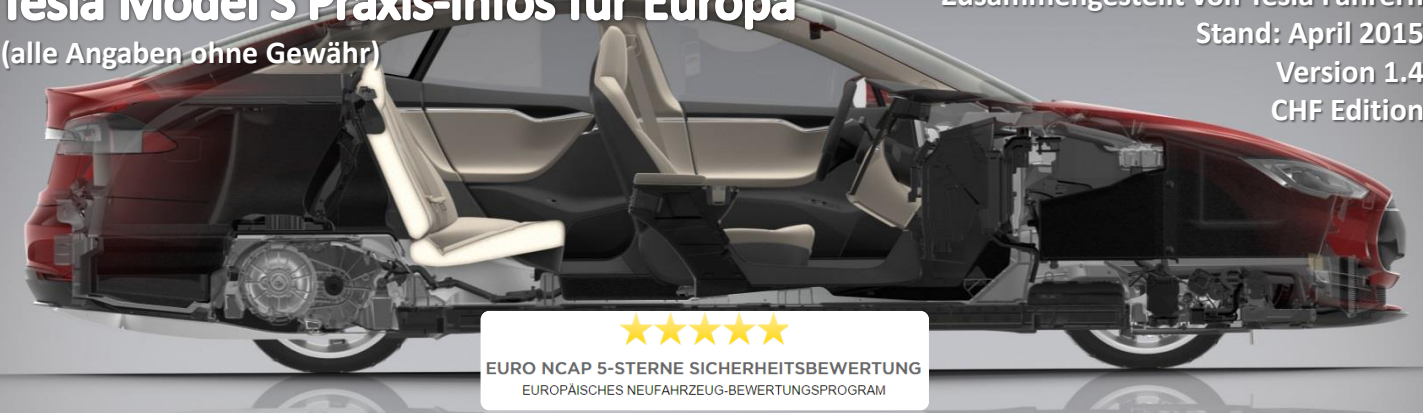


# Tesla Model S Praxis-Infos für Europa

(alle Angaben ohne Gewähr)

Zusammengestellt von Tesla Fahrern  
Stand: April 2015  
Version 1.4  
CHF Edition



★★★★★  
EURO NCAP 5-STERNE SICHERHEITSBEWERTUNG  
EUROPÄISCHES NEUFAHRZEUG-BEWERTUNGSPROGRAMM

## Modelle

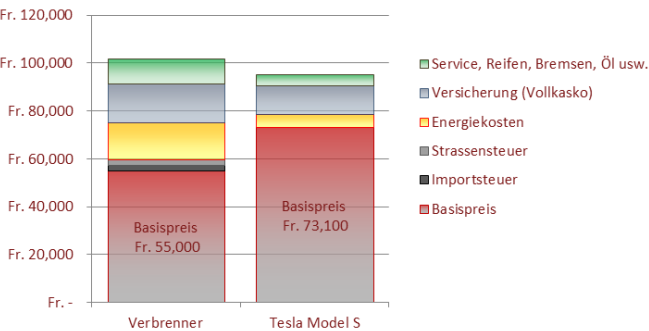
70D	85D	P85D
70 kWh Batterie Allradantrieb	85 kWh Batterie Allradantrieb	85 kWh Performance Allradantrieb
442 km Reichweite (NEFZ)	502 km Reichweite (NEFZ)	480 km Reichweite (NEFZ)
5,4 Sekunden 0-100 km/h	4,6 Sekunden 0-100 km/h	3,3 Sekunden 0-100 km/h
334 PS	428 PS	700 PS Motoren- Nennleistung
225 km/h Höchstgeschwindigkeit	250 km/h Höchstgeschwindigkeit	224 PS Frontmotor, 476 PS Heckmotor
250 km/h Höchstgeschwindigkeit		
CHF 73'100	CHF 82'400	CHF 101'300

## Kosten

Die Gesamtkosten bei einem Abschreibungszeitraum von 8 Jahren sind vergleichbar mit Benzinern aus der oberen Mittelklasse

\* 8 Jahre  
20000 km pro Jahr  
1.40 Fr. pro liter  
7 liter pro 100km

0.17 Fr. pro kWh  
23 kWh pro 100km



## Superchargers



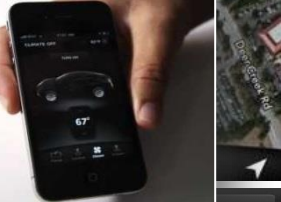
Suchen  
Die Supercharger-Standorte werden über Google Maps am 17" Touchscreen des Fahrzeugs angezeigt.



Ladung  
Genießen Sie die Pause mit einem Kaffee oder einem Snack, während Ihr Model S lädt.



Weiterfahren  
Mithilfe der Model S-App wissen Sie stets, wann der Ladevorgang abgeschlossen ist.



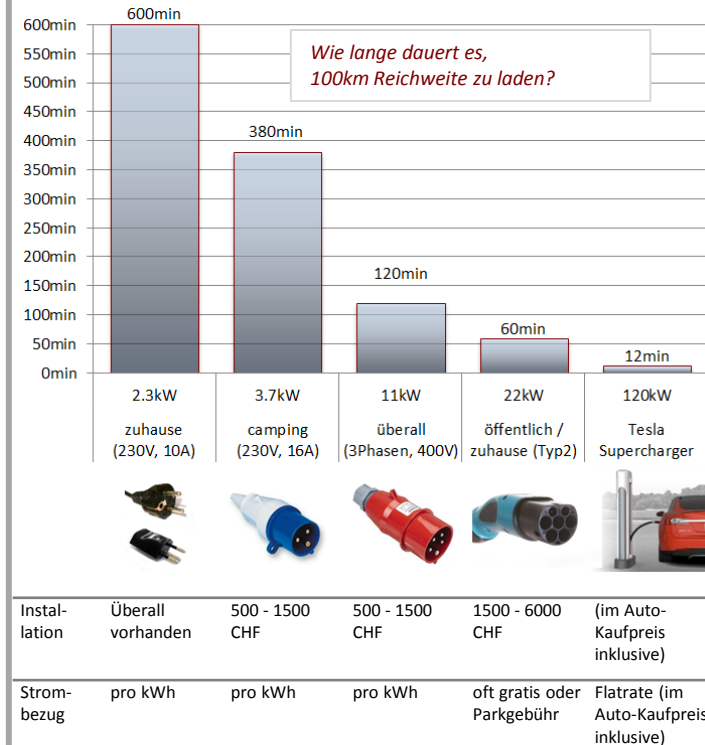
Mobile App



## Die schnellste Ladestation der Welt

Supercharger sind Ladestationen welche das Model S innerhalb Minuten statt Stunden kostenlos aufladen. Die Stationen wurden strategisch so platziert, dass sie Stopps auf Langstreckenreisen minimieren. Sie befinden sich in der Nähe von Restaurants, Einkaufsmöglichkeiten und WiFi Hotspots. Jede Supercharger-Station verfügt über mehrere Ladeplätze, damit Sie Ihre Fahrt möglichst schnell fortsetzen können.

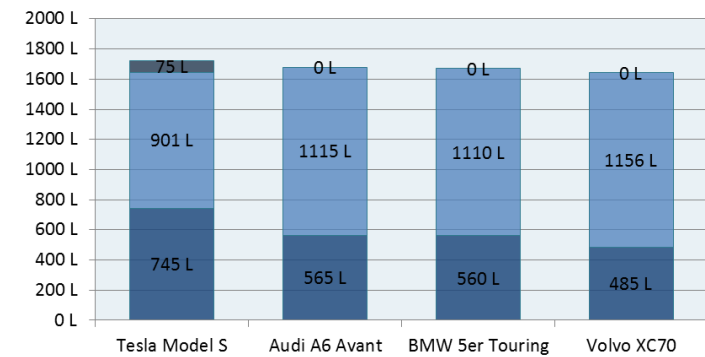
## Aufladen



## Konstruktion



## Kofferraum



- Front Kofferraum
- zusätzlicher Kofferraum (Sitze runter klappen)
- Kofferraum (Sitze oben)

Bilder: Copyright behaftet! (siehe entsprechende Quellen)

Handout:



Die Diskussion zu diesem Handout: <http://goo.gl/Svg41N> → Es kann von da auch frei herunter geladen werden.

Quellen der Daten und Bilder: [www.teslamotors.com](http://www.teslamotors.com) [www.tff-forum.de](http://www.tff-forum.de) [www.teslamotorsclub.com](http://www.teslamotorsclub.com) [www.goingelectric.de](http://www.goingelectric.de) [www.e-driver.net](http://www.e-driver.net)