3. DENEY RAPORU

Adı ve Soyadı: Elif. Noal Zilbil.

Öğrenci No: 21252080.....

Bölüm: Bilgisayan Müherdisiigi Sube No: 27...

Deneyden Önce Yapılanlar: Deney videosunı izleyip kılavuzu okudun.

Deneyin adı ... Hata Analizi

Deneyin amacı: Hacimlerî Ölgülmüş Cisimlerin kirtlelerini Ölgüp Özkürleleri

hesaplomak ve by hesaplomoidaki hota paylarini solomi rakou

kullanarak belirlenektir.

Arac-gerec: Hassas terazi, hesap Makinesi, kajit, kaleu.

Kılavuzda verilen deneyle ilgili teorik bilgi ve deneyin yapılışı bölümlerine çalışılmıştır.

Deney Saatinde Yapılanlar 1:

Aşağıdaki tablolar doğrudan yapılan hesaplama değerleri ile doldurulmuştur.

Örnek: Bir bombardıman uçağı sabit hızla tek boyutta uçarken yere saniyede bir bomba bırakmaktadır. Düzgün yerde patlayan 11 bomba arası mesafeler aşağıdaki tabloya kaydedilmiştir. İki bomba arası mesafeyi maksimum, ortalama, asıl ortalama sapma ve standart sapma hata aralıklarına göre hesapladık.

Ölçüm sayısı	Mesafe	Sapma	Sapmanın karesi	
N	x_i (metre)	$d_i = x_i - x_{or} (\text{metre})$	d_i^2 (m ²)	
1	72,4	-0,9	0,81	
2	79,5	+ 6,2	38,44	
3	73,0	- 0,3	0,09	
4	76,6	+ 3,3	10,89	
5	69,4	- 3,9	15,21	
6	67,8	-5,5	30, 25	
7	70,6	- 2,7	7,29	
8	76,5	+ 3, 2	10,24	
9	75,3	+2	4	
10	71,9	-1,4	1,96	
	$\sum x_i = x_1 + x_2 + \dots x_N$	$\sum d_i = d_1 + d_2 + \dots + d_N $	$\sum d_i^2 = d_1^2 + d_2^2 + \dots d_N^2$	
	$\sum x_i = x_1 + x_2 + x_N$ $\sum x_i = 33$	$\sum d_i = .29, 4 m$	$\sum d_i^2 = d_1^2 + d_2^2 + \dots d_N^2$ $\sum d_i^2 = A(9, 2, \dots, m^2)$	

$$x_{or} = \frac{\sum x_i}{N} = 73.3.. \text{ m} \rightarrow d_{or} = \frac{\sum |d_i|}{N} = 2.94. \text{ m} \rightarrow \sigma^2 = \frac{\sum d_i^2}{N} = 41.92. \text{ m}^2 \rightarrow \sigma = \sqrt{\sigma^2} = 3.45.. \text{ m}$$

Iki bomba arası mesafe = $x = x_{or} \pm \Delta x = ...73 \cdot 3 \cdot ... \pm \Delta x$ metredir. Burada hata aralığının $\pm \Delta x$ değeri,

Maksimum hata aralığına göre; $\Delta x = \frac{x_{\text{max}} - x_{\text{min}}}{2} = 5.85...$ m

Ortalama sapma hata araligina göre; $\Delta x = d_{or} = ...2, 94....$ m

Asıl ortalama sapma hata aralığına göre; $\Delta x = \frac{d_{ort}}{\sqrt{N}} = ...O_{f}.$

Standart sapma hata aralığına göre; $\Delta x = \sigma = ...3.45.....$ m dir.

iki bomba arası mesafe = $x = x_{or} \pm \Delta x = .73,3.... \pm ...3,45...$ metre olursa bu değer, yerde patlayan 100 bombanın 68 tanesinin (%68 inin) birbirine olan uzaklığının ...73,3.... \pm 3,45.... m aralığında bulunma ihtimalini (olasılığını) gösterir.

Deney Saatinde Yapılanlar 2:

Aşağıdaki tablolar doğrudan ölçülen kütle değerleri ve hesaplanan hacim değerleri ile doldurulmuştur.

	BLOK	KÜP	SİLİNDİR	KONÍ
KÜTLELER	(70 31 +1)	100 = + 0 = 1	(000)	10 00+
$m \pm \Delta m$ (g)	(70,76 ± 0,01)g	(82,5 = 0.01)g	(83,8±0,01) g	(30,98±0,01)g

	Cetvel		Kumpas		
2. Deney	BLOK	KÜP	SİLİNDİR	KONÍ	
HACİMLER	(0)	((0 - 1 - 1 - 0	(
$V \pm \Delta V (\mathrm{cm}^3)$	(86,6±5,9)cus	(91,1 ± 6,1) cur	(95,4 ±0,5)cus	(31.8 ± 0.2) cu3	

Aşağıdaki tablo yapılan hesaplamalar neticesinde doldurulmuştur.

ÖZKÜTLELER	BLOK	KÜP	SİLİNDİR	KONİ
$d \pm \Delta d (g/cm^3)$	(0.9 ± 0.06) g/cu ³	(0,9 ± 0,06) 3/cm3	(0,9 ± 0,05) 9/ca	(0,96±0,00b)9/13

Hacim verileri ikinci deneyden alınmıştır. Tabloda her cisim için bir yoğunluk değeri vardır. Hata analizi bölümünde verilen tablo ve diğer boşluklar, bu kılavuzun hata hesaplamaları bölümündeki teorik bilgilere ve örneklere çalışılarak (deneyin yapılışı kısmında) doldurulmuştur.

4-Tüm cisimler aynı maddeden yapılmıştır. Sizce bu maddenin cinsi ve yoğunluğu nedir?
Parafin olabilir günkü parafinin yoğunluğu yaklaşık Oles'air.

Sonuç ve Yorum: Bîr ancekî deneyde hacimlerinî algtuğunut cisimlerin hassas terazî île kuttererînî de berirledîk. Elde ettiğiniz verirerî kullanarak her cismin. Bîkutlesinî hata payrarını dikkate allarak ve anlandı rakamları kullanarak hesapladık. Farkı tipte hata aralıklarını hesaplavayı ağrendik. Bu deney. Sayesinde hata analizlerini daha verimli yapmayı kavradık.						
	••••••		••••••		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	••••••		••••••			
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•••••			
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			•••••			
	••••••		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		