

# Volvo A35F, A40F en detalle.

Motor		
Motor diesel con turbocompresor en línea eficiente en uso de combustible, potente, con bajas emisiones, de 6 cilindros, con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en la cabeza e inyectores de unidad controlados electrónicamente. Par alto a bajas rpm. Larga vida de servicio. El motor cuenta con forros de cilindro húmedos reemplazables, guías y asientos de válvulas reemplazables. La filtración del aire entrante de dos etapas es de serie. Sistema de enfriamiento: sistema de enfriamiento de alta capacidad con acceso fácil, potencia y ahorro de combustible, ventiladores accionados hidráulicamente de velocidad variable.		
A35F	Volvo D13F	
Potencia máx. a	r/s	31,7
SAE J1995 bruta	kW	329
Potencia del volante a	r/s	31,7
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	327
Par máximo a	r/s	20
SAE J1995 bruta	Nm	2 360
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2 345
Cilindrada	l	12,8
A40F	Volvo D16F	
Potencia máx. a	r/s	30
SAE J1995 bruta	kW	350
Potencia del volante a	r/s	30
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	347
Par máximo a	r/s	17,5
SAE J1995 bruta	Nm	2 525
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2 500
Cilindrada	l	16,1

Sistema de frenos
Cumple con ISO 3450. Frenos húmedos de múltiples discos, completamente hidráulicos, con discos múltiples encerrados, enfriados por aceite forzado, en todas las ruedas. Dos circuitos independientes: uno para el eje delantero y uno para los ejes del bogie. Freno secundario: Circuitos dobles de freno con acumuladores recargables. Freno de estacionamiento: freno de disco aplicado por resorte en el eje de tracción. Retardador: Función de retardador del freno de servicio y Freno de Motor Volvo (VEB).

Sistema de dirección
Dirección articulada hidromecánica, diseño autocompensado. Dos cilindros de dirección de doble actuación. Ángulo de la dirección: 3.4 vueltas del volante de dirección de tope a tope, ±45°. El sistema de dirección, incluyendo la dirección secundaria, cumple con ISO 5010.

Chasis
Bastidores: tipo caja, servicio pesado. Acero de alta resistencia, soldado robotizado. Enganche giratorio: 100% libre de mantenimiento, totalmente sellado, con cojinetes de rodillos cónicos engrasados permanentemente. Suspensión delantera: Sin ninguna necesidad de mantenimiento Movimiento independiente de las ruedas mediante un sistema de montaje de 3 puntos. Suspensión trasera: Sin ninguna necesidad de mantenimiento. Viga de bogie montada en combinación. Movimiento independiente de las ruedas mediante un sistema de montaje de 3 puntos.

Cabina
Montada sobre almohadillas de goma. Diseñada ergonómicamente. Entrada y salida fáciles. Visión delantera de ángulo amplio. Operador centralmente posicionado arriba del eje delantero. Asiento de los operadores ajustable con cinturón de seguridad retráctil. Volante de dirección inclinado/telescópico. Controles ergonómicamente posicionados. Aire filtrado. Climatizador opcional. Sistema de comunicación del operador: Contronics. Gran pantalla a color de uso fácil e información comprensible, todas las funciones vitales de la máquina se supervisan constantemente. Asiento de instructor con cinturón de seguridad. Seguridad: Normas ROPS/FOPS aprobadas de conformidad con ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231. Nivel de sonido en la cabina conforme a ISO 6396: 74 dB(A). Nivel de sonido exterior conforme a ISO 6395: 112 dB(A).

# Equipamiento.

	A35F	A40F
Seguridad		
Escalones y plataformas antideslizantes	•	•
Bloqueo de basculamiento de la caja	•	•
Pasamanos en escalones y plataformas	•	•
Luces de advertencia	•	•
Bocina	•	•
Rejilla protectora de la ventana trasera de la cabina	•	•
Espejos retrovisores	•	•
Cinturón de seguridad retráctil de 3 pulgadas	•	•
Cabina con protección ROPS/ FOPS	•	•
Dirección secundaria	•	•
Bloqueo de la dirección articulada	•	•
Lavaparabrisas	•	•
Limpiaparabrisas con función intermitente	•	•
Tren motriz		
Modos de tracción acoplados automáticamente 6x4 y 6x6	•	•
Bloqueadores de diferencial de tipo embrague de garras del 100% en todos los ejes	•	•
Transmisión completamente automática	•	•
Caja de reenvío de etapa simple con bloqueo de diferencial longitudinal	•	•
Convertidor de par con bloqueo automático	•	•
Motor		
Inyección directa, regulado electrónicamente, con turbocompresor e interenfriado	•	•
Filtros de aceite agrupados para facilidad de cambio	•	•
Precalentador para arranques en frío más fáciles	•	•
Válvula y manguera de drenaje de aceite remotas para un fácil acceso	•	•
VEB (retardador de escape EPG + freno de compresión)	•	•
Sistema eléctrico		
Alternador de 80 A	•	•
Interruptor de desconexión de la batería	•	•
Enchufe adicional de 24 V para nevera	•	•
Luces:		
Luz de marcha atrás	•	•
Luces de freno	•	•
Iluminación de la cabina	•	•
Indicadores de dirección	•	•
Faros	•	•
Iluminación de instrumentos	•	•
Luces de estacionamiento	•	•
Luces traseras	•	•
Sistema de frenos		
Freno de carga y descarga	•	•
Freno de estacionamiento en el eje de tracción	•	•
Dos circuitos, frenos completamente hidráulicos, discos múltiples enfriados por aceite, encerrados, en todos los ejes	•	•

	A35F	A40F
Seguridad		
Extintor y botiquín de primeros auxilios	•	•
Triángulo de advertencia	•	•
Motor		
Prefiltro de aire, tipo ciclónico	•	•
Prefiltro de aire, servicio pesado, tipo seco EON	•	•
Calefactor del motor eléctrico (120 V o 240 V)	•	•
Parada automática del motor	•	•
Temporizador de parada del motor	•	•
Parada de emergencia del motor en el exterior	•	•
Velocidad ralentí alta del motor	•	•
Sistema eléctrico		
Sistema antirobo (evita el arranque del motor)	•	•
Sistema de visión trasera, monitor LCD a color en la cabina	•	•
Alarma de marcha atrás	•	•
Señalización de advertencia giratoria/centellante	•	•
Faros, LED	•	•
Luces de trabajo, delanteras y traseras	•	•
Luces de trabajo LED, delanteras y traseras	•	•
Luz de entrada	•	•
Cabina		
Asiento completamente ajustable con suspensión de aire y calefacción	•	•
Descansabrazos para el asiento del operador	•	•
Kit de cables para el calefactor de cabina (120 V o 240 V)	•	•
Espejos retrovisores con calefacción y ajustables eléctricamente	•	•
Climatizador electrónico (ECC)	•	•
Reposacabezas para el asiento del operador	•	•
Filtro de aire de la cabina HEPA	•	•
Kit de instalación de radio, incluye altavoces	•	•
Radio con reproductor de CD	•	•
Cortinillas, ventanas laterales	•	•
Cinturón de seguridad, XXL	•	•
Cabina subterránea	•	•
Caja		
Calefacción por escape	•	•
Protección adicional contra derrames delantera, atornillada	•	•
Kit de prolongación de material ligero, atornillable	•	•
Compuerta trasera en voladizo, accionada por cable o varillaje	•	•
Extensiones laterales 200 mm (8"), soldadas	•	•
Compuerta trasera suspendida, accionada por varillaje	•	•
Placas de desgaste para aplicaciones de servicio pesado	•	•
Pesado a Bordo (OBW)	•	•
Neumáticos		
775/65R29	•	
875/65R29		•
Servicio y mantenimiento		
Sistema de lubricación automática	•	•
Apertura eléctrica del capó	•	•
Otros		
Kit de aceite ártico	•	•
Herramientas de elevación, montadas en las ruedas	•	•
Acete hidráulico sintético(biodegradable)	•	
CareTrack	•	•

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

Tren motriz	
Convertidor de par con función de bloqueo incorporada. Transmisión: Transmisión planetaria PowerTronic Volvo completamente automática con nueve marchas hacia delante y tres marchas hacia atrás. La transmisión tiene la capacidad de omitir marchas para una selección rápida y precisa de la marcha Caja de reenvío: Desarrollada por Volvo, diseño en línea con gran espacio libre sobre el suelo y bloqueo diferencial de tipo "embrague de garras" 100% longitudinal. Ejes: Diseño Volvo de propósito específico, servicio pesado, con eje de cardán completamente flotante, reducciones de cubos de tipo planetario y embrague 100% de garras de tipo bloqueo diferencial. Sistema automático de control de tracción (ATC).	
A35F/A40F	
Convertidor de par	2,1:1
Transmisión, Volvo	PT 2519
Caja de reenvío, Volvo	IL2 ATC
Ejes, Volvo	ARB H35/H40

Sistema eléctrico	
Los cables están encerrados en conductos de plástico, asegurados al bastidor principal. Todos los cables, enchufes y pasadores están identificados. Precableado para opciones. Los conectores cumplen la norma IP67 de impermeabilización. Interruptor de desconexión de la batería de fácil acceso. Luces de halógeno. Las luces LED potentes son opcionales.	

A35F/A40F	
Voltaje	24
Capacidad de la batería	2x170/2x225 Ah
Alternador	2,26 kW (80 A)
Motor de arranque	9,0 kW

Sistema hidráulico	
Bombas: Cinco bombas de pistón de desplazamiento variable impulsadas por el volante PTO. Una bomba de pistón dependiente del suelo para la dirección secundaria montada en la caja de reenvío. Los dos filtros de retorno de aceite con núcleos magnéticos ofrecen una filtración efectiva del aceite. La presión máx. de trabajo del sistema es de 25 MPa.	

Sistema de descarga	
Freno de carga y descarga patentado. Cilindros de descarga: dos cilindros de doble actuación de una sola etapa.	
A35F/A40F	
Ángulo de vuelco	° 72/70
Tiempo de vuelco con carga	s 12
Tiempo de bajada	s 10

Caja		
Espesor de la placa:		
Delantero	mm	8
Lateral	mm	12
Inferior	mm	16
Canaleta	mm	16
Material: Acero HB400		
Límite elástico	N/mm <sup>2</sup>	1 000
Resistencia a la tracción	N/mm <sup>2</sup>	1 250

Capacidad de carga		
	A35F	A40F
Caja estándar		
Capacidad de carga	kg 33 500	39 000
Caja, a ras	m³ 16,0	18,4
Caja, colmada 2:1	m³ 20,5	24,0
Con compuerta trasera en voladizo		
Caja, a ras	m³ 16,4	18,8
Caja, colmada 2:1	m³ 21,4	24,7

	A35F	A40F
Confort		
Cenicero	•	•
Calefactor de cabina con aire fresco filtrado y desempañador	•	•
Portavasos/bandeja de almacenamiento	•	•
Encendedor de cigarrillos	•	•
Asiento de instructor con cinturón de seguridad	•	•
Consola de techo para radio	•	•
Ventana corrediza	•	•
Espacio para nevera	•	•
Caja de almacenamiento	•	•
Visera	•	•
Volante de dirección inclinable/telescópico	•	•
Cristales tintados	•	•
Interfaz de información del operador		
Indicadores:		
Presión de frenos	•	•
Combustible	•	•
Velocímetro	•	•
Tacómetro	•	•
Temperatura del aceite de enfriamiento de los frenos de discos húmedos	•	•
Luces de advertencia agrupadas y de fácil lectura		
Advertencia central (3 niveles) para todas las funciones vitales	•	•
Pantalla de información ubicada al centro:		
Comprobaciones automáticas antes del arranque	•	•
Reloj	•	•
Contador de horas	•	•
Información operativa, menú de fácil navegación	•	•
Diagnóstico de averías	•	•
Caja		
Caja preparada para calentamiento por escape y equipamiento opcional	•	•
Exterior		
Ensanchadores de guardafangos delanteros y aletas traseras	•	•
Neumáticos		
26.5R25	•	
29.5R25		•
Servicio y mantenimiento		
Manguera de drenaje guardada en la rejilla delantera	•	•
Sistema de información de seguimiento de la máquina MATRIS	•	•
Plataforma de servicio integrada en la rejilla delantera	•	•
Caja de herramientas	•	•

SELECCIÓN DE EQUIPO VOLVO OPCIONAL	
Compuerta trasera, en voladizo, accionada por cable	
Luz de entrada	
Temporizador de parada del motor	
Pesado a Bordo (OBW)	
Luces de trabajo, LED	
Faros, LED	