

INLAND BILL OF LADING



Delivery Date
Date de Livraison

07/21/2022

P/U Date
Date de Cueillette

07/21/2022

Pickup From / Cueillette de:
CN TASCHEREAU
4500 HICKMORE
Saint-Laurent, QC
CA, H4T 1K2
Jean Guy Major
514-399-4257

Tractor/Driver
Tracteur/Chauffeur
120640, CARLOS ROSALES

Trailer
Remorque

Container #: **HJMU1513802** 1 40' H/C FULL
B/L: **CLN22050086A** P/U#: **276296**

Vessel: EVER EAGLE, Voyage: 0NWBSW1MA
Steamship: CMA-CGM Group

Unload / Vider à:
WIPTEC INC
3220 BOULEVARD INDUSTRIEL
Sherbrooke, QC
CA, J1L 1V8

Drop Empty At / Livrer Vide à:
ULTRA DEPOT
4500 HICKMORE
Saint-Laurent, QC
CA, H4T 1K2

Weight / Poids 11,426 KG

No. of pkgs.
Nbre de colis

Description and Marks
Désignation et marques

1234

Contents: SNOW SHOES UMBRELLA

Latest Terminal
Departure Time:

Appointment Time: 07/21/2022 8:00:00 AM

Seal Continuity Report Seal # per B/L: C3826830

Visual seal check at point of pick up: _____
Driver Signature

Signature d'Expéditeur OU Consignataire / Shipper or Consignee Signature

Alex

IN
ENTREE
08:52

OUT
SORTIE
09:24

REF. MASTER BILL
REF. BORDEREAU ORIGINAL
OI202205203814

RECEIVED THE ABOVE SHIPMENT(S) IN GOOD ORDER
LES BIENS LIVRÉS ONT ÉTÉ REÇUS EN EN BON ÉTAT

THE ABOVE TRANSPORT IS UNDERTAKEN SUBJECT TO ALL TERMS AND CONDITIONS IMPOSED HEREUNDER AND UNDER THE MANDATORY STATUTORY BILL OF LADING AND SUBJECT TO ALL RELEVANT LEGISLATION, RULES & TARIFFS. CE TRANSPORT EST ENTREPRIS SOUS RÉSERVE DE CE QUI EST CI-APRÈS STIPULÉ ET DE TOUTS LES TERMES ET CONDITIONS PRÉVUS AU CONNAISSEMENT STATUTAIRE OBLIGATOIRE ET À TOUTES LOIS ET TOUTS RÉGLEMENTS ET TARIFFS S'Y RAPPORTANT.

W/O #: 352671 of 07/14/2022 Trip #: 294078

DÈS QUE L'EXPÉDITEUR OU LE DESTINATAIRE REQUIERT QUE LES ÉQUIPEMENTS DU TRANSPORTEUR LEUR SOIT LAISSÉ POUR FINS DE CHARGEMENT OU DÉCHARGEMENT, ILS SONT RESPONSABLES DE TOUTES PERTES OU DOMMAGES CAUSÉS À CET ÉQUIPEMENT, SANS NÉCESSITÉ DE DÉMONSTRER QU'ILS ONT COMMIS UNE FAUTE ET CE, JUSQU'À CE QUE LE TRANSPORTEUR AIT REPRIS POSSESSION DESDITS ÉQUIPEMENTS.

* Le destinataire reconnaît avoir effectué une inspection complète du contenu et du (des) sceau(x) décrit(s) à ce document. La signature du destinataire aux présentes, sans condition, constituera une preuve, irréfutable par le destinataire, de la bonne condition et du bon état desdits conteneurs et sceau(x) au moment de la livraison.

De plus, le destinataire s'engage à exonérer le transporteur et ses filiales de toute poursuite, action, contestation ou litige concernant les faits décrits au recto de ce document et vérifiés par lui. Advenant une telle situation, le destinataire s'engage à protéger et défendre le transporteur et ses filiales immédiatement et sur simple demande de cette dernière.

CONDITIONS

1. SANS RESTREINDRE LA PORTÉE DE L'ARTICLE 2055, ALINÉA 1 DU CODE CIVIL DU QUÉBEC, l'expéditeur s'engage à rembourser au transporteur le montant de toute amende ainsi que les frais et honoraires judiciaires et extrajudiciaires relatifs à toute condamnation qui pourrait être prononcée contre le transporteur pour surcharge totale et/ou axiale résultant du vice propre du bien transporté ou de l'omission, insuffisance ou inexactitude des déclarations de l'expéditeur relativement au bien transporté.
2. VALIDITÉ DU CONNAISSEMENT. En apposant leur signature au bas du connaissance, les parties déclarent avoir pris connaissance de tous les termes et conditions du Répertoire no. 1 de l'Association du camionnage du Québec, située au 6450 de la rue Notre-Dame Ouest à Montréal, Québec, reconnaissant qu'ils font partie intégrante du présent connaissance et qu'ils les acceptent.
3. AVIS DE RÉCLAMATION. Aucune action ne sera recevable contre le transporteur à moins qu'un avis écrit de réclamation ne lui ait été préalablement donné, dans les soixante (60) jours à compter de la délivrance du bien, que la perte survenue soit apparente ou non, ou, s'il s'agit d'une réclamation pour non délivrance des biens, dans les neuf (9) mois à compter de la date de l'expédition. Un avis n'est pas nécessaire si l'action est intentée dans ce délai.
4. Toute limite de responsabilité s'appliquant au transporteur conformément aux dispositions du présent connaissance s'applique aussi de la même manière aux employé(e)s, agent(e)s, représentant(e)s et ayants droit de ce transporteur.
5. VALEUR DÉCLARÉE : BIENS DE GRANDE VALEUR : à défaut d'autre montant, 4,41\$ par kilogramme représente la valeur déclarée par l'expéditeur pour les marchandises décrites au présent connaissance. L'expéditeur reconnaît qu'en cas de perte, la responsabilité du transporteur ne pourra excéder cette valeur déclarée, calculée uniquement sur la partie des biens effectivement perdue ou endommagée.
6. LOI APPLICABLE. Le présent contrat est régi par les dispositions du Code civil du Québec.

WHEN THE SHIPPER OR CONSIGNEE REQUIRES THAT THE CARRIER'S EQUIPMENT BE LEFT WITH THEM FOR PURPOSES OF LOADING OR UNLOADING, THEY ARE LIABLE FOR ALL LOSSES OR DAMAGES TO SAID CARRIER'S EQUIPMENT, WITHOUT NECESSITY TO DEMONSTRATE THAT THEY COMMITTED A FAULT, UNTIL THE CARRIER TAKES POSSESSION OF THE EQUIPMENT.

* Consignee acknowledges that a full and complete inspection of the container(s) and seal(s) mentioned on the front hereof of this document has been carried out by it. Consignee's signature of the said clean receipt shall be conclusive and final evidence that the said container(s) and seal(s) were intact and in good order and condition upon delivery.

Furthermore, should any of the facts verified by the consignee on the front hereof of this document give rise to a claim, contestation, dispute, litigation or denial, the receiver undertakes to fully protect, exonerate, defend and hold harmless the carrier and its subsidiaries and to intervene on its behalf immediately whenever requested to do so.

CONDITIONS

1. WITHOUT RESTRICTING SUBSECTION 1 OF SECTION 2055 OF THE QUEBEC CIVIL CODE, the shipper undertakes to reimburse to the carrier the amount of any fine and costs as well as judicial and extrajudicial fees relating to any condemnation which could be pronounced against the carrier as a result of overloading on total weight as well as on axle weight resulting of an inherent defect in the property or relating to an omission, deficiency or inaccuracy in the shipper's declarations as to the property carried.
2. VALIDITY OF THE BILL OF LADING. By signing the bill of lading, the parties acknowledge all the terms and conditions described in the Directory no. 1 of the Quebec Trucking Association, located at 6450 West Notre Dame Street, Montreal, Quebec, acknowledging that they form integral part of the present bill of lading and that they accept them.
3. NOTICE OF CLAIM. No action is admissible against the carrier unless a notice of the claim is given to the carrier in writing within sixty (60) days after the delivery of the property, whether or not the loss is apparent, or, if the property is not delivered, within nine (9) months from the date of shipment. No notice is required if legal proceedings are instituted within that time.
4. All limits of liability applicable to the carrier in accordance with the stipulations of the present bill of lading also apply in the same manner to the employees, agents, representatives and assigns of this carrier.
5. DECLARED VALUE OF TRANSPORTED GOODS : PROPERTY OF GREAT VALUE : If no other amount is declared, 4.41\$ per Kilo represents the value declared by the shipper of the goods described in this bill of lading and the shipper acknowledges that in case of loss, the liability of the carrier will not exceed such declared value, calculated solely on the lost or damaged portion of the shipment.
6. APPLICABLE LAW This contract is governed by the Civil Code of Quebec.