- 201,68	●	
Komfort-Standklimatisierung		Die Komfort-Standklimatisierung kühlte oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf die gewünschte Temperatur. So wird schon beim Einsteigen in das Fahrzeug ein sehr hoher Klimakomfort erreicht. Wenn weitere optionale Ausstattungen wie Sitzheizung und -lüftung bzw. Glasflächenheizung gewählt wurden, können diese auch vor Fahrtantritt mit aktiviert werden. Die Komfort-Standklimatisierung kann gezielt geplant und durch die Eingabe eines Abfahrtszeitpunkts unmittelbar vor Beginn der Fahrt gestartet werden. Die jeweilige Wunschtemperatur ist dabei individuell einstellbar. Die Funktionen sind komfortabel über MMI touch im Fahrzeug programmier- und aktivierbar sowie auch komfortabel über die myAudi App ^{6, 7} einschaltbar. Die Komfort-Standklimatisierung funktioniert unabhängig davon, ob das Auto gerade über die Ladeinfrastruktur geladen wird oder nicht – ein ausreichend hoher Ladezustand der Batterie vorausgesetzt. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann zusätzlich eine Kurzklimatisierung gestartet werden.			○	

Weitere Innenausstattungen

		Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Nichtraucherausführung	12-Volt-Steckdose vorn				○
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	Zigarettenanzünder sowie entnehmbarer Aschenbecher mit Deckel	9JD	60,- 50,42		●
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten	in Schwarz, mit e-tron GT-Schriftzug vorn				○
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet	in Schwarz, mit e-tron GT-Schriftzug vorn	7M9	500,- 420,17		●
Fußmatten Audi exclusive	<p>Für die individuelle Gestaltung des Fußraums. Die Farben der Keder und der Nähte sind aus dem Angebot der Haupt- und Akzentfarben Audi exclusive wählbar.</p> <p>Wählbar aus dem Angebot der Hauptfarben Audi exclusive für die Keder und die Nähte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alabasterweiß ▶ Cognacbraun ▶ Diamantsilber ▶ Havannabraun ▶ Jetgrau ▶ Karmesinrot ▶ Ozeanblau ▶ Schwarz <p>Zusätzlich wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive für die Keder und die Nähte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Alaskablau ▶ Calendulagelb ▶ Iguanagrün <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p>	YSR	430,- 361,34		●
Sicherheitsgurte in Schwarz mit farbigem Rand Audi exclusive	<p>Die Farbe des Randes der schwarzen Sicherheitsgurte ist wählbar aus dem Angebot der Akzentfarben Audi exclusive: Alaskablau, Calendulagelb und Iguanagrün.</p> <p>Ein Angebot der Audi Sport GmbH</p> <p>Hinweis: Der mittlere Gurt im Fond ist immer vollflächig in Schwarz ausgeführt.</p>	YTQ	1.500,- 1.260,50		●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

Technologien





Anzeigen und Bediensysteme

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Audi virtual cockpit			○
Head-up Display ¹⁰	KS1	1.400,- 1.176,47	●

Head-up Display¹⁰



Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Navigationshinweise und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Navigation, Medien und Soundsysteme

Bestellchlüssel
EUR inkl.
19% MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

e-tron GT quattro

MMI Navigation plus mit MMI touch



MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet:

- ▶ Navigationssystem¹² mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1 Zoll großen Farbdisplay (1.540 x 720)
- ▶ Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- ▶ Kartenupdate online¹³: Download aktueller Navigationsdaten
- ▶ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- ▶ direkten Zugriff aus der Navigation auf POIs (z. B. Ladesäulen) von ausgewählten Drittanbietern bzw. Dienstleistern.
Bei Bedarf erfolgt die Anzeige dynamischer Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten sowie die Verfügbarkeit von Ladesäulen.
- ▶ prädiktiver Effizienzassistenten, der die Streckendaten des Navigationssystems nutzt und zusammen mit dem optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in der Lage ist, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren. Zusätzlich kann über das aktive Fahrpedal ein haptischer Hinweis („anklopfen“) auf einen Streckenverlauf mit Tempoverringerung gegeben werden¹⁴.
- ▶ Verkehrsinformationen online plus¹⁵
- ▶ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- ▶ MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- ▶ einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{6, 16}
- ▶ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.
- ▶ Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- ▶ gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment¹¹
- ▶ 2 USB-C-Anschlüsse mit Daten- und Ladefunktion vorn sowie 2 USB-Anschlüsse mit Ladefunktion hinten
- ▶ Bluetooth-Schnittstelle (Freisprechen und Audiostreaming)
- ▶ E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen¹⁷
- ▶ AM-/FM-Phasendiversity
- ▶ Digitalradio DAB+
- ▶ geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen – mit einem faszinierenden Bedienkonzept und brillanter Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up Display¹⁰. Ebenso begeisternd ist die Bedienung über Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder eine verbesserte Schriftzeichenerkennung. Die dynamischen Zusatzinformationen für vollelektrische Fahrzeuge geben Empfehlungen zu Standorten und der Verfügbarkeit von Ladesäulen sowie über das aktive Fahrpedal haptische Hinweise auf Strecken mit Geschwindigkeitslimits¹⁴.

○

Navigation, Medien und Soundsysteme

Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
------------------	-------------------------------------	--------------------------------	-------------------

Audi connect Navigation und Infotainment^{11, 18}

Die ultimative Verbindung. Direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, dem Besitzer und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitiert der Fahrer zum Beispiel, dank aktuellster Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt den Komfort sowie den Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die aktuelle Verkehrslage und die Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot können Fondpassagiere mit Laptop, Tablet oder anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abrufen wie im heimischen Büro.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot sowie die Nutzung der Dienste Online-Radio¹⁹ und Hybrid-Radio¹⁹.

Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot sowie die Nutzung der Dienste Online-Radio¹⁹ und Hybrid-Radio¹⁹ erfolgen über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.my.audi.com oder www.audi.de/connect.

Zu den Umfängen von Audi connect Navigation & Infotainment gehören folgende Dienste:

- ▶ Online-Points-of-Interest
- ▶ Online-Verkehrsinformationen plus¹⁵
- ▶ Gefahreninformationen⁶
- ▶ Wetterinformationen
- ▶ Zugriff auf Kalender^{6, 7}
- ▶ e-tron Routenplaner⁶
- ▶ On-Street Parking²⁰
- ▶ WLAN-Hotspot¹⁹
- ▶ Online-News
- ▶ Navigation mit Google™²¹ Satellitenkarte
- ▶ Onlinesuche nach Navigationszielen⁶
- ▶ Online-Spracheingabe^{22, 23}
- ▶ Amazon Alexa-Integration^{19, 24, 25, 26}
- ▶ hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- ▶ Online-Radio¹⁹
- ▶ Hybrid-Radio¹⁹
- ▶ Nutzer-Profile²³

				Bestellchlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Audi sound system		zehn Lautsprecher mit einer Gesamtleistung von 150 Watt				○
Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang		<p>Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 15-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 710 Watt.</p> <p>Das Soundfeature 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsals.</p>	9VS	1.200,- 1.008,40	●	
Digitaler Radioempfang		<p>Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern²⁷ nach DAB-Standard (DAB+) angeboten. Ein zweiter DAB-Tuner mit zweiter DAB-Antenne sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, während die Senderliste gleichzeitig aktualisiert wird. Im MMI-Display werden programmbegleitende Informationen²⁸, wie z. B. Interpret oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt.</p> <p>Diese Ausstattung kann auch nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf gebucht werden. Dazu öffnen Sie einfach die myAudi App^{6,7}. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.</p>			○	

Telefon und Kommunikation

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Audi phone box ^{29, 30}	<p>Die Audi phone box beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ universelle Bluetooth-Schnittstelle ▶ komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung ▶ Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität und geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum ▶ LTE-Unterstützung ▶ Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard) ▶ Vergessenswarnung ▶ Ladestatusanzeige im MMI touch-Display ▶ Anbindung eines 2. Mobiltelefons <p>Es können zwei Smartphones gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise mit einem der beiden Smartphones entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden sowohl die Kontakte als auch die Anruflisten vom Smartphone angezeigt. Freisprechen ist in sehr guter Sprachqualität dank LTE-Unterstützung möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell³¹ können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioiniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box light neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.</p>	9ZE	500,- 420,17	●
Audi smartphone interface ^{32, 33, 34, 35}	<p>Audi smartphone interface kann genutzt werden mit:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ iOS-Smartphones ab iOS 7.1 ▶ Android-Smartphones ab Android 5.0 Lollipop <p>Die Verbindung des kompatiblen Smartphones erfolgt über den USB-Port des Fahrzeugs mit Daten- und Ladefunktion. Ab iOS 9 kann darüber hinaus die Verbindung mit einem Apple iPhone auch kabellos erfolgen. Die persönlichen Inhalte werden direkt auf dem hochauflösenden MMI-Display dargestellt. Die Bedienung kann komfortabel per Touchbedienung oder mit der Sprachsteuerung des Smartphones erfolgen.</p>			○
Bluetooth-Schnittstelle	<p>Das Smartphone³⁰ kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.</p>			○

● = Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

				Bestellchlüssel
Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control ^{6, 11, 36}	Audi connect Notruf & Service Die Dienste von Audi connect Notruf & Service sorgen für ein sicheres Gefühl auf jeder Fahrt – egal, was passiert und wohin der Weg führt. So wird zum Beispiel im Falle eines schweren Unfalls ein automatischer Notruf an die Audi Notrufzentrale ausgelöst. Mithilfe der automatisch übermittelten Fahrzeuginformationen kann schnellstmöglich Hilfe organisiert werden. Außerdem kann das Fahrzeug mit Online Car Care bestimmte Pannen prädiktiv erkennen, also bevor sie überhaupt auftreten. Sollte es dennoch zu einer Panne oder einem leichten Unfall kommen, steht mit dem Online-Pannenruf und dem Audi Schadenservice unmittelbar Hilfe bereit. Das Paket beinhaltet folgende Dienste: <ul style="list-style-type: none"> ▶ gesetzlichen Notruf ▶ Audi connect Notruf³⁷ ▶ Online-Pannenruf ▶ Audi Schadenservice ▶ Servicetermin online³⁸ ▶ Online Car Care³⁸ 		EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
				O

Assistenzsysteme

			Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro								
Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus^{14, 41}	<p>Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus¹⁴ beinhaltet folgende Pakete:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus¹⁴ ▶ Assistenzpaket Stadt¹⁴ ▶ Assistenzpaket Tour¹⁴ <p>Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn. Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus¹⁴ beinhaltet das gesamte Spektrum der neuesten Audi Fahrerassistenzsysteme für die unterschiedlichsten Verkehrssituationen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel oder Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend bestellbar</p>	PCY	5.010,- 4.210,08	●									
Assistenzpaket Tour^{14, 41}	<p>Das Assistenzpaket Tour beinhaltet folgende Assistenzsysteme:</p> <table border="0"> <tr> <td>▶ adaptiven Fahrassistenten</td> <td>▶ Abbiegeassistenten</td> </tr> <tr> <td>▶ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten</td> <td>▶ Ausweichassistenten</td> </tr> <tr> <td>▶ Spurführungsassistenten</td> <td>▶ kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{6, 42}</td> </tr> <tr> <td>▶ Effizienzassistenten</td> <td>▶ Notfallassistenten</td> </tr> </table> <p>Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können. Eine Assistenzfunktion des Assistenzpakets Tour ist der adaptive Fahrassistent. Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent.</p> <p>Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt innerhalb der Systemgrenzen den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.</p> <p>Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt.</p> <p>Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann der adaptive Geschwindigkeitsassistent das Fahrzeug abbremsen bzw. beschleunigen. Im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System innerhalb der Systemgrenzen bis zum Stillstand ab. Je nach Dauer der Stillstandszeit wird wieder automatisiert angefahren.</p>	▶ adaptiven Fahrassistenten	▶ Abbiegeassistenten	▶ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten	▶ Ausweichassistenten	▶ Spurführungsassistenten	▶ kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung ^{6, 42}	▶ Effizienzassistenten	▶ Notfallassistenten	PCC	1.890,- 1.588,24	●	
▶ adaptiven Fahrassistenten	▶ Abbiegeassistenten												
▶ adaptiven Geschwindigkeitsassistenten	▶ Ausweichassistenten												
▶ Spurführungsassistenten	▶ kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung ^{6, 42}												
▶ Effizienzassistenten	▶ Notfallassistenten												

			Bestellchlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Assistenzpaket Tour^{14, 41} (Fortsetzung)	Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzen der adaptive Fahrassistent und der adaptive Geschwindigkeitsassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet das Assistenzpaket Tour ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.				
Assistenzpaket Stadt^{14, 41}	<p>Die im Assistenzpaket Stadt zusammengefassten Assistenzfunktionen nutzen die Daten der Front- bzw. Heckradarsensoren sowie, falls vorhanden, der optionalen Umgebungskameras. Werden im Detektionsbereich Fahrzeuge von der Sensorik erkannt, werden jeweils von einzelnen dafür ausgelegten Assistenzsystemen mehrstufige Warnhinweise eingeleitet. Reagiert der Fahrer darauf nicht, kann die Kombination von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear Schutzmaßnahmen einleiten: Diese betreffen die Optimierung der Sitzposition, das Schließen der Fenster, eine optionale Gurtstraffung, aber auch eine Bremskraftunterstützung bzw. Vollverzögerung.</p> <p>Unterstützung an unübersichtlichen Kreuzungen: Der Kreuzungsassistent überwacht mithilfe der in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld im Bereich von Kreuzungen und Ausfahrten. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Kameras der optionalen Umgebungsanzeige genutzt. Innerhalb der Systemgrenzen werden herannahende, sich bewegende Objekte wie z. B. Autos erkannt. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsimpulse werden bis 10 km/h durchgeführt. In als kritisch erkannten Situationen werden mehrstufige Warnhinweise ausgelöst. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsimpuls. Die Anzeige erfolgt im Fahrerinformationssystem oder im Audi virtual cockpit und, falls vorhanden, bei aktivierter Einparkhilfe im MMI touch-Display. In Verbindung mit dem optionalen Head-up Display¹⁰ wird eine Warnung vor kritischen Situationen auch dort eingeblendet.</p> <p>Überblick beim Spurwechsel: Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern oder im Verkehr mitschwimmen. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Signalisiert der Fahrer in diesem Moment durch Blinken einen Spurwechsel und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch mehrfaches helles Aufblinken der Warn-LEDs.</p> <p>Rücksicht beim Aussteigen: Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die Ausstiegswarnung vor möglichen Kollisionen mit erkannten Verkehrsteilnehmern, wie z. B. Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Wenn eine Situation als kritisch eingestuft wird, leuchten bereits beim Betätigen des Türöffners die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der jeweiligen Fahrzeugseite auf.</p>	PCM	1.350,- 1.134,45	●	

Assistenzsysteme

Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
------------------	-------------------------------------	--------------------------------	-------------------

Assistenzpaket Stadt^{14, 41} (Fortsetzung)	Querverkehr erkennen: Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h (z. B. beim Ausparken) vor einer möglichen Kollision mit herannahenden bewegten Objekten (wie z. B. Autos im Querverkehr) warnen. Mithilfe der Radarsensoren wird beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld überwacht. Werden vom System Situationen erkannt, die als besonders kritisch eingestuft werden, erfolgt eine optische Warnung des Fahrers. Beim Rückwärtsfahren kann durch ein zusätzliches akustisches Signal und durch einen Bremsimpuls gewarnt werden. Das Ein- und Ausschalten des Systems erfolgt im MMI touch-Display.		
---	--	--	--

Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus^{14, 41}	<p>Das Assistenzpaket Parken⁴³ beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Remote-Parkassistent plus ▶ Umgebungskameras ▶ Parkassistent mit Einparkhilfe plus <p>Die Aktivierung des Remote-Parkassistenten plus⁴³ erfolgt über die intuitive myAudi App^{6, 7}. Durch Dauerdruck der Audi >>P-Taste auf der Bedienoberfläche steuert der Fahrer den Parkvorgang aktiv. Den gesamten Vorgang muss der Fahrer dabei vollumfänglich überwachen. Innerhalb der Systemgrenzen bremst das Fahrzeug bei Hindernissen automatisch ab. Zur Überwachung des Parkmanövers bekommt der Fahrer das Bild der Umgebungskameras in die myAudi App^{6, 7} auf sein Smartphone übermittelt.</p> <p>Nutzung auch im Fahrzeug möglich: Alternativ kann der Remote-Parkassistent plus⁴³ auch aus dem Fahrzeuginnenraum über die Audi >>P-Taste in der Mittelkonsole gestartet werden. Auch hier muss der Fahrer den Manövriervorgang in vollem Umfang überwachen und die >>P-Taste permanent gedrückt halten.</p> <p>Hindernisse erkennen: Mit einer hochpräzisen Sensorik wird die Fahrzeugumgebung genau vermessen. Zur Erfassung von Hindernissen werden zwölf Ultraschallsensoren genutzt. Die Umgebungskameras mit ihrer analytischen Bildverarbeitung liefern weitere Informationen.</p> <p>Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Aus Querparklücken kann zusätzlich mittels der myAudi App^{6, 7} ausgespakt werden. Der Fahrer kann komfortabel vor dem Einparkvorgang aussteigen und nach dem Ausparken in das Fahrzeug einsteigen.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Vordersitzen elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkrad und Außen- spiegel oder Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend bestellbar</p>	PCF	1.770,- 1.487,39	●
---	---	-----	----------------------------	---

			Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Audi pre sense front^{14, 41}	<p>Audi pre sense front kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrungsfalls wird berechnet.</p> <p>Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger und ab 5 km/h Radfahrer. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden.</p> <p>Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte ▶ Optimierung der Sitzposition ▶ Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer ▶ Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) 			<input type="radio"/>	
Spurverlassenswarnung^{14, 41}	<p>Hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h.</p> <p>Das System wird aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI manuell ein- und ausgeschaltet werden.</p>			<input type="radio"/>	
Einparkhilfe plus¹⁴	<p>Durch die Nutzung von Daten der acht unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren.</p> <p>Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden.</p> <p>Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.</p>			<input type="radio"/>	
Rückfahrkamera¹⁴	<p>Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen den Fahrer beim Einparken oder Rangieren.</p> <p>Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist, eine Schaltfläche im Bildschirm aktiviert.</p>	KA2	470,- 394,96	<input checked="" type="radio"/>	

Assistenzsysteme

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Umgebungskameras¹⁴		PCZ 1.150,- 966,39	●

Vier weitwinkelige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener, durch den Touchscreen steuerbarer Ansichten ermöglicht. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, alternativ auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

Die mit den Umgebungskameras kombinierte Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige unterstützt den Fahrer akustisch und optisch beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren nach vorn, zur Seite und nach hinten. Dafür werden die Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren genutzt. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven Darstellung im Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Folgende Ansichten sind über das MMI touch-Display steuerbar:

- ▶ stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung
- ▶ skalier- und verschiebbare virtuelle Vogelperspektive für ein exaktes Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- ▶ Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- ▶ Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken
- ▶ Ansicht der vorderen Kamera mit eingeblendeten Hilfslinien erleichtert das Rangieren und zeigt Hindernisse vor dem Fahrzeug
- ▶ Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten unterstützt in engen Parklücken und Einfahrten sowie an unübersichtlichen Kreuzungen

			Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer¹⁴	<p>Ab etwa 20 km/h kann das System die gewünschte Geschwindigkeit konstant halten. Die Regelung erfolgt durch automatisches Bremsen und Beschleunigen. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei wird die gesetzte Geschwindigkeit im Audi virtual cockpit angezeigt.</p> <p>Per LIM-Taste kann zwischen Geschwindigkeitsregelanlage und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer umgeschaltet werden. Der Geschwindigkeitsbegrenzer hilft, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Mit dem Durchtreten des Gaspedals kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Die Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar. Die Bedienung und Verstellung der Geschwindigkeitsgrenze erfolgt analog den Funktionen der Geschwindigkeitsregelanlage und dem optionalen adaptiven Fahrassistenten.</p> <p>In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt die Geschwindigkeitsregelanlage zudem die Informationen zu Fahrbahnsteigungen, die in den Navigationsdaten hinterlegt sind. Die Funktion steuert hierdurch gezielt Rekuperations- und Segelphasen.</p>				○
Nachtsichtassistent¹⁴	<p>Das System unterstützt den Fahrer bei Nachtfahrten, indem ein Infrarot-Wärmebild der Fahrbahnumgebung vor dem Fahrzeug im Display des Audi virtual cockpit angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden in der Anzeige gelb markiert. Wird aufgrund ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefahrensituation ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot. Zudem erscheint ein Warndreieck im Display und eine akustische Warnung wird ausgelöst.</p> <p>Der Nachtsichtassistent wird bei Dunkelheit automatisch aktiviert, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist oder sich der Lichtschalter im AUTO-Modus befindet.</p> <p>Hinweis: Gilt nur für Fußgänger und nicht für Wildtiere, die sich im Gefahrenbereich auf der Fahrbahn befinden. Das System arbeitet nur außerhalb beleuchteter Ortschaften und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h.</p>	9R1	2.150,- 1.806,72		●

Fahrwerke/Bremsen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Fahrwerk mit Dämpferregelung	Das Fahrwerk mit Dämpferregelung ermöglicht eine elektronisch geregelte Anpassung der adaptiven Stoßdämpfer an unterschiedliche Fahrsituationen. Dadurch wird ein hoher Fahrkomfort bei gleichzeitig sehr guter Fahrdynamik ermöglicht. Eine dynamische oder komfortorientierte Ausprägung der Dämpfergrundabstimmung ist über Audi drive select (comfort/dynamic/efficiency/individual) einstellbar.			○
adaptive air suspension	Die elektronisch geregelte 3-Kammer-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung des Audi e-tron GT quattro für hervorragenden Fahrkomfort und sehr gute Fahrdynamik.	1BK	1.500,- 1.260,50	●
quattro	<p>Der Audi e-tron GT quattro verfügt serienmäßig über einen vollvariablen quattro Antrieb. In Verbindung mit dem elektrischen Antriebssystem kann so eine besonders schnelle und bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte an die einzelnen Räder erfolgen.</p> <p>Damit überzeugt der quattro Antrieb im Audi e-tron GT quattro in vier Kernfeldern:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fahrdynamik: beeindruckende Beschleunigung und erhöhte Anfahrs spontaneität sorgen für ein sportliches Fahrverhalten ▶ Traktion: verbesserte Traktion, insbesondere bei Fahrbahnen mit gemischter Oberflächenbeschaffenheit, unter anderem dank einer besonders schnell regelnden Anti-Schlupf-Regelung ▶ Sicherheit: gesteigerte Fahrstabilität und Spurtreue ▶ Effizienz: erhöhter Wirkungsgrad durch bedarfsgerechte Steuerung der Antriebsmomente und verbesserte Rekuperation unter Ausnutzung der Reibpotenziale an beiden Achsen 			○
quattro mit offenem Hinterachs differenzial	Das serienmäßige Differenzial an der Hinterachse wird über eine radselektive Momentensteuerung unterstützt. Die in die ESC integrierte radselektive Momentensteuerung bremst bei sportlicher Kurvenfahrt die kurveninneren Räder sanft ab und erhöht somit das Antriebsmoment auf die kurvenäußereren Räder. Dies bedeutet verbesserte Dynamik in Kurven und ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten.			○
quattro mit geregelter Hinterachs differenzialsperre	<p>Das System besteht aus einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachs differenzialsperre für gezielte Bremseingriffe. Die Differenzialsperre verbessert bei durchdrehenden Rädern die Antriebsmomentenverteilung bzw. die Traktion. Durch gezielte Bremseingriffe werden das Lenkverhalten und die Lenkpräzision zusätzlich verbessert.</p> <p>Bei dynamischer Fahrweise wird das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst, wodurch das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft besitzt. Durch die Kraftdifferenz zwischen dem kurvenäußereren und dem kurveninneren Rad wird eine zusätzliche Drehkraft (Giermoment) in die eingeschlagene Richtung erzielt. Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.</p>	GH3	1.500,- 1.260,50	●

				Bestellchlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
quattro mit geregelter Hinterachs differenzialsperre (Fortsetzung)	<p>Die Hinterachs differenzialsperre in Verbindung mit den Bremseingriffen verbessert das Querbeschleunigungspotenzial, die Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurvenfahrten, beim Spurwechsel sowie im Schubbetrieb und ermöglicht höhere Kurvengeschwindigkeiten. Besonders auf Fahrbahnoberflächen mit geringer Haftung wie Nässe oder Schnee ist die Wirkweise der Differenzialsperre und der Bremseingriffe spürbar.</p> <p>Ein weiterer Vorteil der elektronisch geregelten Hinterachs differenzialsperre ist ein verbessertes Bremsverhalten bei Vollbremsungen. Dabei wird durch ein komplettes Öffnen der Differenzialsperre eine optimale Ansteuerung der einzelnen Räder bei einer ABS-Bremsung erreicht.</p>					
Audi drive select	<p>Audi drive select ermöglicht die Einstellung der gewünschten Fahrzeugcharakteristik in verschiedenen verfügbaren Modi. Dabei erfolgt die Anpassung der Motorcharakteristik bzw. Schaltstrategie des 2-Gang-Getriebes, der Fahrwerksabstimmung, der Rekuperation sowie weiterer serienmäßiger Systeme. Sofern mitbestellt, werden auch optionale Ausstattungen wie zum Beispiel adaptive air suspension, geregelte Hinterachs differenzialsperre, adaptiver Geschwindigkeitsassistent und Audi Matrix LED-Scheinwerfer an den jeweiligen eingestellten Modus angepasst.</p> <p>Audi drive select beinhaltet folgende Modi:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ comfort▶ dynamic▶ efficiency▶ individual <p>Der Modus „comfort“ führt zu einer komfortorientierten Fahrzeugabstimmung und eignet sich z. B. für lange Autobahnfahrten. Der Modus „dynamic“ kombiniert verschiedene Fahrzeugeinstellungen für ein sportliches Fahrerlebnis. Der Modus „efficiency“ versetzt Motor, Getriebe, Klimatisierung und den optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Der Modus „individual“ ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme.</p>					○
Dynamikpaket	<p>Das Ausstattungspaket in Kombination mit fahrdynamischen Komponenten verleiht dem Audi e-tron GT quattro einen progressiven Charakter und steht für eine herausragende Fahrdynamik, Agilität, hohen Fahrkomfort und eine gesteigerte Emotionalität des Fahrzeugs.</p> <p>quattro mit geregelter Hinterachs differenzialsperre: elektronisch geregelte und vollvariable Antriebsmomentenverteilung an der Hinterachse, kombiniert mit gezielten Bremseingriffen, für hohe Traktion, souveränes Lenkverhalten und Lenkpräzision, die sich besonders durch Kurvendynamik, Fahrstabilität und beim Bremsverhalten bemerkbar machen.</p> <p>Allradlenkung: vereint Fahreigenschaften wie Agilität für gesteigerte Fahrdynamik, Stabilität für mehr Sicherheit und Handlichkeit für mehr Komfort.</p>	PA2	4.390,- 3.689,08			●

Fahrwerke/Bremsen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Dynamikpaket (Fortsetzung)	<p>Elektromechanische Servolenkung plus: steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand beim Parken und Rangieren.</p> <p>adaptive air suspension: Die elektronisch geregelte 3-Kammer-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung für hervorragenden Fahrkomfort und sehr gute Fahrdynamik.</p> <p>Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.</p>				
Dynamikpaket plus	<p>Das Ausstattungspaket mit fahrdynamischen Komponenten in Kombination mit einem emotionalen Sounderlebnis verleiht dem Audi e-tron GT quattro einen einzigartigen Charakter und steht für eine herausragende Fahrdynamik, Agilität, hohen Fahrkomfort und eine gesteigerte Emotionalität des Fahrzeugs.</p> <p>quattro mit geregelter Hinterachs differenzialsperre: elektronisch geregelte und vollvariable Antriebsmomentenverteilung an der Hinterachse kombiniert mit gezielten Bremseingriffen für hohe Traktion, souveränes Lenkverhalten und Lenkpräzision, die sich besonders durch Kurvendynamik, Fahrstabilität und beim Bremsverhalten bemerkbar machen.</p> <p>Allradlenkung: vereint Fahreigenschaften wie Agilität für gesteigerte Fahrdynamik, Stabilität für mehr Sicherheit und Handlichkeit für mehr Komfort.</p> <p>Elektromechanische Servolenkung plus: steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand beim Parken und Rangieren.</p> <p>adaptive air suspension: Die elektronisch geregelte 3-Kammer-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung für hervorragenden Fahrkomfort und sehr gute Fahrdynamik.</p> <p>e-tron Sportsound: betont durch ein digital erzeugtes Fahrgeräusch den progressiven Charakter und steigert die Emotionalität des Audi e-tron GT quattro nochmals deutlich. Das Soundprofil ist über Audi drive select einstellbar.</p> <p>Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz oder in Rot</p>	PA3	4.890,- 4.109,24	●	

● = Sonderausstattung lieferbar O = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

				Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Allradlenkung	<p>Gesteigerte Fahrdynamik und verbesserter Fahrkomfort werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in einem System vereint. Aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse steigern Fahrdynamik und Fahrkomfort über den gesamten Geschwindigkeitsbereich spürbar.</p> <p>Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Audi e-tron GT quattro wird dadurch deutlich erhöht. Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Parkassistenten. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi e-tron GT quattro.</p> <p>Auch die elektromechanische Servolenkung plus – im Prinzip eine optimierte Progressivlenkung – steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrersituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkübersetzung. Bei niedrigen Geschwindigkeiten ist die Lenkung direkter übersetzt. Das steigert die Dynamik des Fahrzeugs z. B. bei Kurvenfahrt oder beim Spurwechsel. Durch den reduzierten Lenkradwinkel, der für das Durchfahren einer Kurve benötigt wird, wird gleichzeitig der Komfort erhöht. Zusätzlich werden zur Erreichung des vollen Lenkwinkels weniger Lenkradumdrehungen benötigt, was besonders beim Parkieren und Rangieren von Vorteil ist. Bei hohen Geschwindigkeiten ist die Lenkung indirekter übersetzt. Das Fahrzeug reagiert weniger sensibel auf kleine Lenkradbewegungen. Dadurch wird der Geradeauslauf verbessert und die Fahrstabilität erhöht. Neben einer Anpassung des Lenkwinkels bzw. der Lenkübersetzung erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkaufwands. Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt. Die elektromechanische Servolenkung plus ist über Audi drive select in verschiedenen Modi einstellbar.</p> <p>Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung in Kombination mit der elektromechanischen Servolenkung plus leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.</p> <p>Hinweis: nur in Verbindung mit adaptive air suspension bestellbar</p>		PHZ	1.390,- 1.168,07		●
Elektromechanische Servolenkung	<p>Progressivlenkung zur Steigerung der Fahrdynamik und des Fahrkomforts durch ein direktes Lenkverhalten (z. B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand (z. B. beim Parken und Rangieren); beeindruckende Fahreigenschaften durch eine vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung</p> <p>Verschiedene Modi einstellbar über Audi drive select</p>					○

Fahrwerke/Bremsen

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Elektromechanische Servolenkung plus	Optimierte Progressivlenkung, zur Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direktes Lenkverhalten (z. B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand (z. B. beim Parken und Rangieren); beeindruckende Fahreigenschaften durch eine vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung; verschiedene Modi, einstellbar über Audi drive select	1N8	240,- 201,68	●
Stahlbremsen vorn mit Bremssätteln in Schwarz	Technische Parameter der Stahlbremsen vorn mit Bremssättel in Schwarz: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bremsscheiben, Durchmesser 360 mm vorn ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse <p>18-Zoll-Hochleistungsbremse vorn, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistenten, Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker, Bremsscheiben innenbelüftet und schwimmend gelagert; Bremssättel in Schwarz glänzend lackiert</p>			○
Scheibenbremsen hinten mit Bremssätteln in Schwarz	Technische Parameter der Stahlbremsen hinten mit Bremssättel in Schwarz: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bremsscheiben, Durchmesser 358 mm hinten ▶ 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse <p>18-Zoll-Hochleistungsbremse hinten, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistenten, Aluminium-Tandem-Bremskraftverstärker, Bremsscheiben innenbelüftet, gelocht und schwimmend gelagert; Bremssättel in Schwarz glänzend lackiert</p>			○
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Schwarz	 <p>Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten zeichnet sich durch verbessertes Ansprechverhalten, optimierte Korrosionsbeständigkeit und geringen Verschleiß aus. Schwarz glänzend lackierte Bremssättel mit dem Schriftzug „Audi carbid“ verleihen eine sportliche Optik.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse ▶ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten 	PC1	2.900,- 2.436,97	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

			Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Orange			PC2	3.400,- 2.857,14	●
	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten zeichnet sich durch verbessertes Ansprechverhalten, optimierte Korrosionsbeständigkeit und geringen Verschleiß aus. Orange glänzend lackierte Bremssättel mit dem Schriftzug „Audi carbid“ verleihen eine sportliche Optik.				
▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse					
▶ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten					
Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot			PC3	3.400,- 2.857,14	●
	Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit Bremsscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten zeichnet sich durch verbessertes Ansprechverhalten, optimierte Korrosionsbeständigkeit sowie geringen Verschleiß aus. Rot glänzend lackierte Bremssättel mit dem Schriftzug „Audi carbid“ verleihen eine sportliche Optik.				
▶ 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse					
▶ Bremsscheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten					
Keramikbremsanlage mit Bremssätteln in Anthrazitgrau			PC5	8.500,- 7.142,86	●
	Die Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaser verstärkten Keramikbremsscheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. An der Vorder- und Hinterachse kommen 20-Zoll-Keramikbremsscheiben zum Einsatz. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremssättel in Anthrazitgrau glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.				
▶ 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse					
▶ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten					

Fahrwerke/Bremsen

	Bestellschlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Keramikbremsanlage mit Bremsätteln in Rot	PC6	9.000,- 7.563,03	●



Die 20-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaser verstärkten Keramikbremsscheiben zeichnet sich durch hervorragende Verzögerungswerte aus. Die Keramikbremsscheiben sind innenbelüftet und gelocht. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die Bremsscheibe entwickelt. Keramikbremsscheiben überzeugen zudem durch eine lange Lebensdauer und durch ihr geringes Gewicht. An der Vorder- und Hinterachse kommen 20-Zoll-Keramikbremsscheiben zum Einsatz. Zur Betonung des sportlichen Charakters sind die Bremsättel in Rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi ceramic“.

- ▶ 10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen an der Hinterachse
- ▶ Bremsscheibendurchmesser 420 mm vorn und 410 mm hinten

Technik/Sicherheit

		Bestellchlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Sicherheitslenksäule	Sicherheitslenksäule mit manueller Einstellung von Höhe und Abstand des Lenkrads				<input type="radio"/>
Gurtanlegekontrolle	für Fahrer- und Beifahrersitz. Ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert an das Anlegen des Sicherheitsgurts.				<input type="radio"/>
Akustisches Fahrzeug-Warnsystem	Akustisches System zur Erzeugung eines Warntons im Exterieurbereich mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit z. B. für Fußgänger und Radfahrer				<input type="radio"/>
e-tron Sportsound	<p>Sportlichkeit, Hochwertigkeit und der progressive Charakter des Audi e-tron GT quattro kommen während der Fahrt durch den optionalen e-tron Sportsound noch deutlicher zur Geltung. Das digital erzeugte Fahrgeräusch wird über einen weiteren Außenlautsprecher und zwei zusätzliche Innenlautsprecher abgegeben. Dabei variiert diese innovative Soundkulisse last- und geschwindigkeitsabhängig bis zur Höchstgeschwindigkeit. Der unverwechselbare Klang hat einen hohen Wiedererkennungseffekt und bringt den Fahrzeugcharakter zum Ausdruck. In Audi drive select lässt sich das akustische Erlebnis des e-tron Sportsounds über die fest definierten Fahrmodi individuell einstellen. Im Modus efficiency ermöglicht der e-tron Sportsound in einer dezenten Ausprägung ein komfortables und nahezu geräuschloses Fahren, im Modus comfort ist das Fahrgeräusch ausgewogen und im Modus dynamic in sportlicher Ausprägung. So schaffen Antriebsgeräusche in Verbindung mit dem innovativen Sounderlebnis eine emotionale Verbindung zum Fahrzeug.</p> <p>Das gesetzlich vorgeschriebene akustische Fahrzeug-Warnsystem ist immer aktiv. Damit ist das Fahrzeug mit dem Ziel der Erhöhung der Verkehrssicherheit, z. B. für Fußgänger und Radfahrer, auch bei niedrigen Geschwindigkeiten wahrnehmbar.</p>	GM3	500,- 420,17		<input checked="" type="radio"/>
Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung					<input type="radio"/>
Verbandmaterial, Warndreieck und Warnwesten					<input type="radio"/>

Ladesysteme

		Bestellchlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)	Der On-board Charger (OBC) legt die maximale AC-Ladeleistung des Fahrzeugs fest, im Audi e-tron GT bis zu 11 kW. Dabei konvertiert der AC/DC-Wandler Wechselstrom (AC) in Gleichstrom (DC), um die Hochvoltbatterie zu laden. Das Ladesystem ist auf maximal 11 kW AC-Ladeleistung begrenzt.			<input type="radio"/>
e-tron Ladesystem kompakt⁴⁴	<p>Das e-tron Ladesystem kompakt ist für das Laden an Steckdosen konzipiert, ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Es ist mobil einsetzbar. ▶ Es besteht aus einer Bedieneinheit inklusive einem Fahrzeuganschlusskabel sowie zweier unterschiedlicher Netanzuschlusskabel (mit Haushalts- und Industriestecker). ▶ manuelles Umschalten zwischen 100 % und 50 % Ladeleistung ▶ LEDs zeigen Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an. ▶ Ladeleistung an Ihrem Fahrzeug bis zu 11 kW (dreiphasig) oder 7,4 kW (einphasig). Die Ladeleistung ist abhängig vom gelieferten Industriestecker und marktspezifischen Stromnetzeigenschaften. ▶ Ladeequipment mit maximal möglicher Ladeleistung ▶ keine Installation erforderlich, wenn bereits Industriesteckdose vorhanden ist ▶ kein Elektriker bei Rückgabe/Reparatur des Ladesystems erforderlich ▶ Möglichkeit zur manuellen Reduktion der Ladeleistung ▶ optional: Wandhalterung Clip 			<input type="radio"/>
e-tron Ladesystem connect bis 22 kW⁴⁵	 <p>Das e-tron Ladesystem connect ist ein mobiles Mode-2-Ladesystem und umfasst eine Bedieneinheit, ein in der Länge wählbares Fahrzeuganschlusskabel (2,5 m Standard oder 7,5 m optional) und 2 Netanzuschlusskabel (Haushalts- und Industriestecker). Es unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (dreiphasig). Die Bedieneinheit ist mit einem 5-Zoll-Touchdisplay ausgestattet. Zusätzlich bietet sie dem Kunden intelligente Ladefunktionen (engl. Smart Charging Functions), von denen einige das Vorhandensein einer Internetverbindung bzw. eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems (HEMS) voraussetzen. Das e-tron Ladesystem connect kann sowohl mit dem „Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V“ (bis 11 kW) als auch mit dem „Industriestecker CEE 32 Ampere, 400 V“ (bis 22 kW) verwendet werden.</p> <p>Folgende intelligente Ladefunktionen unterstützt das e-tron Ladesystem connect:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kostenoptimiertes Laden <p>Bei der Planung des Ladeprozesses berücksichtigt das System die aktuellen und zukünftigen Preise Ihres Stromanbieters. Unter Berücksichtigung der gewünschten Abfahrtszeiten wird das Fahrzeug bevorzugt zu Zeiten geladen, in denen für Sie die geringsten Stromkosten entstehen. Die gewünschte Abfahrtszeit können Sie komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App einstellen. Die Information zum Stromtarif des Kunden erhält das Ladesystem connect über eine komfortable manuelle Eingabe in myAudi oder über ein kompatibles HEMS.</p>	NW2	1.270,- 1.067,23	<input checked="" type="radio"/>

● = Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

				Bestellchlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
e-tron Ladesystem connect bis 22 kW⁴⁵ (Fortsetzung)						
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Integrierte Ladeenergieerfassung Die Erfassung der geladenen Energie ermöglicht es, die Energiekosten zum Beispiel für beruflich gefahrene Kilometer zu dokumentieren, zu exportieren und zum Beispiel bei Ihrem Arbeitgeber einzureichen. Ihre Ladehistorie können Sie z. B. in myAudi einsehen und sich von dort via E-Mail zuschicken lassen. ▶ Solarstromnutzung⁴⁶ Wenn Sie eine Photovoltaik-Anlage besitzen, können Sie den Ladeprozess Ihres Audi e-tron weiter optimieren. Mithilfe von Sonnenscheinprognosen und der gewünschten Abfahrtszeit errechnet das e-tron Ladesystem connect einen entsprechenden Ladeplan, der zu einer Maximierung der Nutzung des eigenen Solarstroms führt. Die dafür notwendige Abfahrtszeit können Sie komfortabel im Fahrzeug oder in der myAudi App einstellen. (Voraussetzung für die Nutzung ist das Vorhandensein eines kompatiblen HEMS. Nähere Informationen zu kompatiblen Systemen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.) ▶ Blackout-Schutz⁴⁷ Das e-tron Ladesystem connect kommuniziert mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System und lädt Ihr Fahrzeug immer mit der in der Hausinfrastruktur maximal zur Verfügung stehenden elektrischen Leistung. Werden weitere sonstige elektrische Verbraucher zugeschaltet, reduziert das System automatisch die Ladeleistung. Sobald die anderen Verbraucher ausgeschaltet sind, erhöht das e-tron Ladesystem connect die Ladeleistung wieder auf den höchstmöglichen Wert. Auf diese Weise vermeidet das System eine Überlastung des häuslichen Stromanschlusses und reduziert gleichzeitig die Ladedauer für Ihr Elektroauto auf ein Minimum. (Voraussetzung für die Nutzung ist das Vorhandensein eines kompatiblen HEMS. Nähere Informationen zu kompatiblen Systemen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.) ▶ PIN-Schutz Durch die optionale Vergabe einer 4-stelligen PIN können Sie das Ladesystem vor unbefugter Nutzung schützen. ▶ Software-Updates Mithilfe von Software-Updates bleibt Ihr e-tron Ladesystem connect immer auf dem aktuellsten Stand. 					
Fahrzeugladekabel	Das Fahrzeugkabel verbindet die Bedieneinheit des Ladesystems mit dem Fahrzeug und hat eine Länge von 4,5 m beim Ladesystem kompakt und eine Länge von 2,5 m beim Ladesystem connect.					○
Fahrzeugladekabel, lang	Das Ladesystem connect kann optional mit einem 7,5 m langen Fahrzeuganschlusskabel bestellt werden. Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit dem Ladesystem connect	EH2	80,- 67,23			●

Ladesysteme

		Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ² EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Zweiter Ladezugang	<p>Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite bieten in vielen alltäglichen Parksituationen einen möglichst kurzen Weg von der Ladesäule oder Steckdose bis zum Ladezugang des Fahrzeugs. Damit kann beim klassischen Laden an Ladesäulen am Straßenrand das Ladekabel auf der Gehwegseite verbleiben. Zusätzlich ermöglicht der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite das Schnellladen an High-Power-Charging-Säulen (HPC).</p> <p>Der AC-Ladezugang auf der Fahrerseite und der AC-/DC-Ladezugang auf der Beifahrerseite können nicht gleichzeitig genutzt werden, eine parallele Verwendung der beiden AC-Ladezugänge wird durch ein Verriegelungskonzept der Ladeklappen verhindert.</p> <p>Hinweis: Für den zweiten On-board Charger ist eine zweite AC-Ladedose erforderlich.</p>			○
Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem^{48, 49}	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m, Stromstärke 10 A) mit gewinkeltem Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect			○
Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, für das e-tron Ladesystem^{50, 51}	Netzanschlusskabel (Länge 0,9 m) mit Industriestecker CEE 16 Ampere, dreiphasig, rot, gewinkelte Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect	73J	ohne Mehrpreis	●
Industriestecker CEE 16 Ampere, 400 V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem^{50, 51}	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 Ampere, dreiphasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect			○
Ladekabel mit Industriestecker CEE 32 Ampere, 400 V, 6h lang und gerade^{50, 51}	Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 32 Ampere, dreiphasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect	73Q	ohne Mehrpreis	●
Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW	Ladekabel zum Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen (Typ 2). Das Kabel verbindet die Ladesäule mit dem AC-Ladezugang des Fahrzeugs und ermöglicht eine Ladeleistung von bis zu 22 kW (erfordert weitere Sonderausstattung). Dabei kann pro Phase eine Stromstärke von bis zu 32 A übertragen werden.			○
Ladedose CCS Typ 2	<p>Ladezugang zur Hochvoltbatterie mit Combined Charging System Typ 2 (CCS 2), also einem kombinierten AC- und DC-Ladezugang. Der DC-Ladezugang ermöglicht High Power Charging.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ladezugang über AC (Mode 2 und Mode 3) ▶ Ladezugang über DC-Ladesäulen (Mode 4) <p>Zusätzlich bietet der Ladezugang die Möglichkeit zur automatischen Authentifizierung via Plug & Charge. Die Funktion Plug & Charge wird über Audi connect¹¹ zur Verfügung gestellt und ist eine digitale Authentifizierungsmethode zur automatisierten Freischaltung von Ladevorgängen an öffentlichen Ladestationen auf Basis eines vorher abgeschlossenen Fahrstromvertrags. Eine RFID-Karte ist somit an Ladestationen, die Plug & Charge nach ISO 15118 unterstützen, nicht notwendig.</p>			○

Wandhalterung Clip	Bestellnummer	EUR inkl. 19 % MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
 <p>Komfortable Wandhalterung für das e-tron Ladesystem kompakt und das e-tron Ladesystem connect. Die Wandhalterung Clip bietet die Möglichkeit, die Bedieneinheit der Ladesysteme an häufig genutzten Ladeorten (z. B. Garagenwand) sauber und komfortabel zu befestigen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Stecker für das Fahrzeug ist ordnungsgemäß im mitgelieferten Steckerhalter verstaut. Dieser kann getrennt von der Wandhalterung montiert werden. ▶ Abschließbar mit Schlüssel-Schloss, dadurch wird ein einfaches Entwenden der Bedieneinheit verhindert. ▶ Überschüssiges Fahrzeuganschlusskabel kann bei Bedarf an der Wandhalterung Clip aufgewickelt werden. 	NJ2	120,- 100,84	●	

Audi connect

connect

UICP



Audi connect Navigation & Infotainment^{11, 18}**Online-Points-of-Interest**

Direkt aus der Navigation auf POIs (z. B. Ladestationen und Parkhäuser) von Drittanbietern zugreifen. Bei Bedarf können außerdem dynamische Zusatzinformationen wie Bewertungen und Öffnungszeiten, aktuelle Verfügbarkeiten von Ladesäulen angezeigt werden. Über das Touchdisplay des MMI können die Points of Interest, wie Parkhäuser oder Sehenswürdigkeiten, in der Navigationskarte angewählt werden um relevante Zusatzinformationen direkt eingeblendet zu bekommen. Durch die Integration von Nutzerbewertungen und Fotos ist es noch einfacher, sich für ein Reiseziel zu entscheiden.

Online-Verkehrsinformationen plus¹⁵

Aktuelle Verkehrsflussinformationen werden online abgerufen. Dadurch werden eine höhere Genauigkeit der Ankunftszeit und bestmögliche Routenführung erreicht. Die Verkehrsflussinformationen werden farbig in der Navigationskarte angezeigt und bei der dynamischen Routenführung berücksichtigt. Eine kontinuierliche Datenaktualisierung liefert schnelle Informationen über Stauentstehung und -auflösung, durch die hohe Abdeckung des Straßennetzes z. B. auch auf Landstraßen und in der Stadt. Spurgenaue Verkehrsflussdaten auf Autobahnen – im Bereich von Abfahrten und Knotenpunkten – sowie für innerstädtische Kreuzungsbereiche; Anzeige von Fahrstreifensperrungen im MMI-Display. Darüber hinaus erfolgt die Berücksichtigung prädiktiver Verkehrsflussdaten zur Berechnung genauerer Ankunftszeiten.

Gefahreninformationen⁶

Das System warnt vor Unfall- und Pannenstellen sowie vor gefährlichen Witterungsbedingungen wie Nebel oder Glatteis. Dabei werden Gefahrenstellen von Fahrzeugen mit entsprechender Fahrzeugsensorik erkannt und an andere Fahrer mit dem Dienst online weitergegeben. Die so erkannten potenziellen Risiken werden im Navigationssystem sowie im Kombiinstrument angezeigt.

Wetterinformationen

Wissen, wie das Wetter wird, egal, wohin die Reise führt. Audi connect liefert dazu passgenaue Informationen: Wettervorhersagen und Unwetterwarnungen werden mit anschaulichen Infografiken präsentiert. So können das Wetter für die nächsten 7 Tage vorhergesagt oder die kurzfristige Wetterentwicklung mithilfe des Regenradars angezeigt werden.

Zugriff auf Kalender^{6, 7}

Mit dem Zugriff auf Kalender kann durch WLAN-Anbindung der myAudi App der Kalender des Smartphones eingesehen werden. Anstehende Termine können inklusive Uhrzeit, Farbkennzeichnung, Titel und Ort im MMI angezeigt werden. Die hinterlegte Adresse des Termins kann direkt als Navigationsziel übernommen werden.

Hinweis: aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI erforderlich

e-tron Routenplaner⁶

Mit dem e-tron Routenplaner ist Reichweite auf längeren Fahrten kein Problem, egal wohin der Weg führt. Die Planung der Route kann entweder bequem in der myAudi-App oder direkt im Auto erfolgen. In beiden Fällen wird die Route entlang der erforderlichen Ladepunkte berechnet, um das Ziel zu erreichen. Dabei bezieht die Berechnung neben dem Füllstand der Batterie auch die Verkehrslage mit ein und zeigt die Ankunftszeit inkl. der notwendigen Ladezeit an. Dabei werden bevorzugt Schnellladestationen berücksichtigt, um die Ladezeiten minimal zu halten. Während eines aktiven Ladevorgangs zeigt sie die verbleibende Ladezeit und den aktuellen Ladezustand der Batterie an. Der Kunde erhält auf Wunsch eine Push-Nachricht, sobald er seine Fahrt fortsetzen kann.

Wurde über myAudi ein Ziel gefunden, so kann es direkt an das Fahrzeug gesendet und dort beim Einsteigen als Navigationsziel übernommen werden. So können z.B. Routen und ganze Touren komfortabel vor Fahrtantritt in myAudi geplant und dann im Fahrzeug abgerufen werden. Darüber hinaus kann die Navigation nahtlos auf dem Smartphone mit der myAudi App außerhalb des Fahrzeugs fortgesetzt werden, um die letzten Meter zum Ziel zu finden. Die myAudi Navigation hilft auch beim Rückweg zum Fahrzeug. Kommt es auf einer der üblichen Fahrstrecken zu Verzögerungen, kann dies über eine Push-Benachrichtigung auf dem Smartphone angezeigt werden.

Audi connect

Audi connect Navigation & Infotainment^{11, 18}

(Fortsetzung)

On-Street Parking²⁰

On-Street Parking zeigt die Wahrscheinlichkeit an, entlang von bestimmten Straßen einen freien Parkplatz zu finden. Außerdem sind nützliche Zusatzinformationen wie Preise, oder ob es sich um Anwohnerparkplätze handelt, verfügbar.

WLAN-Hotspot¹⁹

Audi connect ermöglicht einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot im Fahrzeug. Bis zu 8 mobile Endgeräte, wie Smartphones und Tablets, können so gleichzeitig im Internet surfen. Das dafür nötige Datenvolumen ist über myaudi.com oder direkt auf audi.cubictelecom.com erhältlich. Nach erstmaliger Buchung im Online-Portal können Datenpakete auch bequem über das MMI im Fahrzeug nachgebucht werden.

Online-News

Mithilfe von Online-News können aktuelle Meldungen und Nachrichten aus aller Welt direkt im Fahrzeug angezeigt und vorgelesen werden. So können während der Fahrt News zu speziellen Themenfeldern, z. B. Fußballergebnisse, Politiknachrichten oder News aus der Wirtschaft, im Blick behalten werden. Der persönliche Nachrichtenüberblick kann bei Bedarf über myAudi individualisiert und mittels RSS-Feeds ergänzt werden.

Navigation mit Google™²¹ Satellitenkarte

Die hochdetaillierte Satellitenkarte von Google macht das MMI dank detaillierter Texturen realistischer. Durch die bessere Wiedererkennbarkeit wird die Orientierung erleichtert und die Navigation sieht noch hochwertiger aus.

Onlinesuche nach Navigationszielen⁶

Durch den Zugriff auf umfassende Internet-Datenbanken werden passende Navigationsziele zur Sucheingabe geliefert. Ziele können auch mittels Spracheingabe gefunden werden, was die Ablenkung vom Straßenverkehr reduziert. Neben Adressdaten, die direkt als Navigationsziel übernommen werden können, liefert die Onlinesuche dazu passende Informationen wie Öffnungszeiten und Kontaktdaten.

Online-Spracheingabe

Durch den Online-Abgleich der Spracheingabe wird die Erkennungsrate und Ergebnisqualität verbessert²². So ist z.B. die Erkennung von Eigennamen möglich, sodass bei der Zieeingabe direkt nach dem Namen eines Hotels gesucht werden kann. Mit der optional einschaltbaren Aktivierung per Sprache kann die Spracheingabe auch ohne Tastendruck gestartet werden. Dazu muss die Spracheingabe einfach mit dem Schlüsselbegriff „Hey Audi“ beginnen. Die Online-Spracheingabe ermöglicht außerdem das freie Diktieren von SMS²³. So ist man nicht mehr an vorgegebene Texte gebunden.

Amazon Alexa-Integration²⁴

Die Integration in das Fahrzeug ermöglicht eine Interaktion mit Alexa, dem Sprachdienst von Amazon, nun auch unterwegs. So können Musik abgespielt⁵², die Nachrichten verfolgt oder die Wettervorhersage abgerufen werden und vieles mehr. Auch die Steuerung von Smarthome-Geräten von unterwegs ist möglich²⁶. Alexa ist cloud-basiert und wird so durch die Erweiterung um neue Funktionen stetig verbessert. Alexa im Fahrzeug zu nutzen, ist einfach: Der Sprachdialog wird wie üblich über die Taste am Multifunktionslenkrad gestartet. Spricht man Alexa nun an, antwortet sie direkt. Bei eingeschalteter Aktivierung der Sprachbedienung mit „Hey Audi“ reagiert auch Alexa ohne Tastendruck auf das Aktivierungswort „Alexa“.²⁵

hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung

Die 3D-Städte-Modelle werden mit hochdetaillierten Texturen erweitert. Die realistischere Darstellung von Fahrspuren und die bessere Wiedererkennbarkeit von Gebäuden erleichtern die Orientierung in ausgewählten Städten.

Audi connect Navigation & Infotainment^{11, 18}
(Fortsetzung)

Online-Radio¹⁹

Zugriff auf weltweit verfügbare Online-Radiosender, direkt und komfortabel als Medienquelle in Ihrem Radio.

Hybrid-Radio¹⁹

Das Radio wechselt automatisch und nahtlos zwischen klassischem Rundfunk über FM oder DAB und dem dazu passenden Online-Radio-Stream des Senders, um immer den bestmöglichen Empfang zu gewährleisten. Jederzeit und überall den Lieblingssender hören, selbst bei Verlassen des terrestrischen Sendebereichs.

Nutzer-Profile²³

Durch das Anlegen eines Nutzers im Fahrzeug können eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Lichteinstellungen in einem persönlichen Nutzer-Profil gespeichert werden. Über das MMI können unterschiedliche Nutzer (myAudi^{6, 7} oder lokal) angelegt oder ein Gastnutzer verwendet werden. Die Einstellungen des zuletzt aktiven Nutzers werden beim Ausschalten der Zündung dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Einsteigen ins Fahrzeug erscheint eine persönliche Begrüßung im MMI und es werden die individuellen Einstellungen des Nutzers geladen, dem der verwendete Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Durch das Anlegen eines Nutzers mit einem myAudi Account, können individuelle Einstellungen des Nutzer-Profils in weitere Audi-Fahrzeuge mit diesem Dienst übertragen werden. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen sind abhängig von den gewählten Sonderausstattungen.

**Audi connect Notruf & Service mit
Audi connect Remote & Control^{6, 11, 36}**

Audi connect Notruf³⁷

Der Audi connect Notruf erfüllt die gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems. Darüber hinaus bietet der Audi connect Notruf weitere Vorteile, die im Notfall entscheidend sein können. Im Falle eines schweren Unfalls wird automatisch ein Notruf ausgelöst. Mit Hilfe der Übermittlung von fahrzeugelevanten Daten wie z. B. Unfallort, Fahrtrichtung oder Anzahl der Insassen an das Audi Notruf Callcenter kann möglichst schnell und zielgerichtet Hilfe organisiert werden. Der Notruf kann auch über einen Taster manuell ausgelöst werden, um z. B. Hilfe für andere Verkehrsteilnehmer zu rufen. Speziell geschulte Callcenter Agenten betreuen den Verunfallten auch im Ausland in der Landessprache des Fahrers und informieren parallel die lokalen Rettungskräfte mit den zur Rettung relevanten Daten.

Online-Pannenruf

Im Falle einer Panne kann der Kunde über die Service-Call-Taste im Dachmodul den Online-Pannenruf auslösen. Das Fahrzeug baut eine Sprachverbindung zur Audi Hilfe auf. In vielen Fällen kann auf Basis der vom Fahrzeug gesendeten Daten die Beanstandung identifiziert und eine schnelle, kundenadäquate Lösung gefunden werden.

Audi Schadenservice

Stellen die Fahrzeugsensoren einen leichten Unfall ohne Airbag-Auslösung oder/und Gurtstraffung fest, so wird der Kunde über den Audi Schadenservice automatisch informiert. Es öffnet sich dazu eine Maske im MMI-Display, die dem Kunden zur Auswahl stellt, ob er Unterstützung bei der Schadenabwicklung möchte oder ein Notruf ausgelöst werden soll. In beiden Fällen steht dem Kunden ein speziell geschulter Servicemitarbeiter zur Verfügung.

Servicetermin online³⁸

Audi Servicetermin online informiert den vom Kunden ausgewählten Audi Service Partner bei fälligen Serviceterminen. Der Kunde wird proaktiv vom präferierten Service Partner kontaktiert.

Audi connect

Audi connect Notruf & Service mit

Audi connect Remote & Control^{6, 11, 36}
(Fortsetzung)

Online Car Care³⁸

Der Dienst Online Car Care ist Ihr persönlicher Assistent in Sachen Service. So werden Sie etwa bereits im Voraus über nötige Servicebedarfe informiert, sodass Sie sich auf unplanmäßige Servicereignisse frühzeitig einstellen können. Außerdem werden im Fahrzeug aktive Warnmeldungen, zusätzlich zur Anzeige im Kombiinstrument, nach der Fahrt auch in myAudi angezeigt. Durch eine vorangehende Übermittlung benötigter Daten können Reparaturen schneller und kostensparender abgewickelt werden. Für den Fall eines Bauteilaustausches werden bestimmte fahrzeugindividuelle Einstellungen Ihres vernetzten Audi gesichert, sodass diese nicht verloren gehen.

Dieser Dienst verwendet personenbezogene Daten.

**Rechtshinweis zu Audi connect Navigation & Infotainment
(IT3)**

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter <https://audi.cubictelecom.com>.

Die Verfügbarkeit der Audi connect-Dienste ist länderabhängig.

Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Tel.: +49 800 28347378423

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste von Google und Amazon. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google bzw. Amazon. Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Weiterer Hinweis:

Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt und behördlicher Anordnungen sowie aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

**Rechtshinweise zu Audi connect Notruf & Service
mit Audi connect Remote & Control (IW3)**

Die Erbringung des Dienstes gesetzlicher Notruf, der Dienste des Pakets Audi connect Notruf & Service und der Dienste des Pakets Audi connect Remote & Control erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Gesprächs- und Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Die von Audi zur Verfügung gestellten Dienste sind nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes des von Audi gewählten Mobilfunkanbieters verfügbar. In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Die Dienste von Audi connect Notruf & Service werden für 10 Jahre ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt.

Die Dienste von Audi connect Remote & Control sind ab Fahrzeugauslieferung 10 Jahre nutzbar und können anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

Der gesetzliche Notruf steht ab Fahrzeugauslieferung ohne Laufzeitbegrenzung zur Verfügung und entspricht den gesetzlichen Anforderungen des paneuropäischen Notrufsystems („eCall“). Die Bereitstellung der empfangenden Infrastruktur des gesetzlichen Notrufs liegt in der Hoheit des jeweiligen Landes. Auf Wunsch kann die Zusatzfunktion des Audi connect Notrufs bei Ihrem Audi Partner deaktiviert werden.

Weiterer Hinweis:

Störungen der Dienste können sich aus Gründen höherer Gewalt und behördlicher Anordnungen sowie aufgrund technischer und sonstiger Maßnahmen ergeben, die etwa an den Anlagen der AUDI AG, der Lieferanten oder der Netzbetreiber für einen ordnungsgemäßen Ablauf erforderlich sind (z. B. Wartung, Reparatur, systembedingte Software-Updates, Erweiterungen). Die AUDI AG wird alle zumutbaren Anstrengungen unternehmen, um solche Störungen unverzüglich zu beseitigen oder auf die Beseitigung hinzuwirken.

Audi Original Zubehör

EUR inkl.
19 % MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

Sport und Design/Räder

Audi electric kick scooter	Der Audi electric kick scooter powered by Segway vereint qualitativ hochwertige Verarbeitung mit markantem Audi Markendesign. Mit einer Reichweite von bis zu 65 km und einer Geschwindigkeit von bis zu 20 km/h bietet er dem Fahrer ein komfortables Fahrerlebnis. Er ist ein Statement, das Affinität zur Elektromobilität und die Loyalität zur Marke Audi unterstreicht.	850,- 714,29
Audi Helm	Der Helm bietet dank Hartschalen-Technologie unschlagbaren Schutz für den Kopf. Für Fahrrad und e-Scooter verwendbar.	90,- 75,63
Sling Bag	Das sportliche Taschendesign ist auf den Stil der Elektroroller abgestimmt. Die Querträgertasche/Sling Bag ist mit einem Gurt anstelle der herkömmlichen zwei ausgestattet und passt sich der Form der Schulter an.	36,- 30,25
Rädertasche	Das 4-teilige Set mit praktischen Tragegriffen ermöglicht das einfache und saubere Transportieren und Aufbewahren von Kompletträdern. Das Material besteht aus reißfestem Kunststoff. In den Außentaschen können die Radschrauben aufbewahrt werden.	ab 30,50 25,63
Ventilkappen	4 Ventilkappen aus Metall mit Audi Logo	22,50 18,91
Dekorfolien	Dekorfolien an den Türen, e-tron GT-Schriftzug, in Schwarz matt oder Platinumgrau matt erhältlich	150,- 126,05
Schlüsselblende	Schlüsselblende mythos schwarz, mit e-tron GT-Schriftzug in Floretsilber. Exklusive Individualisierung: die hochwertige, mit dem Schriftzug e-tron GT bedruckte Blende wird auf dem Originalschlüssel mit Klebebändern befestigt	36,90 31,01

82

Kommunikation

USB-Ladeadapter dual	Der USB-Ladeadapter dual kann in die 12-Volt-Steckdose im Fahrzeug gesteckt werden. Mit entsprechenden USB-Ladekabeln, die am USB-Port des USB-Ladeadapters angesteckt werden, können bis zu zwei mobile Endgeräte wie z. B. Smartphones, Tablets etc. gleichzeitig aufgeladen werden.	27,- 22,69
Verbindungsleitungen für das Audi music interface	ermöglichen die Anbindung verschiedener iPod-Modelle und weiterer portabler Medioplayer; Bedienung über das MMI-System, wenn die Funktion vom Medioplayer unterstützt wird. Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die spezifische Eignung Ihres iPods oder iPhones für Ihren Audi. Zzgl. Montagekosten	ab 26,- 21,85

EUR inkl.
19 % MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

Transport

Grundträger, für Fahrzeuge ohne Dachreling	Erhöhen Sie durch den Audi Original Grundträger die Transportmöglichkeiten Ihres Fahrzeugs. Dachaufbauten wie Fahrradhalter, Ski- und Snowboardhalter und Kajakhalter können schnell und einfach montiert werden. Die verwendeten Materialien wie Auflagefüße, Abdeckkappen und Verkleidungen sind aus hochwertigem und alterungsbeständigem Kunststoff gefertigt, die Mechanik besteht aus hochwertig beschichtetem Stahlblech. Die Grundträger verfügen über eine diebstahlhemmende Verschlusseinrichtung und sind Audi City-Crash getestet.	650,- 546,22
Dachträgertasche, universell	Dachträgertasche aus strapazierfähigem Material zum Transport und zur Aufbewahrung von Grund- und Relingträgern. Mit kleiner Seitentasche für die Bedienungsanleitung und den Drehmomentschlüssel. Mit Tragegriff und Schlaufe zum Aufhängen an einem Haken z. B. in der Garage.	38,- 31,93
Ski- und Gepäckboxen	Neues Audi Design mit verbesserter Aerodynamik dank flacher, sportlicher Optik. Brillantschwarz mit Aufkleber Audi Ringe in Floretsilber. Hochwertiger Look mit sichtbaren Verbindungselementen. Abschließbar und beidseitig zu öffnen mit zentraler Mehrpunktverriegelung für bequemes Be- und Entladen. Einfache und schnelle Montage durch Powerclick. System mit getrennter Schließ- und Öffnungsfunktion und Anzeige des Status offen oder geschlossen. Schnellbefestigungssystem inkl. Drehmomentbegrenzung. Maximal zulässige Beladung 75 kg. Citycrashgetestet. <ul style="list-style-type: none"> ▶ 250 l; max. Skilänge: 175 cm; max. Anzahl Skier: 3–5 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–4 ▶ 310 l; max. Skilänge: 155 cm; max. Anzahl Skier: 4–6 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–4 ▶ 430 l; max. Skilänge: 200 cm; max. Anzahl Skier: 5–7 Paar; max. Anzahl Snowboards: 3–5 Hinweis: Zu Preisen und Verfügbarkeiten informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.	
Dachboxentasche	Die Dachboxentasche in Größe S ist perfekt abgestimmt auf die Original Audi Dachboxen. In Kombination mit den Taschen der Größen M und L können Sie Ihre Dachbox optimal befüllen. Die Tasche besitzt praktische Tragegriffe sowie einen wasserdichten Boden zum Schutz Ihres Transportguts – so können Sie beruhigt in den Urlaub starten!	ab 42,- 35,29
Ski- und Snowboardhalter	zur Montage auf dem Grundträger; für maximal 4 Paar Ski/2 Snowboards; auch für 6 Paar Ski/4 Snowboards und ausziehbar erhältlich	ab 160,- 134,45
Fahrradhalter	zur Montage auf dem Grundträger; maximal zulässige Traglast von 17 kg ist zu beachten; für 1 Fahrrad	ab 139,- 116,81

Audi Original Zubehör

EUR inkl.
19 % MwSt.²
EUR ohne
MwSt.²

Familie

Audi Babyschale i-Size	Die Babyschale i-Size mit integriertem Sitzeinsatz ist geeignet für Kinder mit einer Körpergröße von ca. 40 bis 80 cm (empfohlen von der Geburt bis ca. 15 Monate)	335,- 281,51
Audi Kindersitz i-Size	Für Kinder mit einer Körpergröße von ca. 76 bis 105 cm (empfohlenes Alter ca. 15 Monate bis etwa 4 Jahre). Sehr guten Schutz bieten der integrierte Hosenträger-Gurt und die anpassbare Kopfstütze. Auch als DualFix mit 360-Grad-Rotationsmöglichkeit erhältlich. Er kann dadurch ohne erneuten Aus- und Wiedereinbau einfach von einer vorwärts- in eine rückwärtsgerichtete Position und zurückgedreht werden. Zusätzlich kann der Kindersitz im parkenden Fahrzeug zur offenen Tür gedreht werden.	490,- 411,76
Kindersitz Kidfix XP	Der Kindersitz Kidfix XP ist für Kinder mit einem Gewicht von 15 bis 36 kg Körpergewicht bzw. im Alter zwischen ca. 3,5 und 12 Jahren geeignet. Die Sitzfläche und die Lehne können getrennt werden. Die Sitzfläche kann für Kinder ab 22 kg auch ohne Lehne verwendet werden.	339,- 284,87
Audi Baby-Safe i-Size Flex Base	Die maßgefertigte Befestigungsgrundlage für die Babyschale i-Size. So fahren auch die ganz Kleinen sicher mit. Mit der i-Size Basis zur Nutzung der Audi Babyschale i-Size. Die i-Size Base wird in die vorinstallierten i-Size-Normhalterungen eingerastet, die fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden sind. Die Audi Babyschale i-Size wird in der Audi i-Size Base verrastet.	265,- 222,69
Kindersitzunterlage	Die Audi Kindersitzunterlage ist designtechnisch auf die Kindersitze sowie auf das Interieur des Fahrzeugs abgestimmt. Ihre Fahrzeugsitze werden vor Verschmutzung sowie vor eventuellen Abdrücken der Kindersitze verschont.	39,- 32,77
Audi Kinderwagen	Der sehr schmale Audi Kinderwagen in attraktivem Design bietet einfache Handhabung, Flexibilität im Alltag und hohen Komfort. Durch den Einhand-Faltmechanismus lässt er sich auf eine kompakte Größe zusammenklappen und z. B. im Gepäckraum des Fahrzeugs leicht verstauen.	445,- 373,95

84

Komfort und Schutz

Gepäckraumschale	Wasserdichter Gepäckraumschutz, maßgefertigt. Abwaschbar und robust. Die Umrandung schützt den Gepäckraumboden vor ausgelaufenen Flüssigkeiten und Verschmutzungen. Inklusive e-tron GT-Schriftzug	97,- 81,51
Allwetterfußmatten, für vorn, schwarz	Die Allwetterfußmatten sind optimal auf die Bodenmaße Ihres Audi e-tron GT quattro angepasst. Recycelbar. Mit e-tron GT-Design-Schriftzug in Kontrastfarbe auf den vorderen Matten. Durch die rutschhemmenden Noppen an der Rückenseite und die Befestigung an den dafür vorgesehenen Punkten im Bodenbereich sind sie mit dem Fahrzeugboden verbunden.	77,- 64,71
Allwetterfußmatten, für hinten, schwarz	Die Allwetterfußmatten sind optimal auf die Bodenmaße Ihres Audi e-tron GT quattro angepasst. Recycelbar. Durch die rutschhemmenden Noppen an der Rückenseite sind sie mit dem Fahrzeugboden verbunden.	54,- 45,38

EUR inkl.
19 % MwSt. ²
EUR ohne
MwSt. ²

Kofferraumbox (faltbar) mit Audi Ringen	aus textilem Material als Transportbox oder Unterlage im Kofferraum	34,- 28,57
Ladekantenschutzfolie	Der passgenaue Ladekantenschutz aus transparenter Folie verbessert den Schutz des Stoßängers vor Beschädigungen beim Be- und Entladen des Kofferraums.	45,- 37,82
Kühl-/Warmhaltetasche	mit Anschlusskabel für 12-V-Steckdosen, Inhalt 20 Liter, mit Tragegurt	190,- 159,66
Winterpflegemittel-Set	beinhaltet 500 ml Enteiserspray, 500 ml Antifrost, Glaspolitur, Antibeschlagtuch und einen Eiskratzer	21,70 18,24
Audi Pflegemitteltasche	beinhaltet Insektenentferner, Antifrostmittel, Kunststoff-Tiefenpflege, Polymer-Wachs-Polish, Wachs-Shampoo, Scheibenreiniger-Konzentrat, Glaspolitur, Mikrofaser-tücher und Schwämme	65,20 54,79
Warnweste für Erwachsene	Für die eigene Sicherheit bei Pannen: In einigen Ländern ist das Mitführen von mindestens einer Warnweste im Fahrzeug gesetzlich vorgeschrieben. Farbe: orange mit Leuchtstreifen Lieferumfang: 1 Warnweste für Erwachsene	6,50 5,46

Audi Anschlussgarantie

			Bestellschlüssel	EUR inkl. 19% MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
Audi Anschlussgarantie						
	Die Audi Anschlussgarantie bietet gegen eine Vielzahl von Schadensfällen eine nachhaltige Risikoabsicherung und Kostenkontrolle über die ersten 2 Jahre der Herstellergarantie hinaus. Sie ist direkt und ausschließlich beim Neuwagenkauf bestellbar. Es sind verschiedene Laufzeit-/Gesamtaufleistungskombinationen wählbar. Dazu erhalten Sie nähere Informationen bei Ihrem Audi Partner.					
	Anschlussgarantie 1 Jahr					
	► maximale Gesamtaufleistung 30.000 km	EA1	370,- 310,92	●		
	► maximale Gesamtaufleistung 60.000 km	EA2	450,- 378,15	●		
	► maximale Gesamtaufleistung 90.000 km	EA3	750,- 630,25	●		
	► maximale Gesamtaufleistung 120.000 km	EB4	850,- 714,29	●		
	► maximale Gesamtaufleistung 150.000 km	EB3	1.100,- 924,37	●		
	Anschlussgarantie 2 Jahre					
	► maximale Gesamtaufleistung 40.000 km	EA4	950,- 798,32	●		
	► maximale Gesamtaufleistung 80.000 km	EA5	1.300,- 1.092,44	●		
	► maximale Gesamtaufleistung 120.000 km	EA6	2.150,- 1.806,72	●		
	Anschlussgarantie 3 Jahre					
	► maximale Gesamtaufleistung 50.000 km	EA7	1.350,- 1.134,45	●		
	► maximale Gesamtaufleistung 100.000 km	EA8	2.050,- 1.722,69	●		
	► maximale Gesamtaufleistung 150.000 km	EA9	3.550,- 2.983,19	●		

● = als Sonderausstattung lieferbar O = Serienausstattung - = kein Angebot. Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

Audi Neuwagenabholung

Bestellchlüssel	EUR inkl. 19 % MwSt. ²	EUR ohne MwSt. ²	e-tron GT quattro
-----------------	--------------------------------------	--------------------------------	-------------------

Audi Neuwagenabholung	<p>Unter dem Motto „Faszination und Kundenbegeisterung von Anfang an“ bieten wir Ihnen und Ihren Begleitpersonen ein emotionales Erlebnis rund um die Marke Audi in Neckarsulm mit einem umfangreichen Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgenden Leistungen:</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Neuwagenübernahme mit Funktionserklärung▶ Werkbesichtigung (Gruppenführung)▶ Besichtigung der Traditionsausstellung (Neckarsulm)▶ Einladung in das Restaurant Nuvolari (Neckarsulm) <p>Nur in Verbindung mit der Audi Neuwagenabholung:</p> <p>Werk erlebnis „exklusiv“ (Neckarsulm)</p> <p>In Einzelführungen von insgesamt ca. 2 Stunden erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen eine individuelle Besichtigung exklusiver Werkbereiche, die wir im Vorkontakt mit Ihnen abstimmen. Im Fokus dabei: Die Marke Audi ganz persönlich erleben.</p>	971,89 816,71	●
------------------------------	---	-------------------------	---

Klassifizierung von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi e-tron GT quattro.

Reifengröße	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches in dB	Schneegriffigkeit	Eisgriffigkeit		
Sommerreifen	225/55 R 19	B	B-A	72-71	B	nein	nein
	275/45 R 19	B	B-A	73-71	B	nein	nein
	245/45 R 20	B	A	71-70	B	nein	nein
	285/40 R 20	B	A	71-70	A	nein	nein
	265/35 R 21	C-B	A	72-71	B	nein	nein
	305/30 R 21	C-B	B-A	73-72	B-A	nein	nein
Winterreifen	225/55 R 19	C	B	72	B	ja	nein
	275/45 R 19	C	B	73	B	ja	nein
	245/45 R 20	C	C-B	72-71	B	ja	nein
	285/40 R 20	C	C-B	74-73	B	ja	nein

Hinweise:

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Nähtere Details zu den Reifenparametern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Erläuterungen



Kraftstoffeffizienz

Die Kraftstoffeffizienzklasse der Reifen variiert in Abhängigkeit vom Rollwiderstand zwischen den folgenden Abstufungen:

- A sind die effizientesten Reifen und sparen Kraftstoff.
- E sind die am wenigsten effizienten Reifen und verbrauchen am meisten Kraftstoff.



Nasshaftung

Die Nasshaftungsklasse informiert über die Bremseigenschaften bei nassen Witterungsbedingungen und reicht von:

- A (größte Sicherheit) bis
- E (geringste Sicherheit).



Rollgeräusch

Das Rollgeräusch der Reifen bzw. der Außengeräuschpegel wird in Dezibel (dB) gemessen und anstelle von XY mit einer Zahl angegeben. Zusätzlich wird das Rollgeräusch dreistufig in A, B und C eingeteilt.



Schneegriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeignet.



Eisgriffigkeit

Mit diesem Zeichen gekennzeichnete Reifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt.

Eisreifen sind für Straßenoberflächen mit Eisschicht oder fester Schneedecke ausgelegt und sollten nur bei sehr schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. niedrigen Temperaturen) zum Einsatz kommen. Der Einsatz von Eisreifen bei weniger schwierigen Witterungsverhältnissen (z. B. Nässe oder wärmeren Temperaturen) kann, insbesondere im Hinblick auf Nasshaftung, Handhabung und Verschleiß, zu einer suboptimalen Leistung führen.

Weitere Hinweise:

Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

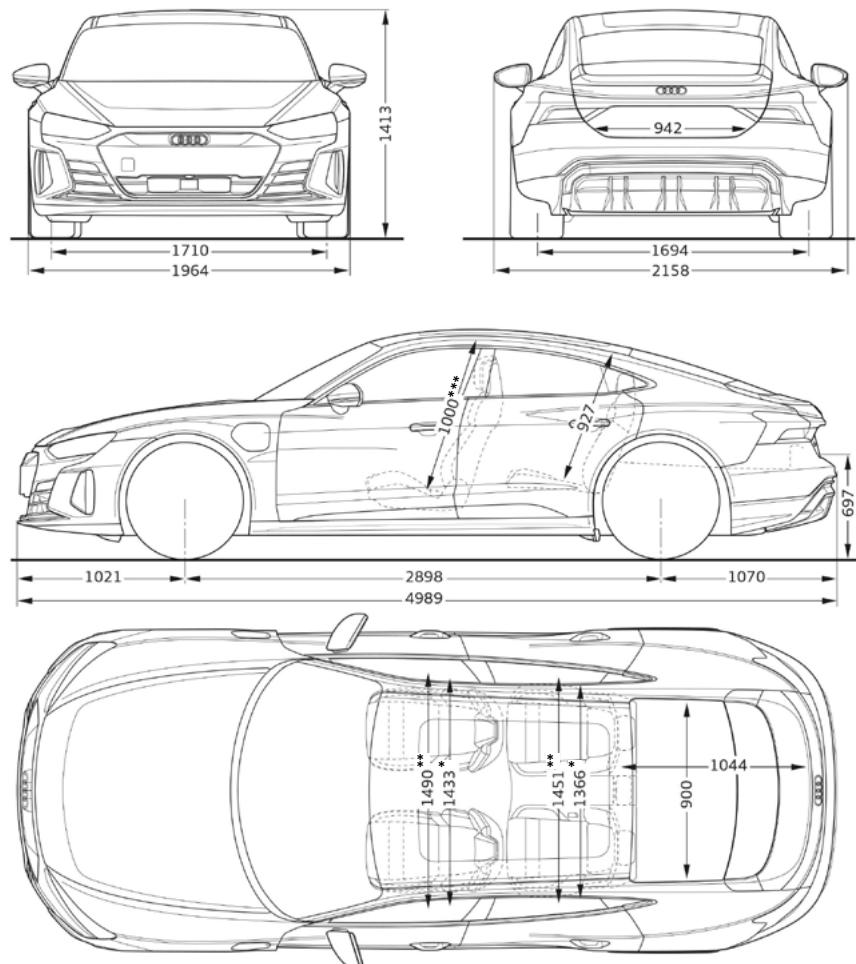
Abmessungen

Audi e-tron GT quattro

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeuggleergewicht

* Breite Schulterraum. ** Breite Ellbogenraum. *** Maximaler Kopfraum.



Technische Daten

Modell		Audi e-tron GT quattro
Leistung/ Drehmoment	elektrisches Drehmoment in Nm	630
	Brutto-Batteriekapazität/ Netto-Batteriekapazität in kWh	93,4/83,7
	elektrische Leistung ⁵³ in kW	350
Kraftübertragung	Antriebsart	Allradantrieb
Gewicht/Volumen	Leergewicht ⁵⁴ in kg	2.350
	Zul. Gesamtgewicht in kg	2.840
	Zul. Dachlast in kg	75
	Gepäckraumvolumen hinten/vorn ca. in l	405/85
Fahrleistung	Höchstgeschwindigkeit in km/h	245
	Beschleunigung 0-100 km/h in s	4,1
Verbrauch¹	Kraftstoffart	Elektro
	Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	19,6-18,8 (NEFZ) 21,8-19,9 (WLTP)
Reichweite	elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in km	448-488
CO₂-Emissionen¹	kombiniert in g/km	0
Effizienzklasse		A+

Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf den Seiten 90/91.

Erläuterungen

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrerverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

² Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

³ Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert.
Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

⁴ Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

⁵ Das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem steht ab Fahrzeugauslieferung und Aktivierung ein Jahr lang zur Verfügung und kann anschließend kostenpflichtig verlängert werden.

⁶ Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

⁷ Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.

⁸ Alcantara bzw. Mikrofaser Dinamica ist ein Mikrofaservlies.

⁹ Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

¹⁰ Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

¹¹ Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie ab Seite 76.

¹² Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹³ Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.de/myaudi zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

¹⁴ Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

¹⁵ Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online plus steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁶ Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

¹⁷ Verfügbar in Englisch (UK, US), Deutsch, Französisch, Spanisch, Italienisch, Chinesisch. Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

¹⁸ Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Die Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem volumänglich nutzbar.

¹⁹ Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

²⁰ Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

²¹ Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

²² Verfügbar in Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch.

²³ Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

²⁴ Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com Inc. oder damit verbundener Unternehmen. Die Amazon Alexa-Integration ist ausschließlich in folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch. Die Systemsprache der MMI Navigation plus muss auf eine durch die Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein.

²⁵ Genaue Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

²⁶ Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind abhängig von kompatibler Smarthome-Technologie.

²⁷ Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.

²⁸ Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

²⁹ An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

³⁰ Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

³¹ Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

³² Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

³³ Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

³⁴ Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

³⁵ Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

³⁶ In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

³⁷ Übermittlung der im MMI eingestellten Sprache. Die Sprachenverfügbarkeit des Notrufs ist länderabhängig.

³⁸ Vorherige Anmeldung und Aktivierung der Funktion unter www.audi.de/myaudi notwendig.

³⁹ Motorstart ohne Fahrzeugschlüssel nicht möglich.

⁴⁰ Nur in Verbindung mit der optionalen Diebstahlwarnanlage. Nur wenn Push-Mitteilungen erlaubt worden sind, um Benachrichtigungen zu erhalten.

⁴¹ Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

⁴² Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

⁴³ Der Fahrer muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

⁴⁴ Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

⁴⁵ Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt und ermöglichen eine bestimmte Ladeleistung. Ein späterer Wechsel des Netzanschlusskabels zu einem anderen Industriestecker ist zwar technisch möglich, führt aber gegebenenfalls zu einer geringeren Ladeleistung.

⁴⁶ Die Funktion Solarstromnutzung setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs.
Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Partner.

⁴⁷ Die Funktion Blackout-Schutz setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Stromsensors bzw. Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs.
Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Partner.

⁴⁸ Audi empfiehlt für das Laden mit Wechselstrom, die Hochvoltbatterie an Industriesteckdosen, an Ladestationen oder an einer Wallbox zu laden. Dadurch wird eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose erreicht. Mit dem mobilen e-tron Ladesystem (kompakt und connect) soll das Fahrzeug im Regelbetrieb nicht an Haushaltssteckdosen geladen werden, wenn eine Lademöglichkeit an einer Industriesteckdose mit Wechselstrom (AC) oder einer öffentlichen AC- oder DC-Ladestation zur Verfügung steht.

⁴⁹ Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

⁵⁰ Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren. Das seriennormale e-tron Ladesystem kompakt hat ein Fahrzeuganschlusskabel mit einer Länge von 4,5 m. Die Ladeleistung ist abhängig vom mitgelieferten Stecker und von marktspezifischen Stromnetzeigenschaften und kann bis zu 11 kW betragen. Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusssteckers, der landesspezifischen Spannung und der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der kundenspezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen.

⁵¹ Ab Werk kann maximal 1 Anschlusskabel mit Industriestecker ausgewählt werden.

⁵² Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi oder eine kundeneigene SIM-Karte mit Datenvertrag.

⁵³ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN/ECE-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

⁵⁴ Fahrzeugeleergewicht mit Fahrer (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

Hinweis: Sonderausstattung ersetzt in der Regel die entsprechende Serienausstattung.



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Stand: 20. Mai 2021

Printed in Germany
133/1055.21.00

Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, Kraftstoff-/Stromverbrauch, CO₂-Emissionen, Leistung und zu sonstigen technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Der jeweils aktuelle Datenstand kann unter www.audi.de abgerufen werden. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Marktindividuell kann es zu Abweichungen kommen.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.