WAC 3016

LEGENDA
RELEVO
ELEVAÇÕES EM PÉS

As formas do terreno são indicadas por tálveg, sombreado, cores hipsométricas, pontos cotados e curvas de nível a intervalos de 1000 pés, referidas ao nível médio do mar (MSL), com intermediárias de 200 pés quando necessário.

ELEVAÇÕES DO TERRENO

A maior elevação cotada conhecida nesta carta é de **2943** pés a
04°24' S 050°20' W

TERRAIN ELEVATIONS

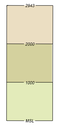
The highest known
***elevation is 2943** feet at*
04°24' S 050°20' W

Pontos cotados representam locais alto
1450 2720 2943
Critical and the highest

As cotas indicadas com um ponto são precisas. As indicadas com um "x" são duvidosas e aquelas sem nesses sinais são de localização insegura.

Spot elevations shown with a dot are accurate, those shown with an "x" are questionable and those shown without any of these signs are of uncertainty position.

CORES HIPSOMÉTRICAS / ***HYPSOMETRIC TINTS***



CONSTRUÇÕES / *CULTURE*

- Localidades com mais de 500,000 habitantes — OLINDA
- Localidades de 100,000 a 500,000 habitantes — ITAJAÍ
- Localidades de 20,000 a 100,000 habitantes — LUZIÂNIA
- Localidades com menos de 20,000 habitantes — Lonfra
- Edificações isoladas — Faz. Coelho
- Estradas de pista dupla
- Estradas pavimentadas
- Outras estradas
- Estradas de Ferro de várias linhas
- Estradas de Ferro de linha única

Localities over 500,000 inhabitants
Localities from 100,000 to 500,000 inhabitants
Localities from 20,000 to 100,000 inhabitants
Localities under 20,000 inhabitants
Isolated buildings
Dual lane roads
Paved roads
Other roads
Multiple track railroads
Single track railroads

LIMITES / *BOUNDARIES*

- Internacional / *International*
- Outros / *Others*

Linha Internacional confirmada pela Comissão Brasileira Demarcadora de Limites.
International boundary approved by Comissão Brasileira Demarcadora de Limites.

INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS / *AERONAUTICAL INFORMATION*

AERÓDROMOS PRINCIPAIS / *PRINCIPAL AERODROMES*

- Civil ou Civil-Militar / *Civil or Civil-Military*
- Militar / *Military*

OUTROS AERÓDROMOS / *OTHER AERODROMES*

- Civil ou Civil-Militar / *Civil or Civil-Military*
- Militar / *Military*
- Existência duvidosa / *Doubtful existence*
- Heliporto / *Heliport*

Os aeródromos principais têm pistas pavimentadas com 1000m ou mais de comprimento. As pistas estão representadas na escala de 1:500.000. As pistas de todos os aeródromos estão representadas de acordo com seus rumos.

Major aerodromes have a hard surface runway lenght of 1000m (3280 feet) or more. Runway patterns are shown at 1:500 000 scale. The runways of all aerodromes are shown according to their bearings.

VIRACOPOS — Cota em pés acima do nível do mar. *Elevation in feet above MSL.* — Comprimento da maior pista, em centenas de metros. *Lenght of the longest runway in hundreds of meters.*

Iluminação mínima. *Minimum lighting.* — Pista pavimentada. *Hard surface runway.*

Um traço (-) é inserido quando não há L ou H.
A dash (-) is inserted when there is not L or H.

LINHAS ISOGÓNICAS PARA 2018 — *ISOGONIC LINES FOR 2018*
Variação anual: 3'W'E — *Annual rate of change: 3'W'E*

AVISO

ESTA CARTA CONTÉM VALORES DE ELEVAÇÕES MÁXIMAS (VEM)

Os valores das Elevações Máximas indicadas nas quadrículas da carta, delimitadas por linhas paralelas e meridianas são representados em pés e referem-se ao ponto mais alto do terreno e objetivam preservar de FOD sobre os níveis médio do mar. O valor é baseado na informação disponível, incluindo terreno e obstáculos, e é mostrado contraído em cada quadrícula. Indicativo terreno e obstáculos.

EM AREAS SEM INFORMAÇÕES COMPLETAS SOBRE O RELEVO, O VALOR DA ELEVAÇÃO MÁXIMA SERÁ OMITIDO.

Exemplo: 5020 pés ..... 5^{1}

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles formed by parallels and meridians are expressed in feet and represent the highest known elevation including terrain and obstructions. The value of that elevation is based on information available considering terrain and obstructions and is shown contracted in each quadrangle.

IN AREAS WITHOUT COMPLETE INFORMATION ON THE RELIEF, THE VALUE OF THE MAXIMUM ELEVATION FIGURES WILL BE OMITTED.

Example: 5020 feet ..... 5^{1}

AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO E OBSTÁCULOS / *NAVIGATION AIDS AND OBSTRUCTIONS*

- Auxílio rádio VOR, VOR/DME e NDB — *Radio facilities VOR, VOR/DME and NDB*
- Farólo aeronáutico e marítimo — *Aeronautical and marine lights*
- Obstáculos verticais — *Vertical obstructions*
- Obstáculo sem os valores de elevação e altura — *Obstruction without elevation value and height*
- Elevação (cota) do topo do obstáculo acima do nível do mar — *Elevation of obstruction top above MSL*
- Altura do obstáculo acima do terreno — *Height of obstruction above ground level (AGL)*
- Grupo de obstáculos — *Obstruction group*
- Linhas de transmissão de energia — *Power transmission lines*

NÃO HÁ GARANTIA DE QUE TODOS OS OBSTÁCULOS DE 200 PÉS OU MAIS DE ALTURA SEJAM CONHECIDOS.
THERE IS NO ASSURANCE ALL VERTICAL OBSTRUCTIONS GREATER THAN 200 FEET HAVE BEEN REPORTED.

Espaços aéreos de uso especial. A numeração é internacional. — SE1-2-5-D2 — *Special use airspaces. Numbering is according to international identification.*

Todos os espaços aéreos de uso especial estão representados no verso desta carta, com elevação, daqueles ofícializados por NOTAM. — *All special use airspaces is portrayed in the reverse side of this chart, elevation of those activated by NOTAM.*

Na compilação desta carta foram utilizadas imagens do satélite LANDSAT, fornecidas pelo Serviço Geológico dos Estados Unidos – USGS.
In the compilation of this chart were used LANDSAT 7 satellite images provided by United States Geological Survey - USGS

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA ATUALIZADA ATÉ 06 DEZ 2018
Consulte NOTAM, ROTAER ou AIP-BRASIL para últimas informações.

AIM INFORMATION CURRENT THROUGH 06 DEC 2018
Consult NOTAM, ROTAER or AIP-BRASIL for latest information.

COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

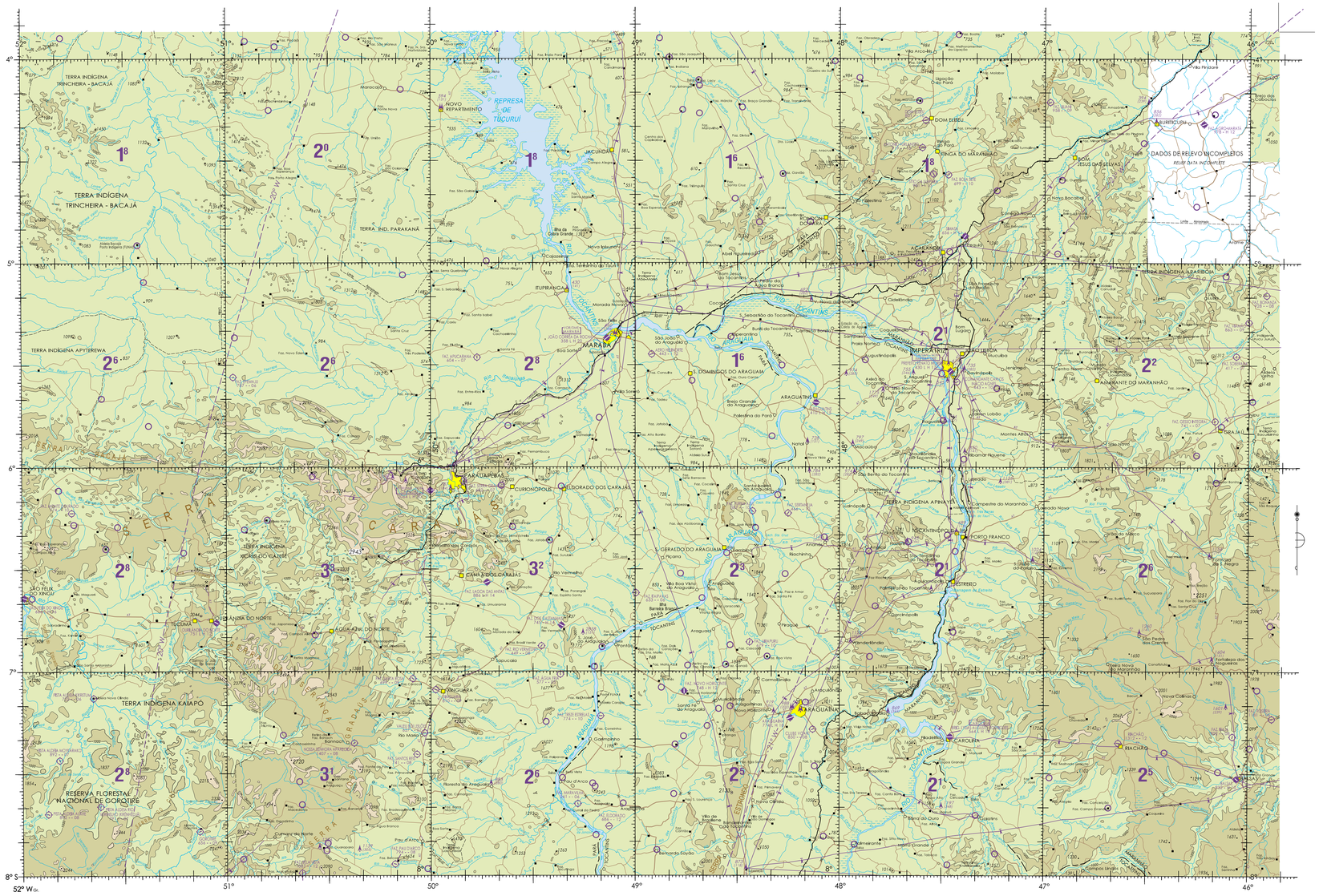
Carta elaborada pelo INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA – ICA e impressa no PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA – PAME.

Chart produced by INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA - ICA and printed in PARQUE DE MATERIAL DE ELETRÔNICA DA AERONÁUTICA - PAME.

CORREÇÕES e COMENTÁRIOS para melhorar este produto podem ser dirigidos pelos endereços:
Diretor do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Av. General Justo, 160 - CEP 20021-130 Rio de Janeiro - RJ

Users should write CORRECTIONS and COMMENTS for improving this product to:
Director do Instituto de Cartografia Aeronáutica - ICA
Av. General Justo, 160 - CEP 20021-130 Rio de Janeiro - RJ
e-mail: sig@decea.gov.br

WAC 3016



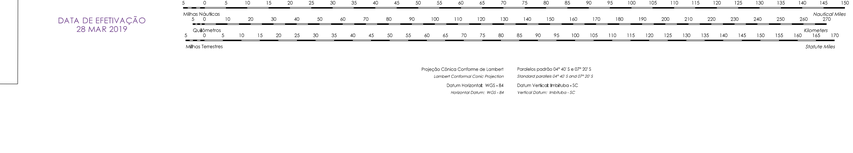
ELEVAÇÕES EM PÉS
ELEVATIONS IN FEET

CONVERSÃO DE ELEVAÇÕES
CONVERSION OF ELEVATIONS

Metros *Meters*	Pés *Feet*	Metros *Meters*	Pés *Feet*
0	0	1100	3608
5	16	1150	3773
10	33	1200	3937
50	164	1250	4101
100	328	1300	4265
150	492	1350	4429
200	656	1400	4593
250	820	1450	4757
300	984	1500	4921
350	1148	1550	5085
400	1312	1700	5578
450	1476	1750	5742
500	1640	1800	5906
550	1804	2000	6562
600	1968	2050	6726
650	2133	2250	7218
700	2297	2300	7546
750	2461	2500	8202
800	2625	2550	8366
850	2789	2600	8531
900	2953	2750	9023
950	3117	2800	9187
1000	3281	2900	9515
1050	3445	3000	9843

WAC - CARTA AERONÁUTICA MUNDIAL
WORLD AERONAUTICAL CHART

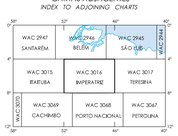
ESCALA 1: 1.000.000
SCALE



DATA DE EFETIVAÇÃO
28 MAR 2019

Projeção Cônica Conforme de Lambert
Lambert Conformal Conic Projection
Paralelos padrão 04° 40' S e 07° 20' S
Standard parallels 04° 40' S and 07° 20' S
Datum Horizontal: WGS – 84
Horizontal Datum: WGS - 84
Datum Vertical: Imbituba – SC
Vertical Datum: Imbituba - SC

CARTAS ADJACENTES
INDEX TO ADJOINING CHARTS



LOCALIZAÇÃO DA CARTA
LOCATION OF THE CHART

IMPERATRIZ
PA/TO/MA - BRASIL
WAC 3016

ESCALA 1: 1.000.000
SCALE

4ª EDIÇÃO
4th EDITION
DEZEMBRO 2018
DECEMBER 2018
COMPILADA EM JANEIRO DE 2014
COMPILED IN JANUARY 2014

AVCA - 96 - WAC 3016