

# Gizmo Kullanma Kılavuzu



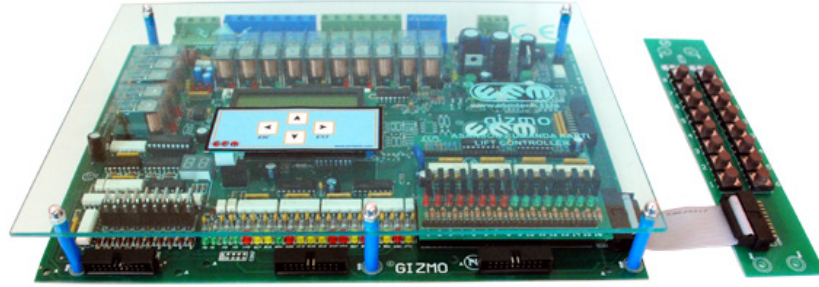
“Normal Şartların Üstünde”



# GİZMO

## ASANSÖR KUMANDA KARTI

### KULLANMA KILAVUZU



Seri No:.....

Sürüm: 3.20

NOT: Kullanma kılavuzunuzun ve ürünün sürüm numaralarının aynı olduğuna emin olunuz. Aksi takdirde kullandığınız ürün ile kullanma kılavuzundaki açıklamalar birbirinden farklı olabilir.

## **GİZMO KUMANDA KARTINDAKİ KLEMENS NUMARALARI VE ANLAMLARI:**

<b>10A</b>	: Emniyet devresi nötrü
<b>120</b>	: Stop dönüşü, Fiş başlangıcı
<b>130</b>	: Fiş dönüşü, Kilit başlangıcı
<b>140</b>	: Kilit dönüşü
<b>11A</b>	: Ru1/Rah, Ru2/Ryh, Rh/Ray, Rf/Ryy rölelerinin ortak ucu
<b>Ru1/Rah</b>	: Halatlı asansörlerde aşağı yön, hidrolik asansörlerde aşağı hızlı rölesi ve bağlantı noktası
<b>Ru2/Ryh</b>	: Halatlı asansörlerde yukarı yön, hidrolik asansörlerde yukarı hızlı rölesi ve bağlantı noktası
<b>Rh/Ray</b>	: Halatlı asansörlerde hızlı, hidrolik asansörlerde aşağı yavaş rölesi ve bağlantı noktası
<b>Rf/Ryy</b>	: Halatlı asansörlerde yavaş, hidrolik asansörlerde yukarı yavaş rölesi ve bağlantı noktası
<b>X2, RΔ/Rx</b>	: Rx rölesinin normalde açık uçları
<b>1, 2</b>	: Kabin lambası rölesinin normalde kapalı uçları
<b>LO, LA</b>	: Pompa rölesinin normalde açık uçları
<b>NC1,COM1,NO1</b>	: Rsvr rölesini normalde kapalı ve normalde açık uçları
<b>K3</b>	: Kapama sinyali ( <i>müştereği K15</i> )
<b>K5</b>	: Açma sinyali ( <i>müştereği K15</i> )
<b>K15</b>	: K3-K5'in ortak ucu
<b>K16</b>	: Otomatik kapı açma limit ucu ( <i>müştereği 100</i> )
<b>K19</b>	: Otomatik kapı kapama limit ucu ( <i>müştereği 100</i> )
<b>9V</b>	: 9V AC besleme
<b>100</b>	: +24 Volt
<b>1000</b>	: 100 sinyalinin ortağı (-24 Volt)
<b>a,b,c,d,e,f,g,2bc,2g</b>	: Display çıkışları ( <i>müştereği 100</i> )
<b>02</b>	: Servis dışı lambası ( <i>müştereği 1000</i> )
<b>12</b>	: Meşgul lambası ( <i>müştereği 1000</i> )
<b>031</b>	: Aşağı yön ok lambası ( <i>müştereği 1000</i> )
<b>032</b>	: Yukarı yön ok lambası ( <i>müştereği 1000</i> )
<b>190</b>	: Basit kumanda için dış kat çağrı müştereği
<b>Rrvd a, Rrvd b</b>	: Rrvd rölesinin normalde açık kontakları ( <i>Not: Bu röle zayıf akım sinyalleri için uygundur.</i> )
<b>M0,M1,M2,M3</b>	: Bistabil şalter girişleri ( <i>müştereği 100</i> )
<b>142</b>	: Panoda kurtarıcı yoksa JF bistabil şalter girişi ( <i>müştereği 100</i> )
<b>142K-142K</b>	: Panoda kurtarıcı varsa JF bistabil şalter girişi ( <i>müştereği 100</i> )
<b>EY<sup>(1)</sup></b>	: Elektrik yok bilgisi girişi ( <i>müştereği 100</i> )
<b>OSB<sup>(1) (2)</sup></b>	: Otomatik seviyeleme bölgesi bistabil şalteri ( <i>müştereği 100</i> )
<b>JFA<sup>(1)</sup></b>	: Aşağı yön hassas durdurucu bistabil şalteri ( <i>müştereği 100</i> )
<b>JFY<sup>(1)</sup></b>	: Yukarı yön hassas durdurucu bistabil şalter ( <i>müştereği 100</i> )
<b>817</b>	: Alt sınır kesici bistabil şalter ( <i>müştereği 100</i> )
<b>818</b>	: Üst sınır kesici bistabil şalter ( <i>müştereği 100</i> )
<b>819</b>	: 1,0 m/s'den hızlı asansörlerde alt ve üst sınır kesici şalter ( <i>müştereği 100</i> )
<b>804</b>	: Aşırı yük kontağı ( <i>müştereği 100</i> )
<b>805</b>	: Tam yük kontağı ( <i>müştereği 100</i> )
<b>812</b>	: Vatman anahtarı ( <i>müştereği 100</i> )
<b>815</b>	: Deprem kontağı ( <i>müştereği 100</i> )
<b>816</b>	: Yangın kontağı ( <i>müştereği 100</i> )
<b>K20</b>	: Otomatik kapı aç butonu, fotosel kontağı, baskı kontağı ( <i>müştereği 100</i> )
<b>DTS</b>	: Otomatik kapı kapat butonu ( <i>müştereği 100</i> )
<b>867</b>	: Pano revizyon anahtarı ( <i>müştereği 100</i> )
<b>869</b>	: Kuyu revizyon anahtarı ( <i>müştereği 100</i> )
<b>500</b>	: Revizyon aşağı butonu ( <i>müştereği 100</i> )
<b>501</b>	: Revizyon yukarı butonu ( <i>müştereği 100</i> )
<b>KRC</b>	: Kontaktör kontrol (KRC) sinyal bilgisi girişi ( <i>müştereği 100</i> )
<b>PTC</b>	: Motor termistör bağlantısı ( <i>müştereği 100</i> )
<b>X1-X16</b>	: Çağrı uçları ( <i>müştereği 100, sinyal müştereği 1000</i> )

(1) : Bu girişler sadece hidrolik asansörlerde aktiftir.

(2) : Bu girişler hidrolik asansörlerde ve kapı ön açma özelliğine sahip (ESP kartı tesis edilmiş) halatlı veya halatlı VVVF asansörlerde aktiftir.

**NOT:** Aşağı ok, yukarı ok ve servis dışı lambaları fabrika ayarı olarak müştereği 1000 olacak şekilde ayarlanmıştır. İstenirse Gizmo'nun üzerindeki jumperdan müştereği 100 olacak şekilde düzenlenebilir.

### **KUMANDA PANOSUNDAKİ KLEMENS NUMARALARI VE ANLAMLARI:**

<b>R,S,T</b>	: Ana Fazlar
<b>Mp</b>	: Nötr
<b>PE</b>	: Topraklama
<b>U1,V1,W1</b>	: Halatlı asansörler için yüksek hız motor çıkışları, hidrolik asansörler için motor sargı uçları.
<b>U2,V2,W2</b>	: Halatlı asansörler için düşük hız motor çıkışları, hidrolik asansörler için motor sargı uçları.
<b>100</b>	: +24 Volt
<b>1000</b>	: 100 sinyalinin ortağı (-24 Volt)
<b>FR+,FR-</b>	: Fren bobin uçları
<b>PO+,PO-</b>	: Pompa bobin uçları
<b>1F</b>	: Direkt Faz
<b>1</b>	: Kabin üstü direkt faz
<b>2</b>	: Kabin lambası
<b>110</b>	: Güvenlik devresi başlangıcı
<b>111,112,113</b>	: Boş bağlantı klemensleri
<b>120</b>	: Stop dönüşü, Fiş başlangıcı
<b>130</b>	: Fiş dönüşü, Kilit başlangıcı
<b>140</b>	: Kilit dönüşü
<b>K3</b>	: Kapama sinyali (müştereği K15)
<b>K5</b>	: Açma sinyali (müştereği K15)
<b>K15</b>	: K3-K5'in ortak ucu
<b>K16</b>	: Otomatik kapı açma limit ucu (müştereği 100)
<b>K19</b>	: Otomatik kapı kapama limit ucu (müştereği 100)
<b>24+,24-</b>	: Panoda kurtarıcı varsa 24V DC kapı açma gerilimi.

*Değerli Müşterimiz,*

*Mikroelektronik sistemlerinin imkân verdiği son teknoloji ile üretilen Gizmo Kumanda Kartını tercih ettiğiniz için size teşekkür ediyoruz. Modern tesislerde üretilen ve titiz kalite kontrolünden geçirilmiş olan ürününüzün size en iyi verimi sunmasını istiyoruz. Bunun için, bu kılavuzun tamamını, ürününüzü montaja başlamadan önce dikkatle okumanızı ve bir başvuru kaynağı olarak saklamanızı rica ederiz.*

*Ürününüzün montajını ve kullanımını doğru bir şekilde sağlayarak size uzun yıllar hizmet vermesi için uğraş vermekteyiz. Bunun için teknik dokümanlarımızı sürekli güncelleyerek genişletmekteyiz. Tüm teknik çizimler defalarca kontrol ederek kullanımınıza sunulmaktadır. Ancak takdir edersiniz ki, bu uzun çalışmada bazı hatalarımız olabilir. Lütfen özellikle teknik çizimlerde karşılaştığınız hataları tarafımıza bildirerek, dokümanlarımızın hatalardan ayıklanması konusunda bizlere yardımcı olunuz. Sürekli yeni dokümanlar ve zenginleştirilmiş güncel sürümlerle karşınızda olacağız.*

*Lütfen [www.eem.com.tr](http://www.eem.com.tr) internet sayfamızdan yeni ürünlerimizi ve güncellemeleri sürekli takip ediniz.*

*Güle güle kullanın.*

**UYARI ! :** Bu katalogta yer alan tüm dokümanlar öneri niteliğindedir. Tüm çabalarımıza karşın hatalar ve eksiklikler içerebilir. Lütfen dokümanlardaki bilgileri kontrol ederek, üzerinde düşünerek ve sorgulayarak uygulayın.

## **İÇİNDEKİLER**

1) GİRİŞ .....	6
2) ÜRÜNÜN ÖZELLİKLERİ .....	6
3) LCD EKРАН VE TUŞ TAKIMI .....	7
4) MENÜLERİN KULLANIMI .....	8
5) PARAMETRELER .....	10
5-1) Sistem Parametreleri .....	10
5-2) Halatlı Asansör Uygulama Makrosu .....	13
5-3) Halatlı VVVF Asansör Uygulama Makrosu .....	15
5-4) Yıldız-Üçgen Hidrolik Asansör Uygulama Makrosu .....	17
5-5) Yumuşak Yolverici Hidrolik Asansör Uygulama Makrosu .....	19
6) DİĞER ÖZELLİKLER .....	30
7) HATA KODLARI .....	31
8) SIKÇA SORULAN SORULAR (S.S.S.) .....	33
9) ÜRÜNÜN MONTAJINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR .....	34
10) DEVREYE ALMADA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR .....	35
10-1) Kontrol Panosunun Asansör Sistemine Bağlantısı .....	35
10-2) Sistemin Devreye Alınması .....	35
11) GİZMO KUMANDA KARTININ BAKIM VE TEMİZLİĞİ .....	36
12) GÜVENLİK NOTLARI .....	36
13) ÇİZİMLER VE ŞEMALAR (PROJELER) .....	38

## **1. GİRİŞ:**

Gizmo asansör kumanda kartı mikrokontrolör denetimli bir elektronik asansör kontrol sistemidir. Bu kart, hem sürtünme tahrikli asansörlerin hem de hidrolik asansörlerin kontrol edilmesinde kullanılabilir. Ayrıca özel bir yazılımla sabit mıknatıslı senkron motorlar ile tahrik edilen makine dairesiz asansörlerde de kullanılabilir. (Bunun için EEM AŞ. ile irtibata geçiniz.) Gizmo kumanda kartı ile birlikte verilen klemens kartı, kumanda kartı konektörlerinin kontrol panosuna pratik olarak bağlanması için kullanılır. Hızlı çağrı kartı ile de arıza bakım esnasında asansöre kolaylıkla ve hatasız olarak çağrı verilebilir.

## **2. ÜRÜNÜN ÖZELLİKLERİ:**

• Asansör tipine bağlı olarak farklı uygulama makrolarıyla her türlü asansör için eşsiz kullanma kolaylığı ve performans üstünlüğü sağlanmaktadır.

- Kumanda tipi ayarlanabilmektedir.
- Durak sayısı ayarlanabilmektedir.
- *Ek Çağrı Kartı* ilavesi ile çağrı girişleri ve durak kapasitesi artırılabilir.
- Çağrı lamba ve butonları yalnızca bir kablo ile sisteme bağlanabilir.
- Tüm parametreler LCD ekran ve program butonları yardımı ile kolaylıkla ayarlanabilir.
- Basit ve hatasız montaj ile zamandan ve kontrol panosu klemenslerinden tasarruf sağlar.
- Kısa devre korumalı, her durak için istenilen kod ayarlanabilen display çıkışları vardır.
- Aşırı yük fonksiyonu mevcuttur.
- Tam yük fonksiyonu mevcuttur.
- Vatman anahtarı fonksiyonu vardır.
- Yangın durumunda daha önce ayarlanan durağa yönlendirilebilir.
- Ayarlanabilir park durağı ve parka gidiş süresi mevcuttur.
- Kat seçici olarak gray kod veya sayıcı modu mevcuttur.
- Ayarlanabilir pozisyon reset özelliği mevcuttur.
- Bistabil hatalarında hatalı bistabil şalter kolaylıkla tesbit edilebilir.
- KRC, düşük hız hatası ve yüksek hız hatasının otomatik reset edilmesi sağlanabilir.
- Farklı uygulamalarda kullanılmayan Rx, Rrvd, Rlir, Rsvr rölelerinin görevleri farklı amaçlar için programlanabilir.
- Kapı uzun süre açık kaldığında LCD ekranda uyarı fonksiyonu vardır.
- Ayarlanabilir meşgul süresi, durakta bekleme süresi, kilit bekleme süresi, kapı açık kalma süresi, kapı açık hatası verme süresi, park süresi, maksimum yüksek hız süresi ve maksimum düşük hız süresi özellikleri vardır.
- Farklı yapıdaki butoniyerler için klasik olarak yedi segment display çıkışı alınabildiği gibi gray, ters gray, binary veya ters binary çıkışları da alınabilmektedir.
- Benzer şekilde KarTopu Seri Haberleşme Kartından yedi segment display çıkışı alınabildiği gibi gray, ters gray, binary veya ters binary çıkışları da alınabilmektedir.
- Güvenlik sebebiyle şifre sorulması aktif hale getirilebilir.
- *KarTopu Seri Haberleşme Kartı* aracılığıyla kabin ile sadece 2 kablo ile haberleşerek fleksibil kablodan tasarruf sağlar.
- Dupleks olarak çalışabilmektedir.
- Otomatik kapı tipi seçilebilmekte, tam otomatik kapının açık/kapalı bekleme konumu ayarlanabilmektedir. Ayrıca her kat için ayrı ayrı otomatik kapı tipi belirlenebilmektedir. Böylece örneğin zemin katta ve 1. katta tam otomatik, garajda ise yarım otomatik kapı çalıştırılabilmektedir. Ayrıca zemin katta kapının açık, 1. katta kapının kapalı beklemesi sağlanabilmektedir.

• “Çift Kapı Kartı” ile birlikte ikinci kapı desteği mevcuttur. Tıpkı birinci kapı gibi her kat için ayrı ayrı otomatik kapı tipi belirlenebilmektedir. Böylece örneğin zemin katta ve 1. katta tam otomatik, garajda ise yarım otomatik kapı çalıştırılabilmektedir. Ayrıca zemin katta kapının açık, 1. katta kapının kapalı beklemesi sağlanabilmektedir.

• VVVF asansörlerde hassas duruşu geliştiren sürüklenme süresi ve Rx süresi istenilen değere ayarlanabilmektedir.

• 2,0 m/s’ye kadar hızlı asansörlerde çalıştırılabilmektedir. Komşu durak sayısı ayarlanabilmektedir. Komşu kayıtlar ve uzak çağrılar için farklı yavaşlama mesafeleri belirleyebilmektedir.

• Motoru yıldız-üçgen veya yumuşak yolverici ile sürülen hidrolik asansörlerde sorunsuzca çalışabilmektedir.

• Yıldız üçgen hidrolik asansörlerde yıldız-üçgen süresi, kalkış valf gecikmesi, duruş motor gecikmesi ve duruş valf gecikmesi süreleri birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilmektedir.

• Yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde ayarlanabilir yumuşak yolverici kontaktörü gecikmesi mevcuttur.

• Halatlı veya hidrolik asansörlerde *ESP Kapı Köprüleme Kartı* ilavesiyle kapı ön açma işlemi yapılabilir.

• Hidrolik asansörlerde *ESP Kapı Köprüleme Kartı* ilavesiyle kapı açık seviyeleme yapabilmektedir.

• Hidrolik asansörlerde UPS ilavesiyle kurtarma yapılabilir.

• Geçmişe dönük en son oluşan 50 hatayı hafızasında tutabilmektedir.

• Tüm giriş ve çıkışlar test menüsü üzerinden test edilebilmektedir.

• Türkçe ve İngilizce dil seçenekleri standart olarak mevcuttur.

### **3. LCD EKRAN VE TUŞ TAKIMI**

Gizmo asansör kumanda kartında iki satır onaltı karakter LCD ekran ve dört adet tuş bulunmaktadır. Bu tuşlar ENTER, ESC, YUKARI ve AŞAĞI tuşlarıdır.

EEM Muhendislik GİZMO Anakart	Sisteme enerji verildiğinde LCD ekranda “Açılış Ekranı” olarak adlandırdığımız ekranlar belirir. İlk ekranda firmamızın ve ürünün adı yazmaktadır. İkinci ekranda ürünün versiyon numarası gösterilmektedir. Üçüncü ekranda ise kullanmakta olduğunuz kartın seri numarası görülmektedir. Bu ekranlar birer saniye görüntüledikten sonra “Ana Ekran” olarak adlandıracağımız ekran belirir.
EEM Muhendislik Versiyon: 3.00	
EEM Muhendislik Seri No:01x195	
KayıtBekleniyor d01→h-- 100=25V	Ana ekrandan asansörün kayıt beklediği belirtilmekte ayrıca kumanda sinyallerini besleyen trafo gerilimi gösterilmektedir. Bu ekranda “d” harfi <u>kabinin o anda bulunduğu durağı</u> , “h” harfi de <u>kabinin hedefini</u> belirtmektedir.
YukariHizli 1,3 s d01→h05 100=25V	Örneğin kabin 1. durakta bulunurken 5. durağa kayıt alırsa, asansör harekete başladıktan sonra şöyle bir ekran görüntüsü oluşmaktadır.



#### **4. GİZMO ASANSÖR KUMANDA KARTINDA MENÜLERİN KULLANIMI:**

Gizmo asansör kumanda kartında tüm parametreler gruplandırılarak numaralandırılmıştır. Böylece istenilen parametreye ulaşmak, değerini görüntülemek ve değişiklik yapmak son derece kolaydır.

\*\*\* ANA MENU \*\*\*  
1-KuyuAyarları

Gizmo, ana ekranda bekleme konumunda iken ENTER tuşuna 3 saniye basılı tutulduğu zaman menüye girilir. Menüye girildiği zaman yandaki ekran görüntüsü ile karşılaşılır. Yukarı, aşağı tuşlarına basılarak ana menü içerisinde gezilebilir. İstediğiniz parametre grubunun içerisine girmek için Enter tuşuna basmanız yeterlidir.

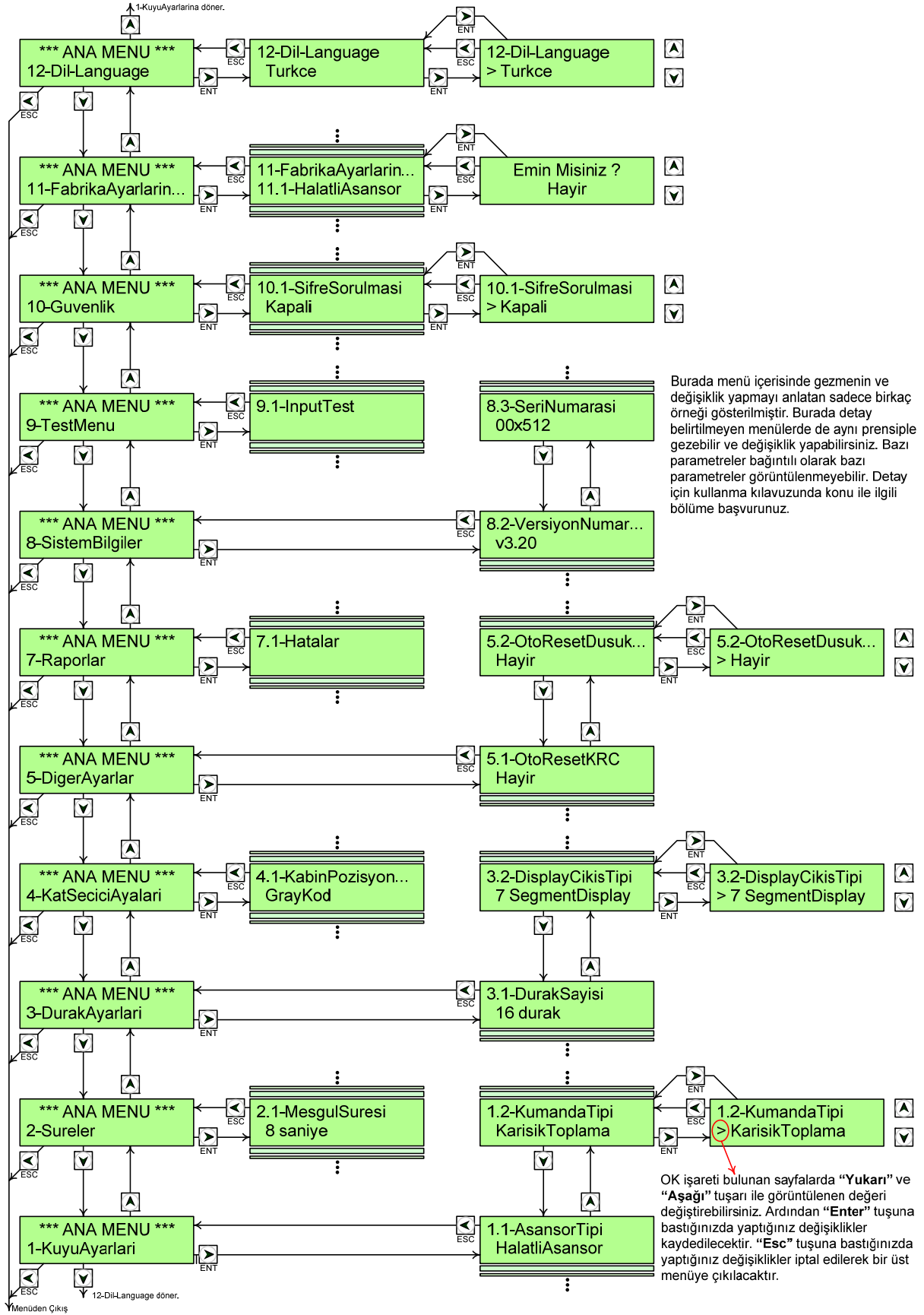
2.1-MesgulSuresi  
8 saniye

Örneğin 2. grup parametrelerin içine girmek için Enter tuşuna bastığınızda 2. grup parametrelerin ilki olan “2.1-Mesgul Süresi” parametresi yandaki ekran görüntüsündeki gibi karşımıza çıkmaktadır. Benzer şekilde yukarı, aşağı butonları aracılığıyla parametreler arasında gezebilirsiniz. İlgili parametreyi değiştirmek için Enter tuşuna basarak bu parametrenin içine girmeniz gerekmektedir.

2.1-MesgulSuresi  
> 8 saniye

Enter tuşuna bastığınızda ekranda sağa doğru bir OK işareti belirir. Artık yukarı, aşağı butonları yardımıyla bu parametreyi değiştirmek mümkündür. Değişikliği yaptıktan sonra Enter tuşuna basarak değişikliği kabul edebilir veya Esc tuşuna basarak değişikliği kabul etmeden çıkabilirsiniz. Ekrandaki OK işareti kaybolacak ve değişikliğiniz hemen kayıt edilerek etkin hale gelecektir. Benzer şekilde gerekli tüm ayarlamaları yaptıktan sonra Esc tuşuna basarak Menüden çıkabilirsiniz.

Menülerin kullanımı şematik aşağıdaki çizimde görülmektedir.



**5. PARAMETRELER:**

Sahada asansörlerin tüm ihtiyaçlarına cevap verebilmek için kullanıcıya birçok ayarlanabilir parametre imkânı sunulmuştur. Ayarlanabilir parametre sayısı arttığı için kullanımı rahatlatmak ve kolaylaştırmak adına parametreler özelliklerine ve/veya fonksiyonlarına göre sınıflandırılmıştır. Bu manada bir parametreye ulaşmak ve değerini değiştirmek benzer sistemlere göre daha pratik ve daha kolaydır.

**5.1. Sistem Parametreleri:**

Gizmo Kumanda Kartı, asansör tipine bağlı farklı uygulama makroları sunarak kullanıcıya nitelikli özellikler sunmaktadır. Asansör tipinden bağımsız olan sistem parametrelerinin listesi aşağıdaki gibidir.

Par. No:	Parametre Adı:	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
<b>7. HATALAR</b>				
7.1.	Hatalar		-	En son oluşan hatanın numarası 1'dir.
7.2.	Hataları Sil		-	
<b>8. SİSTEM BİLGİLERİ</b>				
8.2.	Versiyon Numarası		-	
8.3.	Seri Numarası		-	
8.4.	Üretici Bilgileri		-	
8.5.	Satıcı Bilgileri		-	
<b>9. TEST MENU</b>				
9.1.	Input Test		-	Ekrandaki bilgiler ile genel amaçlı girişlerin sıralaması aynıdır.
9.2.	Çağrı Test		-	Ekrandaki bilgiler çağrı girişlerini sıralaması ile aynıdır.
9.3.	Ek Çağrı Test		-	Kumanda tipi ve durak sayısı ile bağlantılı olarak çalışır. Ek çağrı kartını taksanız bile kumanda tipi ve durak sayısı doğru şekilde ayarlanmamışsa ek çağrı kartını test etmek mümkün değildir.
9.4.	Röle Test		-	Menüye girebilmek için asansörü revizyona almalı ve Acil Stop Butonuna basmalısınız. Ayrıca herhangi bir sebeple KRC sinyali kesilirse bu menüden otomatik olarak çıkılır.
<b>10. GÜVENLİK</b>				
10.1.	Şifre Sorulması	Açık Kapalı	Kapalı	
10.2.	Şifre Değiştirme		-	Şifre sorulması kapalı ise bu menü görüntülenmez.
<b>11. FABRİKA AYARLARINA DÖN</b>				
11.1.	Halatlı Asansör		-	
11.2.	Halatlı VVVF		-	
11.3.	Yıldız Üçgen Hidrolik		-	
11.4.	Yumuşak Yolverici Hidrolik		-	
<b>12. DİL - LANGUAGE</b>				
12.	Dil - Language	Türkçe – İngilizce	Türkçe	

## P7-RAPORLAR:

7.1-Hatalar H=01  
H1.StopHatasi

oluşan hata bilgisi kaybedilir.

**7.1-Hatalar:** Geçmişe dönük en son oluşan 50 hatayı buradan takip edebilirsiniz. En son oluşan hatanın numarası 1, ilk oluşan hatanın numarası ise 50'dir. 50 adet hata oluşup hafıza dolduğunda ise ilk

7.2-Hataları sil.

**7.2-Hataları Sil:** Kaydedilmiş hataları hafızadan silmek için kullanılır.

## P8-SİSTEM BİLGİLERİ:

8.2-VersiyonNumarası

**8.2-Versiyon Numarası:** Ürüne ait yazılımın versiyon numarası bu parametreden öğrenilebilir.

8.3-SeriNumarası

**8.3-Seri Numarası:** Ürünün seri numarası bu parametreden öğrenilebilir.

8.4-UreticiBilgileri

bilgilerine ulaşabilirsiniz.

**8.4-Üretici Bilgileri:** Ürünün imalatçısı olan EEM İth.İhr.Paz. ve Tic. AŞ.'ye ait iletişim bilgileri bu parametreden öğrenilebilir. Bu parametre içerisinde yukarı aşağı tuşları yardımıyla diğer iletişim

8.5-SatıcıBilgileri

ulaşabilirsiniz.

**8.5-Satıcı Bilgileri:** Bölgenizdeki yetkili satıcı firmaya ait iletişim bilgileri bu parametreden öğrenilebilir. Bu parametre içerisinde yukarı aşağı tuşları yardımıyla diğer iletişim bilgilerine

## P9-TEST MENU:

9.1-InputTest

SFK 01001-00011  
110 11010-10010

sıralanmış olarak temsil etmektedir. Yani üst satırdaki birinci bilgi M0'ı, ikinci bilgi M1'i ifade eder. Bu şekilde tüm girişlerin mikroişlemci tarafından algılanıp algılanmadığı test edilebilmektedir.

**9.1-Input Test:** LCD ekranın hemen altındaki 20 adet genel amaçlı girişler bu parametre ile test edilebilir. SFK yazısı stop, fiş ve kilit rumuzlarının kısaltmasıdır. SFK rumuzunun hemen altındaki 110 bilgisi stop ve fişin devre verdiğini, kilidin devre vermediğini ifade etmektedir. Sağ tarafta bulunan ve iki satıra bölünmüş olan sayılar ise LCD ekranın hemen altındaki 20 adet girişleri soldan sağa doğru

9.2-ÇağrıTest

0100-0000  
0000-0001

**9.2-Çağrı Test:** Çağrı butonlarından gelen girişler, bu parametre üzerinden test edilebilmektedir. Ekranda görülen bilgiler sıralanmış olarak çağrı girişlerini temsil etmektedir. Üst satırın birinci karakteri Gizmo'nun üzerinde bulunan çağrı girişlerinden ilkini göstermektedir. Bu şekilde tüm çağrılarının mikroişlemci tarafından algılanıp algılanmadığı test edilebilmektedir.

### 9.3-Ek Çağrı Test

**9.3-Ek Çağrı Test:** Eğer Gizmo'ya bağlantısı yapılmış ek çağrı kartı varsa, bu kart üzerindeki girişler bu parametre üzerinden test edilebilmektedir. Ekranda görülen bilgiler sıralanmış olarak ek çağrı

girişlerini temsil etmektedir.

NOT: Eğer kumanda tipi, durak sayısı ve kabin haberleşmesi parametreleri ek çağrı kartı kullanmaya gerek kalmayacak şekilde ayarlanmışsa ek çağrı kartını test etmek mümkün değildir.

### 9.4-Role Test

**9.4-Röle Test:** Gizmo'da bulunan tüm röleler bu parametre üzerinden test edilebilir. Test esnasında asansörün istenmeyen bir şekilde hareket etmesini önlemek üzere test işlemini başlatmak için acil stop butonuna basmanız ve asansörü revizyona almanız gereklidir. Bu şartları sağladıktan sonra R31 rölesi hemen çeker. Yukarı aşağı butonları ile röleleri tek tek çektilirip bıraktırmak mümkündür. Ancak herhangi bir röle çektiği anda KRC sinyali kesilecek olursa, (yani kontaktör çekecek olursa) güvenlik gereği otomatik olarak tüm röleler bırakılarak bu menüden çıkılacaktır.

## P10-GÜVENLİK:

### 10.1-Sifre Sorulması Kapalı

**10.1-Şifre Sorulması:** Yetkisiz kişilerin Gizmo'ya erişmelerini, parametreleri görmelerini ve değiştirmelerini önlemek amacıyla, menüye girilmek istendiği zaman şifre sorgulamasını bu parametreden aktif edebilirsiniz. Şifre sorgulaması açık ise bunu kapatmak için öncelikle şifreyi doğru bir şekilde girmeniz gereklidir. Şifre sorgulamasını açmak istediğinizde otomatik olarak şifre belirleme adımına geçerek şifrenizi başarılı bir şekilde belirlemeniz gerekir. Aksi takdirde şifre sorgulaması pasif kalacaktır.

NOT: Şifrenizi 5 kez üst üste yanlış girerseniz Gizmo kendisini bloke edecektir. Sistem çalışmaya devam edecek sadece parametrelere erişim engellenecektir. Şifrenizin bloke olmasının ardından ekranda bir anahtar sayı görülür. EEM AŞ'yi arayarak bu anahtar numarayı veriniz. Ardından size verilecek numarayı Gizmo'ya girerek kartı tekrar aktif hale getirebilirsiniz.

### 10.2-Sifre Değiştirme

**10.2-Şifre Değiştirme:** Bu menü sadece şifre sorulması açık iken görüntülenebilir. Mevcut şifrenizi bu menüden değiştirebilirsiniz. Şifreyi değiştirmek istediğiniz zaman öncelikle mevcut şifrenizi sorulacaktır. Ardından yeni şifrenizi girin. Gizmo değişikliği onaylamak için sizden yeni şifrenizi tekrar girmenizi isteyecektir. Yeni şifrenizi ikinci kez girdikten sonra ekranda "SifreDeğiştirildi" mesajı belirecektir. Artık yeni şifreniz aktif hale gelmiştir.

## P11-FABRİKA AYARLARINA DÖN:

### 11-Fabrika Ayarlarına Dön 11.1-Halatlı Asansör

Gizmo kumanda kartında asansörün tipi sadece fabrika ayarlarına geri dönülerek yapılabilir. Böylece gizli menüler de aktif edilmiş olacaktır. Örneğin halatlı asansörde Rx süresi, yıldız üçgen süresi görüntülenmez. Rx süresi sadece halatlı vvvf asansörlerde, yıldız üçgen süresi de sadece yıldız üçgen hidrolik asansörlerde görüntülenir.

- Halatlı Asansör
- Halatlı VVVF Asansör
- Yıldız Üçgen Hidrolik Asansör
- Yumuşak Yolvericili Hidrolik Asansör

## P12-DİL/LANGUAGE:

12-Dil-Language  
Turkce

Gizmo kumanda kartı standart olarak Türkçe ve İngilizce dillerini desteklemektedir. Farklı diller için EEM AŞ. ile irtibata geçiniz.

### 5.2. Halatlı Asansör Uygulama Makrosu:

Asansör tipi “Halatlı Asansör” olarak ayarlanan uygulamalarda halatlı asansörler için hazırlanmış uygulama makrosu çalışmaya başlamaktadır. Bu makroda aşağıdaki parametreler aktif hale gelmektedir.

Par. No:	Parametre Adı:	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
1. KUYU AYARLARI				
1.1.	Asansör Tipi	-	Halatlı Asansör	Sadece görüntülenebilir. Değiştirilemez. Değiştirmek için sistem parametrelerinden 11. grup parametrelere bakınız.
1.2.	Kumanda Tipi	Basit Kumanda Karışık Toplama Bir Buton Aşağı Yön Toplama Bir Buton Yukarı Yön Toplama Bir Buton Çift Yön Toplama İki Buton Çift Yön Toplama	Karışık Toplama	Bağlantı prensibi için 6x numaralı çizimlere bakınız.
1.3.	Kabin Haberleşmesi	Seri Paralel	Paralel	
1.4.	Buton Haberleşmesi	Seri Paralel	Paralel	
1.5.	Grup Çalışma	Simpleks Dubleks A Panosu Dubleks B Panosu	Simpleks	
1.6.	Otomatik Kapı1	Yok Yarım Otomatik Tam Otomatik Tam Otomatik Katta Açık Özel Kapı	Yarım Otomatik	
1.7.	Özel Kapı1		-	Bu parametre sadece “otomatik kapı1” tipi “ <b>özel kapı</b> ” olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
1.8.	Opsiyonel Kart	Kart Yok Çift Kapı Kartı Köprüleme Kartı	Kart Yok	Con6 veya Con7 soketine takacağınız kart tipini burada belirtmeniz gerekmektedir.
1.9.	Otomatik Kapı2	Yok Yarım Otomatik Tam Otomatik Tam Otomatik Katta Açık Özel Kapı	Yarım Otomatik	Bu parametre sadece “opsiyonel kart” parametresi “ <b>çift kapı kartı</b> ” olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
1.10.	Özel Kapı2		-	Bu parametre sadece “opsiyonel kart” parametresi “ <b>çift kapı kartı</b> ” ve “otomatik kapı2” tipi “ <b>özel kapı</b> ” olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
1.11.	Kapı Sec		-	Bu parametre sadece “opsiyonel kart” parametresi “ <b>çift kapı kartı</b> ” olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.

HALATLI ASANSÖR UYGULAMA MAKROSU	1.12.	Kapı Erken Açma	Evet Hayır	Hayır	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>köprüleme kartı</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
	<b>2. SÜRELER</b>				
	2.1.	Meşgul Süresi	1 ~ 20 saniye	8 saniye	
	2.2.	Durakta Bekleme Süresi	1 ~ 15 saniye	4 saniye	
	2.3.	Kilit Bekleme Süresi	5 ~ 25 saniye	15 saniye	
	2.4.	Kapı Açık Kalma Süresi	1 ~ 40 saniye	6 saniye	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi <b>tam otomatik kapı</b> veya <b>özel kapı</b> olarak ayarlandığında zaman görüntülenmektedir.
	2.5.	Kapı Açık Hatası Verme Süresi	10 ~ 240 saniye	60 saniye	
	2.6.	Park Süresi	20 ~ 250 saniye	30 saniye	Bu parametre sadece " <b>3.6-Park durağı</b> " parametresi " <b>iptal</b> "den farklı bir değere ayarlandığında görüntülenebilmektedir.
	2.7.	Yavaş Seyir Süresi	5 ~ 20 saniye	10 saniye	
	2.8.	Hızlı Seyir Süresi	10 ~ 100 saniye	15 saniye	
HALATLI ASANSÖR UYGULAMA MAKROSU	<b>3. DURAK AYARLARI</b>				
	3.1.	Durak Sayısı	2 ~ 16 durak	16	
	3.2.	Display Çıkış Tipi	7 Segment Display Gray Kod Ters Gray Binary Kod Ters Binary	7 Segment Display	
	3.3.	Seri Haberleşme Kartı Display Çıkış Tipi	7 Segment Display Gray Kod Ters Gray Binary Kod Ters Binary	7 Segment Display	Bu parametre sadece 1.3-Kabin Haberleşmesi " <b>Seri</b> " olarak ayarlanması durumunda görüntülenmektedir.
	3.4.	Display Ayarı		-	Bu parametre sadece " <b>3.2-Display çıkış tipi</b> " veya " <b>3.3-Seri Hab.kartı display çıkış tipi</b> " parametrelerinden herhangi biri " <b>7 segment display</b> " değerine ayarlandığında görüntülenmektedir. Ayrıca sadece " <b>3.1-Durak Sayısı</b> " parametresinde ayarlanan duraklar ayarlanabilir.
	3.5.	Yangın Durağı	İptal, 1 ~ 16 durak	İptal	
	3.6.	Park Durağı	İptal, 1 ~ 16 durak	İptal	Park süresini " <b>2.6-Park süresi</b> " parametresinden ayarlayabilirsiniz.
	<b>4. KAT SEÇİCİ AYARLARI</b>				
	4.1.	Kabin Pozisyon Okuma	Gray Kod Sayıcı	Gray Kod	Kapı ön açma fonksiyonu aktif edilmiş asansörlerde kabin pozisyon okuma standart olarak " <b>sayıcı</b> " modunda çalıştığı için bu parametre bu durumda görüntülenmemektedir.
	4.2.	Pozisyon Reset	Evet Hayır	Hayır	Bu parametre sadece kabin pozisyonu " <b>sayıcı</b> " olarak okunan asansörlerde görüntülenmektedir.
HALATLI ASANSÖR UYGULAMA MAKROSU	<b>5. DİĞER AYARLAR</b>				
	5.1.	Otomatik Reset KRC	Evet Hayır	Hayır	
	5.2.	Otomatik Reset Düşük Hız Hatası	Evet Hayır	Hayır	
	5.3.	Otomatik Reset Yüksek Hız Hatası	Evet Hayır	Hayır	

HALATLI ASANSÖR UYGULAMA MAKROSU	5.4.	Rx Rölesi	İptal Revizyon Gong Hata Asansör Çalışıyor Lir	İptal	
	5.5.	Rlir Rölesi	İptal Revizyon Gong Hata Asansör Çalışıyor Lir	-	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi " <b>Tam Otomatik</b> ", veya " <b>Tam Otomatik Katta Açık</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir. Diğer durumlarda bu röle standart olarak <b>Rlir</b> rölesi olarak görev yapmaktadır.
	5.6.	Rsvr Rölesi	İptal Revizyon Gong Hata Asansör Çalışıyor Lir	İptal	
	5.7.	Rrvd Rölesi	İptal Revizyon Gong Hata Asansör Çalışıyor	İptal	Yüksek akımlı girişlerinizi bu röle ile direkt olarak anahtarlamayınız. Bu röle üzerinden bir röle çektirecek kadar akım akıtabilirsiniz.
	5.11.	Stop Çağrı Sil	Evet Hayır	Evet	

### 5.3. Halatlı VVVF Asansör Uygulama Makrosu:

Asansör tipi "Halatlı VVVF Asansör" olarak ayarlanan uygulamalarda hız kontrollü asansörler için hazırlanmış uygulama makrosu çalışmaya başlamaktadır. Bu makroda aşağıdaki parametreler aktif hale gelmektedir.

HALATLI VVVF ASANSÖR UYGULAMA MAKROSU	Par. No:	Parametre Adı:	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
	1. KUYU AYARLARI				
	1.1.	Asansör Tipi	-	Halatlı VVVF	Sadece görüntülenebilir. Değiştirilemez. Değiştirmek için sistem parametrelerinden 11. grup parametrelere bakınız.
	1.2.	Kumanda Tipi	Basit Kumanda Karışık Toplama Bir Buton Aşağı Yön Toplama Bir Buton Yukarı Yön Toplama Bir Buton Çift Yön Toplama İki Buton Çift Yön Toplama	Karışık Toplama	Bağlantı prensibi için 6x numaralı çizimlere bakınız.
	1.3.	Kabin Haberleşmesi	Seri Paralel	Paralel	
	1.4.	Buton Haberleşmesi	Seri Paralel	Paralel	
	1.5.	Grup Çalışma	Simpleks Dubleks A Panosu Dubleks B Panosu	Simpleks	
	1.6.	Otomatik Kapı1	Yok Yarım Otomatik Tam Otomatik Tam Otomatik Katta Açık Özel Kapı	Yarım Otomatik	
	1.7.	Özel Kapı1		-	Bu parametre sadece "otomatik kapı1" tipi " <b>özel kapı</b> " olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
	1.8.	Opsiyonel Kart	Kart Yok Çift Kartı Köprüleme Kartı	Kart Yok	Con6 veya Con7 soketine takacağınız kart tipini burada belirtmeniz gerekmektedir.



HALATLI VVVF ASANSÖR UYGULAMA MAKROSU	1.9.	Otomatik Kapı2	Yok Yarım Otomatik Tam Otomatik Tam Otomatik Katta Açık Özel Kapı	Yarım Otomatik	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>çift kapı kartı</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
	1.10.	Özel Kapı2		-	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>çift kapı kartı</b> " ve "otomatik kapı2" tipi " <b>özel kapı</b> " olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
	1.11	Kapı Sec		-	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>çift kapı kartı</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
	1.12.	Kapı Erken Açma	Evet Hayır	Hayır	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>köprüleme kartı</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
	<b>2. SÜRELER</b>				
	2.1.	Meşgul Süresi	1 ~ 20 saniye	8 saniye	
	2.2.	Durakta Bekleme Süresi	1 ~ 15 saniye	4 saniye	
	2.3.	Kilit Bekleme Süresi	5 ~ 25 saniye	15 saniye	
	2.4.	Kapı Açık Kalma Süresi	1 ~ 40 saniye	6 saniye	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi <b>tam otomatik kapı</b> veya <b>özel kapı</b> olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
	2.5.	Kapı Açık Hatası Verme Süresi	10 ~ 240 saniye	60 saniye	
	2.6.	Park Süresi	20 ~ 250 saniye	30 saniye	Bu parametre sadece " <b>3.6-Park durağı</b> " parametresi <b>iptal</b> 'den farklı bir değere ayarlandığında görüntülenebilmektedir.
	2.7.	Yavaş Seyir Süresi	5 ~ 20 saniye	10 saniye	
HALATLI VVVF ASANSÖR UYGULAMA MAKROSU	2.8.	Hızlı Seyir Süresi	10 ~ 100 saniye	15 saniye	
	2.30.	Sürüklenme Süresi	0,0 ~ 2,0 saniye	0,0 saniye	
	2.31.	Rx Gecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	1,0 saniye	
	<b>3. DURAK AYARLARI</b>				
	3.1.	Durak Sayısı	2 ~ 16 durak	16 durak	
	3.2.	Display Çıkış Tipi	7 Segment Display Gray Kod Ters Gray Binary Kod Ters Binary	7 Segment Display	
	3.3.	Seri Haberleşme Kartı Display Çıkış Tipi	7 Segment Display Gray Kod Ters Gray Binary Kod Ters Binary	7 Segment Display	Bu parametre sadece 1.3-Kabin Haberleşmesi " <b>Seri</b> " olarak ayarlanması durumunda görüntülenmektedir.
	3.4.	Display Ayarı		-	Bu parametre sadece " <b>3.2-Display çıkış tipi</b> " veya " <b>3.3-Seri Hab.kartı display çıkış tipi</b> " parametrelerinden herhangi biri " <b>7 segment display</b> " değerine ayarlandığında görüntülenmektedir. Ayrıca sadece " <b>3.1-Durak Sayısı</b> " parametresinde ayarlanan duraklar ayarlanabilir.
	3.5.	Yangın Durağı	İptal, 1 ~ 16 durak	İptal	
	3.6.	Park Durağı	İptal, 1 ~ 16 durak	İptal	Park süresini " <b>2.6-Park süresi</b> " parametresinden ayarlayabilirsiniz.
	<b>4. KAT SEÇİCİ AYARLARI</b>				
	4.1.	Kabin Pozisyon Okuma	Gray Kod Sayıcı	Gray Kod	Kapı ön açma fonksiyonu aktif edilmiş asansörlerde veya hızı 1,0m/s'den yüksek olan asansörlerde kabin pozisyon okuma standart olarak " <b>sayıcı</b> " modunda çalıştığı için bu parametre bu durumlarda görüntülenmemektedir.

- HALATLI VVVF ASANSÖR UYGULAMA MAKROSU	4.2.	Pozisyon Reset	Evet Hayır	Hayır	Bu parametre sadece kabin pozisyonu " <b>sayıcı</b> " olarak okunan asansörlerde görüntülenmektedir.
	4.3.	Komşu Durak Sayısı	İptal, 1 ~ 3 durak	İptal	
	5. DİĞER AYARLAR				
	5.1.	Otomatik Reset KRC	Evet Hayır	Hayır	
	5.2.	Otomatik Reset Düşük Hız Hatası	Evet Hayır	Hayır	
	5.3.	Otomatik Reset Yüksek Hız Hatası	Evet Hayır	Hayır	
	5.5.	Rlir Rölesi	İptal Revizyon Gong Hata Asansör Çalışıyor Lir	-	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi " <b>Tam Otomatik</b> ", veya " <b>Tam Otomatik Katta Açık</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir. Diğer durumlarda bu röle standart olarak <b>Rlir</b> rölesi olarak görev yapmaktadır.
	5.6.	Rsvr Rölesi	İptal Revizyon Gong Hata Asansör Çalışıyor Lir	Revizyon	
	5.7.	Rrvd Rölesi	İptal Revizyon Gong Hata Asansör Çalışıyor	İptal	Yüksek akımlı girişlerinizi bu röle ile direkt olarak anahtarlamayınız. Bu röle üzerinden bir röle çektirecek kadar akım akıtılabirsiniz.
	5.11.	Stop Çağrı Sil	Evet Hayır	Evet	

#### 5.4. Yıldız-Üçgen Hidrolik Asansör Uygulama Makrosu:

Asansör tipi "Yıldız-Üçgen Hidrolik Asansör" olarak ayarlanan uygulamalarda motoru yıldız-üçgen yol verme yöntemi ile sürülen hidrolik asansörler için hazırlanmış uygulama makrosu çalışmaya başlamaktadır. Bu makroda aşağıdaki parametreler aktif hale gelmektedir.

YILDIZ-ÜÇGEN HİDROLİK AS. UYG. MAKROSU	Par. No:	Parametre Adı:	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
	1. KUYU AYARLARI				
	1.1.	Asansör Tipi	-	Yıldız-Üçgen Hidrolik	Sadece görüntülenebilir. Değiştirilemez. Değiştirmek için sistem parametrelerinden 11. grup parametrelere bakınız.
	1.2.	Kumanda Tipi	Basit Kumanda Karışık Toplama Bir Buton Aşağı Yön Toplama Bir Buton Yukarı Yön Toplama Bir Buton Çift Yön Toplama İki Buton Çift Yön Toplama	Karışık Toplama	Bağlantı prensibi için 6x numaralı çizimlere bakınız.
	1.3.	Kabin Haberleşmesi	Seri Paralel	Paralel	
	1.4.	Buton Haberleşmesi	Seri Paralel	Paralel	
	1.5.	Grup Çalışma	Simpleks Dubleks A Panosu Dubleks B Panosu	Simpleks	
	1.6.	Otomatik Kapı1	Yok Yarım Otomatik Tam Otomatik Tam Otomatik Katta Açık Özel Kapı	Yarım Otomatik	

YILDIZ-ÜÇGEN HİDROLİK ASANSÖR UYGULAMA MAKROSU	1.7.	Özel Kapı1		-	Bu parametre sadece "otomatik kapı1" tipi " <b>özel kapı</b> " olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
	1.8.	Opsiyonel Kart	Kart Yok Çift Kapı Kartı Köprüleme Kartı	Kart Yok	Con6 veya Con7 soketine takacağınız kart tipini burada belirtmeniz gerekmektedir.
	1.9.	Otomatik Kapı2	Yok Yarım Otomatik Tam Otomatik Tam Otomatik Katta Açık Özel Kapı	Yarım Otomatik	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>çift kapı kartı</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
	1.10.	Özel Kapı2		-	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>çift kapı kartı</b> " ve "otomatik kapı2" tipi " <b>özel kapı</b> " olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
	1.11.	Kapı Sec		-	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>çift kapı kartı</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
	1.12.	Kapı Erken Açma	Evet Hayır	Hayır	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>köprüleme kartı</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
	1.13.	Kapı Açık Seviyeleme	Evet Hayır	Hayır	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>köprüleme kartı</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
	<b>2. SÜRELER</b>				
	2.1.	Meşgul Süresi	1 ~ 20 saniye	8 saniye	
	2.2.	Durakta Bekleme Süresi	1 ~ 15 saniye	4 saniye	
	2.3.	Kilit Bekleme Süresi	5 ~ 25 saniye	15 saniye	
	2.4.	Kapı Açık Kalma Süresi	1 ~ 40 saniye	6 saniye	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi <b>tam otomatik kapı</b> veya <b>özel kapı</b> olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
	2.5.	Kapı Açık Hatası Verme Süresi	10 ~ 240 saniye	60 saniye	
YILDIZ-ÜÇGEN HİDROLİK ASANSÖR UYGULAMA MAKROSU	2.6.	Park Süresi	20 ~ 250 saniye	30 saniye	Bu parametre sadece " <b>3.6-Park durağı</b> " parametresi iptal'den farklı bir değere ayarlandığında görüntülenebilmektedir.
	2.7.	Yavaş Seyir Süresi	5 ~ 20 saniye	10 saniye	
	2.8.	Hızlı Seyir Süresi	10 ~ 100 saniye	15 saniye	
	2.60.	Yıldız Üçgen Süresi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,8 saniye	
	2.61.	Kalkış Valf Gecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,5 saniye	
	2.62.	Duruş Motor Gecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,4 saniye	
	2.64.	Duruş Valf Gecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,0 saniye	
	<b>3. DURAK AYARLARI</b>				
	3.1.	Durak Sayısı	2 ~ 16 durak	16	
	3.2.	Display Çıkış Tipi	7 Segment Display Gray Kod Ters Gray Binary Kod Ters Binary	7 Segment Display	
	3.3.	Seri Haberleşme Kartı Display Çıkış Tipi	7 Segment Display Gray Kod Ters Gray Binary Kod Ters Binary	7 Segment Display	Bu parametre sadece 1.3-Kabin Haberleşmesi " <b>Seri</b> " olarak ayarlanması durumunda görüntülenmektedir.

YILDIZ-ÜÇGEN HİDROLİK ASANSÖR UYGULAMA MAKROSU	3.4.	Display Ayarı		-	Bu parametre sadece “3.2-Display çıkış tipi” veya “3.3-Seri Hab.kartı display çıkış tipi” parametrelerinden herhangi biri “7 segment display” değerine ayarlandığında görüntülenmektedir. Ayrıca sadece “3.1-Durak Sayısı” parametresinde ayarlanan duraklar ayarlanabilir.
	3.5.	Yangın Durağı	İptal, 1 ~ 16 durak	İptal	
	3.6.	Park Durağı	İptal, 1 ~ 16 durak	İptal	Park süresini “2.6-Park süresi” parametresinden ayarlayabilirsiniz.
	4. KAT SEÇİCİ AYARLARI				
	4.2.	Pozisyon Reset	Evet Hayır	Hayır	
	5. DİĞER AYARLAR				
	5.1.	Otomatik Reset KRC	Evet Hayır	Hayır	
	5.2.	Otomatik Reset Düşük Hız Hatası	Evet Hayır	Hayır	
	5.3.	Otomatik Reset Yüksek Hız Hatası	Evet Hayır	Hayır	
	5.5.	Rlir Rölesi	İptal Revizyon Gong Hata Asansör Çalışıyor Lir	-	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi “Tam Otomatik”, veya “Tam Otomatik Katta Açık” olarak ayarlandığında görüntülenmektedir. Diğer durumlarda bu röle standart olarak Rlir rölesi olarak görev yapmaktadır.
	5.11.	Stop Çağrı Sil	Evet Hayır	Evet	

### 5.5. Yumuşak Yolverici Hidrolik Asansör Uygulama Makrosu:

Asansör tipi “Yumuşak Yolverici Hidrolik Asansör” olarak ayarlanan uygulamalarda motoru yumuşak yolverici ile sürülen hidrolik asansörler için hazırlanmış uygulama makrosu çalışmaya başlamaktadır. Bu makroda aşağıdaki parametreler aktif hale gelmektedir.

YUMUŞAK YOLVERİCİ HİDROLİK AS.	Par. No:	Parametre Adı:	Ayar Sahası	Fabrika Ayarı	Açıklamalar
	1. KUYU AYARLARI				
	1.1.	Asansör Tipi	-	Yum.Yolverici Hidrolik	Sadece görüntülenebilir. Değiştirilemez. Değiştirmek için sistem parametrelerinden 11. grup parametrelere bakınız.
	1.2.	Kumanda Tipi	Basit Kumanda Karışık Toplama Bir Buton Aşağı Yön Toplama Bir Buton Yukarı Yön Toplama Bir Buton Çift Yön Toplama İki Buton Çift Yön Toplama	Karışık Toplama	Bağlantı prensibi için 6x numaralı çizimlere bakınız.
	1.3.	Kabin Haberleşmesi	Seri Paralel	Paralel	
	1.4.	Buton Haberleşmesi	Seri Paralel	Paralel	
	1.5.	Grup Çalışma	Simpleks Dubleks A Panosu Dubleks B Panosu	Simpleks	

YUMUŞAK YOLVERİCİ HİDROLİK AŞ. UYG. MAKROSU	1.6.	Otomatik Kapı1	Yok Yarım Otomatik Tam Otomatik Tam Otomatik Katta Açık Özel Kapı	Yarım Otomatik	
	1.7.	Özel Kapı1		-	Bu parametre sadece "otomatik kapı1" tipi " <b>özel kapı</b> " olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
	1.8.	Opsiyonel Kart	Kart Yok Çift Kapı Kartı Köprüleme Kartı	Kart Yok	Con6 veya Con7 soketine takacağınız kart tipini burada belirtmeniz gerekmektedir.
	1.9.	Otomatik Kapı2	Yok Yarım Otomatik Tam Otomatik Tam Otomatik Katta Açık Özel Kapı	Yarım Otomatik	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>çift kapı kartı</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
	1.10.	Özel Kapı2		-	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>çift kapı kartı</b> " ve "otomatik kapı2" tipi " <b>özel kapı</b> " olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
	1.11.	Kapı Sec		-	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>çift kapı kartı</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
	1.12.	Kapı Erken Açma	Evet Hayır	Hayır	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>köprüleme kartı</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
	1.13.	Kapı Açık Seviyeleme	Evet Hayır	Hayır	Bu parametre sadece "opsiyonel kart" parametresi " <b>köprüleme kartı</b> " olarak ayarlandığında görüntülenmektedir.
	<b>2. SÜRELER</b>				
	2.1.	Meşgul Süresi	1 ~ 20 saniye	8 saniye	
	2.2.	Durakta Bekleme Süresi	1 ~ 15 saniye	4 saniye	
	2.3.	Kilit Bekleme Süresi	5 ~ 25 saniye	15 saniye	
	2.4.	Kapı Açık Kalma Süresi	1 ~ 40 saniye	6 saniye	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi <b>tam otomatik kapı</b> veya <b>özel kapı</b> olarak ayarlandığı zaman görüntülenmektedir.
	2.5.	Kapı Açık Hatası Verme Süresi	10 ~ 240 saniye	60 saniye	
YUMUŞAK YOLVERİCİ HİDROLİK AŞ. UYG. MAKROSU	2.6.	Park Süresi	20 ~ 250 saniye	30 saniye	Bu parametre sadece " <b>3.6-Park durağı</b> " parametresi <b>iptal</b> 'den farklı bir değere ayarlandığında görüntülenebilmektedir.
	2.7.	Yavaş Seyir Süresi	5 ~ 20 saniye	10 saniye	
	2.8.	Hızlı Seyir Süresi	10 ~ 100 saniye	15 saniye	
	2.61.	Kalkış Valf Gecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,5 saniye	
	2.62.	Duruş Motor Gecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,4 saniye	
	2.63.	Yumuşak Yolverici Kontaktörü Gecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	1,0 saniye	
	2.64.	Duruş Valf Gecikmesi	0,0 ~ 5,0 saniye	0,0 saniye	
	<b>3. DURAK AYARLARI</b>				
	3.1.	Durak Sayısı	2 ~ 16 durak	16	
	3.2.	Display Çıkış Tipi	7 Segment Display Gray Kod Ters Gray Binary Kod Ters Binary	7 Segment Display	

YUMUŞAK YOLVERİCİ HİDROLİK AS. UYG. MAKROSU	3.3.	Seri Haberleşme Kartı Display Çıkış Tipi	7 Segment Display Gray Kod Ters Gray Binary Kod Ters Binary	7 Segment Display	Bu parametre sadece 1.3-Kabin Haberleşmesi “ <b>Seri</b> ” olarak ayarlanması durumunda görüntülenmektedir.
	3.4.	Display Ayarı		-	Bu parametre sadece “ <b>3.2-Display çıkış tipi</b> ” veya “ <b>3.3-Seri Hab.kartı display çıkış tipi</b> ” parametresinden herhangi biri “ <b>7 segment display</b> ” değerine ayarlandığında görüntülenmektedir. Ayrıca sadece “ <b>3.1-Durak Sayısı</b> ” parametresinde ayarlanan duraklar ayarlanabilir.
	3.5.	Yangın Durağı	İptal, 1 ~ 16 durak	İptal	
	3.6.	Park Durağı	İptal, 1 ~ 16 durak	İptal	Park süresini “ <b>2.6-Park süresi</b> ” parametresinden ayarlayabilirsiniz.
	<b>4. KAT SEÇİCİ AYARLARI</b>				
	4.2.	Pozisyon Reset	Evet Hayır	Hayır	
	<b>5. DİĞER AYARLAR</b>				
	5.1.	Otomatik Reset KRC	Evet Hayır	Hayır	
	5.2.	Otomatik Reset Düşük Hız Hatası	Evet Hayır	Hayır	
	5.3.	Otomatik Reset Yüksek Hız Hatası	Evet Hayır	Hayır	
	5.5.	Rlir Rölesi	İptal Revizyon Gong Hata Asansör Çalışıyor Lir	-	Bu parametre sadece otomatik kapı tipi “ <b>Tam Otomatik</b> ”, veya “ <b>Tam Otomatik Katta Açık</b> ” olarak ayarlandığında görüntülenmektedir. Diğer durumlarda bu röle standart olarak <b>Rlir</b> rölesi olarak görev yapmaktadır.
	5.11.	Stop Çağrı Sil	Evet Hayır	Evet	

**P1-KUYU AYARLARI:****1.1-Asansör Tipi  
Halatlı Asansör**

**1.1-Asansör Tipi:** Ayarlanmış asansörün tipi bu parametreden görülebilir ancak değiştirilemez. Asansör tipi sadece sistem parametreleri bölümünde açıklanan 11. grup parametrelerden fabrika ayarlarına geri dönülerek değiştirilebilir.

**1.2-Kumanda Tipi  
Karışık Toplama**

**1.2-Kumanda Tipi:** Asansörün kumanda tipini bu parametreden seçebilirsiniz.

- Basit Kumanda : Sadece tek bir kayıt alınacaktır.
- Karışık Toplama : Kat çağrıları ve kabin uçları aynı klemense bağlanır. Eğer dış çağrıların ortağı 190’dan alınırsa dış çağrıları için toplama yapılmaz, sadece kabin içinden toplama yapılır.
- 1 Buton Aşağı Yön Toplama : Kat çağrıları sadece asansör aşağı yönde hareket ederken toplanacaktır.
- 1 Buton Yukarı Yön Toplama : Kat çağrıları sadece asansör yukarı yönde hareket ederken toplanacaktır.

- 1 Buton Çift Yön Toplama : Kat çağrıları asansör her iki yönde de hareket ederken toplanacaktır.
- 2 Buton Çift Yön Toplama : Katlarda ikişer adet çağrı butonu bulunur. Asansör aşağı yönde hareket ederken aşağı butonlardan gelen çağrılar, yukarı yönde giderken yukarı butonlardan gelen çağrılar toplanır.

Kabin Haberleşmesi : Paralel		
Kumanda Tipi	Ek Çağrı Kartı Olmadan Maksimum Durak Sayısı	Ek Çağrı Kartı İle Maksimum Durak Sayısı
Basit Kumanda	16	-
Karışık Toplama	16	-
1 Buton Aşağı Yön Toplama	8	16
1 Buton Yukarı Yön Toplama	8	16
1 Buton Çift Yön Toplama	8	16
2 Buton Çift Yön Toplama	6	11

Kabin Haberleşmesi : Seri		
Kumanda Tipi	Ek Çağrı Kartı Olmadan Maksimum Durak Sayısı	Ek Çağrı Kartı İle Maksimum Durak Sayısı
Basit Kumanda	16	-
Karışık Toplama	16	-
1 Buton Aşağı Yön Toplama	16	-
1 Buton Yukarı Yön Toplama	16	-
1 Buton Çift Yön Toplama	16	-
2 Buton Çift Yön Toplama	9	16

### 1.3-KabinHaberleşmesi Paralel

**1.3-Kabin Haberleşmesi:** Kumanda kartı ile kabin arasındaki bağlantı tipini bu parametre ile ayarlayabilirsiniz. KarTopu seri haberleşme kartı ile gerekli bağlantılar 4D numaralı çizimde gösterilmiştir. Kabin haberleşmesi seri olarak belirlenen uygulamalarda kabin haberleşmesi başarı ile sağlandıktan sonra ana ekranda “K+” ibaresi belirecektir. Kabin haberleşmesi başarısız olursa ana ekranda “K-” yazısı belirecektir.

- Paralel :Kumanda kartı ile kabindeki tüm buton ve algılayıcılar arasında birebir bağlantı yapılmaktadır.
- Seri :KarTopu Seri haberleşme kartı vasıtasıyla kumanda kartı ile kabin arasında seri hat üzerinden bağlantı yapılmaktadır. Böylece fleksibil kablodan tasarruf sağlanmaktadır.

### 1.4-ButonHaberleşmesi Paralel

**1.4-Buton Haberleşmesi:** Kat butonları arasındaki haberleşme tipini belirler.

- Paralel :Kumanda kartı ile kattaki tüm buton ve sinyaller arasında birebir bağlantı yapılmaktadır.
- Seri :Kumanda kartı ile kattaki tüm buton ve sinyaller arasında seri kablo üzerinden bağlantı yapılmaktadır.

### 1.5-GrupÇalışma Paralel

**1.5-Grup Çalışma:** Asansörün grup çalışma biçimini bu parametre ile ayarlayabilirsiniz. Gerekli bağlantılar 7x numaralı çizimlerde gösterilmektedir. Asansör dubleks moda alındıktan sonra haberleşme başarı ile sağlanırsa ana ekranda “G+” ibaresi belirecektir. Eğer haberleşme sağlanamazsa “G-” yazısı görülecektir.



- Simpleks :Kumanda panosu tek başına çalışır.
- Dupleks A Panosu :Çiftli grup çalışmada karar verici pano olarak çalışır.
- Dupleks B Panosu :Çiftli grup çalışmada 2. pano olarak çalışır.

#### 1.6-OtomatikKapi1 Tam Otomatik

**1.6- Otomatik Kapı 1:** Birinci otomatik kapının tipini bu parametre üzerinden ayarlayabilirsiniz.

- Yok : Asansörde çarpma kapı varsa bu parametre ayarlanmalıdır.
- Yarım Otomatik (YO) : Asansörde sadece kabin içi güvenlik kapısı bulunmaktadır.
- Tam Otomatik (TO) : Asansörde tam otomatik kat ve kabin kapısı bulunmaktadır.
- Tam Otomatik Katta Açık (TOKA): Asansörde tam otomatik kat ve kabin kapısı bulunduğu durumlarda ve tam otomatik kapının katta açık beklemesi arzu edildiğinde bu parametre ayarlanmalıdır.
- Özel Kapı : Gizmo kumanda kartında tüm duraklardaki kapılar Yarım Otomatik (YO), Tam Otomatik (TO) veya Tam Otomatik Katta Açık (TOKA) olarak ayrı ayrı belirlenebilmektedir. Bunun için bu parametre özel kapı olarak ayarlandıktan sonra “1.7-Özel kapı1” parametresinden her durakta bulunan kapılar ayrı ayrı ayarlanmalıdır.

**UYARI ! :** EN81-1/2 direktiflerine uyumluluk için MUTLAKA tam otomatik kapı katta kapalı olacak şekilde ayarlanmalıdır. Bu parametre Avrupa Birliği standartlarının uygulanmadığı ülkelerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

#### 1.7-OzelKapi1

**1.7- Özel Kapı 1:** Bu parametre sadece “1.6-Otomatik Kapı1” parametresi “Özel Kapı” olarak ayarlandığında görüntülenebilmektedir. Bu parametre ile her durakta bulunan kapı, Yarım Otomatik (YO), Tam Otomatik (TO) veya Tam Otomatik Katta Açık (TOKA) olarak birbirinden bağımsız ayrı ayrı ayarlanabilmektedir.

#### 1.8-Opsiyonel Kart

**1.8- Opsiyonel Kart:** Con6 veya Con7 soketlerine bağlanılan opsiyonel kart türü bu parametreden seçilmelidir. Eğer kabininizde iki kapı varsa “Çift Kapı Kartı”nı bağlayarak tesisatta herhangi bir ilave yapmaya gerek kalmadan ikinci kapıyı da kontrol etmek mümkündür. Bu manada kumanda sisteminin opsiyonel kart yuvasına hangi kartın takıldığını bilmesi gerekmektedir. Benzer şekilde kapı ön açma veya kapı açık seviyeleme işlemlerini yapabilmek için ESP köprüleme kartını takmanız ve 1.8-Opsiyonel Kart menüsünü “Köprüleme kartı” olarak ayarlamanız gerekmektedir.

- KartYok : Opsiyonel kart takılmamış.
- Çift Kapı Kartı : Çift kapı kartı takılmış.
- Köprüleme Kartı : Köprüleme kartı takılmış.

#### 1.9-OtomatikKapi2 Tam Otomatik

**1.9- Otomatik Kapı 2:** İkinci otomatik kapının tipini bu parametre üzerinden ayarlayabilirsiniz. Bu menüyü görüntüleyebilmek için 1.8- Opsiyonel Kart parametresi “Çift Kapı Kartı” olarak ayarlanmalıdır.

- Yarım Otomatik (YO) : İkinci kapı, kabin içi güvenlik kapısıdır.
- Tam Otomatik (TO) : İkinci kapı, tam otomatik kat ve kabin kapısıdır.
- Tam Otomatik Katta Açık (TOKA): İkinci kapı, tam otomatik kat ve kabin kapısıdır. Ancak bu kapının katta açık beklemesi istenildiğinde bu parametre ayarlanmalıdır.
- Özel Kapı : Gizmo kumanda kartında tüm duraklardaki ikinci kapılar için de Yarım Otomatik (YO), Tam Otomatik (TO) veya Tam Otomatik Katta Açık (TOKA) olarak ayrı ayrı belirlenebilmektedir. Bunun için bu parametre özel kapı olarak ayarlandıktan sonra “1.10-Özel kapı2” parametresinden her durakta bulunan kapılar ayrı ayrı ayarlanmalıdır.



**UYARI ! :** EN81-1/2 direktiflerine uyumluluk için MUTLAKA tam otomatik kapı katta kapalı olacak şekilde ayarlanmalıdır. Bu parametre Avrupa Birliği standartlarının uygulanmadığı ülkelerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

#### 1.10-OzelKapi2

**1.10- Özel Kapı 2:** Bu parametreyi görüntüleyebilmek için “1.8- Opsiyonel Kart” parametresi “Çift Kapı Kartı” olarak, “1.9-Otomatik Kapı2” parametresi “Özel Kapı” olarak ayarlanmalıdır. Bu parametre ile her durakta bulunan ikinci kapı Yarım Otomatik (YO), Tam Otomatik (TO) veya Tam Otomatik Katta Açık (TOKA) olarak birbirinden bağımsız ayrı ayrı ayarlanabilmektedir.

#### 1.11-KapiSec

**1.11- Kapı Seç:** Bu parametreyi görüntüleyebilmek için “1.8- Opsiyonel Kart” parametresi “Çift Kapı Kartı” olarak ayarlanmalıdır. Kabinde çift kapı olan asansörlerde hangi durakta hangi kapının çalışacağı bu parametre ile kontrol sistemine tanımlanmaktadır. (5. durakta 2. kapı çalışsın, 7. durakta 1. kapı çalışsın gibi.)

#### 1.12-KapiErkenAcma Hayır

**1.12- Kapı Erken Açma:** Bu parametreyi görüntüleyebilmek için “1.8- Opsiyonel Kart” parametresi “Köprüleme Kartı” olarak ayarlanmalıdır. Asansörün yoğun bir şekilde kullanıldığı iş merkezi, otel, hastane gibi binalarda toplam seyir süresini kısaltmak amacıyla tasarlanmıştır. Asansör 0,3m/s’den daha düşük bir hızla hedef durağa yaklaşarak kapı açma bölgesine girdiğinde özel olarak tasarlanmış ESP kartı vasıtasıyla fiş ve kilit devreleri şöntlenerek kapıya “aç” emri verilir. Kapı açılmaya başladığında asansör hala hareket etmektedir. Böylece kapının açılması için beklenen süre azalacağından toplam seyir süresi kısılacaktır. Bu işlem için özel güvenlik röleleri kullanılarak tasarlanmış ESP kartı kullanılmaktadır. Kapı açma bölgesini belirlemek için OSB şalterini tesis etmek gereklidir. Kapı erken açma işlemi hem halatlı hem de hidrolik asansörlerde kullanılabilir.

- Evet :Uygun şartlar altında kapı erken açma işlemi yapılacaktır.
- Hayır :Kapı erken açma fonksiyonu kullanılmamaktadır.

#### 1.13-KapiAcikSeviyelm Hayır

**1.13- Kapı Açık Seviyeleme:** Bu parametre sadece hidrolik asansörlerde ve “1.8- Opsiyonel Kart” parametresi “Köprüleme Kartı” olarak ayarlandığında görüntülenebilir. Herhangi bir sebeple hidrolik asansör bir durakta sükûnet halinde kapısı açık bir şekilde beklerken kat seviyesinden aşağı veya yukarıya doğru kayarsa, kumanda kartı bu durumu hissederek ESP kartı vasıtasıyla fiş ve kilit devrelerini şöntler ve asansörü tam kat seviyesine getirir. ESP kartı olmazsa kapı açık seviyeleme fonksiyonu kullanılamaz. (Kapı kapalı seviyeleme özelliği standart olarak mevcuttur.) Özellikle yük asansörlerinde sıkça kullanılmaktadır. Örneğin bir yük asansöründe forklift ile asansöre malzeme konulmasıyla asansör bir miktar kat seviyesinden aşağı kaydırabilir. Bu durumda asansör kapıları açıkken hareket ederek kabini tam kat hizasına getirir.

- Evet :Uygun şartlar altında kapı açık seviyeleme işlemi yapılacaktır.
- Hayır :Kapı açık seviyeleme fonksiyonu kullanılmamaktadır.

## P2-SÜRELER:

#### 2.1-MesgulSuresi 8 saniye

**2.1-Meşgul Süresi:** Meşgul süresini bu parametreden ayarlayabilirsiniz.

**2.2-DuraktaBeklemeSur**  
4 saniye

**2.2-Durakta Bekleme Süresi:** Toplama esnasında diğer kayıtlara gitmeden önce durakta bekleme süresini bu parametreden ayarlayabilirsiniz.

**2.3-KilitBeklemeSuresi**  
10 saniye

**2.3-Kilit Bekleme Süresi:** Kumanda kartı, pompanın uzun süre çekili kalarak yanmasını önlemek amacıyla ayarlanan süre sonunda pompayı bırakır ve hata kodu üretir. Bu limit süre bu parametreden ayarlanabilir.

**2.4-KapıAcıkKalmaSure**  
6 saniye

asansörün kapısı açıldıktan sonra bu parametreden ayarlanmış süreyi saymaya başlar. Bu süre sonunda kapıyı kapatır.

**2.4-Kapı Açık Kalma Süresi:** Bu parametre sadece otomatik kapı tipi tam otomatik kapı veya özel kapı olarak ayarlanmış sistemlerde görüntülenebilir. Tam otomatik kapılı asansörlerde kumanda kartı sonra bu parametreden ayarlanmış süreyi saymaya başlar. Bu süre

**2.5-KapıAcıkHatasıVer**  
20 saniye

diğer asansöre aktarılacaktır.

**2.5-Kapı Açık Hatası Verme Süresi:** Bu parametre ile ayarlanan süre sonunda eğer hala asansörün kapısı kapanmadı ise kumanda panosu servis dışına geçecektir. Eğer grup çalışma varsa kayıtlar

**2.6-Park Suresi**  
30 saniye

**2.6-Park Süresi:** Park durağına gitmeden önceki bekleme süresini bu parametreden ayarlayabilirsiniz.

**2.7-YavasSeyirSuresi**  
10 saniye

**2.7-Yavaş Seyir Süresi:** Bu parametre, asansör motorunun yavaş sargısının uzun süre enerjili kalıp tahrip olmasını önlemek amacıyla konulmuştur. Sargıların kavrulmaması için ayarlanan süreden daha fazla motora yavaş hızla yol verilmez.

**2.8-HızlıSeyirSuresi**  
15 saniye

durağa varamayacağı için asansör güvenli bir şekilde durdurulur.

**2.8-Hızlı Seyir Süresi:** Komşu iki durak arasında asansörün hareketine izin verilen maksimum süre bu parametreden ayarlanır. Örneğin yanlışlıkla frene geçen bir asansör bu süre sonunda yeni

**2.30-SuruklenmeSuresi**  
0.0 saniye

sonunda ayarlanan süre sonunda asansöre üçüncü bir hız emri verilebilir.

**2.30-Sürüklenme Süresi:** Bu parametre sadece asansör tipi halatlı VVVF olan asansörlerde görüntülenebilir. Hız kontrollü kumanda panolarında daha hassas bir duruş elde edebilmek için ikinci hız

**2.31-RX Gecikmesi**  
1.0 saniye

İstenilen gecikme bu parametreden ayarlanabilir.

**2.31-RX Gecikmesi:** Bu parametre sadece asansör tipi halatlı VVVF olan asansörlerde görüntülenebilir. Hız kontrollü kumanda panolarında ana kontaktörlerin gecikmeli olarak düşmesi istenir.

**2.60-YıldızÜçgenSuresi**  
0.8 saniye

bu parametreden ayarlanabilir.

**2.60-Yıldız Üçgen Süresi:** Bu parametre sadece asansör tipi yıldız-üçgen hidrolik olarak ayarlanmış asansörlerde görüntülenebilir. Motora kalkış esnasında motorun yıldız bağlantıdaki çalışma süresi

**2.61-KalkışValfGecikm**  
0.5 saniye

**2.61-Kalkış Valf Gecikmesi:** Bu parametre sadece yıldız-üçgen veya yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde görüntülenebilir.

Hidrolik ünitenin markasına da bağlı olarak konforlu bir kalkış elde edebilmek için üreticinin tavsiye ettiği şekilde, motor üçgen bağlantıda çalışmaya başladıktan sonra valfleri açma gecikmesi bu parametreden ayarlanabilir.

**2.62-DuruşMotorGecik**  
**0.4 saniye**

**2.62-Duruş Motor Gecikmesi:** Bu parametre sadece yıldız-üçgen veya yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde görüntülenebilir. Hidrolik ünitenin markasına da bağlı olarak konforlu bir duruş elde edebilmek için üreticinin tavsiye ettiği şekilde tam kat hızası (JF) bilgisi geldikten sonra motorun duruş gecikmesi bu parametreden ayarlanabilir.

**2.63-Yum.YolvericiKon**  
**2.0 saniye**

**2.63-Yumuşak Yolverici Kontaktörü Gecikmesi:** Bu parametre sadece yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde görüntülenebilir. Bilindiği gibi kalkış ve duruşdaki mekanik zorlanmaları ve titreşimleri azaltmak, kalkıştaki yüksek demeraj akımını düşürmek için motorlara yumuşak yolvericiler ile yolverilmektedir. Piyasada yumuşak yolvericilerin çoğu motorun kalkışını yumuşatmakla birlikte (soft start) duruşu da yumuşatmaktadır (soft stop). İşte yolvericilerin bu özelliğini kullanmak üzere yumuşak yolvericinin çıkışındaki kontaktör bu parametrede ayarlanan süre boyunca geciktirilebilir. Bu süre zarfında da yolverici motoru yumuşak bir biçimde durduracaktır. Duruş süresi yumuşak yolvericinin üzerindeki ayarlardan ayarlanmalıdır.

**2.64-DurusValfGecikme**  
**2.0 saniye**

**2.64-Duruş Valf Gecikmesi :** Bu parametre sadece yıldız-üçgen veya yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde görüntülenebilir. Hidrolik ünitenin markasına da bağlı olarak konforlu bir duruş elde edebilmek için üreticinin tavsiye ettiği şekilde tam kat hızası (JF) bilgisi geldikten sonra valfleri kapatma gecikmesi bu parametreden ayarlanabilir.

### P3-DURAK AYARLARI:

**3.1-DurakSayısı**  
**16**

**3.1-Durak Sayısı:** Asansörün durak sayısı bu parametreden ayarlanmaktadır. Böylece montaj veya bakım esnasında asansörün ayarlanan durak sayısından daha büyük bir durağa kayıt verilmesi önlenmiş olur. Durak sayısı özellikle kat seçici olarak “sayıcı” kullanılan asansörlerde **kesinlikle** ayarlanmalıdır. Farklı kumanda tipleri ve kabin haberleşme yöntemleri için maksimum ayarlanabilir durak sayısı değişmektedir. Tablo için 1.2-Kumanda Tipi parametresi ile alakalı açıklamalara bakınız. Çağrıların bağlantı prensibi için 6x nolu çizimlere bakınız.

**3.2-DisplayCikisTipi**  
**7 Segment Display**

**3.2-Display Çıkış Tipi:** Gizmo kumanda kartı display çıkışlarından klasik olarak 7 segment display çıkışlarını verebildiği gibi gray, ters gray, binary, ters binary çıkışlarını da verebilir. Böylece farklı butoniyerlerde de herhangi bir dönüştürücü kart olmasına gerek kalmadan sistemi çalıştırmak mümkün olmaktadır.

- 7 Segment Display : Klasik olarak kullanılan paralel tesisatlı bağlantı sistemidir.
- Gray Kod : a,b,c,d çıkışlarından sırasıyla M0,M1,M2 ve M3 gray kod çıkışı olarak kullanılabilir.
- Ters Gray : Gray kodun terslenmiş halini a,b,c,d çıkışlarından alabilirsiniz.
- Binary Kod : a,b,c,d çıkışlarından sırasıyla B0,B1,B2 ve B3 binary kod çıkışı olarak kullanılabilir.
- Ters Binary : Binary kodun terslenmiş halini a,b,c,d çıkışlarından alabilirsiniz.

### 3.3-Ser.Hab.DisplayÇiki 7 Segment Display

**3.2-Seri Haberleşme Kartı Display Çıkış Tipi:** KarTopu kabin üstü seri haberleşme kartı kullanılan sistemlerde KarTopu'ndaki display çıkışlarından klasik olarak 7 segment display çıkışları alınabildiği gibi gray, ters gray, binary, ters binary çıkışları da alınabilir. Böylece farklı butoniyerlerde de herhangi bir dönüştürücü kart olmasına gerek kalmadan sistemi çalıştırmak mümkün olmaktadır.

- 7 Segment Display : Klasik olarak kullanılan paralel tesisatlı bağlantı sistemidir.
- Gray Kod : a,b,c,d çıkışlarından sırasıyla M0,M1,M2 ve M3 gray kod çıkışı olarak kullanılabilir.
- Ters Gray : Gray kodun terslenmiş halini a,b,c,d çıkışlarından alabilirsiniz.
- Binary Kod : a,b,c,d çıkışlarından sırasıyla B0,B1,B2 ve B3 binary kod çıkışı olarak kullanılabilir.
- Ters Binary : Binary kodun terslenmiş halini a,b,c,d çıkışlarından alabilirsiniz.

### 3.4-DisplayAyari

**3.4-Display Ayarı:** Bu parametre sadece “3.2-DisplayÇıkışTipi” veya “3.3-SeriHab.KartiDisplayCikisTipi” parametresi **7 segment display** değerinden farklı bir değere ayarlandığında görüntülenebilir.

Her durak için display ayarları bu parametre yardımıyla ayarlanır. Parametreleri ayarlamak üzere menünün içine girdiğinizde ekranın alt satırında “Durak:1 Disp:0” gibi bir yazı belirecektir. Durak numarasını değiştirmek için durak rakamı yanıp sönerken yukarı-aşağı butonlarını kullanarak değiştirmek istediğiniz durağa geliniz. Daha sonra Enter tuşuna basarak display değerinin yanıp sönmelerini sağlayınız. Tekrar yukarı aşağı butonlarını kullanarak istediğiniz dijital ayarını o durak için yapınız. Başka bir durağı ayarlamak için Esc butonuna basıp yeniden durak rakamının yanıp sönmelerini sağlayınız ve işlemleri tekrarlayınız.

NOT: Bu parametrede “3.1-Durak sayısı” parametresinde ayarlanan durağa kadar olan displayler görüntülenmektedir. Eğer ayarlamak istediğiniz durağı görüntüleyemiyorsanız önce “3.1-Durak sayısı” parametresini kontrol ediniz.

### 3.5-YangınDuragi iptal

**3.5-Yangın Durağı:** Eğer bu fonksiyon aktif edilmişse, yangın kontağı kapanıp 816 nolu klemense 24V uygulandığında asansör bu parametrede belirlenmiş olan yangın durağına otomatik olarak gönderilir. Eğer asansör hareket halinde iken ve yangın durağı hareket yönünde ise tüm çağrılar silinip asansörün doğrudan yangın durağına gitmesi sağlanır. Asansör yangın durağına ters yönde hareket etmekte ise önünde bulunan ilk durakta durur. Tüm çağrılar silinir. Kapı açılmadan yangın durağına hareket edilir. Yangın durağında asansör kapıları açık bir şekilde bekler ve çağrılara cevap verilmez. Bu konumda asansör ancak vatman tarafından veya revizyon butonları aracılığıyla hareket ettirilebilir. 816 numaralı klemensdeki 24V kesildiği zaman asansör normal çalışma konumuna geri döner. Bu özelliği kullanmak istemiyorsanız bu parametreyi “iptal” olarak ayarlamamız gerekmektedir.

### 3.6-ParkDuragi iptal

**3.6-Park Durağı:** Asansör 2.6-ParkSuresi” parametresinde ayarlanan süre boyunca herhangi bir katta sükûnet halinde kalırsa kendiliğinden bu parametrede ayarlanan durağa kayıt olarak gider. Bu özelliği kullanmak istenmiyorsanız bu parametreyi “iptal” olarak ayarlamamız gerekmektedir.

## P4-KAT SEÇİCİ AYARLARI:

### 4.1-KabinPozisyonOku GrayKod

**4.1-Kabin Pozisyon Okuma:** Gizmo kumanda kartı, klasik olarak gray kodlu olarak dizilmiş dört adet bistabil ile çalışabildiği gibi sayıcı olarak dizilmiş tek bistabil ile de çalışabilmektedir.

Kullandığınız sistemi bu parametre aracılığıyla kumanda kartına bildirmeniz gereklidir. Hidrolik asansörlerde, hızı 1,0m/s'den yüksek olan halatlı VVVF asansörlerde (komşu durak sayısı iptal'den farklı olan asansörlerde), kapı ön açma özelliği olan halatlı asansörlerde standart olarak sayıcı tip mıknatıs dizilimi kullanılmaktadır. Bu sebepten bu sistemlerde bu parametre görüntülenmez.

**UYARI !:** Sayıcı tip mıknatıs dizilimi kullanılan asansörlerde 817 alt sınır kesici şalter ve 818 üst sınır kesici şalter ile hızı 1,0m/s'den yüksek olan asansörlerde ise 819 alt ve üst sınır kesici şalterin sorunsuz bir şekilde çalıştığından emin olunuz.

- Gray kod : Klasik gray kodlu mıknatıs dizilişine göre çalışma sistemi.
- Sayıcı : Sayıcı tip mıknatıs dizilişine göre çalışma sistemi.

#### 4.2-PozisyonReset Hayır

**4.2-Pozisyon Reset:** Sayıcı tip çalışan sistemlerde kumanda kartı şebeke elektriği kesilse bile son bulunduğu durağı hafızasında tutacaktır. Fakat bazı özel durumlarda asansörün elektriği yeniden geldiğinde bir pozisyon sıfırlama istenebilir. Örneğin akülü kurtarma sistemlerinin olduğu asansörlerde, bu parametre aktif edilerek pozisyon sıfırlama sağlanabilir. Gray kodlu sistemlerde pozisyon resetleme işlemi gerekmediği için bu menü görüntülenmez.

- Hayır : Pozisyon resetleme işlemi yapılmaz.
- Evet : Pozisyon resetleme işlemi uygulanır.

#### 4.3-KomsuDurakSayisi 15

**4.3-Komşu Durak Sayısı:** Gizmo kumanda sistemi hızı 2,0m/sn'ye kadar olan asansörlerde komşu ve uzak çağrılar için iki farklı yavaşlama noktası belirleyebilmektedir. Komşu çağrılarda asansörün hızı yaklaşık 1m/sn'ye ayarlanmalıdır ve komşu çağrılar için asansör M1 mıknatısından gelen bilgiye göre yavaşlamaya geçecektir. Uzak çağrılarda ise M0 mıknatısından gelen bilgiye göre yavaşlamaya geçecektir. Bu manada yavaşlamaya geçiş noktası aşağıdaki gibi tespit edilmektedir.

$A = [\text{Hedef durak}] - [\text{Kabinin bulunduğu durak}]$

A sayısı komşu durak sayısından küçük veya eşitse asansör 1,0m/sn hızda çalışacak ve hedef duraktan M1 manyetiğinden gelen bilgilere göre bir mıknatıs önce yavaşlamaya geçecektir. Komşu durak sayısı A sayısından büyükse asansör M0 manyetiğinden gelen bilgiye göre yavaşlamaya geçecektir.

NOT: Hızı 1m/sn'den düşük hız kontrollü pano sistemlerinde ve klasik çift hızlı sistemlerde M0 mıknatısını dizmeye gerek yoktur. Sadece M1 mıknatısını dizmek yeterlidir. **Ancak “4.3-Komsu Durak Sayisi” parametresi KESİNLİKLE “İPTAL” değerine ayarlanmalıdır.**

### P5-DİĞER AYARLAR:

#### 5.1-Oto.ResetKrc Hayır

**5.1-Otomatik Reset KRC:** EN81-1/2 direktifleri gereği kumanda panosunda kullanılan kontaktörlerin pozisyonları Gizmo tarafından kontrol edilmektedir. Ancak Avrupa standartlarının uygulanmadığı ülkeler için KRC'nin otomatik reset özelliği mevcuttur. Bu fonksiyon bu parametreden ayarlanabilir.

**UYARI !:** EN81-1/2 direktiflerine uyumluluk için MUTLAKA “hayır” olarak ayarlanmalıdır.

- Evet : Otomatik reset fonksiyonu aktif.
- Hayır : Otomatik reset fonksiyonu pasif.

#### 5.2-Oto.ResetDusukHız Hayır

**5.2-Otomatik Reset Düşük Hız Hatası:** EN81-1/2 direktifleri gereği maksimum düşük hız hatası sonrası asansör bloke olmalıdır. Ancak Avrupa standartlarının uygulanmadığı ülkeler için yavaş seyir süresi hatasının otomatik reset özelliği mevcuttur. Bu fonksiyon bu parametreden ayarlanabilir.



**UYARI ! :** EN81-1/2 direktiflerine uyumluluk için MUTLAKA “hayır” olarak ayarlanmalıdır.

- Evet : Otomatik reset fonksiyonu aktif.
- Hayır : Otomatik reset fonksiyonu pasif.

#### 5.3-Oto.ResetYuksekHı Hayır

**5.3-Otomatik Reset Yüksek Hız Hatası:** EN81-1/2 direktifleri gereği maksimum yüksek hız hatası sonrası asansör bloke olmalıdır. Ancak Avrupa standartlarının uygulanmadığı ülkeler için hızlı seyir süresi hatasının otomatik reset özelliği mevcuttur. Bu fonksiyon bu parametreden ayarlanabilir.

**UYARI ! :** EN81-1/2 direktiflerine uyumluluk için MUTLAKA “hayır” olarak ayarlanmalıdır.

- Evet : Otomatik reset fonksiyonu aktif.
- Hayır : Otomatik reset fonksiyonu pasif.

#### 5.4-Rx Rölesi İptal

**5.4-Rx Rölesi:** Gizmo üzerindeki bazı röleler farklı amaçlarda kullanılmak üzere programlanabilir. Rx rölesini revizyon, gong, hata, asansör çalışıyor ve lir bilgilerini almak için kullanabilirsiniz. Ancak Rx rölesi asansör tipi halatlı vvvf olarak ayarlandığında standart olarak Rx rölesi, hidrolik asansör olarak ayarlandığında ise standart olarak üçgen rölesi olarak görev yapmaktadır. Dolayısıyla bu menü sadece asansör tipi halatlı olarak ayarlandığından görüntülenmektedir.

- İptal : Fonksiyon iptal edilir.
- Revizyon : Asansör revizyona alındığında bu röle çeker.
- Gong : Hedef durağa varıldığı zaman bu röle bir saniye çeker ve bırakır.
- Hata : Bir hata oluştuğu zaman bu röle çeker. Asansör tekrar çalışmaya başladığı zaman röle bırakır.
- Asansör çalışıyor. : Asansör hareket haline geçtiği zaman bu röle çeker. Hareket bittiği zaman bu röle bırakır.
- Lir : Bu rölenin pompa rölesi olarak görev yapması sağlanabilir.

#### 5.5-Rlir Rölesi İptal

**5.5-Rlir Rölesi:** Rlir rölesini revizyon, gong, hata, asansör çalışıyor ve lir bilgilerini almak için kullanabilirsiniz. Ancak Rlir rölesi sadece otomatik kapı tipi yarım otomatik veya özel kapıdan farklı bir değere ayarlandığı zaman görüntülenebilir. Otomatik kapı tipi yarım otomatik veya özel kapı ise bu röle standart olarak lir rölesi olmaktadır. Rx rölesinin sahip olduğu ayarlar bu röleye de yapılabilir.

#### 5.6-Rsvr Rölesi İptal

**5.6-Rsvr Rölesi:** Rsvr rölesini revizyon, gong, hata, asansör çalışıyor ve lir bilgilerini almak için kullanabilirsiniz. Ancak Rsvr rölesi sadece asansör tipi hatalı asansör veya halatlı vvvf asansör olarak ayarlandığı zaman görüntülenebilir. Asansör tipi hidrolik asansör olarak ayarlandığı zaman ise bu röle standart olarak yıldız rölesi olarak görev yapmaktadır. Rx rölesinin sahip olduğu ayarlar bu röleye de yapılabilir.

#### 5.7-Rrvd Rölesi İptal

**5.7-Rrvd Rölesi:** Rrvd rölesini revizyon, gong, hata ve asansör çalışıyor bilgilerini almak için kullanabilirsiniz. Ancak Rrvd rölesi sadece asansör tipi hatalı asansör veya komşu durak sayısı “iptal” olarak ayarlanmış halatlı vvvf asansör olarak ayarlandığı zaman görüntülenebilir. Asansör tipi hidrolik asansör olarak ayarlandığı zaman ise bu röle standart olarak kurtarma rölesi olarak görev yapmaktadır. Komşu durak sayısı iptal’den farklı bir değere ayarlanmış halatlı vvvf asansörlerde ise bu röle standart olarak “yüksek hız” rölesi olarak görev yapmaktadır.

- İptal : Fonksiyon iptal edilir.
- Revizyon : Asansör revizyona alındığında bu röle çeker.

- Gong : Hedef durağa varıldığı zaman bu röle bir saniye çeker ve bırakır.
- Hata : Bir hata oluştuğu zaman bu röle çeker. Asansör tekrar çalışmaya başladığı zaman röle bırakır.
- Asansör çalışıyor. : Asansör hareket haline geçtiği zaman bu röle çeker. Hareket bittiği zaman bu röle bırakır.

**UYARI ! :** Yüksek akımlı girişlerinizi bu röle ile direkt olarak anahtarlamayınız. Bu röle üzerinden bir röle çektirecek kadar akım akıtabilirsiniz.

5.11-StopÇağrıSil  
Evet

**5.11-Stop Çağrı Sil:** Stop (120) bilgisi kesildiğinde mevcut kayıtların silinip silinmeyeceği bu parametreden ayarlanabilir.

## 6. DİĞER ÖZELLİKLER

Yukari – Asagi Bas.  
d01→RevizyonPano

Yukari – Asagi Bas.  
d02→RevizyonKuyu

**Revizyon:** Gizmo kumanda kartı asansörün revizyona geçtiğini 867 ve 869 olmak üzere iki farklı bağlantı noktasından anlamaktadır. 867, panodaki revizyon şalterinden, 869, kuyudaki revizyon pakosundan gelmektedir. Bu iki klemensden herhangi birinde 24V yoksa asansör revizyondadır. Öncelik her zaman için kuyudadır. Ekranda asansörün panodan mı yoksa kuyudan mı revizyona alındığı belirtilmektedir.

Asansör revizyona alındığında (869 veya 867 nolu klemense gelen 24V kesildiğinde) bakım çalışmasına geçilir. Bu durumda asansör hareket halinde ise durdurulur, mevcut tüm çağrılar silinir. Servis dışı lambası yakılır. Revizyon aşağı (500) ve revizyon yukarı (501) ile asansör düşük hızda aşağı ve yukarı hareket ettirilebilir. En alt katta alt sınır kesici bistabil şalter, en üst katta üst sınır kesici bistabil şalter ile asansörün revizyondaki hareketi sınırlandırılmıştır. 867 ve 869 nolu klemenslere 24V uygulandığında asansör tekrar normal çalışmaya geri döner.

**Aşırı Yük:** Kabindeki ağırlık müsaade edilenden fazla ise kabindeki aşırı yük kontağı kapanır ve 804 nolu klemense 24V uygulanmış olur. Mikrokontroler asansörün hareketine izin vermez. Bu durumda LCD ekranda 'H5.Asiri Yuk' uyarısı görülür. Kabin lambası yanık tutulur ve eğer otomatik kapı tipi tam otomatik ise açık kalması sağlanır. Aşırı yük kontağı açıldığında harekete tekrar izin verilir. Hareket esnasında aşırı yük kontrolü yapılmaz.

**Tam Yük:** Kabin ağırlığı tam kapasite ise tam yük kontağı kapanır ve 805 nolu klemense 24 volt uygulanmış olur. Bu durumda asansör sadece iç kayıtlara cevap verir. Dış kayıtlara asansörde yer olmadığı için uğramaz. Ancak çağrı bilgileri korunur.

**Vatman:** Vatman anahtarı ON konumuna alınarak 812 nolu klemense 24 volt uygulandığında mevcut tüm çağrılar silinir ve bu andan sonra yalnızca kabin çağrıları kabul edilir. Sistem vatman kontağı off konuma getirildiğinde normale döner.

**Kontaktör kontrol:** Gizmo kumanda kartının KRC klemensine, hareketi sağlayan kontaktörlerin normalde kapalı kontaklarından seri olarak dolaşan 24V sinyali bağlanmıştır. Bu sayede kart asansör durduğunda veya hareket ettiğinde kontaktörlerin doğru olarak çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Hata oluştuğunda sistem hemen durdurulur.

## 7. HATA KODLARI

Gizmo asansör kumanda sistemi birçok hatayı tespit edip ekranda göstermekte, kullanıcının arızayı kolay bir şekilde giderebilmesine yardımcı olmaktadır. Ekrandan gösterilen arıza kodları aşağıdaki gibidir.

H1.Stop Hatası  
d02→h-- AC=25V

**H1.Stop Hatası:** Stop devresi geçirmiyor. Bu hata oluştuğunda asansör hemen durdurulur ve çağrılar silinir. Stop devresi kısa devre olduğu zaman asansör normal çalışmaya geri döner.

H2.KapıAçıkKaldı  
d02→h-- AC=25V

**H2.Kapı Açık Kaldı:** “P2.5-Kapı açık hatası verme süresi” parametresinden ayarlanan değerden daha uzun bir süre kapı açık kalmışsa kumanda kartı tüm kayıtları siler ve bu hatayı vererek servis dışı lambasını yakar. Kapı kapandığı zaman asansör normal çalışmaya geri döner.

H3.PTC Hatası  
d02→h-- AC=25V

**H3.PTC Hatası:** Asansör motorunun sargılarına yapıştırılmış bir sıcaklık sensörü ile motorun sıcaklığı sürekli kontrol edilmektedir. Asansör hareket halindeyken sıcaklık limit değeri aşarsa kumanda sistemi hareket yönündeki en yakın durakta durur ve mevcut kayıtları iptal eder. Sıcaklık limit değerinin altına düşünceye kadar yeni kayıt kabul etmez.

H4.KRC Hatası  
d02→h-- AC=25V

**H4.KRC Hatası:** Kontaktörlerin normalde kapalı kontaklarından dolaştırılmış bir sinyal ucu KRC'ye bağlanmaktadır. Böylece herhangi bir sebeple kontaktörün yapışık kalması vb. hatalarda kumanda kartında bu hata oluşur ve yeni kayıt kabul edilmez. Otomatik reset KRC parametresi “Evet” olarak ayarlanmışsa, KRC hatası sonrası KRC sinyali normale döndüğünde hata resetlenerek asansör hizmet vermeye başlar. Bu parametre “Hayır” olarak ayarlanmışsa bakım personeli arızayı giderip sistemi resetleyinceye kadar asansör hizmet vermez.

H5.AsiriYük  
d02→h05 AC=25V

**H5.Aşırı Yük:** Kabindeki ağırlık müsaade edilen taşıma kapasitesinden daha fazla ise aşırı yük kontağı kapanır ve 804 nolu klemense 24V gelmiş olur. Kumanda kartı asansörün hareketine izin vermez. Asansörün kapısı açık tutularak kabin yükünün azaltılması için beklenir.

H6.818 KesiciYok.  
d02→h05 AC=25V

**H6.818 KesiciYok:** Üst sınır kesici bistabil şalterinden asansörün en üst durakta olduğu bilgisi geldiği için asansörün yukarı hareketine izin verilmemektedir. Eğer asansör en üst durakta değilse üst sınır kesici şalteri ve bağlantıları kontrol ediniz. Komşu durak sayısı iptal'den farklı bir değere ayarlanmış yüksek hızlı halatlı vvvf asansörlerde bu hatayı alıyorsanız 819 alt ve üst sınır kesici şalterini de kontrol ediniz.

H7.817 KesiciYok  
d02→h05 AC=25V

**H7.817 KesiciYok:** Alt sınır kesici bistabil şalterinden asansörün en alt durakta olduğu bilgisi geldiği için asansörün aşağı hareketine izin verilmemektedir. Eğer asansör en alt durakta değilse alt sınır kesici şalteri ve bağlantıları kontrol ediniz. Komşu durak sayısı iptal'den farklı bir değere ayarlanmış yüksek hızlı halatlı vvvf asansörlerde bu hatayı alıyorsanız 819 alt ve üst sınır kesici şalterini de kontrol ediniz.

H8.YavaşSeyirSuresiHa  
d02→h-- AC=25V

**H8.Yavaş Seyir Süresi Hatası:** Asansörün düşük hızda hareketine izin verilen maksimum süreyi ifade eder. Eğer bu süre içerisinde asansör hala durağına varamamışsa asansör hemen durdurulur.



Düşük hız hatası otomatik reset parametresi “Evet” olarak ayarlanmışsa, hata resetlenerek asansör hizmet vermeye başlar. Bu parametre “Hayır” olarak ayarlanmışsa bakımçı personel arızayı giderip sistemi resetleyinceye kadar asansör hizmet vermez.

H9.HızlıSeyirSuresiHa  
d02→h-- AC=25V

**H9.Hızlı Seyir Süresi Hatası:** Asansörün bir duraktan diğer durağa kadar yüksek hızda hareketine izin verilen maksimum süreyi ifade eder. Eğer bu süre içerisinde asansör hala yeni bir durağa varamamışsa asansör hemen durdurulur. Yüksek hız hatası otomatik reset parametresi “Evet” olarak ayarlanmışsa, hata resetlenerek asansör hizmet vermeye başlar. Bu parametre “Hayır” olarak ayarlanmışsa bakımçı personel arızayı giderip sistemi resetleyinceye kadar asansör hizmet vermez.

H10.M0 Hatası  
d02→h-- AC=25V

**H10.M0 Hatası:**

**H11.M1 Hatası:**

**H11.M1yerineJFdegisti**

**H12.M2 Hatası:**

**H13.M3 Hatası:** Asansör yüksek hızda hareket ederken algılanan kat seçici bilgisinin beklenen kat seçici bilgisinden farklı olduğu durumda bu hata oluşur. Asansör hemen durdurulur, çağrılar silinir.

H14.JFyerineM0degisti  
d02→h-- AC=25V

**H14.JF yerine M0 değişti:**

**H15.JF yerine M1 değişti:**

**H16.JF yerine M2 değişti:**

**H17.JF yerine M3 değişti:** Çift hızlı asansörlerde asansör yavaş hızda hareket ederken asansörün tam kat hizasında durdurulması işlemi 142 numaralı bistabil şalterden gelen 24V’un kesilmesi ile yapılmaktadır. Asansörün yavaş hızda hareketi esnasında durmak için JF’den gelecek bilgiyi beklerken farklı bir manyetik bilgisi geldiğinde bu hata oluşur. Asansör hemen durdurulur, çağrılar silinir.

H18.OSB Hatası  
d02→h-- AC=25V

**H18.OSB Hatası:** Kapı ön açma özelliği olan halatlı asansörlerde VE kapı ön açma veya kapı açık seviyeleme özelliği olan hidrolik asansörlerde OSB mıknatısı veya OSB kolu tesis edilmek zorundadır. Asansör kilit açılma bölgesinin dışına çıkar çıkmaz OSB bilgisi kesilmelidir. Eğer asansörde OSB bilgisi kesilmeden yeni durağa varıyorsa bu hata oluşur ve sistem güvenlik sebebiyle kapı ön açma ve kapı açık seviyeleme fonksiyonları görev yapmayacaktır.

H19.SeviyelemeSeyirSu  
d02→h-- AC=25V

**H19.Seviyeleme Seyir Süresi Hatası:** Sistemin asansörün seviyelemesi için 10 saniye süre limiti belirlenmiştir. Eğer bu süre içerisinde seviyeleme işlemi tamamlanamazsa sistem hata vererek seviyeleme sürecini iptal eder.

H20.KilitGecirmiyor  
d02→h-- AC=25V

**H20.Kilit Geçirmiyor:** Gizmo kumanda kartı Rlir pompa rölesini çektilererek “P2.3-KilitBeklemeSuresi” kadar kilidin geçirmesini bekler. Eğer bu süre sonunda kilit devre vermiyorsa Rlir rölesi bir saniye bırakır ve tekrar çeker. Üç kez kilidin devre vermesi için dener. Kilit hala deve vermiyorsa bu hatayı verir, çağrıları silerek bekleme konumuna geçer.

H21.KabinHab.Hatası  
d02→h-- AC=25V

**H21.Kabin Haberleşme Hatası:** “1.3-KabinHaberleşmesi” parametresi seri olarak ayarlanmış asansörlerde, kabin üzerindeki KarTopu seri haberleşme kartı ile haberleşme sağlanamıyorsa bu hata

kodu ekranda belirir. Asansör kabin içinden kontrol edilemezse bile dış butonlardan verilen emirleri yerine getirecektir.

## **8. SIKÇA SORULAN SORULAR (SSS):**

- *Revizyonda hareket yok.*

Sistem panodaki revizyon şalteri ile revizyona geçirildiğinde karttaki 867 numaralı sinyal, kuyudaki revizyon şalteri ile revizyona geçirildiğinde ise 869 numaralı sinyalin sönmesi gerekir. Kumanda kartı asansörün kuyudan mı yoksa panodan mı revizyonda olduğunu ekranda göstermektedir. Revizyon hareket butonları ise 500 ve 501 numaralı sinyalleri yakar. Eğer yanmıyorsa kabin tesisatı kontrol edilmelidir. Asansör revizyona alındığı zaman emniyet devresi kesilir. Emniyet devresi revizyon sırasında revizyon hareket butonları üzerinden devresini tamamlar. Butonlara basılınca emniyet devresinin de devreyi tamamlayıp tamamlamadığını kontrol ediniz.

Limit şalterlerin hareketi engellememesi gerekir. Bu sebeple karttaki 817 (KSR1) ve 818 (KSR2) kesici sinyallerinin yanıyor olması gerekir. Eğer yanmıyorsa limit şalterler kontrol edilmelidir.

120 (Stop), 130 (Fiş), 140 (Kilit) devrelerinin geçirdiğinden emin olunuz. (Kumanda kartındaki sinyallerin hepsi yanıyor olmalıdır.)

- *Asansör yavaş geçmeden duruyor.*

Her durakta aynı problem varsa muhtemelen katta hassas durdurucu manyetik şalteri bozuktur. Asansör yavaş geçtiği anda karttaki 142 sinyalinin yanıyor olması gerekir. Tek bir durakta sorun varsa mıknatıslar ve manyetik şalterin mıknatıslara olan mesafesi kontrol edilmelidir.

- *Asansör yukarı çarpıyor.*

Üst limit şalteri 818 (KSR2) devresinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Son durağın yavaşlama seviyesinde karttaki 818 sinyalinin sönmesi gerekir. Eğer sönmiyorsa tüp ve mıknatıslar kontrol edilmelidir.

142 katta durdurucu manyetiği yapışmış olabilir. 142 sinyalinin tam kat hizalarında sönük olması gerekir. Eğer sönmiyorsa manyetik şalter ve mıknatısları kontrol edin.

- *Asansör aşağı çarpıyor.*

Alt limit şalteri 817 (KSR1) devresinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Son durağın yavaşlama seviyesinde karttaki 817 sinyalinin sönmesi gerekir. Eğer sönmiyorsa tüp ve mıknatıslar kontrol edilmelidir.

142 katta durdurucu manyetiği yapışmış olabilir. 142 sinyalinin tam kat hizalarında sönük olması gerekir. Eğer sönmiyorsa manyetik şalter ve mıknatısları kontrol edin.

- *Butonların birine basınca kartta diğer tüm kayıt sinyalleri de yanıyor.*

Muhtemelen sinyal lambalarının müşteregi biri birine bağlanmış fakat 100 (+24V) klemense bağlanmamıştır. Bu sebeple butonlar müşterekten devreyi tamamlıyor.

- *Pozisyon sayımı karışıyor.*

Durak sayısının ve dijital ayarlarının doğru ayarlandığını kontrol edin. İlk durakta 817 ve son durakta 818 kesici devrelerinin devreyi kestiğinden emin olun. Hareket halinde kartın üzerindeki M1 sinyalini izleyerek yanlış bir sinyalin oluşup oluşmadığını kontrol edin. M1 her durakta en az 1 kez yanıp sönmelidir. Eğer bir aksaklık görülüyorsa manyetik şalter mıknatıslardan fazla uzak olabilir. Manyetik şalter arızalı olabilir. Ya da raylarda mıknatıslanma olabilir.

- *MI sinyali yanıp sönüyor ama kart durakları saymıyor.*

Durakların düzgün sayılabilmesi için 817,818 sınır kesicilerinin devreyi tamamlaması gerekir. Bu sebeple 817 ve 818 sınır kesici sinyallerinin üst ve alt limitler dışında ara katlarda yanıyor olması gerekir. Kontaktörlerin üzerine basarak asansör hareket ettirildiğinde kart asansörün gittiği yönü bilemediği için doğru sayamayacağı unutulmamalıdır.

## **9. ÜRÜNÜN MONTAJI ESNASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR:**

Gizmo kumanda kartı ile asansör kontrol panosu yapacak pano üreticisi firma; EN-81 standardını, konuyla ilgili diğer norm, yönetmelik ve direktifleri bilmeli, yeterli bilgi ve deneyime sahip olmalıdır. EEM İth. İhr. Paz. ve Tic. AŞ. burada belirtilen bilgilere uyulmaması durumunda, oluşturulan panonun EN-81 standartına uygunluğu konusunda hiçbir sorumluluk üstlenmez. Gizmo kumanda kartı ile çift hızlı asansör kontrol panosunun nasıl oluşturulacağı şemalarda gösterilmiştir. Kontrol panosunun yapımı sırasında nelere dikkat edilmesi gerektiği aşağıda maddeler halinde açıklanmıştır.

- Gizmo kumanda kartı ile kontrol panosunun yüzeyi arası minimum 9mm boşluk olmalıdır. Gizmo kumanda kartı köşelerindeki 4 delikten sabitlenmelidir.

- EMC uyumu için kumanda kartı kontaktörlerden mümkün olduğunca uzak bir konuma yerleştirilmelidir.

- 24VDC sinyal kabloları ile diğer kablolar ayrı kablo kanallarından geçirilmelidir.

- Gizmo kumanda sistemine ait tüm elektronik kartların pano içerisine yerleştirilmesi esnasında oluşan demir tozları vb. iletken parçacıklar pano içerisinden özenle temizlenmelidir. Aksi halde bu parçalar panonun taşınması veya montaj esnasında, kontrol kartı veya diğer elemanların üzerine düşerek arızaya sebep olabilirler.

- Gizmo kumanda kartı ve klemens kartları arasındaki kablo bağlantıları dikkatli bir şekilde şemalarda gösterildiği gibi yapılmalıdır. Hata yapılmaması için bağlantı konnektörlerinin isimleri büyük puntolarla yazılmıştır.

- AC motorlu asansörler için kullanılacak kontaktörler EN60947'de tarif edildiği gibi AC3 sınıfı olmalı ve motor gücüne uygun seçilmelidir. Bağlantıları şemalarda gösterildiği gibi yapılmalıdır.

- Kontaktörler üzerine yerleştirilen yardımcı kontaklar EN60947 standardına uygun olmalı ve kontaktörlerin güç kontakları ile aynı anda çektiği veya bıraktığı kontrol edilmelidir.

- Kontaktör bobin uçlarına kesinlikle kontak sönmülendirme devreleri (seri direnç-kondansatör) bağlanmalıdır.

- Güvenlik kontaklarından şaseye kaçak olduğunda güvenlik kontakları besleme voltajını kesmek için, şemalarda gösterildiği gibi 30mA kaçak akım sigortası kullanılmalıdır.

- Fren ve pompa köprü diyot bağlantıları şemalarda gösterildiği gibi yapılmalı ve izoleli pabuçlar kullanılmalıdır.

- Fren bobini çıkış kontaklarının, RU1 ve RU2 kontaktörlerinin güç kontakları olması uzun ve sağlıklı bir çalışma için gereklidir.

- Kontrol panosu revizyon anahtarı bağlantısı şemalarda gösterildiği gibi yapılmalıdır. Bu bağlantı sayesinde kabin üstündeki revizyon anahtarı ON konuma alındığında, kontrol panosundaki revizyon butonları ile hareket sağlanamaz.

- Kontaktörlerin doğru çalıştığını denetlenmek için kullanılan KRC klemensine bağlı olan kablo kontaktörlerin normalde kapalı kontaklarından seri olarak geçirilmektedir. Eğer mümkünse bu normalde kapalı kontaklar, kontaktörün üzerinde sabit olan yardımcı kontaklar olmalı, ek blok şeklinde yardımcı bloklar olmamalıdır.

- Pano üreticisi, kontrol panosunun yapımını tamamladıktan sonra tüm bağlantıları kontrol ederek panoyu test etmelidir.

## **10. KONTROL PANOSUNUN ASANSÖR SİSTEMİNE BAĞLANTISI VE SİSTEMİN DEVREYE ALINMASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR**

Bu bölümde verilen bilgiler açıklama ve öneri niteliğindedir. Burada anlatılanların uygulanmasında meydana gelebilecek kaza veya hasarlardan EEM İth.İhr.Paz.ve Tic. AŞ. hiçbir koşulda sorumlu tutulamaz. Asansörün montajını yapacak ve devreye alacak olan kişiler EN-81 standardı ve uygulamalarını bilmeli, yeterli teknik bilgiye sahip olmalıdırlar. Asansör, tüm güvenlik önlemlerinin eksiksiz olarak gerçekleştirildikten sonra devreye alınmalıdır.

### **10.1- Kontrol Panosunun Asansör Sistemine Bağlanmasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar**

- Kontrol panosu ile motor, kabin ve kuyu arasındaki tesisat bağlantıları şemalara uygun olarak dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.
- Kontaktör, otomatik sigorta, motor koruma şalteri ve termik röleler motor gücüne göre uygun değerde seçilmelidir.
- Nötr ve topraklama kabloları ayrı olarak döşenmeli, pano gövdesi toprak hattına uygun bir şekilde bağlanmalıdır.
- Asansörde EN-81’de belirtilen tüm durdurma mekanizmaları bulunmalı ve bu mekanizmaların kontakları kontrol panosuna dikkatli bir şekilde bağlanmalıdır. Bu bağlantılar şemalarda gösterilen güvenlik kontak bağlantılarına uygun olarak yapılmalıdır. Kullanılacak tüm güvenlik kontakları EN60947 ‘de belirtilen standartlara uygun olmalıdır.

### **10.2- Sistemin Devreye Alınması Esnasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar**

- Kontrol panosu ile asansör sistemi arasındaki bağlantıların verilen şemalara uygun yapıldığını kontrol ediniz.
- Bağlantılarda herhangi bir kısa devre olup olmadığını ölçü aleti ile kontrol ediniz.
- Kontrol panosu revizyon anahtarını ON konumuna alınız.
- Motor koruma şalterini ON konumuna alarak panoya enerji veriniz.
- Gizmo kumanda kartındaki 02-Servis Dışı ledini ve kat butonlarındaki servis dışı lambalarının yandığını kontrol ediniz.
- Besleme gerilimlerinin kumanda kartı üzerindeki ledlerine (5V ve 100 rumuzlu ledler) bakarak var olduklarını gözleyiniz. Ölçü aleti ile 100 ve 1000 klemesleri arasındaki voltajın 20...26VDC olduğunu ölçünüz.
- Bütün güvenlik kontaklarının şemalara uygun bağlandığı ve doğru bir şekilde çalıştığından emin olunuz. Güvenlik kontak girişlerinin aktif olduğunu kumanda kartı üzerindeki ledlere (120, 130, 140) bakarak kontrol ediniz.
- Kabinin her iki yöne de hareket ettirilebilmesi için alt ve üst kesici bistabil şalter girişlerini geçici olarak 100 nolu klemensle köprüleyiniz. Bu durumda alt ve üst kesici bistabil şalterleri görevlerini yapamayacakları için en alt ve en üst katlarda çok dikkatli çalışılmalıdır.
- Kontrol panosu revizyon anahtarı ON konumunda olduğu için kabin sadece düşük hızda hareket eder. Kabini, kontrol panosu üzerindeki aşağı veya yukarı butonları ile hareket ettirerek, motorun düşük hız sargısının doğru bir şekilde bağlı olduğunu kontrol ediniz. Eğer basılan buton ile kabin ters yönde hareket ediyorsa motorun düşük hız sargısının kontrol panosuna bağlantısındaki U2,V2,W2 uçlardan sadece ikisinin yerlerini değiştiriniz.
- Kabin hareket ettirilirken, 2001 ile 810 klemesleri ve 2000 ile 840 klemesleri arasındaki voltajları ölçü aleti ile ölçünüz. Ölçülen değerler 180...240VDC olmalıdır.
- Daha sonra kabini ara katlardan birine alarak, kabin üstü revizyon anahtarını ON konumuna alınız. Bu durumda kabin, kontrol panosu revizyon butonları ile hareket ettirilemez.
- Kabini en alt durağa kadar götürünüz. En üst durağa kadar, gray kod, katta durdurucu, alt ve üst sınır kesici bistabil şalterlerin miknatıslarını şemada gösterildiği gibi diziniz.

• Dizilimin doğru yapıldığını, LCD ekrandaki durak numaralarını veya kumanda kartındaki displayi takip ederek kontrol ediniz.

• Alt ve üst kesici bi-stabil şalter girişlerinin 100 nolu klemensle olan köprüsünü kaldırınız.  
• Kabini ara katlardan birine alarak, kabin üstü revizyon anahtarını OFF konumuna getiriniz.  
• Kontrol panosu revizyon anahtarını OFF konumuna alınız. Böylece asansör normal çalışma konumuna geçecek ve kat butonlarındaki SERVİS DIŞI lambaları sönecektir.

• Asansöre bir çağrı vererek yüksek hızda doğru yönde hareket ettiğini kontrol ediniz. Eğer gidilmesi gereken yön ile kabinin hareket yönü ters ise motorun yüksek hız sargısının kontrol panosuna bağlantısındaki (U1,V1,W1) uçlardan sadece ikisinin yerlerini değiştiriniz.

• Her kata her iki yönde de çağrı vererek kabinin tam kat hizasında duruşlarını kontrol ediniz. Gerekirse katta durdurucu bistabil şalter mıknatıslarının yerlerini ayarlayınız.



Asansör normal çalışma konumundayken, alt ve üst kesici bistabil şalter girişleri kesinlikle 100 numaralı klemensle köprülenmemelidir.



Asansör normal çalışma konumuna geçirilmeden önce tüm güvenlik kontaklarının doğru çalıştığını kontrol ediniz.



Güvenlik devreleri (120 acil durdurma, 130 kapı ,140 kilit) asla köprülenmemelidir.

## **11. GİZMO KUMANDA KARTININ BAKIM VE TEMİZLİĞİ:**

- Periyodik bakım gerektirmez.
- Doğru çalışmadığı tespit edilirse kontrol ve tamiri için üretici firmaya gönderilmelidir.
- Kesinlikle su vb. sıvı maddelere temas ettirilmemelidir.
- Eğer gerekirse üzerinde biriken toz düşük basınçlı hava ile temizlenmelidir.

## **12. GÜVENLİK NOTLARI:**

Kullanıcı riski taşımayan bir asansörde (standartlara uyulmuş otomatik kapı, aşırı yük sistemi gibi emniyet tedbirleri alınmış bir asansörde) kaza riskini yok denecek seviyelere indirmek biz ve bizim gibi yan sanayi firmalarına, sizin gibi montaj ve bakım firmalarına düşmektedir. Aşağıda asansör kumanda sistemi ile ilgili olarak bazı temel güvenlik noktalarına değinilmiştir.



Asansör sisteminin EN81 standartlarına elektriksel olarak tam uygun olması için kumanda kartının kumanda panosunun ve elektrik bağlantılarının uygun olması gerekmektedir. Firmamız kontrol kartının standartlara uygunluğunu garanti eder. Fakat kumanda panosu iç bağlantıları, kumanda panosu dış bağlantıları ve diğer elektrik bağlantıları montaj firmasının sorumluluğu altındadır.



Gizmo kumanda kartının emniyet devresi 220VAC ile çalışmaktadır. Motora yol veren kontaktörler direkt olarak emniyet devresinin dönüşünden beslenmektedir. Bu sayede emniyet devresinin kontrol dışında istemsiz hareketler engellenmiş olur.



Gizmo kumanda kartındaki 11 numaralı uç KESİNLİKLE emniyet devresinin dönüşüne (140-kilit dönüşü) bağlanmalıdır. Eğer böyle bağlanmazsa bu bir riskdir. Ancak kumanda kartı emniyet devresinin dönüşünü algılamazsa asansörü hemen durduracaktır.



Emniyet devresini hiçbir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak emniyet tertibatı dışında bir röle veya kontakten geçirmeyiniz.



Fiş ve kilit devrenizin bağlantısını yaptığınız klemensleri kapı boşluklarına, kapı şaselerine değmeyecek şekilde gizleyiniz. Yukarı katların kapı eşiklerinden bina temizliği yapılırken su akabileceğini, Kabin içinden sıvı maddeler dökülebileceğini unutmamak gerekir. Bu sebeple emniyet bağlantıları mümkünse yalıtımlı kutular içerisine konulmalıdır. Bu yapılamıyorsa izoleli bant ile izolasyonu yapılmalıdır.



Kapı gövdeleri panodaki topraklama barasına mutlaka bağlanmalıdır. Topraklamanın yapılmadığı durumlarda emniyet devresinin kapı şaseleri üzerinden dolaylı olarak emniyet devresinin köprülenme riski vardır.



Kontaktörlerin kontakları el ile manuel olarak kesinlikle kapatılmamalıdır. Bu durumda emniyet devreleri ve kumanda kartı asansörün hareketini engelleyemez.



24 VAC sinyal sigortası bozulduğunda veya sürekli devreyi açtığı durumlarda kesinlikle şöntlenmemelidir. Bu durumda Gizmo kumanda kartında arıza oluşabilir.



Panodaki termik röle devreyi açtığı zaman kabin lambasının yanık kalabilmesi için kabin lambası besleme voltajı (1F) doğrudan makine dairesindeki elektrik panosuna bağlanmalıdır.



Yıllarca çalışma, toz, kir, yağ emniyet devrenizin işlevini yitirmesine sebep olabilir. Periyodik bakımlarda fiş ve kilitlerin fonksiyonlarını kontrol etmeyi unutmayınız. Tüm bu tedbirleri, asansörlerimizin güvenli bir şekilde çalışması ve dolayısıyla kaza risklerinin en aza indirilmesi için dikkate alınız.









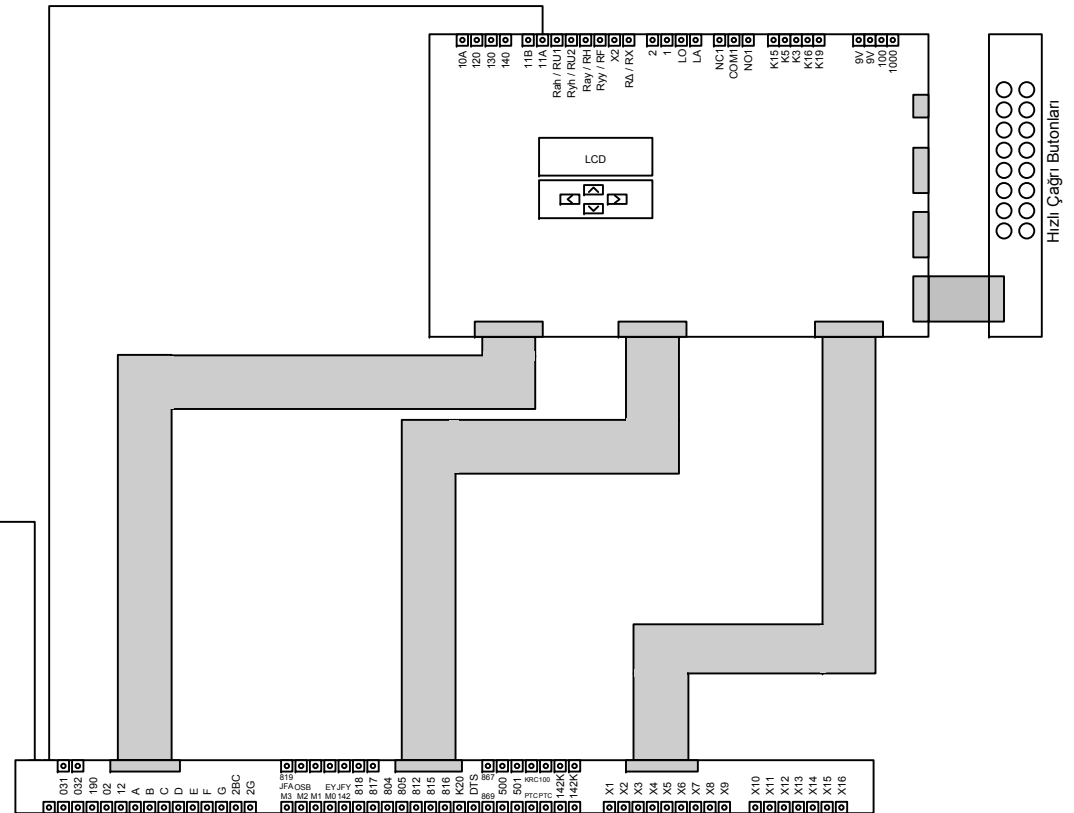


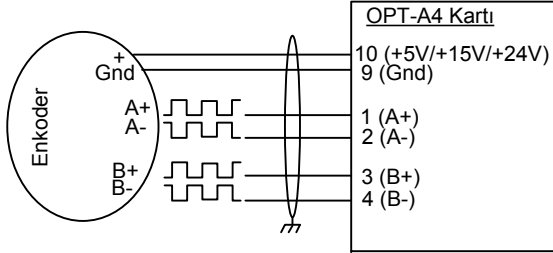
Böylelikle hız kontrol cihazına,  
 RU1 rölesi ile **aşağı hareket**,  
 RU2 rölesi ile **yukarı hareket**,  
 RF rölesi ile **düşük hız**,  
 RH rölesi ile **ara hız**,  
 Rrvd rölesi ile **yüksek hız** emirleri verilmektedir.

Tavsiye edilen yavaşlama mesafeleri aşağıdaki gibidir.

1,2 m/s	hızındaki asansörler için 1,7 metre.
1,4 m/s	hızındaki asansörler için 2,0 metre.
1,6 m/s	hızındaki asansörler için 2,2 metre.
1,8 m/s	hızındaki asansörler için 2,6 metre.
2,0 m/s	hızındaki asansörler için 2,8 metre.

Bu bağlantı noktası, Vacon NXP hız kontrol cihazları için 15 numaralı klemense, Vacon NXL hız kontrol cihazları için 5 numaralı klemense bağlanmalıdır.





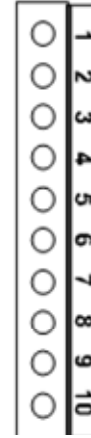
diferansiyel sonlu (differential input, line driver) enkoder için bağlantı şeması

NOT: OPT-A4 kartı ile beraber sadece diferansiyel çıkışlı enkoderlar (yani A+,A-,B+,B- uçları olan enkoderlar) kullanılabilir.

■ Hız kontrol cihazımda hangi enkoder kartının takıldığını nasıl anlayabilirim?

● P7.3. parametresinden ekranda cihazınızda takılı olan kartın adını (OPTA4 veya OPTA5) öğrenebilirsiniz. Eğer bu parametrede farklı bir yazı görüyorsanız farklı bir opsiyon kartı takılı olabilir. Veya bu parametre çıkmıyorsa cihazınızda enkoder kartı takılı değildir.

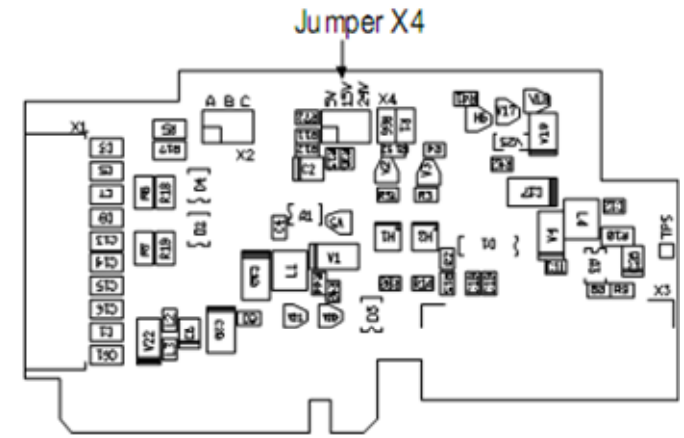
- 1 ---- A+
- 2 ---- A-
- 3 ---- B+
- 4 ---- B-
- 9 ---- GND
- 10 ---- +5V/+15V/+24V



X4 Jumper ayarı:



Fabrika Ayarı



## RENKLERİN FARKLI DİLLERDEKİ İSİMLERİ

TÜRKÇE	İNGİLİZCE	ALMANCA	İTALYANCA	İSPANYOLCA	FRANSIZCA
SİYAH	BLACK	SCHWARZ	NERO	NEGRO	NOIR
BEYAZ	WHITE	WEISS	BIANCO	BLANCO	BLANC
KIRMIZI	RED	ROT	ROSSO	ROJO	ROUGE
SARI	YELLOW	GELB	GIALLO	AMARILLO	JAUNE
MAVİ	BLUE	BLAU	BLU	AZUL	BLEU
YEŞİL	GREEN	GRÜN	VERDE	VERDE	VERT
KAHVERENGİ	BROWN	BRAUN	MARRONE	MARRON	BRUN
MOR	VIOLET	VIOLETT	VIOLA	VIOLETA	VIOLET
PEMBE	PINK	ROSA	ROSA	ROSA	ROSE
GRİ	GRAY	GRAU	GRIGIO	GRIS	GRIS
TURUNCU	ORANGE	ORANGE	ARANCIONE	NARANJA	ORANGE
ŞEFFAF	TRANSPARENT	DURCHSICHTING	TRANSPARENTE	TRANSPARENTE	TRANSPARENT
BEJ	BEIGE	BEIGE	BEIGE	BEIGE	BEIGE



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.  
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28  
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı GİZMO Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Vacon NXP Kapalı Çevrim Hız Kontrol Cihazı OPTA4 Enkoder kartı ile Enkoder'in Bağlantı Şeması

Açıklama

Sürüm 3.20

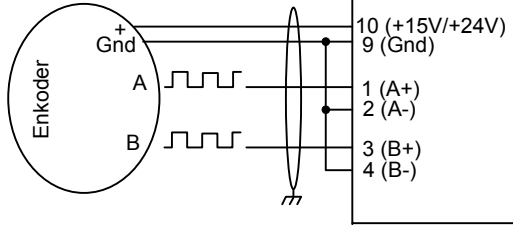
Tarih 03.09.2008



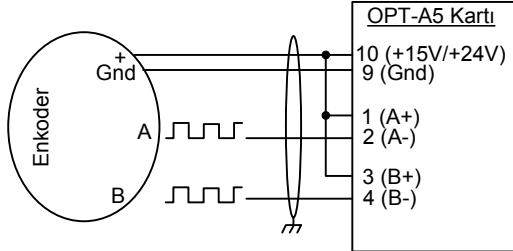
Çizen ZD - BA

Kontrol SH

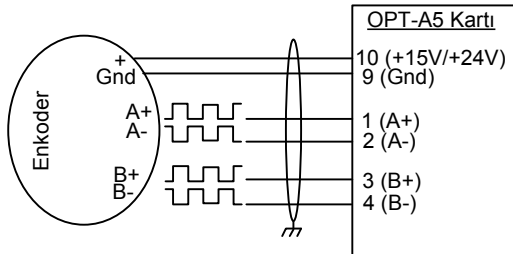
Çizim No: 2D Sayfa 42



Açık kaynak (open source), tek sonlu (single ended) enkoder için bağlantı şeması



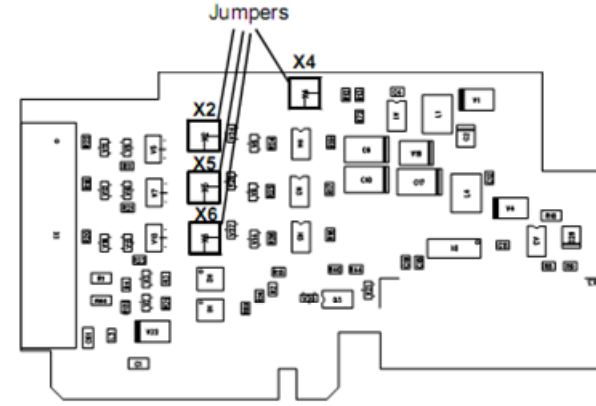
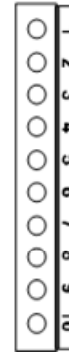
Açık kolektör (open collector), tek sonlu (single ended) enkoder için bağlantı şeması



diferansiyel sonlu (differential input, line driver) enkoder için bağlantı şeması

#### OPT-A5

- 1 ---- A+
- 2 ---- A-
- 3 ---- B+
- 4 ---- B-
- 9 ---- GND
- 10 ---- +15V/+24V



X4 Jumper ayarı:



Fabrika Ayarı

■ Hız kontrol cihazımda hangi enkoder kartının takıldığını nasıl anlayabilirim?

● P7.3. parametresinden ekranda cihazınızda takılı olan kartın adını (OPTA4 veya OPTA5) öğrenebilirsiniz. Eğer bu parametrede farklı bir yazı görüyorsanız farklı bir opsiyon kartı takılı olabilir. Veya bu parametre çıkmıyorsa cihazınızda enkoder kartı takılı değildir.

#### RENKLERİN FARKLI DİLLERDEKİ İSİMLERİ

TÜRKÇE	İNGİLİZCE	ALMANCA	İTALYANCA	İSPANYOLCA	FRANSIZCA
SİYAH	BLACK	SCHWARZ	NERO	NEGRO	NOIR
BEYAZ	WHITE	WEISS	BIANCO	BLANCO	BLANC
KIRMIZI	RED	ROT	ROSSO	ROJO	ROUGE
SARI	YELLOW	GELB	GIALLO	AMARILLO	JAUNE
MAVİ	BLUE	BLAU	BLU	AZUL	BLEU
YEŞİL	GREEN	GRÜN	VERDE	VERDE	VERT
KAHVERENGİ	BROWN	BRAUN	MARRONE	MARRON	BRUN
MOR	VIOLET	VIOLETT	VIOLA	VIOLETA	VIOLET
PEMBE	PINK	ROSA	ROSA	ROSA	ROSE
GRİ	GRAY	GRAU	GRIGIO	GRIS	GRIS
TURUNCU	ORANGE	ORANGE	ARANCIONE	NARANJA	ORANGE
ŞEFFAF	TRANSPARENT	DURCHSICHTING	TRANSPARENTE	TRANSPARENTE	TRANSPARENT
BEJ	BEIGE	BEIGE	BEIGE	BEIGE	BEIGE



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.  
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28  
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı GİZMO Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Vacon NXP Kapalı Çevrim Hız Kontrol Cihazı OPTA5 Enkoder kartı ile Enkoder'in Bağlantı Şeması

Açıklama

Sürüm 3.20

Tarih 03.09.2008

Çizim No: 2E

Sayfa 43



Çizen ZD - BA

Kontrol SH



Markası : AUTONICS  
Besleme Gerilimi : 12 – 24 VDC  
Pals Sayısı : 1024 pals

KODU : E50S8 – 1024 – 3 – T – 24

Kablo	Renk	OPT-A5
A+	Siyah	1
B+	Beyaz	3
Besleme(-)	Mavi	2-4-9
Besleme(+)	Kahve	10
Topraklama	Çıplak	Gövde

NOT: Bu enkoder ile beraber OPT-A4 kartı kullanılamaz.



Markası : NIDEC NEMICRON  
Besleme Gerilimi : 4,5 – 5,5 VDC  
Pals Sayısı : 1024 pals

KODU : NOC – S – 1024 – 2MD

Kablo	Renk	OPT-A4
A+	Yeşil	1
A-	Mavi	2
B+	Beyaz	3
B-	Gri	4
Besleme(-)	Siyah	9
Besleme(+)	Kırmızı	10
Topraklama	Çıplak	Gövde

NOT: Bu enkoder ile beraber OPT-A5 kartı kullanılamaz.



Markası : METRONICS  
MECAPION  
Besleme Gerilimi : 12 – 24 VDC  
Pals Sayısı : 1024 pals

KODU : S48 – 8 – 1024 – VL

Kablo	Renk	OPT-A4 veya OPT-A5
A+	Yeşil	1
A-	Mavi	2
B+	Beyaz	3
B-	Pembe	4
Besleme(-)	Siyah	9
Besleme(+)	Kırmızı	10
Topraklama	Çıplak	Gövde



Markası : LIKA  
Besleme Gerilimi : 5 – 30 VDC  
Pals Sayısı : 1024 pals

KODU : I58S – Y – 1024 – Z

Kablo	Renk	OPT-A4 veya OPT-A5
A+	Sarı	1
A-	Mavi	2
B+	Yeşil	3
B-	Turuncu	4
Besleme(-)	Siyah	9
Besleme(+)	Kırmızı	10
Topraklama	Çıplak	Gövde



Markası : WACHENDORFF  
Besleme Gerilimi : 4,75 – 5,5 VDC  
Pals Sayısı : 1024 pals

KODU : WDG 58B – 1024 – AB – IO5 – S3 – C30

Kablo	Renk	OPT-A4
A+	Yeşil	1
A-	Gri	2
B+	Sarı	3
B-	Mavi	4
Besleme(-)	Beyaz	9
Besleme(+)	Kahve	10
Topraklama	Çıplak	Gövde

NOT: Bu enkoder ile beraber OPT-A5 kartı kullanılamaz.



Markası : WACHENDORFF  
Besleme Gerilimi : 10 – 30 VDC  
Pals Sayısı : 1024 pals

KODU : WDG 100H – 38 – 1024 – ABN – I24 – K3 – 050

Kablo	Renk	OPT-A4 veya OPT-A5
A+	Yeşil	1
A-	Kırmızı	2
B+	Sarı	3
B-	Siyah	4
Besleme(-)	Beyaz	9
Besleme(+)	Kahve	10
Topraklama	Çıplak	Gövde



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.  
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28  
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı GİZMO Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Sık kullanılan enkoderin kablo renkleri ve bağlantı şekilleri.

Açıklama



Çizen ZD - BA

Kontrol SH

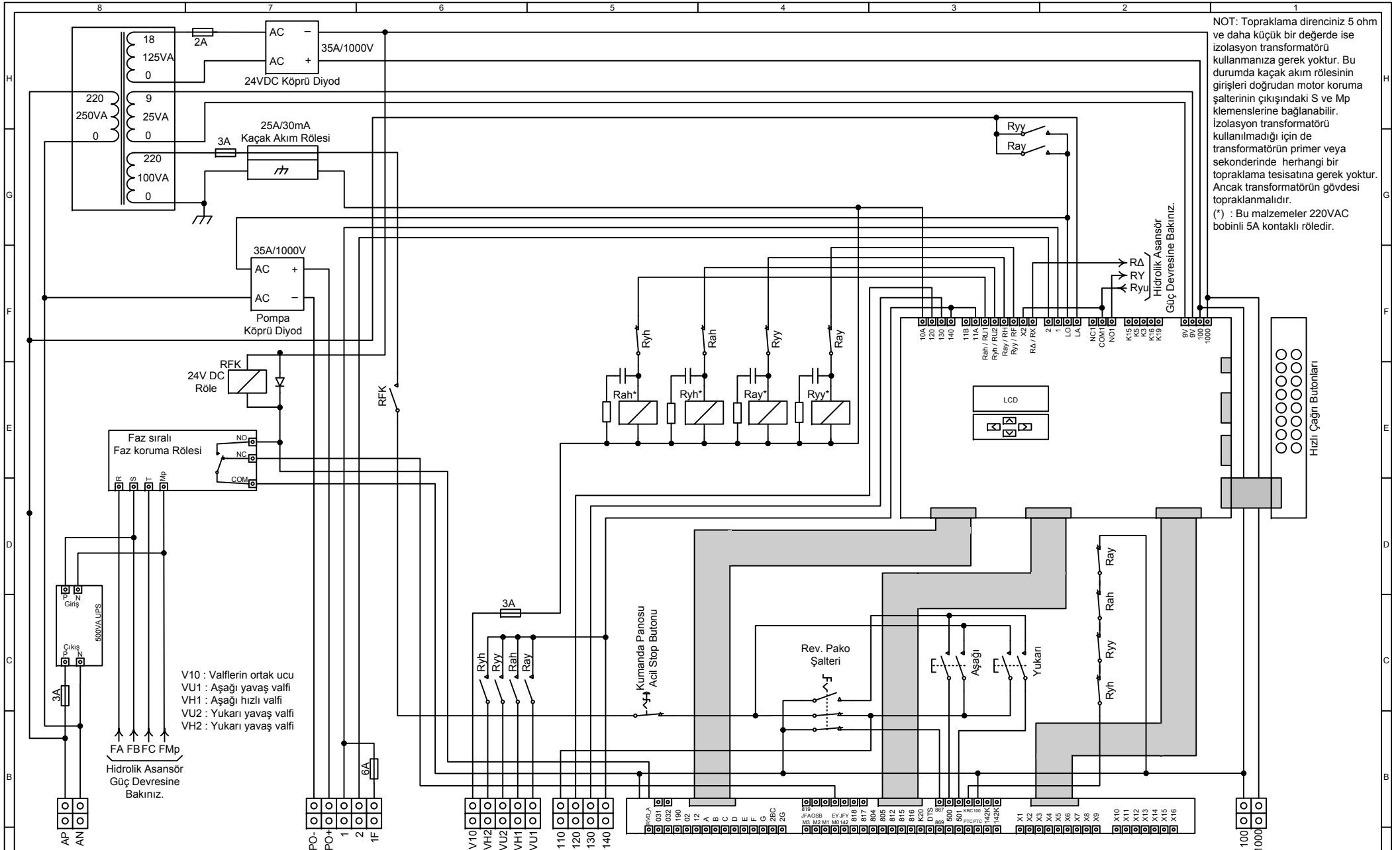
Sürüm 3.20

Tarih 03.09.2008

Çizim No: 2F

Sayfa 44





NOT: Topraklama direnciniz 5 ohm ve daha küçük bir değerde ise izolasyon transformatörü kullanmanıza gerek yoktur. Bu durumda kaçak akım rölesinin girişleri doğrudan motor koruma şalterinin çıkışındaki S ve Mp klemenslerine bağlanabilir. İzolasyon transformatörü kullanılmadığı için de transformatörün primer veya sekonderinde herhangi bir topraklama tesisatına gerek yoktur. Ancak transformatörün gövdesi topraklanmalıdır. (\*) : Bu malzemeler 220VAC bobinli 5A kontaklı röledir.



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.  
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28  
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı GİZMO Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı 220VAC Valfli Klemann Hidrolik Ünitesi, UPS ile Kurtarmalı Kumanda Panosu Bağlantı Sistemi

Açıklama



Çizen ZD - BA

Kontrol SH

Sürüm 3.20

Tarih 03.09.2008

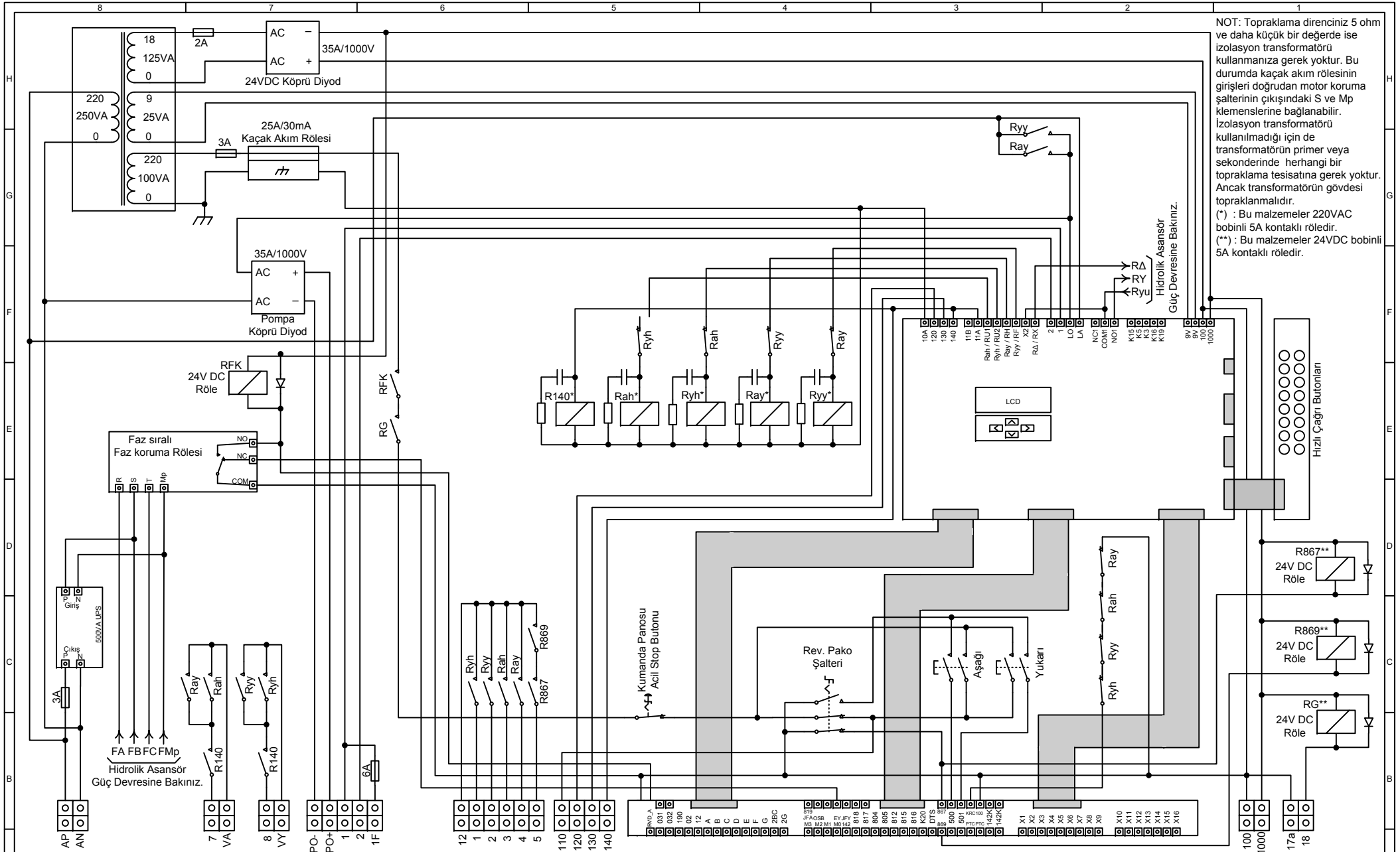
Çizim No: 3B

Sayfa 46









NOT: Güç devresi "Hidrolik Asansör Güç Devresi" isimli çizimdedir. İhtiyacınıza uygun motor yol verme yöntemini bu şemadan seçerek uygulayınız.



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.  
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28  
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı GİZMO Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Beringer Hidrolik Ünitesi, UPS ile Kurtarılabilir Kumanda Panosu Bağlantı Sistemi

Açıklama



Çizen ZD - BA

Kontrol SH

Sürüm 3.20

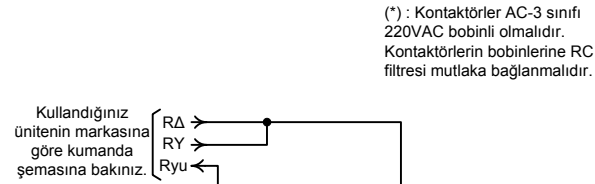
Tarih 03.09.2008

Çizim No: 3E

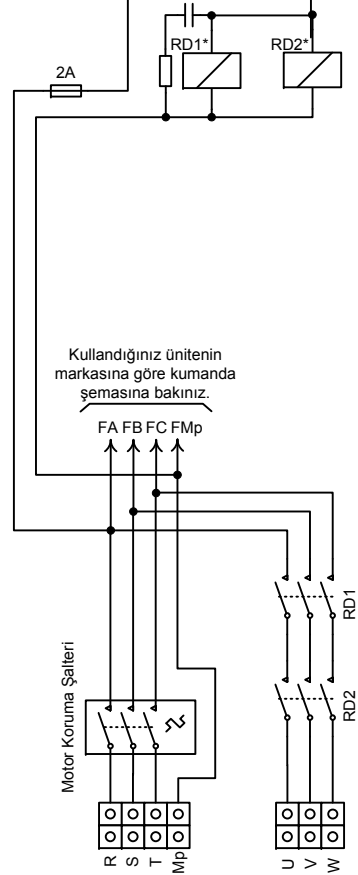
Sayfa 49



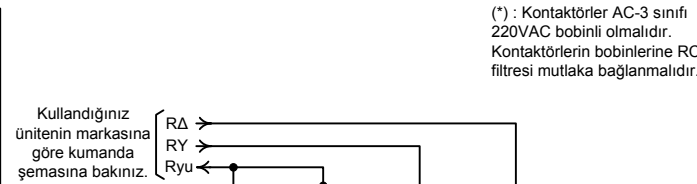




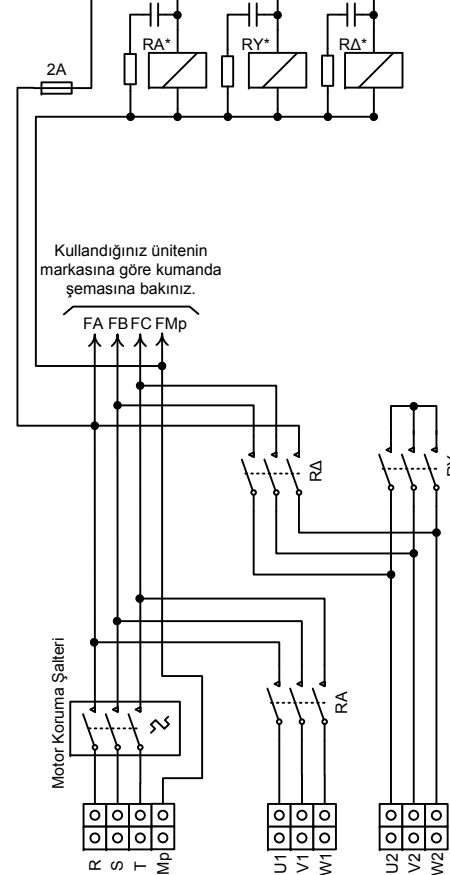
(\*) : Kontaktörler AC-3 sınıfı  
220VAC bobinli olmalıdır.  
Kontaktörlerin bobinlerine RC  
filtresi mutlaka bağlanmalıdır.



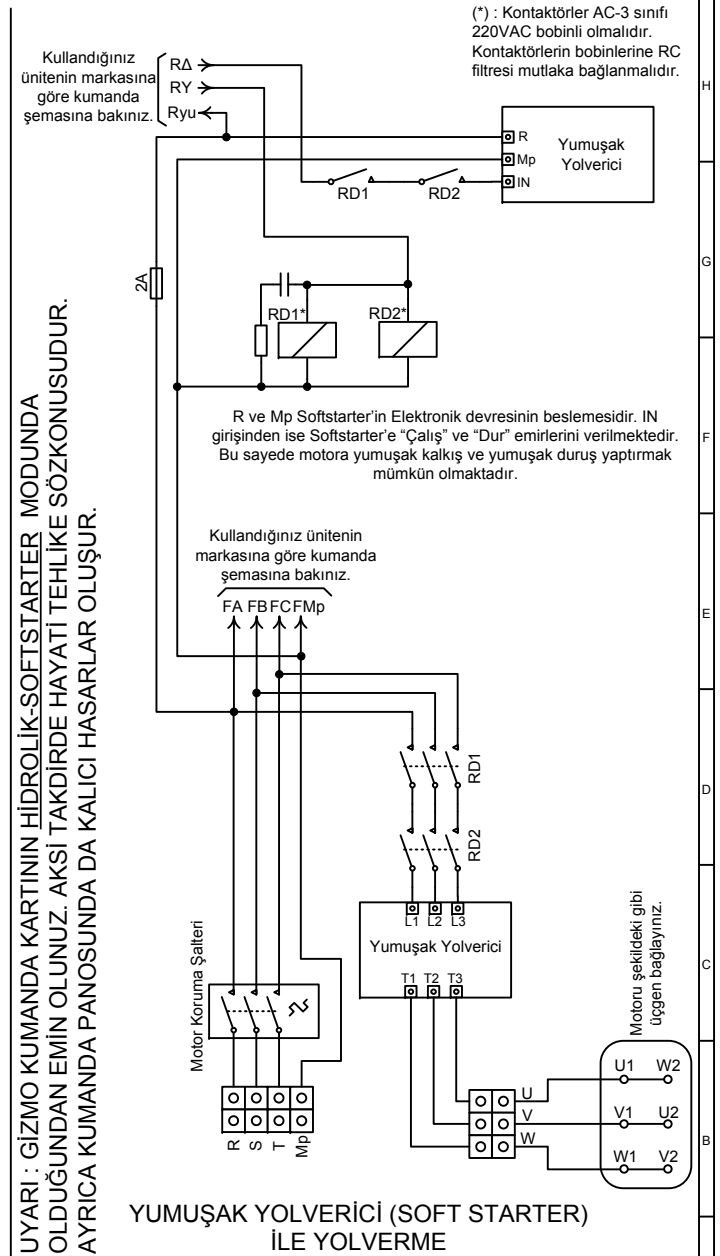
DİREKT YOLVERME



(\*) : Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli olmalıdır. Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır.



## YILDIZ-ÜÇGEN YOLVERME



(\*) : Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli olmalıdır. Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır.

<p>R ve Mp Softstarter'in Elektronik devresinin beslemesidir. IN girişinden ise Softstarter'e "Çalış" ve "Dur" emirlerini verilmektedir. Bu sayede motora yumuşak kalkış ve yumuşak duruş yaptırmak mümkün olmaktadır.</p>	F
--	---

Kullandığınız ünitenin markasına göre kumanda şemasına bakınız.

## YUMUŞAK YOLVERİCİ (SOFT STARTER) İLE YOLVERME

H

## G

- F



D

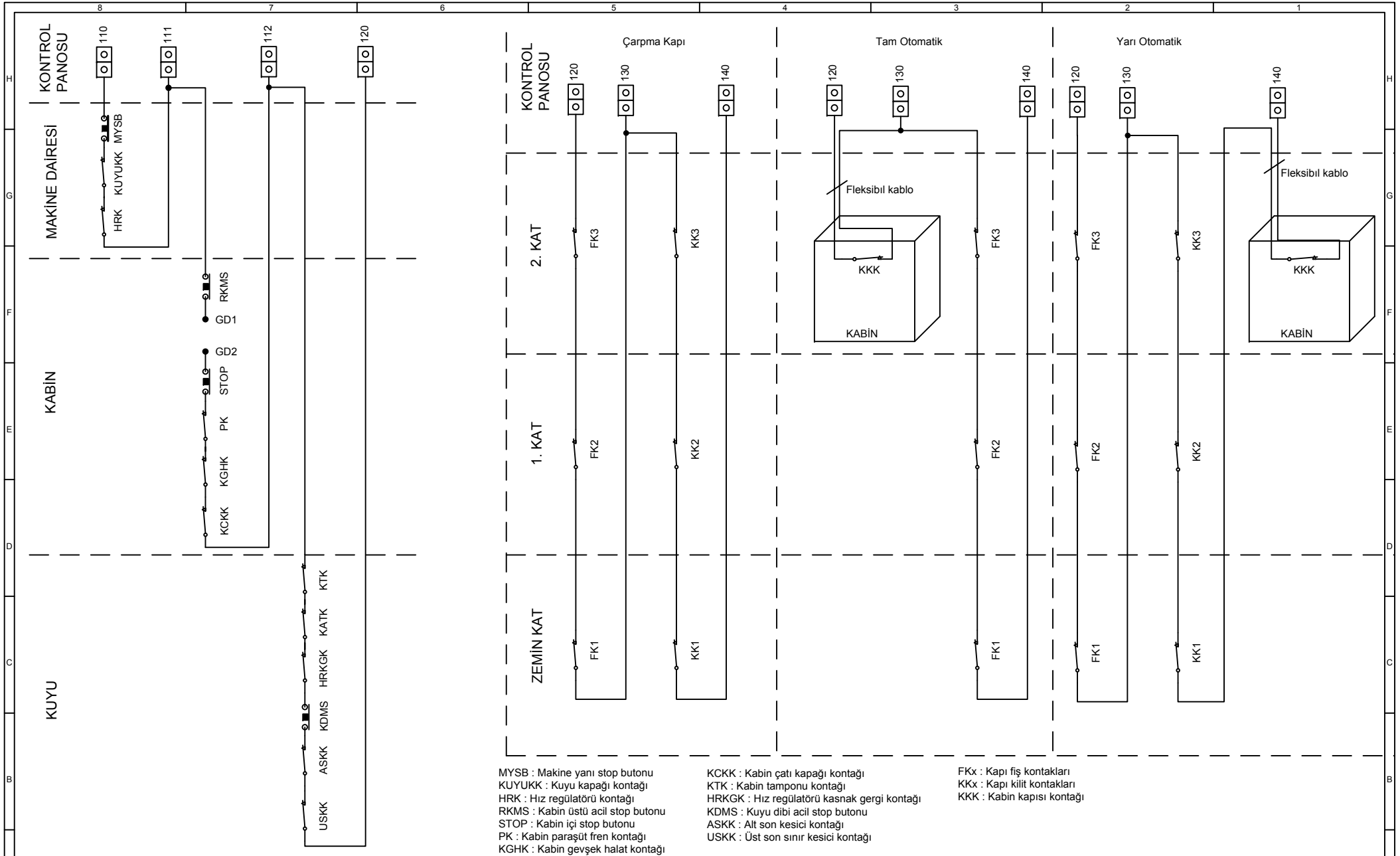
C



F

D





EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.  
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28  
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı GİZMO Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Güvenlik devresi bağlantıları

Açıklama

Sürüm 3.20

Tarih 03.09.2008

Çizim No: 4A

Sayfa 54



Çizen ZD - BA

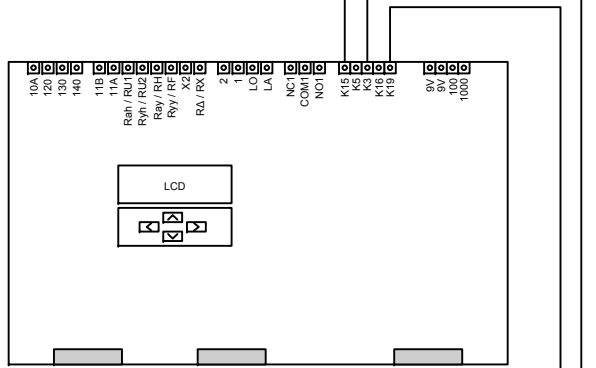
Kontrol SH







## 1. POMPA SİNYALİ İLE ÇALIŞAN OTOMATİK KAPI BAĞLANTISI



100 ←  
R (AP) ←  
Mp (AN) ←

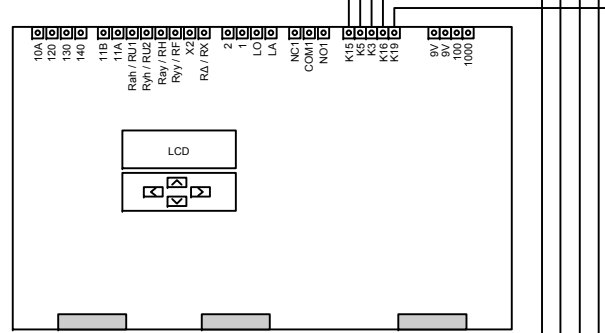
NOT: Hidrolik asansörlerde parantez içinde belirtilen AP ve AN klemenslerini kullanınız.

## KONTROL PANOSU

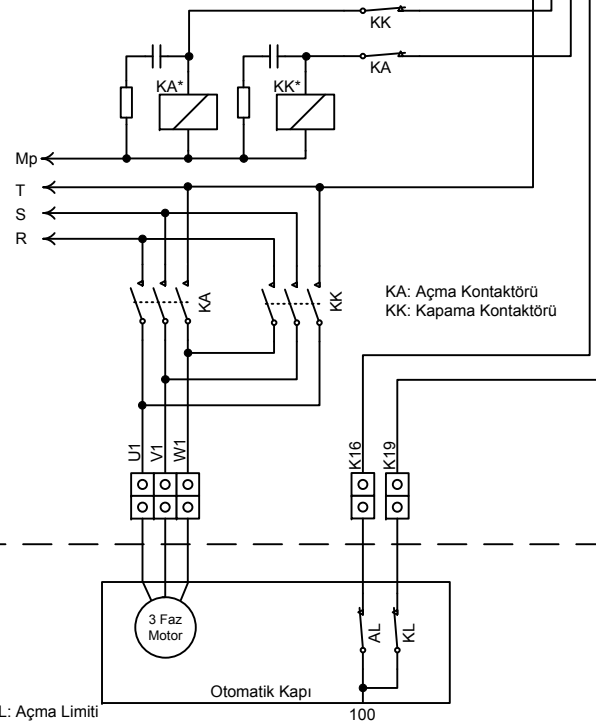
## KABİN ÜSTÜ

Otomatik kapı  
Kontrol kartı

## 2. KONTROL KARTI OLMAYAN 3FAZ 380V MOTORLU OTOMATİK KAPI BAĞLANTISI

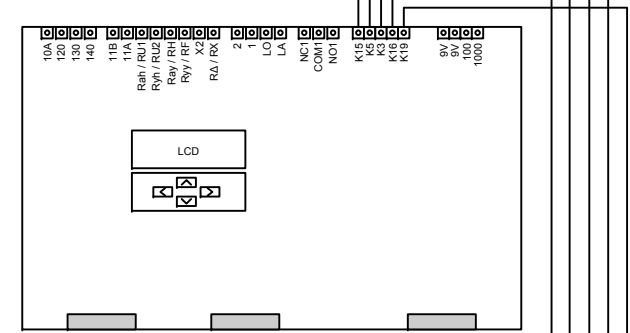


\* : 220VAC bobinli AC3 sınıfı kontaktörler kullanılmalıdır. RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır.

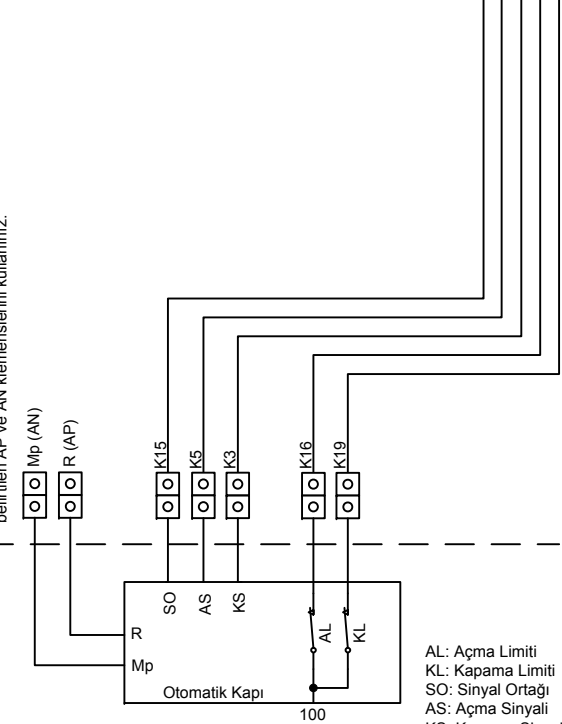


AL: Açma Limiti  
KL: Kapama Limiti

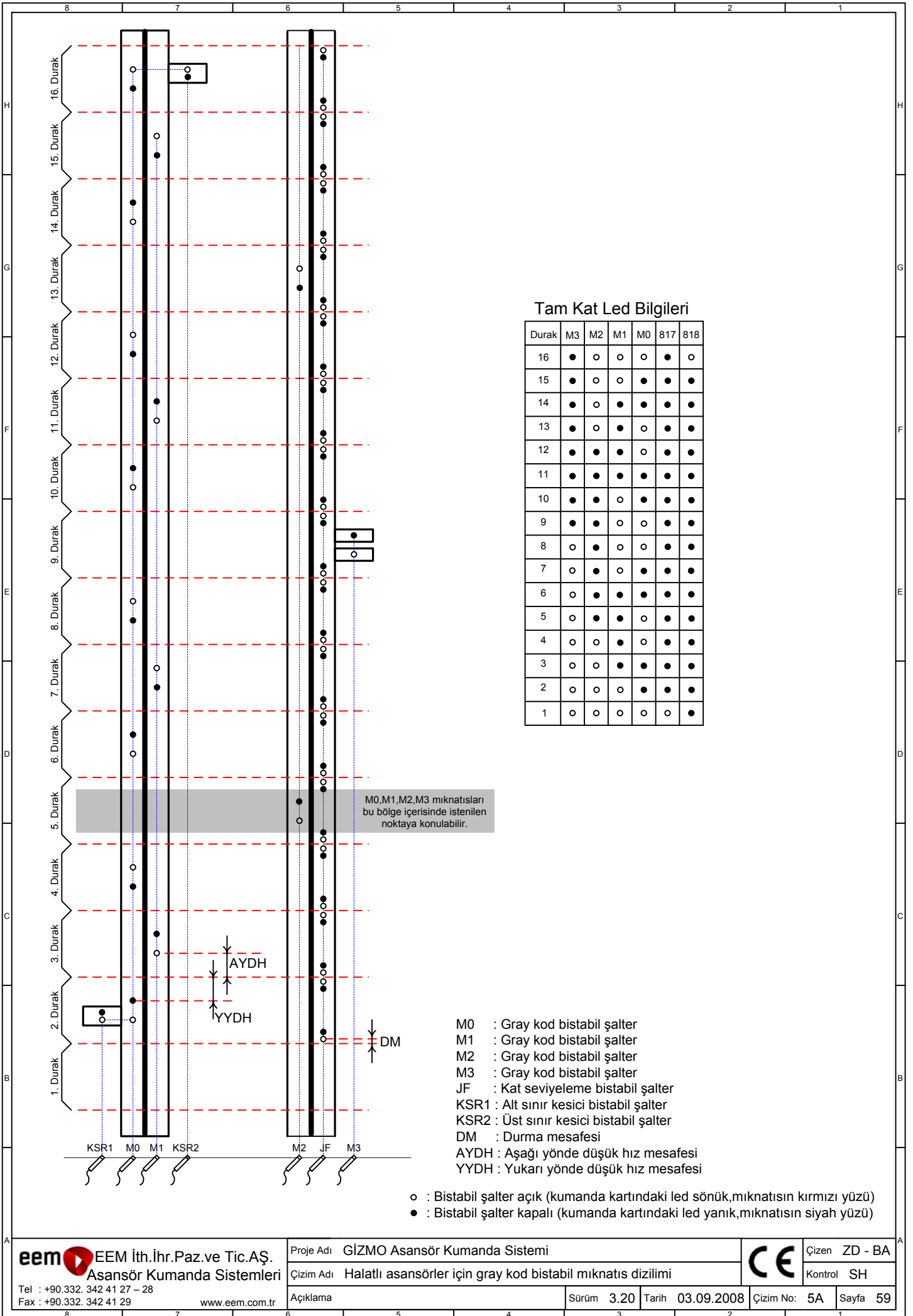
### 3. KONTROL KARTI OLAN OTOMATİK KAPI KARTI BAĞLANTISI

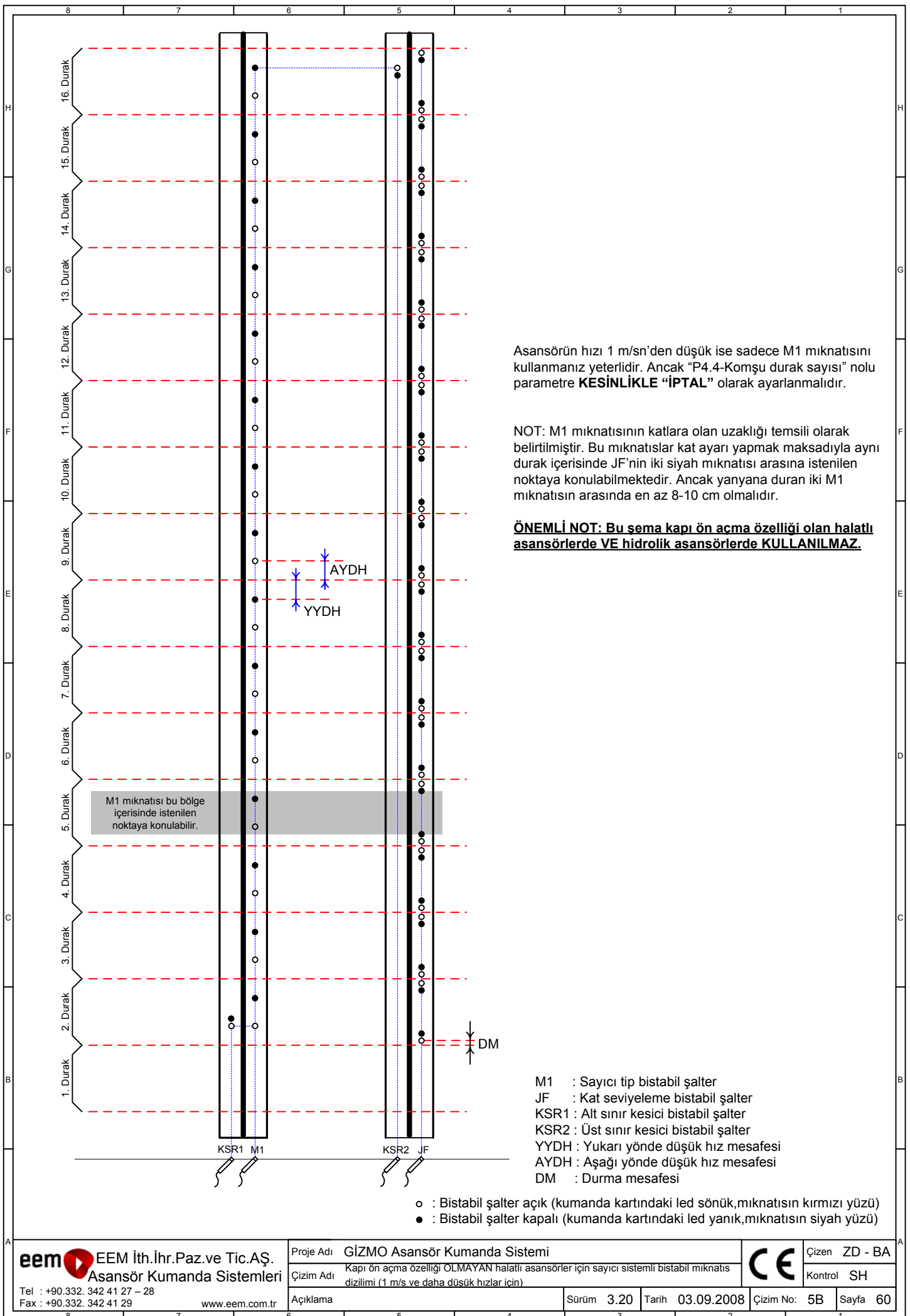


NOT: Hidrolik asansörlerde parantez içinde belirtilen AP ve AN klemenslerini kullanınız.

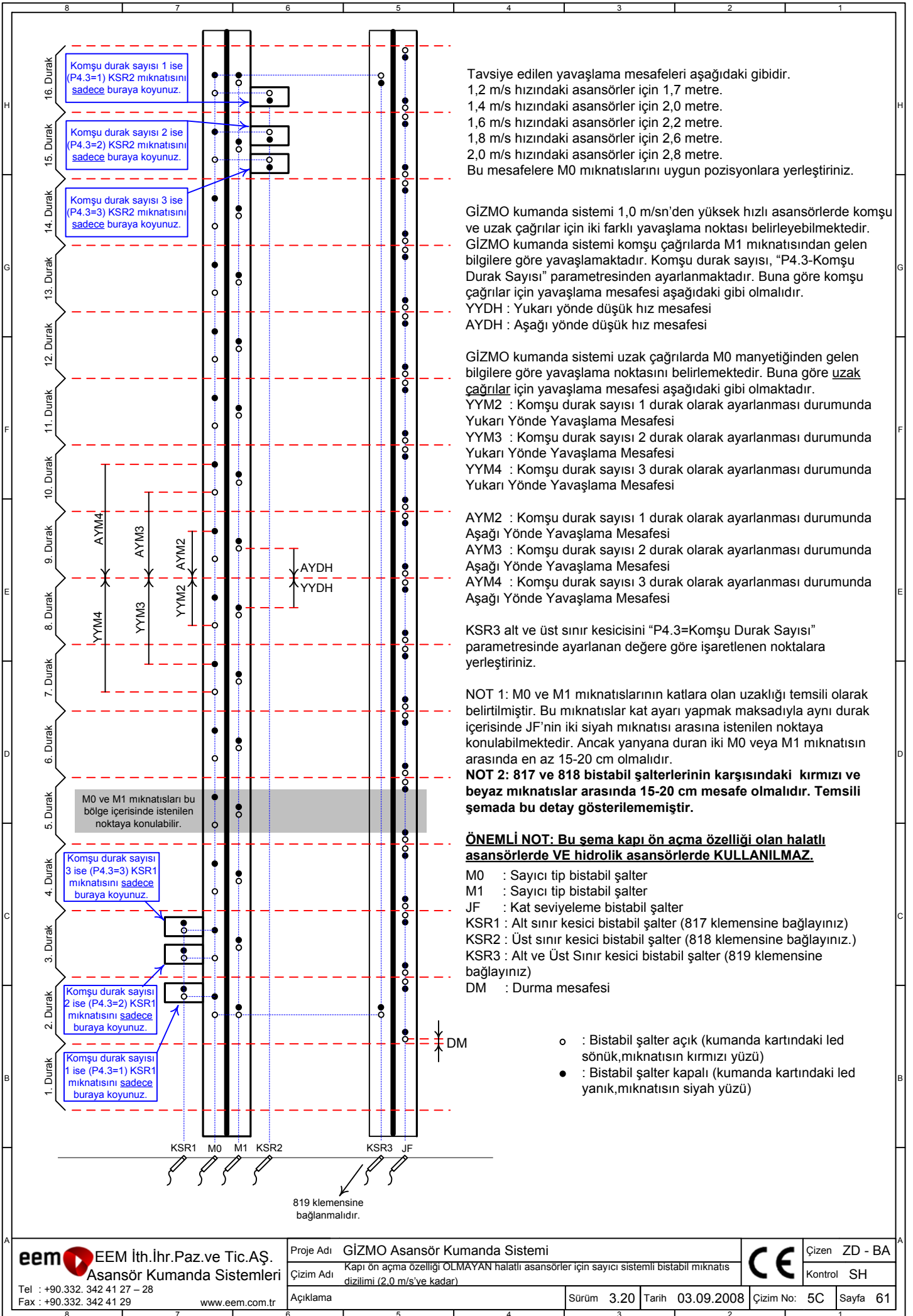


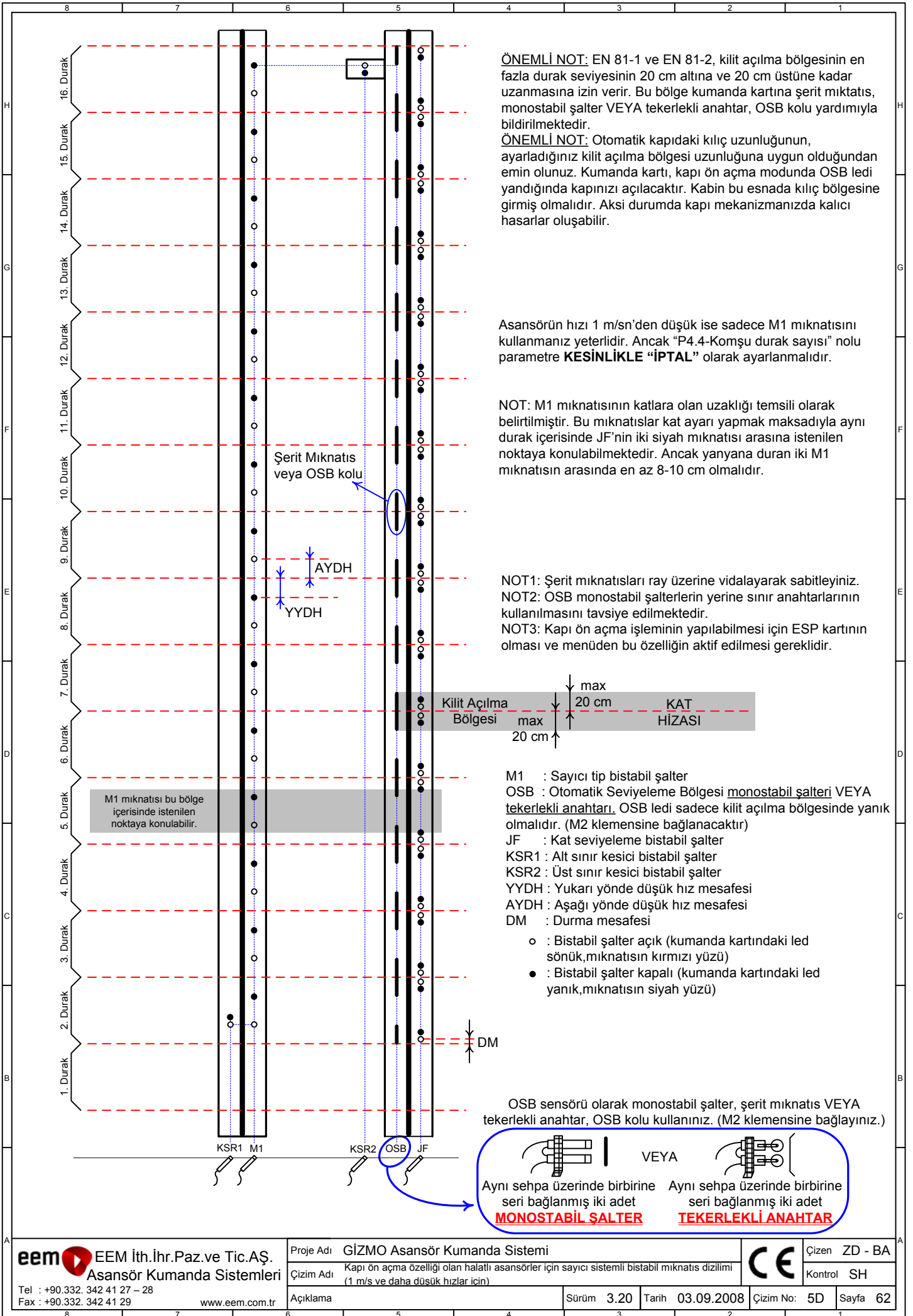
AL: Açma Limiti  
KL: Kapama Limiti  
SO: Sinyal Ortağı  
AS: Açma Sinyali  
KS: Kapama Sinyali

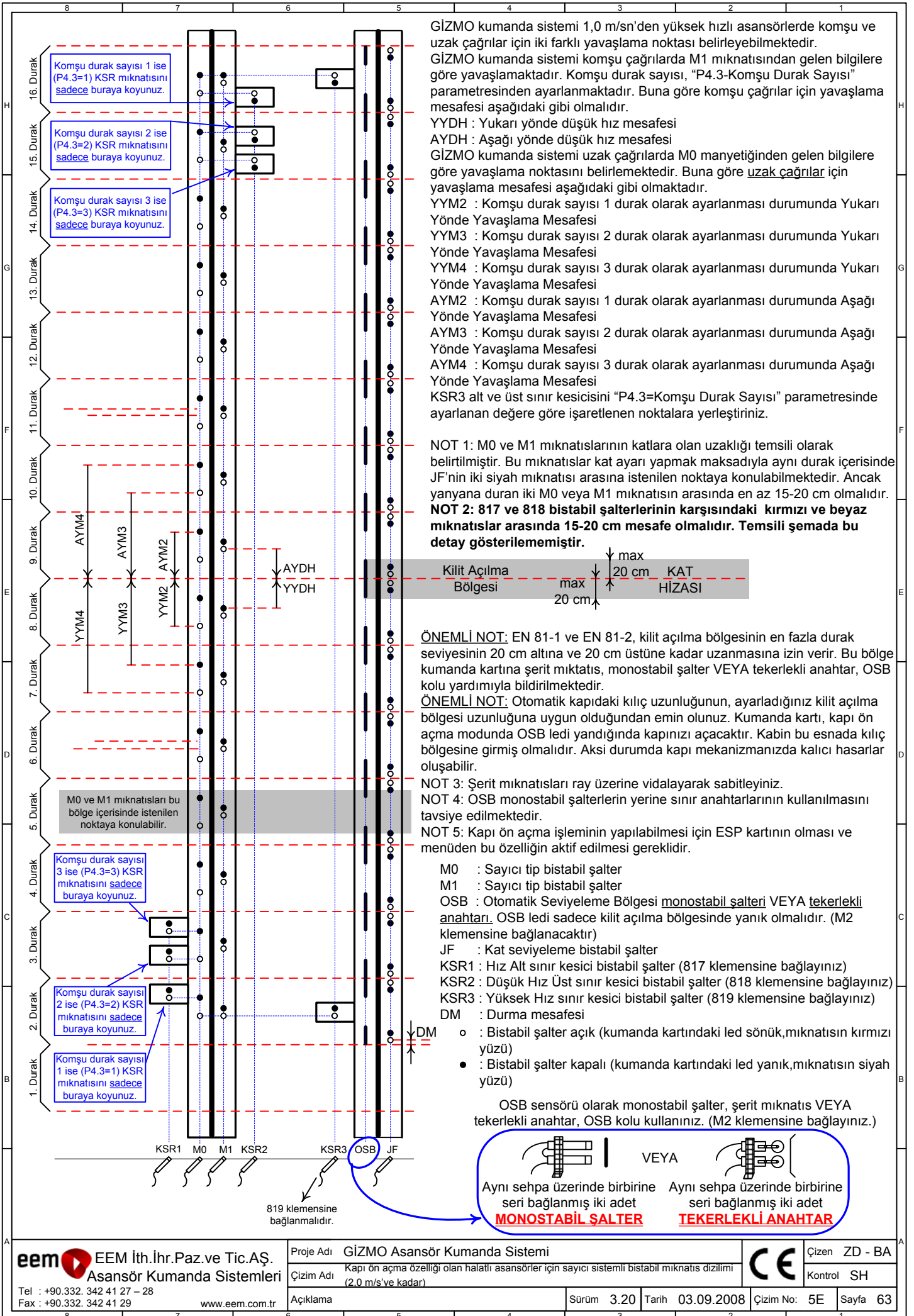












**ÖNEMLİ NOT:** EN 81-1 ve EN 81-2, kilit açılma bölgesinin en fazla durak seviyesinin 20 cm altına ve 20 cm üstüne kadar uzanmasına izin verir. Bu bölge kumanda kartına şerit miktatis, monostabil şalter VEYA tekerlekli anahtar, OSB kolu yardımıyla bildirilmektedir.

**ÖNEMLİ NOT:** Otomatik kapıdaki kılıç uzunluğunun, ayarladığınız kilit açılma bölgesi uzunluğuna uygun olduğundan emin olunuz. Kumanda kartı, kapı ön açma modunda OSB ledi yandığında kapınızı açılacaktır. Kabin bu esnada kılıç bölgesine girmiş olmalıdır. Aksi durumda kapı mekanizmanızda kalıcı hasarlar oluşabilir.

**ÇOK ÖNEMLİ !!!**  
Sadece bu bölgede OSB  
ledi yanık olmalıdır.

KAT  
HIZASI

Kilit Açılma  
Bölgesi

max  
20 cm

max  
20 cm

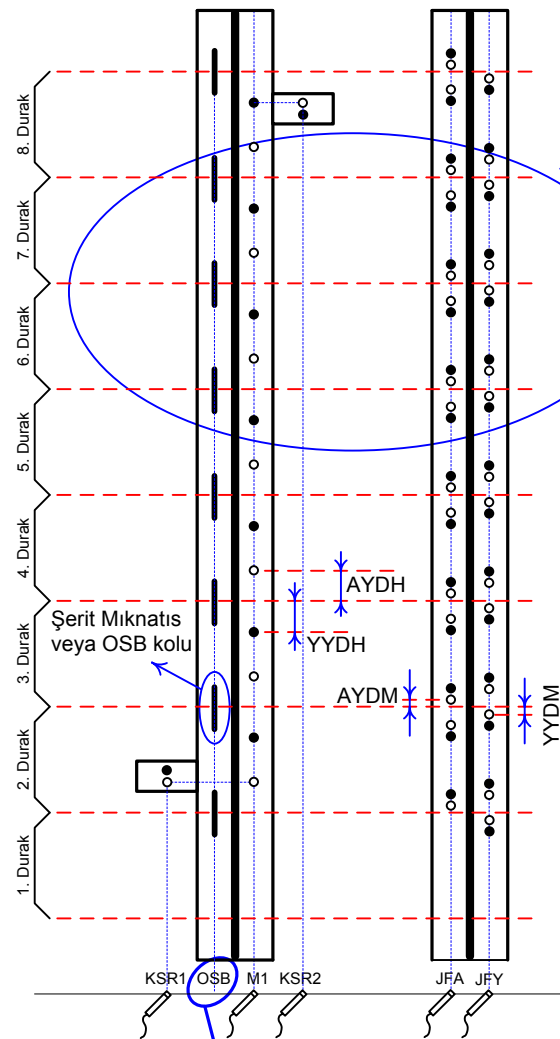
YKSM

AKSM

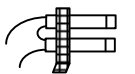
Bu mıknatıslar kilit  
açılma bölgesinin  
hemen altına ve  
üstüne  
konulmalıdır.

M1 mıknatısı bu  
bölge içerisinde  
istenilen noktaya  
konulabilir.

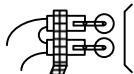
Ayrıntılı gösterim için  
yandaki şemayı inceleyiniz



OSB sensörü olarak monostabil şalter, şerit mıknatıs  
VEYA tekerlekli anahtar, OSB kolu kullanınız.



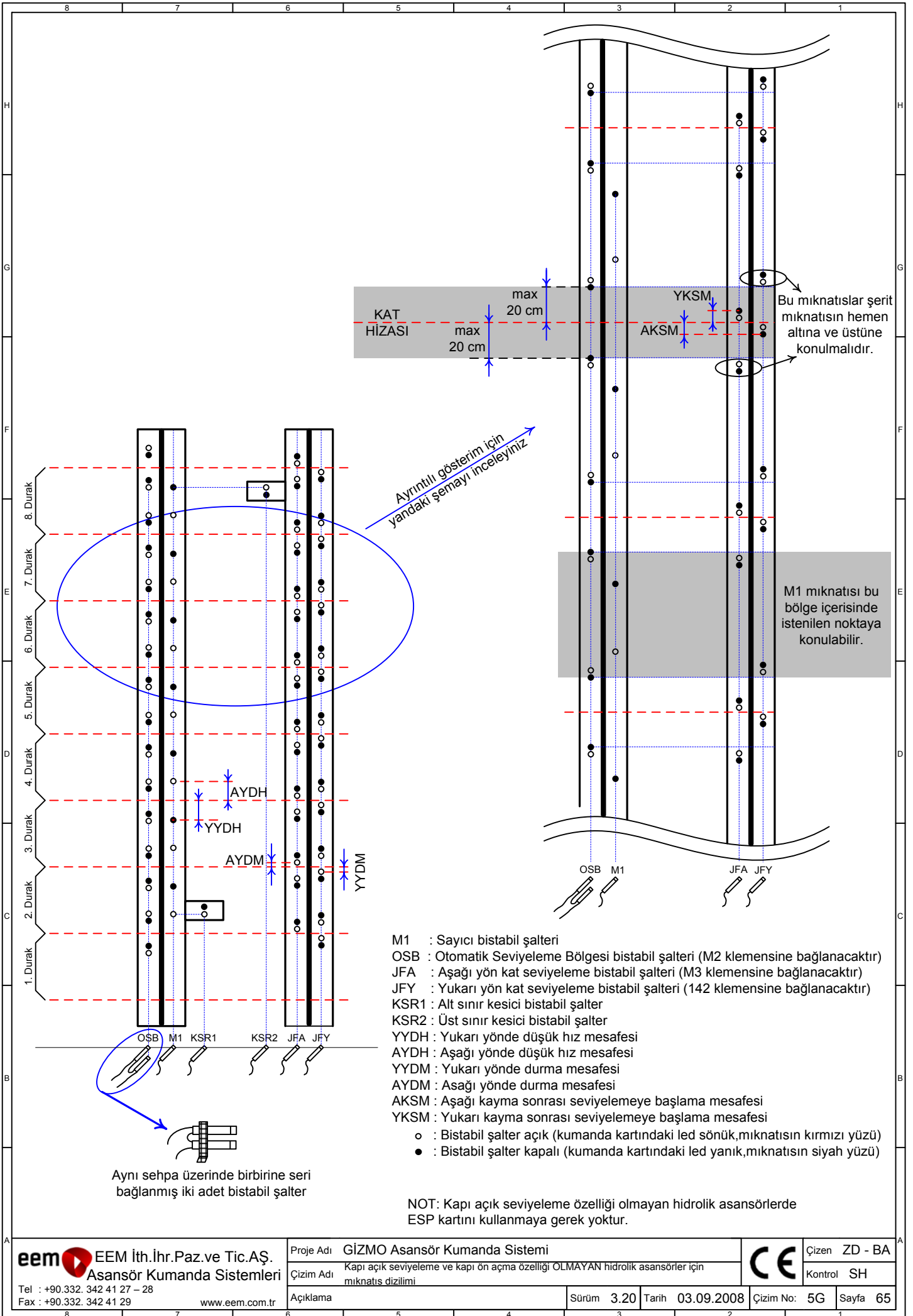
VEYA



Aynı sehpa üzerinde birbirine  
seri bağlanmış iki adet  
**MONOSTABİL ŞALTER**

Aynı sehpa üzerinde birbirine  
seri bağlanmış iki adet  
**TEKERLEKLİ ANAHTAR**

- M1 : Sayıcı bistabil şalteri  
OSB : Otomatik Seviyeleme Bölgesi monostabil şalteri VEYA tekerlekli anahtarı. OSB ledi sadece kilit açılma bölgesinde yanık olmalıdır. (M2 klemensine bağlanacaktır)  
JFA : Aşağı yön kat seviyeleme bistabil şalteri (M3 klemensine bağlanacaktır)  
JFY : Yukarı yön kat seviyeleme bistabil şalteri (142 klemensine bağlanacaktır)  
KSR1 : Alt sınır kesici bistabil şalteri  
KSR2 : Üst sınır kesici bistabil şalteri  
YYDH : Yukarı yönde düşük hız mesafesi  
AYDH : Aşağı yönde düşük hız mesafesi  
YYDM : Yukarı yönde durma mesafesi  
AYDM : Aşağı yönde durma mesafesi  
AKSM : Aşağı kayma sonrası seviyelemeye başlama mesafesi  
YKSM : Yukarı kayma sonrası seviyelemeye başlama mesafesi  
o : Bistabil şalter açık (kumanda kartındaki led sönmük, mıknatısın kırmızı yüzü)  
• : Bistabil şalter kapalı (kumanda kartındaki led yanık, mıknatısın siyah yüzü)  
NOT1: Şerit mıknatısları ray üzerine vidalayarak sabitleyiniz.  
NOT2: OSB monostabil şalterlerin yerine sınır anahtarlarının kullanılmasını tavsiye edilmektedir.  
NOT3: Kapı açık seviyeleme ve/veya kapı ön açma işleminin yapılabilmesi için ESP kartının olması ve menüden bu özelliklerden istenilenlerin aktif edilmesi gereklidir.



## ÇAĞRI BUTONLARI BAĞLANTI PRENSİBİ

Kumanda Kartı Çağrı Girişleri

ÇAĞRI KLEMENSLERİ KUMANDA TİPİ	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10	X11	X12	X13	X14	X15	X16
Basit Toplama Karışık Toplama (Maksimum 16 durak)	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
Bir Buton Aşağı Yön Toplama Bir Buton Yukarı Yön Toplama Bir Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 8 durak)	601	602	603	604	605	606	607	608	401	402	403	404	405	406	407	408
İki Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 6 durak)	202	203	204	205	206	301	302	303	304	305	401	402	403	404	405	406

202-216 : Aşağı dış çağrılar.  
301-315 : Yukarı dış çağrılar.  
401-416 : Kabin içi çağrılar.  
601-616 : Dış çağrılar.

## EK ÇAĞRI KARTI İLE BİRLİKTE ÇAĞRI BUTONLARI BAĞLANTI PRENSİBİ

Kumanda Kartı Çağrı Girişleri

Ek Çağrı Kartı Çağrı Girişleri

ÇAĞRI KLEMENSLERİ KUMANDA TİPİ	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10	X11	X12	X13	X14	X15	X16	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9	Y10	Y11	Y12	Y13	Y14	Y15	Y16
Bir Buton Aşağı Yön Toplama Bir Buton Yukarı Yön Toplama Bir Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 16 durak)	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
İki Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 11 durak)	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	BOŞ



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.  
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28  
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı GİZMO Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Çağrı Butonları Bağlantı Presibi (Kabin Haberleşmesi: Paralel, Grup Çalışma: Simpleks)

Açıklama

Sürüm 3.20

Tarih 03.09.2008



Çizen ZD - BA

Kontrol SH

Çizim No: 6A

Sayfa 66



## ÇAĞRI BUTONLARI BAĞLANTI PRENSİBİ

Kumanda Kartı Çağrı Girişleri

ÇAĞRI KLEMENSLERİ KUMANDA TİPİ	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10	X11	X12	X13	X14	X15	X16
Basit Toplama																
Karışık Toplama																
Bir Buton Aşağı Yön Toplama	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616
Bir Buton Yukarı Yön Toplama																
Bir Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 16 durak)																
İki Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 9 durak)	202	203	204	205	206	207	208	209	301	302	303	304	305	306	307	308

NOT: Kabin içi çağrılar kabin üstü seri haberleşme kartına bağlanacaktır.

202-216 : Aşağı dış çağrılar.  
301-315 : Yukarı dış çağrılar.  
401-416 : Kabin içi çağrılar.  
601-616 : Dış çağrılar.

## EK ÇAĞRI KARTI İLE BİRLİKTE ÇAĞRI BUTONLARI BAĞLANTI PRENSİBİ

Kumanda Kartı Çağrı Girişleri

Ek Çağrı Kartı Çağrı Girişleri

ÇAĞRI KLEMENSLERİ KUMANDA TİPİ	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	X10	X11	X12	X13	X14	X15	X16	Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Y9	Y10	Y11	Y12	Y13	Y14	Y15	Y16
İki Buton Çift Yön Toplama (Maksimum 16 durak)	BOŞ	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	BOŞ



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.  
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28  
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı GİZMO Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Çağrı Butonları Bağlantı Presibi (Kabin Haberleşmesi: Seri, Grup Çalışma: Simpleks)

Açıklama

Sürüm 3.20

Tarih 03.09.2008



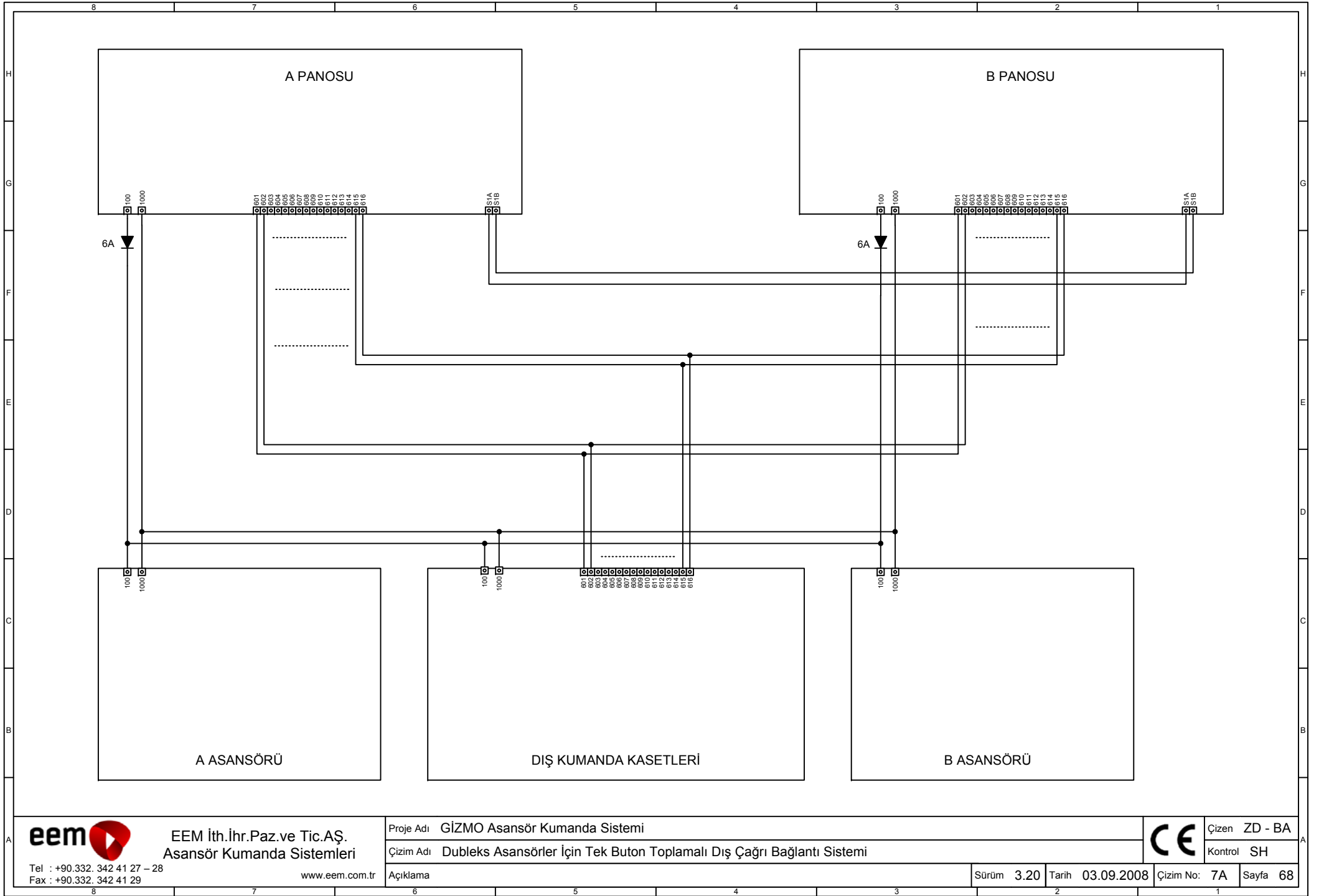
Çizen ZD - BA

Kontrol SH

Çizim No: 6B

Sayfa 67





EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.  
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28  
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı GİZMO Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Dupleks Asansörler İçin Tek Buton Toplamalı Dış Çağrı Bağlantı Sistemi

Açıklama

Sürüm 3.20

Tarih 03.09.2008

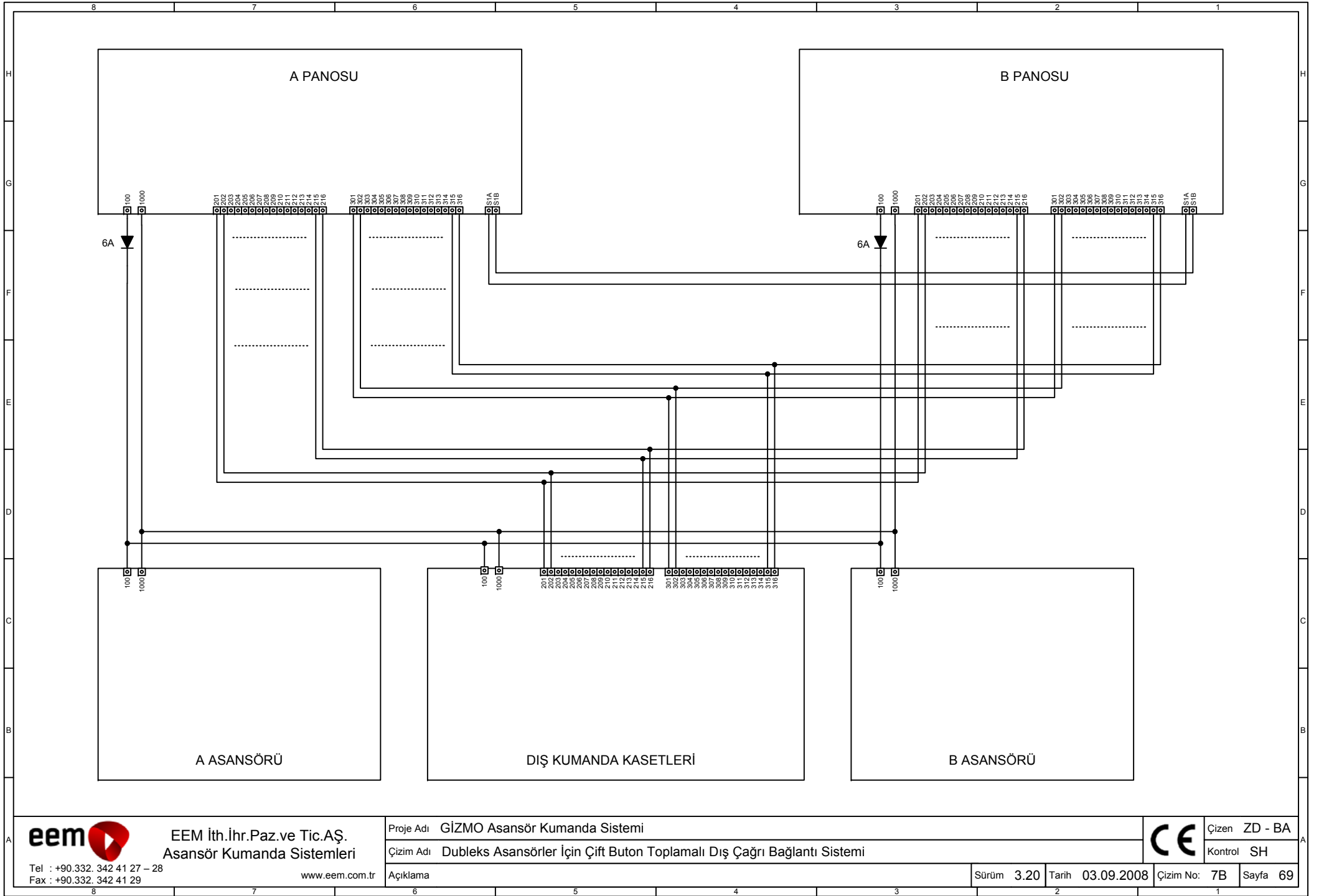
Çizim No: 7A

Sayfa 68



Çizen ZD - BA

Kontrol SH



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.  
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28  
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı GİZMO Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı Dupleks Asansörler İçin Çift Buton Toplamalı Dış Çağrı Bağlantı Sistemi

Açıklama

Sürüm 3.20

Tarih 03.09.2008

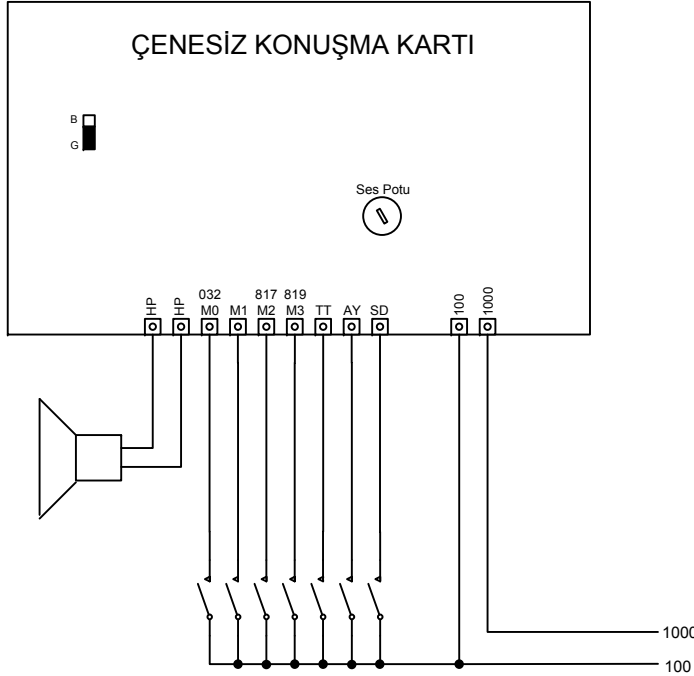


Çizen ZD - BA

Kontrol SH

Çizim No: 7B

Sayfa 69



**Eğer kat seçici olarak GRAY KOD sistemi kullanıyorsanız.**

1. Kart üzerindeki jumperı "G" rumuzlu pinlere takınız.
2. Hp, Hp klemenslerine hoparlörü bağlayınız.
3. M0/032 klemensine M0 kablosunu bağlayınız.
4. M1 klemensine M1 kablosunu bağlayınız.
5. 817/M2 klemensine M2 kablosunu bağlayınız.
6. 819/M3 klemensine M3 kablosunu bağlayınız.
7. TT klemensine tetikleme kablosunu bağlayınız.
8. AY klemensine 804 kablosunu bağlayınız.
9. SD klemensine 02 kablosunu bağlayınız.
10. 100 klemensine 100 kablosunu bağlayınız.
11. 1000 klemensine 1000 kablosunu bağlayınız.

**Eğer kat seçici olarak SAYICI sistemi kullanıyorsanız.**

1. Kart üzerindeki jumperı "B" rumuzlu pinlere takınız.
2. Hp, Hp klemenslerine hoparlörü bağlayınız.
3. M0/032 klemensine 032 kablosunu bağlayınız.
4. M1 klemensine M1 kablosunu bağlayınız.
5. 817/M2 klemensine 817 kablosunu bağlayınız.
6. 1,0m/s'den yüksek hızlı asansörlerde 819/M3 klemensine 819 kablosunu bağlayınız. 1,0m/s ve daha düşük hızlı asansörlerde bu klemensi 817/M2 klemensine şöntleyiniz.
7. TT klemensine tetikleme kablosunu bağlayınız.
8. AY klemensine 804 kablosunu bağlayınız.
9. SD klemensine 02 kablosunu bağlayınız.
10. 100 klemensine 100 kablosunu bağlayınız.
11. 1000 klemensine 1000 kablosunu bağlayınız.

**NOT 1:** Gizmo kumanda kartında tetikleme girişini Gong rölesi üzerinden kullanabilirsiniz. Farklı uygulamalar için tetikleme girişini yavaş kontaktörünün normalde kapalı kontağından besleyebilirsiniz. Tetikleme girişi aktif olduktan sonra ilgili ses söylenecektir. Ancak tetikleme girişi aktif olduğu sürece aynı ses sürekli olarak tekrar edilmez. Tetikleme klemensine 100 ucu bağlanırsa asansör her katın önünden geçerken ilgili ses söyleyecektir.

**NOT 2:** "Servis dışı" sesi 5 dakikada bir 5 kere söylenir.

**NOT 3:** "Aşırı yük" sesi 5 saniyede bir söylenir.



EEM İth.İhr.Paz.ve Tic.AŞ.  
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel : +90.332. 342 41 27 – 28  
Fax : +90.332. 342 41 29

www.eem.com.tr

Proje Adı Çenesiz Konuşma Kartı

Çizim Adı Kat Seçici Olarak Gray Kod veya Sayıcı Kullanılması Durumunda Uygulanacak Çenesiz Bağlantıları

Açıklama

Sürüm 3.20

Tarih 03.09.2008

Çizim No: 8A

Sayfa 70



Çizen ZD - BA

Kontrol SH





**TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ**  
TURKISH STANDARDS INSTITUTION

## AT UYGUNLUK BELGESİ

**Belge No** : 1783 – TR/AT - 001

**Ürün Tanımı** : ASANSÖR KUMANDA KARTI

**Ticari Marka, Ürün Tipi** : Markası “EEM”, Tipi “GİZMO”

**İmalatçının Adı ve Adresi** : EEM İTH. İHR. PAZ. ve TİC. A.Ş.  
Kunduracılar Sanayi Sitesi Dikimhane Sokak. No: 19,  
Selçuklu / KONYA / TÜRKİYE

**Belge Sahibinin Adı ve Adresi** : EEM İTH. İHR. PAZ. ve TİC. A.Ş.  
Kunduracılar Sanayi Sitesi Dikimhane Sokak. No: 19,  
Selçuklu / KONYA / TÜRKİYE

**İlgili Yönetmelikler** : ASANSÖR DİREKTİFİ 95/16/AT, EMC DİREKTİFİ 89/336/EC

**Test Laboratuvarı** : ELDAŞ, ANKARA

**Laboratuvar Raporunun** : 03/07/2007, EMC-070619-01

**Tarih ve Numarası**

**Ekler** : Tip inceleme belgesine ait deney raporları

**Açıklamalar** : Asansör kumanda kartı EN 81-1 / EN 81-2 EK F6’ya göre laboratuvar testlerine tabi tutulmamıştır.

**Sonuç** : Asansör kumanda kartı yukarıdaki açıklamalar dikkate alındığında ilgili yönetmeliklerin şartlarını karşılamaktadır.



Mehmet EYOĞU  
Ürün Belgelendirme Merkezi Başkanı

*TSE tarafından verilen bu belge, kuruluşu uymak zorunda olduğu yasal zorunluluklardan muaf tutmaz.*

[www.tse.org.tr](http://www.tse.org.tr) / Necatibey Cad. No: 112 Bakanlıklar - ANKARA / +90 312 416 62 00

Bu belge hiçbir suretle tahrif edilemez, kısmen veya okunmasını zorlaştıracak şekilde çoğaltılamaz, kazıntı ve silinti yapılamaz.



## AB UYGUNLUK BEYANI EC- DECLARATION of CONFORMITY

**İMALATÇI / MANUFACTURER :**

EEM İTH. İHR. PAZ.ve TİC. A.Ş.

**TİP / TYPE :**

Gizmo

**İMALATÇI ADRESİ / MANUFACTURER ADDRESS :**

Fevzi Çakmak Mah. Yaş Meyve ve Sebzeciler Sit.  
10515. Sok. No:24 Karatay / Konya / Türkiye

**ÜRETİM YILI / YEAR OF MANUFACTURE :**

Etiket Üzerinde / See data label on product

**ÜRÜNÜN ADI / PRODUCT NAME :**

Asansör Kumanda Kartı / Lift Controller Board

**SERİ NO / SERIAL NUMBER :**

Etiket Üzerinde / See data label on product

**UYGULANAN STANDARTLAR / THE FOLLOWING STANDARDS :**

EN 81-1, EN 81-2, EN 61000-6-1:2001, TS EN 61000-6-1:2003-01,  
EN 61000-6-3:2001/A11:2004, TS EN 61000-6-3:2003/A11:2006-01

**UYGULANAN DİREKTİFLER / THE FOLLOWING DIRECTIVES :**

Asansör Direktifi 95/16/AT / Lift Directive 95/16/EC  
EMC Direktifi / EMC Directive 89/336/EC

Üzerinde seri numarası yer alan ürün için, kullanıcıya  
teslim edilen kullanım kılavuzundaki şartlara  
uyulması durumunda yukarıda belirtilen standartlara  
ve direktiflere uygunluğunu beyan ederiz.

*We declare eligibility of above mentioned standards  
and directives to comply with the represented  
conditions on the user manual for the serial number  
on the product.*

**TEST LABORATUARI / TEST LABORATORY**

Eldaş Elektrik Elektronik A.Ş.  
1.Organize San. Bölgesi. Büyük Selçuklu Bulvarı  
No:2/A 06935 Sincan / Ankara / Türkiye

**ONAYLANMIŞ KURULUŞ / NOTIFIED BODY**

Türk Standartları Enstitüsü Ürün Belgelendirme  
Merkezi Direktifler Müdürlüğü  
Necatibey cad. No:112 Bakanlıklar / Ankara / Türkiye

**EMC TEST BELGE NO / EMC TEST CERTIFICATE NUMBER :** EMC-070619-01

**FİRMA SORUMLUSU / RESPONSE OF COMPANY :** Yön.Kur.Bşk. Aşır AKDEMİR

**YER-TARİH / PLACE-DATE :** KONYA / TÜRKİYE / 03.07.2007

**YETKİLİ İMZA / LEGALLY BINDING SIGNATURE :**

Sayın Müşterimiz,

EEM AŞ. olarak müşteri memnuniyetini üst seviyede tutmak en önemli sorumluluklarımızdan biridir. Bu konuda bize yardımcı olmanızı rica ediyoruz. Birkaç dakikanızı ayırıp bu formu doldurup bize posta ile veya faksla gönderebilerseniz, ürünlerimizin gelişiminde sizinde bir katkınız olmuş olacaktır. Şimdiden çok teşekkür ederiz.

❖ *Firmanızı bize tanıtır mısınız?*

Firma Adı :

İlgili Kişi :

Adres :

Tel :

Faks :

❖ *Firmanızın faaliyet alanı nedir?*

☐ Montaj

☐ Asansör elektroniği

☐ Malzeme toptan satışı

☐ Mekanik aksam imalatı

☐ Kumanda panoları imalatı

☐ Diğer .....

❖ *Firmamız hakkında nasıl bilgi sahibi oldunuz?*

☐ Fuar

☐ İnternet

☐ Tavsiye

☐ Dergi/Gazete reklamları

☐ Diğer .....

❖ *Hangi ürünlerimizi kullandınız? Hizmetlerimizden memnun musunuz?*

Hizmet\Ürün	Kurtarıcı	Kumanda Kartı	Hız Kontrol Cihazı	Kumanda Panosu	Revizyon Seti	Kapı Kartı
Satış	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Fiyat	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Kalite	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Teslimat	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Devreye Alma	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Teknik Destek	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞
Satış Sonrası Servis	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞	😊 😐 😞

😊 : İyi

😐 : Orta

😞 : Kötü

❖ *Yeni bir ürün, teknik destek veya tedarikçi firma arıyor musunuz?*

☐ Evet

☐ Hayır

Açıklama:.....

❖ *Sizin için bir üründe en önemli iki faktör nedir? (En fazla iki tercih yapınız.)*

☐ Güvenirlilik

☐ Kolay Devreye Alma

☐ Fiyat

☐ Satış Sonrası Servis

☐ Teslimat Süresi

☐ Teknik Destek





PUL

GÖNDERİCİ :

ALICI :

EEM İthalat İhracat Pazarlama ve Ticaret AŞ.  
Fevzi Çakmak Mah. Yaş Meyve ve Sebzeciler Sit.  
10515. Sok. No:24

Karatay / KONYA

Buradan kıvrınız!

**eem**  
LIFT CONTROLLER and RESCUE SYSTEM



**EEM İTH. İHR. PAZ. ve TİC. AŞ.**

**Tel: +90 332 342 41 27 – 28**

**Fax: +90 332 342 41 29**

**Fevzi Çakmak Mah.  
Yaş Meyve ve Sebzeciler Sit.  
10515. Sok. No:24  
Karatay / Konya / Türkiye**

**[www.eem.com.tr](http://www.eem.com.tr)  
[bilgi@eem.com.tr](mailto:bilgi@eem.com.tr)**