

Nuevo Toyota Prius

a baja o media velocidad constante

¿Cómo es el funcionamiento de un auto híbrido?

A diferencia de los vehículos convencionales que funcionan gracias a un motor de combustión interna, un auto híbrido es impulsado por la energía que le proveen sus dos motores, uno naftero y otro eléctrico.

El sistema híbrido Toyota HSD (Hybrid Synergy Drive) combina inteligentemente la potencia otorgada por un motor naftero convencional con la de un motor/generador eléctrico, adaptándose a cualquier condición de manejo.

Durante la aceleración, el motor naftero otorga potencia a las ruedas y permite el funcionamiento del generador que le da energía al motor eléctrico para brindar más potencia al vehículo.

Cuando se frena o desacelera, el motor eléctrico funciona como un generador, convirtiendo la energía cinética del vehículo en energía eléctrica, la cual se usa para cargar las baterías. De ser necesario, el generador también recarga la batería con la energía remanente del motor de combustión interna. Todo esto hace que el cliente nunca deba preocuparse por el estado de la batería ni por cargarla. El sistema en su conjunto lo hará por él.



Nuevo Toyota Prius

Importantes beneficios del sistema HSD®

MÁXIMA EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE

Un tanque de combustible permite recorrer casi el doble de distancia con un consumo promedio de 4 litros cada 100 km, alcanzando hasta 1.075 km de autonomía en uso combinado de ciudad y ruta, con solo 43 litros.

BAJO NIVEL DE EMISIONES

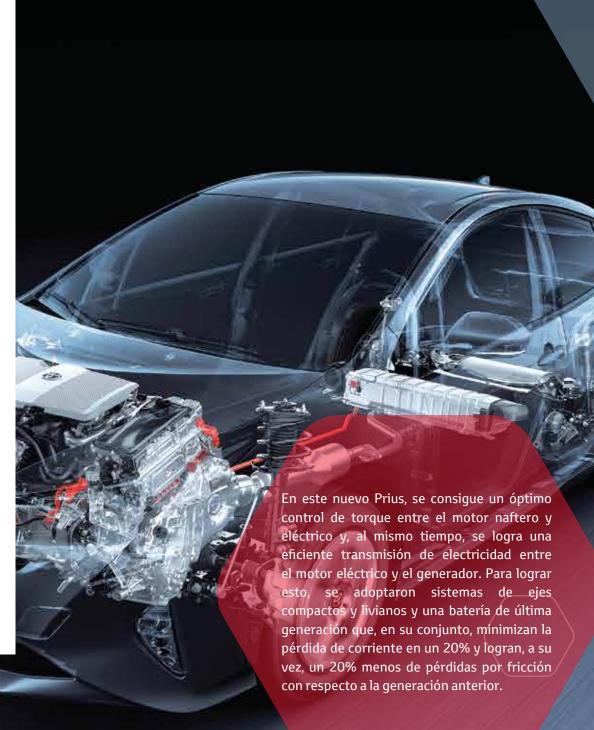
Reduce significativamente el nivel de emisión de gases, no solo por su funcionamiento en modo eléctrico o combinado, sino también por la tecnología de última generación aplicada en el motor de combustión que disminuye la liberación de gases contaminantes.

GRAN ACELERACIÓN

La combinación de ambos motores con la exclusiva transmisión de variación continua ofrece una sorprendente y suave aceleración, equiparándola con la de un motor de 2.0 litros. Logra alcanzar los 100 km/h en 10,6 segundos.

CONDUCCIÓN SILENCIOSA

Utilizando solamente el motor eléctrico, se puede disfrutar de un silencioso y placentero confort de marcha.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Motor Naftero				
Tipo	4 cilindros en línea			
Cilindrada (cm³)	1,8 - (1.798)			
Diámetro y carrera de pistón (mm)	80,5 x 88,3			
Relación de compresión	13,04:1			
Alimentación	Inyección electrónica multipunto			
Distribución	16 válvulas - DOHC Doble árbol de levas - sistema WVT-i			
Potencia máxima (CV (kW)/rpm)	98 (72) / 5.200			
Torque máximo (Nm (Kgm)/rpm)	142 (14.5) / 3.600			
Motor Eléctrico Generador				
Máxima tensión (V)	650			
Potencia máxima (CV (kW)/rpm)	72 (53) / 13.500			
Torque máximo Nm (Kgm)	163 (16,6)			
Bateria				
Tipo	Níquel-Metal Hidruro (Ni-HM)			
Tensión nominal (V)	201.6			
Número de celdas	168 (28 módulos)			
Capacidad (Ah)	6,5			
Potencia máxima (CV (kW))	36 (27)			
	COMPANY AND DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE			

Sistema Híbrido en Conjunto

Potencia máxima (CV (kW)) 122 (90)

ECVT (Continuamente Variable)

Official		
Suspensión	Delantera	Independiente con esquema McPherson y barra estabilizadora
	Trasera	Doble horquilla con barra estabilizadora
Dirección	Tipo	Eléctricamente asistida
Frenos	Delanteros	Discos ventilados
	Traseros	Dignos sólidos

Diffictionics y peace		
Total	Largo (mm)	4.540
	Ancho (mm)	1.760
	Alto (mm)	1.490
	Distancia entre ejes (mm)	2.700
Radio mínimo de giro (m)		5,4
Coeficiente aerodinámico		0,24
Peso bruto total (kg)		1.790
Volumen del baúl (I)		502
Capacidad del tanque de combustible (I)		43

















Aceleración (de 0 a 100 km/h) (seg) Consumo combinado (litros cada 100 km) 4,0 Consumo en ruta (litros cada 100 km) 4,9 Consumo urbano (litros cada 100 km) 2.4

Antena tipo aleta de tiburón

Espejos exteriores retráctiles, eléctricos, calefaccionados y con luz de giro incorporada

Faros delanteros Bi-LED con nivelación automática en altura y sensor crepuscular

Faros traseros de LED

Llantas de aleación de 15'

Luces diurnas (DRL) de LED

Neumáticos 195/65R15

Sensor de Iluvia en parabrisas delantero

Aire acondicionado con climatizador automático digital bi-zona

Asientos delanteros calefaccionados

Asientos traseros rebatibles

Audio con pantalla táctil de 7" con navegador satelital (GPS), CD, MP3, Bluetooth ®, entradas auxiliares y USB

Cargador inalámbrico para celulares (Qi)

Cierre centralizado de puertas con comando a distancia

Consola central de techo portalentes

Control de velocidad crucero

Display de información múltiple TFT de 4,2" (x2)

ECO Driving Monitor

Espejo retrovisor interno con antiencandilamiento automático

Freno de mano electrónico

Levantacristales eléctricos con sistema "one-touch" y sensor de presión en las 4 puertas

Monitor de cámara de estacionamiento trasera

Proyección de información múltiple sobre el parabrisas (Head Up Display)

Selector de modo de conducción (Drive Mode Switch: ECO - Normal - Power- EV)

Sistema de encendido por botón (Push Start Button)

Sistema de ingreso inteligente (Smart Entry System)

Soporte lumbar con regulación eléctrica para el asiento del conductor

Tapizado de cuero natural y ecológico

Volante forrado en cuero ecológico con control de audio, de display de información y de teléfono

Volante regulable en altura y profundidad

ABS con Distribución Electrónica de Frenado (EBD) y Asistente de Frenado de Emergencia (BA)

Airbag de rodilla para conductor

Airbags frontales para conductor y acompañante

Airbags laterales para conductor y acompañante y de cortina para conductor, acompañante y pasajeros traseros

Control de Estabilidad (VSC)

Control de Tracción (TRC)

Faros antiniebla delanteros y trasero de LED

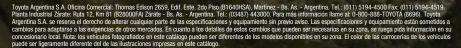
Inmovilizador de motor

Luces de frenado de emergencia

Sistema de anclaje ISOFIX (x2) en asientos traseros

Tercera luz de stop







Los modelos adquiridos en la Argentina a través de un concesionario oficial cuentan con una garantía de 5 años o 150.000 km (lo que ocurra primero). La garantía, mientras siga vigente, es transferible.



8 años de garantía sobre La garantía, mientras siga vigente, es transferible.





