



Area de la Energia, las Industrias y los Recursos Naturales No Renovables

Carrera de Ingenieria en Sistemas

CORRECCIÓN TEST DEL GRUPO A y GRUPO B

Sexto A

Autores:

- \diamond ECINF5216
- \diamond ECINF5186
- ♦ ECNIF5208
- $\diamond \ \, \mathrm{ECNIF7223}$
- ♦ ECINF5187
- ♦ ECINF7317

Tutor:

♦ ECINF4796

Loja - Ecuador 2015

CORRECCIÓN DEL TEST 1

PARTE A

Análisis textual de la parte A, del grupo A:

Se requiere desarrollar una aplicacion que permita gestionar de manera integra el programa de becas predoctorales del Ministerio de Educación y Ciencia Desde la misma aplicación se requieren gestionar los dos tipos de becas que se otorgan: becas FPU y becas FPI. Cada año se otorgan 900 nuevas becas de cada tipo ambos tipos de becas tienen una duracion maxima de 4 años y deben ser renovadas cada año.

Una vez abierto el plazo de solicitud, la aplicación permitira la prestacion telematica de las solicitudes. Para ello, los solicitantes accederan a la pagina web correspondiente y registraran su solicitud, rellenando los datos que se le piden en cada caso. Para ambos tipos de beca se solicitan los datos personales del solicitante(nombre y apellidos,DNI, direccion) y los datos de su titulacion (titulo,fecha de obtencion y nota final). Ademas, en el caso de las becas FPI se debe indicar el proyecto de investigacion para el que se solicita la beca (a elegir entre los que muestra la propia aplicacion).

Ademas de la presentacion telematica de la <mark>solicitud</mark>, el solicitante debera enviar por correo ordinario toda la documentacion necesaria para acreditar su titulacion y su curriculum. Esta informacion sera manejada para otorgar la puntuacion definitiva de la solicitud.

Una vez registrada la <mark>solicitud</mark>, el solicitante puede consultar el estado de su <mark>solicitud</mark> (puede estar pendiente de tramitación, en tramite,aprobada o denegada).Para identificarse en el sistema utilizara el email facilitado(usuario) y su numero de DNI (password).

Cumplido el plazo correspondiente, el funcionario encargado de la gestion de becas examina la documentacion de cada solicitud y le asigna una puntuacion a traves de la aplicación.

El criterio para la adjudicacion se basa en otorgar una puntuacion a cada solicitud recibida, en base al estudio de la documentacion entregada junto a ella. Las becas FPI deben solicitarse asociadas a un proyecto de investigacion de los financiados por el propio ministerio, cuya valoración influye notablemente en la puntuacion final de la solicitud. Para la obtencion de esta valoracion de proyecto el sistema se comunicara telematicamente con el repositorio de proyectos del Ministerio y verificara que existen partidas presupuestarias en el mismo para poder contratar un becario FPI. De no ser asi, denegara automaticamente la solicitud. en caso contrario, obtendra la puntuacion ministerial asociada al proyecto y la puntuacion final sera la suma de la puntuacion obtenida por la solicitud mas la puntuacion que este proyecto tiene asignada. En caso de que sea concedida una beca FPI asociada al proyecto, el sistema se volvera a comunicar con el repositorio de proyectos del Ministerio para detraer la correspondiente partida presupuestaria.

Cuando todas las solicitudes han sido evaluadas , se lleva a cabo el proceso de concesion de manera automatica. Se evaluan las solicitudes concedidas, se envia un email a los solicitantes cuyas becas han sido concedidas, indicando las instrucciones para darse de alta como becarios.

Ademas, se genaran las cartas que son enviadas tanto a las solicitudes concedidas como a las no concedidas. A partir de ese momento, la aplicación ofrece la opción de alta para los becarios

Cuando el solicitante comprueba que su solicitud ha sido aceptada (lo cual se le comunica tambien por correo ordinario), debe darse de alta en el sistema como becario a traves de una opcion que se habra habilitado en la aplicacion a tal efecto. Para ello debera complementar una serie de datos nuevos como su cuenta bancaria y su numero de la seguridad social. Si el solicitante no realiza este paso se considera que ha rechazado la beca.

Los becarios de becas otorgadas en años anteriores pueden utilizar tambien la aplicacion para

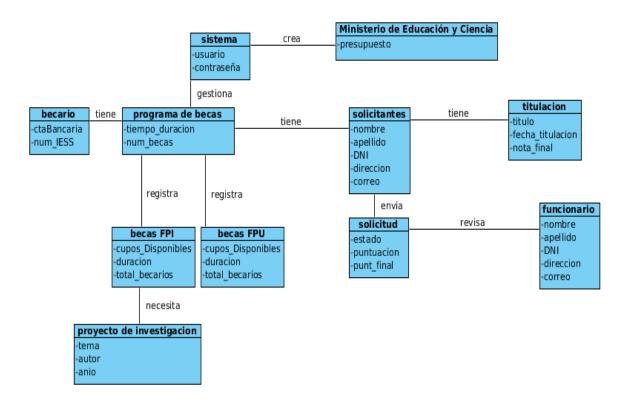
enviar sus solicitudes de renovacion. En este caso, el becario se identifica a traves de su DNI y la solicitud consiste unicamente en rellenar un informe con la actividad realizada a lo largo del año.

Los funcionarios evaluan la <mark>solicitud</mark> , <u>comprueban que</u> no <u>existe ninguna irregularidad y</u> se concede la renovacion.

Clases candidatas:

No.	Candidate Class	Extracted Text	Туре
1	programa de becas	programa de becas	Generat
2	Ministerio de Educación y Ciencia	Ministerio de Educad	Generat
3	solicitud	solicitud	Generat
4	solicitantes	solicitantes	Generat
5	titulacion	titulacion	Generat
6	proyecto de investigacion	proyecto de investig	Generat
7	funcionario	funcionario	Generat
8	becario	becario	Generat
9	becas FPU	becas FPU	Generat
10	becas FPI	becas FPI	Generat
11	sistema	sistema	Generat

■ Diagrama de Clases Candidatas:



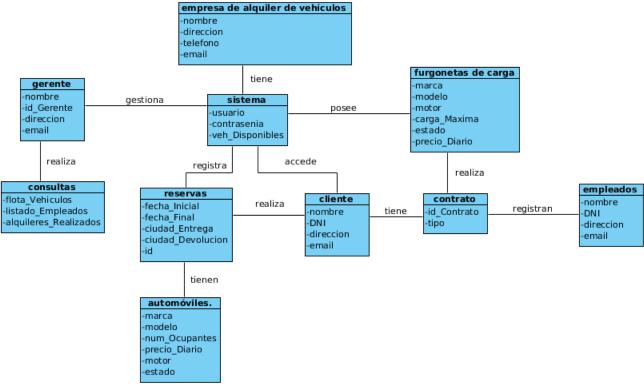
- Análisis textual de la parte A, del grupo B:
 - Se pretende desarrollar un sistema de gestión para una empresa de alquiler de vehículos cuyas principales funcionalidades y características son las que a continuación se describen:
 - La empresa se dedica al alquiler de dos tipos de vehículos: furgonetas de carga y automóviles.
 - La empresa ofrece la posibilidad de realizar reservas de automóviles (no de furgonetas) a través de Internet. Para ello, el usuario utiliza la opción "Realizar Reserva" y el sistema le pide su login y password. Si el usuario no ha realizado ningún alquiler previo en la empresa debe registrarse como paso previo a la realización de la reserva. Para ello, elige la opción "Registrarse", el sistema le pide sus datos personales (nombre, dni, dirección y dirección de correo electrónico) más el login y el password, y lo almacena en el sistema.
 - Una vez finalizado el registro, se puede pasar a realizar la reserva. El sistema pedirá las fechas inicial y final para las que desea el alquiler, así como las ciudades de recogida y devolución del vehículo. El sistema mostrará la relación de automóviles (marca, modelo, número máximo de ocupantes, motor y precio diario) disponibles en esas fechas, entre las que el cliente escogerá uno. El sistema almacena la reserva, identificada con un código del que el cliente debe tomar nota. El cliente podrá, posteriormente, acceder al sistema para consultar o cancelar su reserva, previa identificación en el sistema.
 - Para recoger el vehículo el cliente debe presentarse en las oficinas de la empresa y firmar el contrato de alquiler. Los empleados serán los encargados de registrar los contratos en el sistema, y se considera imprescindible que quede registrado qué empleado ha realizado cada contrato. Para guardar un contrato, el empleado elige la opción "Registrar Contrato", e introduce el código de reserva que debe de facilitarle el cliente (si existe reserva previa). El sistema comprueba la validez de la reserva y genera el contrato correspondiente a los datos de la reserva.
 - En caso de que no exista reserva previa (el cliente puede acudir directamente a la oficina a alquilar un automóvil), el empleado introduce el dni del cliente (que debe estar previamente registrado), y los datos del alquiler deseado. El sistema muestra el listado de automóviles disponibles para las fechas y oficinas de recogida (oficina actual) y devolución deseadas. El empleado selecciona la opción elegida por el usuario, y se crea el contrato correspondiente.

- Los contratos de alquiler de furgonetas de carga se hacen directamente en la empresa, puesto que como se dijo, no existe posibilidad de realizar reservas y además tienen características especiales. El empleado introduce los datos del alquiler, y el sistema consulta la disponibilidad de furgonetas. El sistema muestra la relación de furgonetas disponibles (marca, modelo, carga máxima, motor y precio diario) en esas fechas, y el cliente escoge una, para la cual se genera el contrato correspondiente.
- El gerente de la empresa puede acceder al sistema para realizar diversas consultas e informes: flota de vehículos, listado de empleados, alquileres realizados en un determinado período de tiempo, globales o por empleado y alquileres realizados por un determinado cliente. Asimismo, es el encargado de gestionar las altas y bajas de vehículos en la flota de la empresa.

• Clases candidatas:

No.	Candidate Class	Extracted Text	Туре
1	furgonetas de carg	furgonetas de carga	📕 Generat
2	automóviles.	automóviles.	📕 Generat
3	reservas	reservas	📕 Generat
4	sistema	sistema	📕 Generat
5	cliente	cliente	📕 Generat
6	empleados	empleados	📕 Generat
7	contrato	contrato	📕 Generat
8	gerente	gerente	📕 Generat
9	empresa de alquile	empresa de alquiler	📕 Generat
10	consultas	consultas	📕 Generat

Diagrama de Clases Candidatas:



PARTE B

Desarrollar las siguientes actividades a partir del dataset Titanic (Data sets in package 'datasets'), y de la Ingeniería del Software:

1.¿Es aplicable la ingeniería de software cuando se elaboran webapps? Si es así, ¿cómo puede modificarse para que asimile las características únicas de éstas?

Si es aplicable la ingenieria de software cuando se elaboran webapps ya que en la actualidad las webapps an alcanzado un alto grado de robustes ascociandose a las mismas bases de datos y otros sistemas completos es or esto que si se aplicaria la ingenieria de software ya que esta permite paso a paso de una manera ordenada poder desarrollar todo lo relacionado al software, se pueden modificar en diversos aspectos como en el analisis ya que en esta parte se debe de tomar muchos mas aspectos ya que para un tipo de analisis para una aplicacion determinada no es lo mismo que para una webapp en la webapp influyen mas aspectos los cuales en la ingenieria de software se los deberia estudiar para implementarlos y poder crear estandares idoneos para su utilización

El hundimiento del RMS Titanic es uno de los naufragios más infames de la historia. El 15 de abril de 1912, durante su viaje inaugural, el Titanic se hundió después de chocar con un iceberg, matando a 1.502 de 2224 pasajeros y tripulantes. Esta tragedia sensacional conmocionó a la comunidad internacional y condujo a mejores normas de seguridad aplicables a los buques.

Una de las razones por las que el naufragio condujo a la pérdida de la vida era que no había suficientes botes salvavidas para los pasajeros y la tripulación. Aunque hubo algún elemento de suerte involucrada en sobrevivir al hundimiento, algunos grupos de personas tenían más probabilidades de sobrevivir que otras, como las mujeres, los niños y la clase alta.

En este desafío, le pedimos que complete el análisis de lo que eran propensos a sobrevivir tipo de personas. En particulCar, le pedimos que aplicar las herramientas de aprendizaje automático para predecir que los pasajeros sobrevivieron a la tragedia.

3. Mostrar el Dataset Titanic

	Х	Class	Sex	Age	Survived	Freq
1	1	1st	Male	Child	No	Ō
2	2	2nd	Male	${\tt Child}$	No	0
3	3	3rd	Male	${\tt Child}$	No	35
4	4	Crew	Male	${\tt Child}$	No	0
5	5	1st	Female	${\tt Child}$	No	0
6	6	2nd	Female	${\tt Child}$	No	0
7	7	3rd	${\tt Female}$	${\tt Child}$	No	17
8	8	Crew	${\tt Female}$	${\tt Child}$	No	0
9	9	1st	Male	${\tt Adult}$	No	118
10	10	2nd	Male	${\tt Adult}$	No	154
11	11	3rd	Male	${\tt Adult}$	No	387
12	12	Crew	Male	${\tt Adult}$	No	670
13	13	1st	${\tt Female}$	${\tt Adult}$	No	4
14	14	2nd	${\tt Female}$	${\tt Adult}$	No	13
15	15	3rd	${\tt Female}$	${\tt Adult}$	No	89
16	16	Crew	${\tt Female}$	${\tt Adult}$	No	3
17	17	1st	Male	${\tt Child}$	Yes	5
18	18	2nd	Male	${\tt Child}$	Yes	11
19	19	3rd	Male	${\tt Child}$	Yes	13
20	20	Crew	Male	${\tt Child}$	Yes	0
21	21	1st	${\tt Female}$	${\tt Child}$	Yes	1
22	22	2nd	${\tt Female}$	${\tt Child}$	Yes	13
23	23	3rd	${\tt Female}$	${\tt Child}$	Yes	14
24	24	Crew	${\tt Female}$	${\tt Child}$	Yes	0
25	25	1st	Male	${\tt Adult}$	Yes	57
26	26	2nd	Male	${\tt Adult}$	Yes	14
27	27	3rd	Male	${\tt Adult}$	Yes	75
28	28	Crew	Male	${\tt Adult}$	Yes	192
29	29	1st	${\tt Female}$	${\tt Adult}$	Yes	140
30	30	2nd	${\tt Female}$	${\tt Adult}$	Yes	80
31	31	3rd	${\tt Female}$	Adult	Yes	76
32	32	Crew	Female	Adult	Yes	20

4. Cual es el numero total de casos en el dataset

- [1] "El numero total de casos fueron:"
- [1] 2201

COMANDOS QUE SE UTILIZARON EN GITHUB

- git clone Repositorio Clonado
- git gui



Correcion Parte A y B by T5_G3_244089 is licensed under a Creative Commons Reconocimiento-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional License.