

LEGENDA

RELEVO

ELEVACOES EM PÉS

As formas do terreno são indicadas por relevo sombreado, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível. Intervalos de 100 pés, notados ao nível médio do mar (MSL), com intervalos de 330 pés quando necessário.

ELEVACOES DO TERRENO

A maior elevação (cota conhecida) nesta carta é de **2510** pés a 01°14'S 054°10'W

TERRAIN ELEVATIONS

The highest known elevation is **2510** feet at 01°14'S 054°10'W

Portos cotados: normal, crítico e o mais alto

Spot elevations: normal, critical and the highest

As cotas indicadas com um ponto são precisas. As indicadas com um "x" são aproximadas e essas, quando não houver o símbolo, são de um século. Posição.

Spot elevations shown with a dot are accurate. Those shown with an "x" are approximate and those, when no symbol is present, are of an century position.

LEGEND

RELIEF

ELEVATIONS IN FEET

Land forms are shown by shaded relief, hypsometric tints, spot elevations and contour lines at 100 feet intervals above mean sea level (MSL), with 330 feet intervals where necessary.

TERRAIN ELEVATIONS

The highest known elevation is **2510** feet at 01°14'S 054°10'W

Ports cotated: normal, critical and the highest

Spot elevations: normal, critical and the highest

As cotas indicadas com um ponto são precisas. As indicadas com um "x" são aproximadas e essas, quando não houver o símbolo, são de um século. Posição.

Spot elevations shown with a dot are accurate. Those shown with an "x" are approximate and those, when no symbol is present, are of an century position.

CONSTRUÇÕES

Localidades com mais de 500.000 habitantes

Localidades de 100.000 a 500.000 habitantes

Localidades de 20.000 a 100.000 habitantes

Localidades com menos de 20.000 habitantes

Edifícios isolados

Estradas de pista dupla

Estradas pavimentadas

Outras estradas

Estradas de Ferro de várias linhas

Estradas de Ferro de linha única

LIMITES

Internacional

Outros

Limites internacionais confirmados pelo Conselho Brasileiro Demarcação de Limites.

International boundary approved by Comissão Brasileira Demarcação de Limites.

CULTURE

Localidades com mais de 500.000 habitantes

Localidades com 100.000 a 500.000 habitantes

Localidades com 20.000 a 100.000 habitantes

Localidades com menos de 20.000 habitantes

Edifícios isolados

Estradas de pista dupla

Estradas pavimentadas

Outras estradas

Estradas de Ferro de várias linhas

Estradas de Ferro de linha única

BOUNDARIES

International

Others

International boundary confirmed by the Conselho Brasileiro Demarcação de Limites.

International boundary approved by the Comissão Brasileira Demarcação de Limites.

INFORMACOES AERONAUTICAS

AERODROMOS PRINCIPAIS

Civil ou Civil-Militar

Militar

OUTROS AERODROMOS

Civil ou Civil-Militar

Militar

Estadão de aviação

Heliponto

AERONAUTICAL INFORMATION

PRINCIPAL AERODROMES

Civil or Civil-Military

Military

OTHER AERODROMES

Civil or Civil-Military

Military

Aviation station

Helipoint

Os aeródromos privados têm pistas pavimentadas com 1000m ou mais de comprimento. As pistas não pavimentadas são de 1000m ou mais de comprimento. As pistas de todos os aeródromos são pavimentadas de acordo com o nível médio do mar (MSL).

Runways of private aerodromes have a length of 1000m (3280 feet) or more. Runways of all aerodromes are paved according to the mean sea level (MSL).

Um traço (-) é inserido quando não há L ou H.

A dash (-) is inserted when there is not L or H.

ISOGRAPHIC LINES FOR 2018

Annual rate of change 5' 12" W

AVISO

ESTA CARTA CONTEM VALORES DE ELEVACOES MAXIMAS (VEM)

Os valores das Elevações Máximas indicadas na carta são limitadas pelas linhas graduadas de latitude e longitude e são representadas em MILHARES (high digits) e CENTENAS (low digits) de pés acima do nível médio do mar. O valor é baseado na informação disponível referente ao elemento de maior elevação (cota) conhecida em cada quadrícula. Inclui-se terreno e obstáculos.

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in this chart are limited by lines of latitude and longitude and are represented in THOUSANDS (high digits) and HUNDREDS (low digits) of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrant including terrain and obstructions.

EXEMPLO: 5020 pés **51**

Example: 5020 feet **51**

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS

NATAL

Auxílio rádio VOR, VOR/DME e NDB

Facilidade aeronáutica e marítima

Obstruções verticais

Obstrução sem os valores de elevação e altura

Elevação (cota) do topo do obstáculo acima do nível do mar (197)

Altura do obstáculo acima do terreno (197)

Grupo de obstruções

Linhas de transmissão de energia

NAVIGATION AIDS AND OBSTRUCTIONS

NATAL

Radio facilities VOR, VOR/DME and NDB

Aeronautical and marine lights

Vertical obstructions

Obstruction without elevation value and height

Elevation of obstruction top above MSL (197)

Height of obstruction above ground level (AGL) (197)

Obstruction group

Power transmission lines

NÃO HÁ GARANTIA DE QUE TODOS OS OBSTÁCULOS DE 200 PÉS OU MAIS DE ALTURA SEJAM CONHECIDOS. THERE IS NO ASSURANCE ALL VERTICAL OBSTRUCTIONS GREATER THAN 200 FEET HAVE BEEN RECORDED.

Especial use airspace. Numbering is according to international identification.

Special use airspace is portrayed in the body of this chart, with the exception of those activated by NOTAM.

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ 21 JUN 2018

Consulte NOTAM, ROTAE ou AP-BRASIL para últimas informações.

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 21 JUN 2018

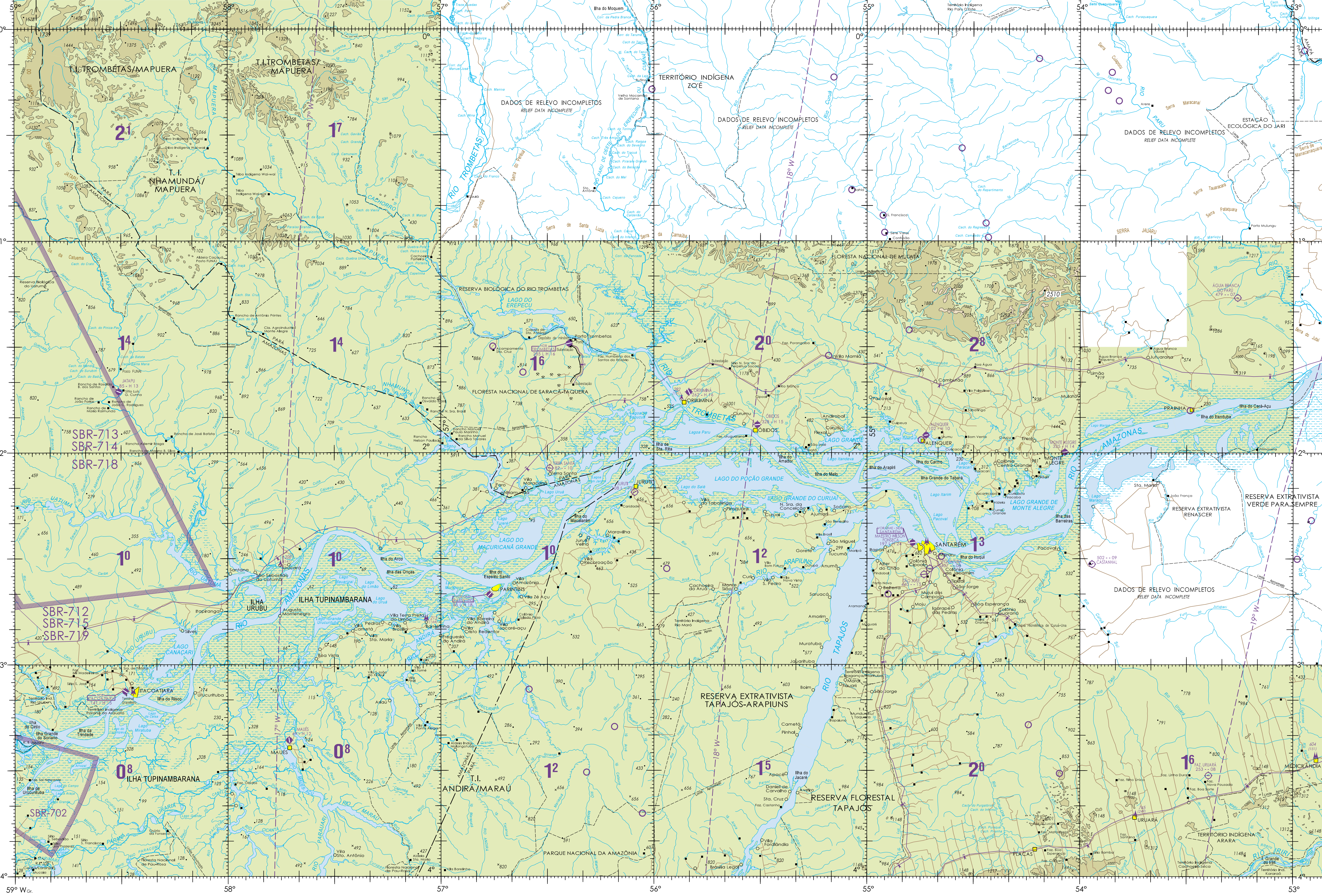
Consult NOTAM, ROTAE or AP-BRASIL for latest information.

Carta elaborada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA e impressa no PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA - PAME.

Chart produced by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA and printed in PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA - PAME.

CORREÇÕES E COMENTÁRIOS para melhorar este produto podem ser dirigidos pelos usuários ao Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA.

Users should refer CORRECTIONS and COMMENTS for improving this product to: Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA, Av. General Jânio, 160 - CEP 20211-320, Rio de Janeiro - RJ, e-mail: ica@ica.gov.br



ELEVACOES EM PÉS

ELEVATIONS IN FEET

CONVERSAO DE ELEVACOES

CONVERSION OF ELEVATIONS

Metros Above	Pés Feet	Metros Above	Pés Feet
0	0	1100	3609
1	3	1150	3773
2	7	1200	3937
3	11	1250	4101
4	13	1300	4265
5	17	1350	4429
6	20	1400	4593
7	24	1450	4757
8	28	1500	4921
9	31	1550	5085
10	33	1600	5249
11	37	1650	5413
12	41	1700	5577
13	44	1750	5741
14	48	1800	5905
15	52	1850	6069
16	56	1900	6233
17	59	1950	6397
18	63	2000	6561
19	67	2050	6725
20	70	2100	6889
21	74	2150	7053
22	78	2200	7217
23	81	2250	7381
24	85	2300	7545
25	89	2350	7709
26	92	2400	7873
27	96	2450	8037
28	100	2500	8201
29	104	2550	8365
30	108	2600	8529
31	111	2650	8693
32	115	2700	8857
33	119	2750	9021
34	122	2800	9185
35	126	2850	9349

DATA DE EFETIVACAO

11 OUT 2018

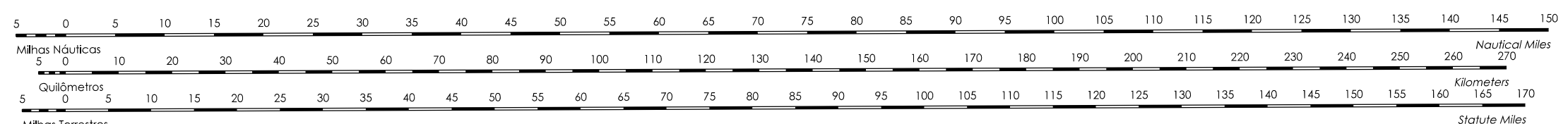
WAC - CARTA AERONÁUTICA MUNDIAL

WORLD AERONAUTICAL CHART

ESCALA

SCALE

1:1.000.000



Projeção Cônica Conforme de Lambert
Lambert Conformal Conic Projection
Datum Horizontal: WGS - 84
Horizontal Datum: WGS - 84
Paralelos padrão 00° 40' S e 00° 20' S
Standard parallels 00° 40' S and 00° 20' S
Datum Vertical: Imbúbia - SC
Vertical Datum: Imbúbia - SC

LOCALIZACAO DA CARTA

LOCATION OF THE CHART



CARTAS ADJACENTES		
INDEX TO ADJOINING CHARTS		
WAC 2946 BOA VISTA	WAC 2947 SANTARÉM	WAC 2995 MACAPÁ
WAC 2948 MANAUS	WAC 2949 TUMUCUMAQUE	WAC 2950 MACAPÁ
WAC 3014 HUMAITÁ	WAC 3015 ITAITUBA	WAC 3016 IMPÉRIATRE

SANTARÉM

AM/PA - BRASIL

WAC 2947

ESCALA 1:1.000.000

SCALE

4ª EDIÇÃO

JUNHO 2018

COMPLA DA ENTREVISTA DE 2014

COMPLA DE 1997 2014

AVCA - 96 - WAC 2947