BIENVENIDOS AL CURSO DE CAPACITACIÓN ORGANIZACIÓN Y GESTION DEL MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES INDUSTRIALES





SECRETARIA DE EDUCACIÓN SUPERIOR, CIENCIA, TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN

El curso de capacitación continua dotará a los participantes con los conocimientos teóricos necesarios relacionados con la organización y gestión del mantenimiento con la finalidad de disminuir las necesidades correctivas en las instalaciones y de esta manera aportar al desarrollo industrial de la zona.

CONTENIDOS DEL CURSO

ORGANIZACIÓN Y GESTION DEL MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES INDUSTRIALES

La función de mantenimiento

El plan de mantenimiento basado en RCM

Gestión del Mantenimiento

Mantenimiento total productivo

Mantenimiento Correctivo

Mantenimiento basado en RCM

Determinación de fallos, modos y medidas preventivas.

Planificación de mantenimiento

Elaboración de Planes de MANTENIMIENTO INICIAL MUY RAPIDO

Plan de Mantenimiento inicial, hasta que esté elaborado el Plan de Mantenimiento basado en el análisis de equipos y de modos de fallo.

Plan de Mantenimiento basado en una serie de instrucciones

sistemas, integrados por elementos que cumplen una función determinada dentro del equipo.

Sistema de seguridad

- Setas de paro de emergencia.
- Rejillas y protecciones fijas.
- Rejillas y protecciones móviles.
- Sensores de cierre de puertas y rejillas.
- Sistemas ópticos de detección de presencia.
- Interruptor general de corriente.
- Alarmas.
- Extractores y/o ventiladores.

Sistema de Lubricación

- Bombas y motores.
- Filtros.
- Depósitos.
- Intercambiadores, para la refrigeración de los lubricantes.
- Conducciones, como tuberías o latiguillos.

Sistema de Eléctrico

- Cuadros eléctricos.
- Transformadores.
- Conductores (cables, embarrados).
- Seccionadores.
- Magnetotérmicos.
- Interruptores diferenciales.
- · Relés.
- Temporizadores.

Sistema de Mecánico

- Motores.
- Acoplamientos.
- Bombas.
- Reductores.
- Transmisiones.
- Ejes.
- Correas.
- · Cadenas.
- Engranajes.

Sistema de neumático

- Actuadores neumáticos (Cilindros, motores, etc.).
- Válvulas.
- Unidades de mantenimiento (filtro, regulador, lubricador).

Sistema de Hidráulico

- Actuadores hidráulicos (cilindros, motores, etc.).
- Válvulas.
- Bombas y motores.
- Filtros.
- Depósitos.
- Intercambiadores, para la refrigeración del líquido hidráulico.
- Conducciones, como tuberías o latiguillos.
- Líquido hidráulico.

antenim respond	de
SIST	A D
	A.D.
) SIST	A.D.
) SIST	A.D.
) SIST	A.D.
SIST	A.D.
SIST	A.D.
SIST	A.D.
SIST	A.D.
) SIST	A.D.
	ID SIST

Descripción de la tarea	Modelo de mantenimien al que corresponde			
Comprobación de ruidos anómalos en piezas móviles (indicando donde se detectan)	A.D.	SIST	COND	CORR
Toma de datos de temperaturas en cojinetes y rodamientos	A.D.	SIST	COND	CORR
Comprobación de ausencia de vibraciones extrañas en piezas móviles (indicar dónde, si se detectan)	A.D.	SIST	COND	CORR
Comprobar ausencia de defectos en la producción	A.D.	SIST	COND	CORR
Medición de temperaturas en cojinetes y rodamientos	A.D.	SIST	COND	
Comprobación del ciclo de funcionamiento del equipo	A.D.	SIST	COND	
Limpieza de la zona	A.D.	SIST		

	Descripción de la tarea	Modelo de mantenimier al que corresponde			
	Comprobación de la sujeción de motores	A.D.	SIST	COND	CORR
	Comprobar que el ventilador de los motores no roza y está en buen estado	A.D.	SIST	COND	CORR
	Control de funcionamiento y reposición de niveles en central de engrase	A.D.	SIST	COND	CORR
•	Comprobar y reponer niveles en reductores (Cambiar el aceite si fuese necesario, observando si el aceite usado presenta olor o color extraños. Buscar partículas extrañas en el aceite sustituido)	A.D.	SIST	COND	CORR
	Engrase de rodamientos y cadenas	A.D.	SIST	COND	CORR
	Comprobar el estado de válvulas. bridas y absorvedores de dilataciones (Buscar posibles fugas o fallos de funcionamiento)	A.D.	SIST	COND	CORR
	Comprobar estado general y limpieza de la máquina	A.D.	SIST	COND	

Descripción de la tarea	Modelo de mantenimiento al que corresponde
Revisiones de acuerdo con normativas legales	A.D. SIST COND CORR
Comprobar el estado de acoplamientos	A.D. SIST COND
Ajustes u reglajes en elementos móviles	A.D SIST
Alineamiento de acoplamientos de motores	A.D. SIST
Limpiezas interiores de motores	A.D. SIST
Reapriete general de todas las partes mecánicas	A.D. SIST
Sustitución de todos los elementos sometidos a desgaste, como cojinetes, rodamientos, correas y filtros	A.D.

Descripción de la tarea Modelo de mantenimiento al que corresponde Comprobación visual del nivel de aceite en lubricadores A.D. SIST COND CORR Revisión visual de fugas de aire A.D. SIST COND CORR Purgar condensación de filtros A.D. SIST COND

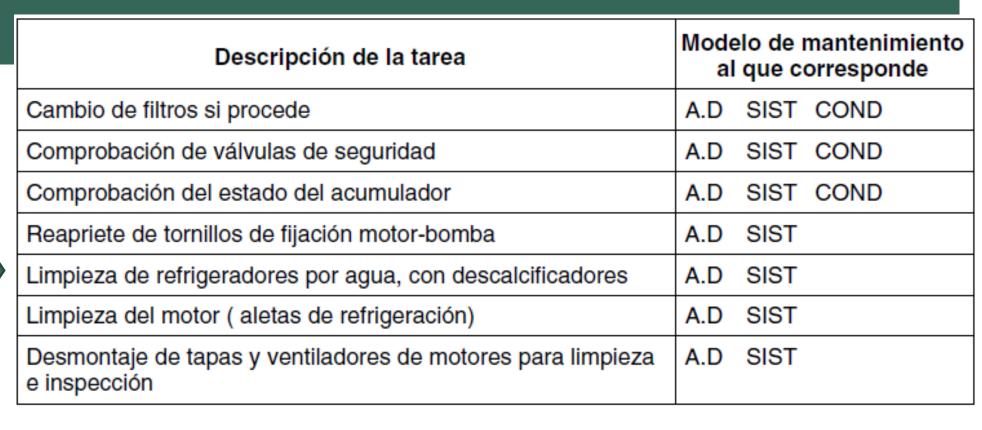
Descripción de la tarea	Modelo de mantenimiento al que corresponde			
Comprobar que el lubricador no está obstruido	A.D.	SIST	COND	CORR
Puesta a nivel del vaso de la unidad de mantenimiento	A.D.	SIST	COND	CORR
Revisar y reparar las fugas de aire detectadas	A.D.	SIST	COND	CORR
Comprobar que el manómetro del regulador de presión funciona perfectamente	A.D.	SIST		

Descripción de la tarea	Modelo de mantenimi al que correspond			
Revisiones de acuerdo con normativas legales	A.D.	SIST	COND	CORR
Comprobar el estado general de fijaciones de cilindros neumáticos	A.D.	SIST	COND	CORR
Reparación de fugas en cilindros. Cambios en juntas interiores, rascadora y obturadora si es necesario. Cambios de cilindros	A.D.	SIST	COND	
Comprobar el estado general de tubos, conexiones y fijaciones	A.D.	SIST	COND	
Comprobar el desgaste de guías, juntas rascadora y obturadora de los cilindros neumáticos	A.D			
Limpiar o renovar silenciosos	A.D			

Descripción de la tarea	Modelo de mantenimient al que corresponde		
Verificar el nivel de aceite de grupos hidráulicos. Rellenar si es necesario	A.D. SIST COND CORR		
Verificar el estado de los filtros (diferencial de presión)	A.D. SIST COND CORR		
Comprobar temperatura del aceite	A.D. SIST COND CORR		
Comprobar ausencia de fugas	A.D. SIST COND CORR		
Comprobar funcionamiento del motor hidráulico	A.D. SIST COND		
Comprobar presiones en diferentes puntos del circuito hidráulico	A.D. SIST COND		



Descripción de la tarea	Modelo de mantenimier al que corresponde			
Reparar fugas detectadas en mantenimiento diario	A.D.	SIST	COND	CORR
Purgar tanque hidráulico (retirar el agua del fondo del depósito abriendo la válvula situada en el punto inferior del depósito)	A.D.	SIST	COND	
Comprobar temperatura de funcionamiento del motor	A.D.	SIST	COND	
Comprobar revoluciones del motor	A.D.	SIST	COND	
Comprobar consumo del motor de la bomba hidráulica	A.D.	SIST	COND	
Limpieza y/o cambio de filtros, si procede	A.D.	SIST	COND	
Toma demuestra de aceite para analizar	A.D.	SIST	COND	





Descripción de la tarea	Modelo de mantenimiento al que corresponde
Inspeccionar el cuadro eléctrico, para comprobar que no hay elementos sueltos o en mal estado	A.D. SIST COND
Inspeccionar visualmente todos los sensores de la máquina, comprobando que funcionan	A.D. SIST COND
Inspeccionar visualmente cableado	A.D. SIST COND
Comprobar consumo de motores eléctricos	A.D. SIST COND
Comprobar el consumo general el equipo	A.D. SIST COND

Descripción de la tarea	Modelo de mantenimiento al que corresponde
Comprobar que los sensores funcionan adecuadamente	A.D. SIST
Comprobar que los sensores están perfectamente colocados y sujetos	A.D. SIST
Comprobar arranque estrella-triángulo de los motores	A.D. SIST
Limpieza de cuadros eléctricos (aspirado)	A.D. SIST
Limpieza de contactos con un limpia-contactos	A.D. SIST
Cambio de filtros en cuadros	A.D. SIST
Reapriete de tornillos del cuadro.	A.D. SIST
Comprobar el buen funcionamiento de las seguridades eléctricas y electrónicas	A.D. SIST
Análisis termográfico de cuadros eléctricos	A.D.

Tareas referidos al mismo área

Agrupamiento de tareas, gamas y rutas de mantenimientos

Tareas referidas al mismo equipo

Tareas que deban ser realizadas por profesionales

Tareas agrupadas por frecuencias de realización

PLAN DE MANTENIMIENTO

	ÁREA SERVICIOS		ÁREA A	ÁREA B		
Código	Descripción	Código	Descripción	Código	Descripción	
DS	Ruta diaria área servicios	DA	Ruta diaria área A	DB	Ruta diaria Área B	
MS	Ruta mensual	MA	Ruta mensual área A	MB	Ruta mensual Área B	
ACX	Gama Anual Compresor X	AA1	Gama Anual equipo A1	AB1	Gama Anual equipo B1	
AKY	Gama Anual Caldera Y	AA2	Gama Anual equipo A2	AB2	Gama Anual equipo B2	
AFZ	Gama Anual Eq Frío Z	AA3	Gama Anual equipo A3	AB3	Gama Anual equipo B3	
ATT	Gama Anual Torre de Ref T	AA4	Gama Anual equipo A4	AB4	Gama Anual equipo B4	
ARA	Gama anual Red de Aire					
ARV	Gama anual Red de Vapor					
ARR	Gama anual Red de Refriger.					

RUTAS DIARIAS

tareas que se realizan fácilmente

M. Preventivo

Al día la planta

GMAO

Parte de incidencias

GAMA DIARIA DE LA ZONA 1100 DE UNA PLANTA QUÍMICA

Anagrama

GAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO	Frecuencia Diaria	Código Gama DBTG
,	Edición: 0	Esp: PREV
INSPECCIÓN GENERAL DIARIA	Fecha: 10/07/01	HOJA: 1/2

Firma operario:

INSTALACION A INSPECCIO	VAR O REVISAR: AREA 1100		
OPERARIO:		FECHA:	
HORA INICIO:	HORA FINAL:	T. NORMAL: 45 Minutos	
HERRAMIENTAS		Equipo de Protección	
Termómetro infrarrojos		Botas de seguridad	
		Guantes	
RIESGOS DEL TRABAJO	Y MEDIDAS PREVENTIVAS	Firma operario:	

- Productos químicos. Trabajar con guantes. Leer y conocer fichas de seguridad. 2.-Temperaturas altas en algunas zonas. Precaución para no tocar partes calientes.
- 3.-Trabajos con disolventes. Riesgo de incendio y explosión. No fumar en las inmediaciones.
- 4.-Riesgos eléctricos. No tocar cables, ni manipular equipos bajo tensión. Solicitar aislamiento antes de intervenir.

MATER	IALES	CÓDIGO	MATERIALES
Equipo	Descripción	Resultado	Rango normal
REACTOR	Inspección visual de conexiones de los dos motores		
11TR01	Ausencia de ruidos y vibraciones extrañas en los 2 motores		Sin ruidos ni vibrac.
	Temperatura del motor del agitador (rodamiento lado agitador)		Inferior a 70°C
	Temperatura del motor del rascador		
	Control visual de fugas en el depósito		
	Inspección visual de conexiones en los controles de caudal (semáforo)		
	Inspección visual de conexiones en sonda de temperatura reactor		
	Inspección visual de conexiones en sonda de temper. Aceite térmico		
	Temperatura del reactor		160-170°C
	Temperatura del aceite térmico		
	Temperatura de salida del agua en el intercambiador		45-55°C
	Ausencia de fugas en filtros de barniz hacia depósito		
	Ausencia de fugas en filtros de barniz hacia expedición (nuevos)		
	Ausencia de fugas de aire comprimido		
	Purgar unidades de mantenimiento neumáticas		
	Inspección visual del rotámetro de nitrógeno		
	Inspección visual del polipasto		

Inspección visual de conexiones del motor		
Ausencia de ruidos y vibraciones extrañas en el motor		
Temperatura del motor (rodamiento lado agitador)		Inferior a 70°C
Control visual de fugas en el depósito		
Inspección visual de conexiones en el mediador de caudal		
Inspección visual de conexiones en sonda de temperatura		
Temperatura del reactor		155-170°C
Ausencia de fugas en filtro de barniz		
Inspección visual de conexiones del motor		
Ausencia de ruidos y vibraciones extrañas en el motor		
Temperatura del motor (rodamiento lado agitador)		Inferior a 70°C
Control visual de fugas en el depósito		
Control visual de lugas en el deposito		
Inspección visual de conexiones en el mediador de caudal		
Inspección visual de conexiones en el mediador de caudal		
	Ausencia de ruidos y vibraciones extrañas en el motor Temperatura del motor (rodamiento lado agitador) Control visual de fugas en el depósito Inspección visual de conexiones en el mediador de caudal Inspección visual de conexiones en sonda de temperatura Temperatura del reactor Ausencia de fugas en filtro de barniz Inspección visual de conexiones del motor Ausencia de ruidos y vibraciones extrañas en el motor Temperatura del motor (rodamiento lado agitador)	Ausencia de ruidos y vibraciones extrañas en el motor Temperatura del motor (rodamiento lado agitador) Control visual de fugas en el depósito Inspección visual de conexiones en el mediador de caudal Inspección visual de conexiones en sonda de temperatura Temperatura del reactor Ausencia de fugas en filtro de barniz Inspección visual de conexiones del motor Ausencia de ruidos y vibraciones extrañas en el motor Temperatura del motor (rodamiento lado agitador)

Observaciones

RUTAS SEMANALES Y MENSUALES

Montajes

Tareas más complicadas

No diarios

Tomas de datos

Paradas de equipos

GAMAS ANUALES

Revisión completa del equipo

Periodicidad menor

Planificación de mantenimiento

INFORMETRAS A REALIZACION DE GAMAS Y RUTAS

Redacción de un informe – anomalías

- Parámetros observados
- Ordenes de trabajo
 - Incidencias

EJEMPLO DE GAMA MENSUAL DE LA ZONA 1100 DE UNA PLANTA QUÍMICA

GAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO	Frecuencia Mensual	Código Gama MBTG
INSPECCIÓN GENERAL MENSUAL	Edición: 0	Esp: PREV
INSPECCION GENERAL MENSUAL	Fecha: 06/07/01	HOJA: 1/2

INSTALACIÓN A INSPECCION	VAR O REVISAR: ÁREA 1100		
OPERARIO:		FECHA:	
HORA INICIO:	HORA FINAL:	T. NORMAL:	Minutos
HERRAMIENTAS		Equipo de Pro	tección
Analizador de humos de caldera Bonba de engrase Pinza amperimétrica		Guantes Gafas de segurida Botas de segurida	
RIESGOS DEL TRABAJO	Y MEDIDAS PREVENTIVAS		Firma operario:
1.—Productos auímicos. Trabajar con	quantes. Leer y conocer fichas de seguridad.		

- 2.-Temperaturas altas en algunas zonas. Precaución para no tocar partes calientes.
- 3.-Trabajos con disolventes. Riesgo de incendio y explosión. No fumar en las inmediaciones.
- 4.-Riesgos eléctricos. No tocar cables, ni manipular equipos bajo tensión. Solicitar aislamiento antes de intervenir.



OPERARIO:

GAMA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Anual

Fecha: 06/07/01

Frecuencia

Código Gama AC1BTG

INSPECCIÓN GENERAL ANUAL

Edición: 0

Esp: PREV HOJA: 1/1

INSTALACIÓN A REVISAR: CALDERA / 11 CA01

H. INICIO: H. FINAL: FECHA:

OPERARIO: H. INICIO: H. FINAL: FECHA:

HERRAMIENTAS Equipo de Protección

Analizador de humos de caldera Analizador de vibraciones Meger

Rascador para tubo de humos Aspirador Maleta de comprobación térmicos, tierras, etc.

Gafas de seguridad Botas de seguridad Protectores acústicos

Puesta en marcha

Una vez redactado el plan hay que ponerlo en marcha. No es estrictamente necesario acabar de redactar el plan para poner en marcha cada una de las Gamas y Rutas que lo componen

Puesta en marcha

Una vez redactadas las rutas y gamas, y preferiblemente después de ponerlas en marcha y haber realizado diversas correcciones

EJEMPLO

Objeto

Alcance

Documentos de referencia

responsabilidades

Requisitos de seguridad

Desarrollo

Averias

Registros

Anexos

PLANIFICACION DEL MANTINIMIENTO

Una vez elaborado el Plan de Mantenimiento, es necesario planificar la

realización de este plan. Planificar significa cuando y quien realizará cada una

de las gamas y rutas que componen el Plan.

ORGANIZACIÓN DE PARADAS

Las paradas son grandes revisiones que se realizan a determinados equipos en una época muy determinada del año, coincidiendo en general con las vacaciones veraniegas o invernales.

MEJORA CONTINUA DEL PLAN DE MANTENIMIENTO

A medida que se lleva a cabo el plan y se van realizando las distintas gamas de mantenimiento, se detectan mejoras que es posible introducir