

Het Goed ter Elst

Cyriel Verschaevestraat, 20, 8510 Kortrijk-Marke

Situeringkaart: nr. 1, Popp-kaart B/415-417, Gewestplan, woonuitbreidingsgebieden en reservatie

Eigenaar grond en gebouwen:
Paul Bostoën (Gent).

Bekende uitbaters: Gustaaf Busschaert (1900-1919), Achiel Callens (1919-1933), Gaston Callens (1933-1972), Firmin en Roger Callens (1972-).

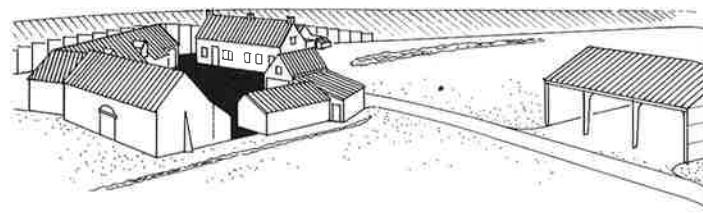
Historische naam: hoogstwaarschijnlijk was de hoeve vroeger beboomd met elzen. Oudste vermelding: 1543 (verkoop van 'Ter Elst' in Marke); Acten en contracten reg. 1542-1544.

Gebouwen: open vierkantshoeve, nog gedeeltelijk omwald, stallingen en schuur: L-vorm. Oudste gegevens: begin 19de eeuw, schuur. Woonhuis (zolder in 1925 vernieuwd), ovenbuur (in 1975 afgebroken met aanleg A-17), stallingen (1902), schuur (strodak vervangen door pannendak en nieuwe voormuur gebouwd in 1940), Hangar (1982), Wagenkot (1902?).

Dreef: verhard met asfalt.

Totale oppervlakte: 1980: 20 ha - 1983: 19 ha 50 a (Weiland: 1,5 ha, Akkerland: 18 ha).

Voornaamste specialiteiten: aardappelen, tarwe, bieten, erwten, struikbonen, wintergerst.

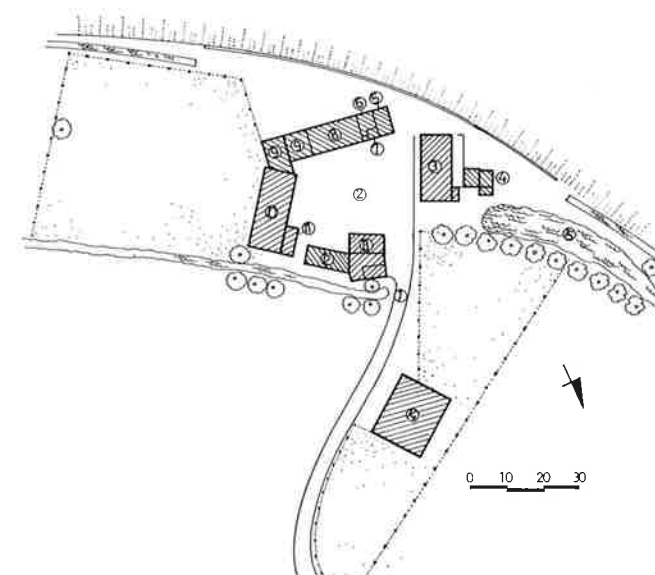


Aanvullende gegevens:

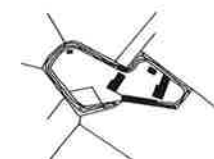
Het Goed ter Elst behoorde in 1644 toe aan Filips de Meulenaere. In die periode moet deze hofstede van enig belang geweest zijn daar er een 'duvecot' (1633) aanwezig was: een symbool van wereldlijke of geestelijke macht. Op de kabinetskaarten van Ferraris (1771-1778) wordt de hoeve afgebeeld. Omstreeks 1850 was de familie Van Tieghem de eigenaar. Het landbouwareaal was ongeveer 22 ha groot. In het jaar 1900 is de familie Busschaert op de hoeve gekomen als uitbater, in 1919 werd Achiel Callens de nieuwe pachter.

Het Goed ter Elst is sedert de aanleg van de autoweg A-17 in 1975 grondig van uitzicht veranderd. Het karakter van een open vierkantshoeve is gebleven maar het aantal bouwelementen is gereduceerd van 5 omstreeks 1840 tot 3 hedentendage. De stallingen en de schuur vormen samen een L-vorm. In 1975 verviel een toegangsweg tot de hoeve en werd het ovenbuur gesloopt. De grootte van het landbouwareaal viel met de aanleg van de A-17 van 27 ha tot 20 ha terug.

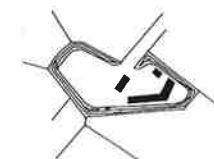
Goed ter Elst, algemeen zicht.



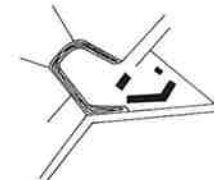
- 1 Toegang
- 2 Neerhof
- 3 Woonhuis
- 4 Bergplaats woonhuis
- 5 Bergplaats klein materiaal
- 6 Voederkot
- 7 Melkhuis
- 8 Koestal
- 9 Varkensstal
- 10 Schuur
- 11 Bergplaats
- 12 Hoenderhok
- 13 Wagenhuis
- 14 Loods
- 15 Wal



1840



1873



1918



1979

Evolutie van de omwalling:

Volgens de 20ste penningkohier van 1571 was het Goed ter Elst reeds omwald. Omstreeks 1840 was de hoeve omgeven door een 8-vormige onregelmatige vorm van ca. 120 m op 70 m. Omstreeks 1873 werd de omwalling verbroken voor een bredere toegang. In de periode 1873-1918 werd een groot gedeelte van de wal door de toenmalige uitbaters dichtgegooid. Bij de aanleg van de A-17 werd het resterende gedeelte gedempt. Het Goed ter Elst lag tot voor de aanleg van de A-17 in de alluviale vallei van de Markebeek. Deze beek loopt nu via een ondergrondse riolering. De vroegere dubbele functie van de wal, ontwatering en bescherming, zijn dan ook weggefallen.

Het 19de-eeuwse woonhuis. Op de achtergrond de berm van de A-17. Op die plaats was er voor de aanleg een tweede toegang met een poort.



ARCHIEF

RA. Kortrijk: OSAK, acten en contracten, 1542-1543 f° (1543) - Schepenarchieven, II, nr. 187 f° - Aanwinsten, VI, nr. 2558.

LITERATUUR

Archeologische en historische monografieën van Zuid-Westvlaanderen 2, Marke p.57.