

# Conference Paper Title\*

\*Note: Sub-titles are not captured in Xplore and should not be used

1<sup>st</sup> Justin Frommberger  
*Interaktionstechnik und Design*  
*Hochschule Hamm-Lippstadt*  
City, Country  
email address or ORCID

2<sup>nd</sup> Jonas Gerken  
*Interaktionstechnik und Design*  
*Hochschule Hamm-Lippstadt*  
City, Country  
email address or ORCID

3<sup>rd</sup> Benedikt Lipinski  
*Interaktionstechnik und Design*  
*Hochschule Hamm-Lippstadt*  
Soest, Deutschland  
benedikt.lipinski@stud.hshl.de

4<sup>th</sup> Phillip Wagner  
*Interaktionstechnik und Design*  
*Hochschule Hamm-Lippstadt*  
City, Country  
email address or ORCID

**Abstract**—This document is a model and instructions for  $\text{\LaTeX}$ . This and the IEEEtran.cls file define the components of your paper [title, text, heads, etc.]. \*CRITICAL: Do Not Use Symbols, Special Characters, Footnotes, or Math in Paper Title or Abstract.

**Index Terms**—component, formatting, style, styling, insert

## I. PARTS OF INTEGRATION

### II. SERVER

In diesem Kontext spielt der Server eine sehr wichtige rolle in der Kommunikation zwischen den ausführenden parts des Projektes. Durch den Server und seine strukturen wird letztendlich erst eine plattform geschaffen, die Allen fahrezugen und den Kunden (Usern) eine Möglichkeit bietet eine verbindung unter einander zu schaffen. Konkret waren die aufgaben des Servers : sei es einer der 4 fahrzeugtypen (Taxi,

Anmeldung clients  
Das nächstgelegene Fahrzeug finden  
Jedem client eine eindeutige ID zuordnen  
Übermittelt fahrzeugdaten an den Kunden  
Interne verarbeitung einer fahrzeug bestellung

Police, firefigther, ambulance ) aber auch den Usern eine möglichkeit zu geben sich

## REFERENCES

[1]